

2. 活動内容 (3) 基幹バスシステム構築に向けた取り組みに関する広報

「バス党の10年」ポスターパネルの作成

バスの利用環境改善の進展、利用サポート情報整備、県民意識など、10年の動きを伝えるパネルを作成した。当初、各市町村の展示スペースを提供していただき巡回展示を行うことで、周知を進めることを想定していたが、新型コロナウイルス感染拡大の影響で、展示については見合わせる事となった。

仕様

B2パネル 25枚 2組作成

テーマ

- 使いやすくなった公共交通
- ノンステップバス
- バスレーン延長
- 基幹急行バス「でいごライナー」
- グレードアップバス停
- 安全安心対策
- マナー講習
- 系統別カラーリング
- 車内サイネージ
- OKICA導入
- のりものNAVI Okinawa
- コミュニティバス
- キャンパスバス
- 楽しいバス
- バスの課題「バスの利用・拡大」
- バスの課題「運転手不足の解消」
- バスの未来図「基幹バスシステム」
- バスの未来図「AIの活用」「自動運転」
- 路線バスの歴史
- 利用促進/免許返納割引
- 利用促進/飲酒運転回避
- 利用促進/高齢者の運転事故
- 利用促進/運動不足解消
- 利用促進/リモートワーク&バス
- もっとやわらかく/わった〜バス党

ポスターデザイン (抜粋)

**バスの10年@沖縄～進化と深化**

**使いやすくなった公共交通**  
以前に比べて公共交通は使いやすくなりましたか

2021年3月にバス党を支援したアンケートでは、投票者の64%が「公共交通が使いやすくなった」と判断。また、多くのバスが新型化し、安全安心に感じていると評価をいただきました。

※2021年3月 わった〜バス党調べ

以前に比べて使いやすくなった点はどこですか

乗り降りしやすい	59.1
乗車の楽さ	46.2
乗降口での安全	33.3
チャイムや発着音	32.3
乗降口の清潔さ	28
乗車・乗降の楽さ	22.6
バス乗降の安全	20.4
乗降口の広さ	19.4
乗降口の明るさ	18.3

※複数回答。2021年3月 わった〜バス党調べ

**バスの10年@沖縄～進化と深化**

**もっと乗りやすく。▶**  
「ノンステップバス導入」  
子供からお年寄りまで、乗り降りしやすくなりました!

乗り降りらくらく! 「ノンステップバス」最高であるをま〜

県内のノンステップバス導入推移

9台▶355台

「ノンステップバス」増えているをま〜

**バスの10年@沖縄～進化と深化**

**もっとスムーズに。▶**  
「バスレーン延長」  
朝夕の運行時間が改善されました!

那覇市久茂地～宜野湾市伊佐間の移動時間は、朝が48分、夕方が44分、短縮されました。今後も伊佐からコガへ段階的に延長を計画中です。

久茂地～伊佐  
朝48分▶44分  
夕53分▶44分

**バスの10年@沖縄～進化と深化**

**もっとスムーズに。▶**  
「基幹急行バス「でいごライナー」」  
スピーディーに基幹区間の拠点を結びます!

多くの方が移動する那覇～コガ間には2019年から「基幹急行バス」が運行を開始しました。那覇～コガ間を約60分で結び、特に利用の多い朝は運行本数を増やしています。

**那覇～コガ間 約60分**

「でいごライナー」  
最長区間の基幹急行バス  
最長区間の移動に  
通勤・通学がスピーディーに

**バスの10年@沖縄～進化と深化**

**もっと安心を。▶**  
「グレードアップバス停」  
雨や強い日差しを避けて安心してバス待ち!

グレードアップされたバス停が増えています。雨や強い日差しを避けてバス待ちができる屋根やベンチを設置も増えました。2020年までに基幹区間の全てのバス停の改善を完了しました(工事工程は順次進行中)。

**基幹区間のバス停で改善**

ますます、利用しやすくなっているをま〜

いっぺ〜しよ〜ど!

**バスの10年@沖縄～進化と深化**

**もっと安心を。▶**  
「安全安心対策」  
安全・安心できる運行への取り組み強化!

運行の安全・安心を確保するための取り組み強化。定期的な乗務員研修や乗客、乗務員、乗客、乗客、乗客との連携強化。乗客の安全・安心・快適なサービス提供に向けて取り組んでいます。

乗客の安全・安心を確保するための取り組み強化。定期的な乗務員研修や乗客、乗務員、乗客、乗客、乗客との連携強化。乗客の安全・安心・快適なサービス提供に向けて取り組んでいます。

**日常点検、安全講習、マナー講習**  
感染症対策を徹底