

平成21年(2009年)  
年間(暦年)概況

八重山入域観光客数統計概況

平成22年1月27日 発表・沖縄県八重山事務所 (0980)82-3040

平成21年 年間入域観光客数 (推計)

732,594人

対前年比 93.6% -50,155人

平成21年 年間観光消費額 (推計)

473億円

対前年比 89.4% -56億円

空・海別

	平成20年	平成21年	対前年比
空路 (年間)	731,420人	688,303人	94.1%
海路 (年間)	51,329人	44,291人	86.3%

島別

島名	平成20年	平成21年	対前年比
<b>石垣市 (年間)</b>			
石垣島	778,439人	728,559人	93.6%
<b>竹富町 (年間)</b>			
竹富島	467,740人	382,409人	81.8%
西表島	403,666人	340,440人	84.3%
小浜島	177,062人	145,982人	82.4%
黒島	42,072人	34,422人	81.8%
波照間島	30,205人	26,432人	87.5%
鳩間島	10,106人	9,150人	90.5%
新城島	1,931人	2,623人	135.8%
加屋真島	5,874人	4,543人	77.3%
計	1,138,656人	946,001人	83.1%
<b>与那国町 (年間)</b>			
与那国島	36,382人	34,832人	95.7%

※1人が2島以上訪れる場合もあるため、島別入域観光客数の合計と八重山入域観光客数の合計は一致しません。

年間入域観光客数・消費額推移

暦年	入域観光客数	観光消費額
平成元年 (1989年)	301,592人	210億円
平成2年 (1990年)	327,104人	229億円
平成3年 (1991年)	401,376人	281億円
平成4年 (1992年)	426,242人	298億円
平成5年 (1993年)	425,925人	298億円
平成6年 (1994年)	432,010人	346億円
平成7年 (1995年)	442,140人	354億円
平成8年 (1996年)	447,886人	448億円
平成9年 (1997年)	524,824人	500億円
平成10年 (1998年)	517,908人	515億円
平成11年 (1999年)	602,027人	552億円
平成12年 (2000年)	599,343人	508億円
平成13年 (2001年)	578,978人	511億円
平成14年 (2002年)	613,362人	440億円
平成15年 (2003年)	695,681人	501億円
平成16年 (2004年)	715,777人	499億円
平成17年 (2005年)	751,182人	524億円
平成18年 (2006年)	771,838人	549億円
平成19年 (2007年)	787,502人	543億円
平成20年 (2008年)	782,749人	529億円
平成21年 (2009年)	732,594人	473億円
平成22年 (2010年)		
平成23年 (2011年)		

平成21年(2009年) 年間概況

●平成21年(1~12月)の八重山入域観光客数は732,594人となり、2年連続で前年実績を下回った。

●空路実績は対前年比94.1%と平成19年以来3年連続前年を下回った。県外直行便実績が前年比124.9%と好調だったものの、県内便(那覇経由の本土客を含む)が88.0%と不調だった。海路実績も対前年比86.3%と前年実績を下回った。

●月別では7月、8月、3月の順に客数が多く、逆に少ない月は12月、5月、11月の順である。7月が最も多くなるのは平成以降、初めてである。7・9月で前年度を上回ったが、ほか10ヶ月は全て前年度を下回った。特に、4・5・10~12月の5ヶ月は前年比で1割以上減少した。

●各種キャンペーンやマスコミを介したPR等による八重山の文化・自然・芸能等への全国的な関心の継続、福岡・名古屋便など県外直行便の就航期間が長かったことによる増加要因もあったものの、様々な減少要因が重なった。マクロ的な減少要因としては、リーマン・ショック(平成20年秋)以来の国内経済の慢性的な停滞、新型インフルエンザの流行などが挙げられ、国内外を問わず観光旅行全体の落ち込みに繋がった。加えて、高速道路料金通減政策、急激な円高による海外旅行へのシフトにより、他地域との競争が大きくなったことも八重山へ入域する観光客数の減少傾向に追い打ちをかけた。また、台湾クルーズ船の就航期間短縮、団体旅行客の減少などの要因も挙げられる。

路線別年間入域観光客数推計

		平成20年		平成21年		比較 (H21/H20)		
		観光客数	構成比	観光客数	構成比	増減数	対前年比	
空路	県外直行便	東京(羽田)	60,920人	7.8%	55,345人	7.6%	-5,575人	90.8%
		名古屋(中部)	-	-	21,044人	2.9%	+21,044人	-
		(関西)	(30,727人)	(3.9%)	(28,879人)	(3.9%)	(-1,848人)	(94.0%)
		(伊丹)	-	-	-	-	-	-
		(神戸)	(24,036人)	(3.1%)	(25,433人)	(3.5%)	(+1,397人)	(105.8%)
		大阪・神戸	54,763人	7.0%	54,313人	7.4%	-450人	99.2%
	県内便	福岡	-	-	13,771人	1.9%	+13,771人	-
		直行便計	115,683人	14.8%	144,473人	19.7%	+28,790人	124.9%
		那覇	565,501人	72.2%	498,450人	68.0%	-67,051人	88.1%
		宮古	40,899人	5.2%	35,016人	4.8%	-5,883人	85.6%
チャーター便	9,350人	1.2%	10,376人	1.4%	+1,026人	111.0%		
空路 計	731,433人	93.4%	688,315人	94.0%	-43,118人	94.1%		
海路	海路定期	2,051人	0.3%	-	-	-2,051人	0.0%	
	クルーズ	49,280人	6.3%	44,291人	6.0%	-4,989人	89.9%	
	海路 計	51,331人	6.6%	44,291人	6.0%	-7,040人	86.3%	
合計	782,764人	100.0%	732,606人	100.0%	-50,158人	93.6%		

※概数のため、八重山入域観光客数とは端数が一致しないことがあります。  
※大阪・神戸は(関西)(伊丹)(神戸)の3空港合計。

月別入域観光客数・消費額推移

	平成19年		平成20年		平成21年		比較 (平成21年/平成20年)		
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	
1月	63,378	45.2	55,913	39.8	53,852	36.8	96.3%	92.5%	(96.7%)
2月	67,628	48.2	61,202	43.6	55,906	38.1	91.3%	87.4%	(85.5%)
3月	85,119	61.3	76,027	54.4	74,181	51.1	97.6%	93.9%	(95.3%)
4月	69,988	51.0	73,047	50.3	63,656	43.8	87.1%	87.1%	(92.6%)
5月	50,813	35.5	57,837	35.8	48,655	32.5	84.1%	90.8%	(92.6%)
6月	54,997	38.6	59,246	38.6	58,901	35.3	99.4%	91.5%	(97.1%)
7月	72,832	47.2	74,966	49.3	79,751	48.1	106.4%	97.6%	(100.5%)
8月	75,586	50.6	81,647	53.4	77,740	46.9	95.2%	87.8%	(96.0%)
9月	64,726	43.5	63,825	41.4	68,233	41.5	106.9%	100.2%	(96.3%)
10月	64,047	41.4	70,051	45.3	57,302	35.8	81.8%	79.0%	(87.7%)
11月	66,207	44.2	58,815	41.0	50,895	33.8	86.5%	82.4%	(87.8%)
12月	52,181	36.6	50,173	35.8	43,522	28.9	86.7%	80.7%	(92.7%)
計	787,502	543.2	782,749	528.7	732,594	472.6	93.6%	89.4%	(93.5%)

■本データは沖縄県八重山事務所のWebサイトにも掲載しております。  
http://www3.pref.okinawa.jp/site/view/contview.jsp?cateid=50&id=16694&page=1  
沖縄県>組織で探す>総務部・総務私学課・八重山事務所>総務課>八重山圏域の観光

■沖縄本島を含む沖縄県全体の入域観光客数統計については、沖縄県観光企画課Webサイトをご参照ください。  
http://www3.pref.okinawa.jp/site/view/contview.jsp?cateid=233&id=14734&page=1  
沖縄県>組織で探す>観光商工部>観光企画課>統計情報・入域観光客数