

別添

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

<p>路線</p>	<p>77番 名護東線</p>		
<p>生産性向上への取組内容</p>	<p>○路線案内強化に向けた取組          ・関係市町村にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を徹底することで利用者を増やす          ・関係市町村で発行される広報誌に年4回(10月・1月・4月・7月)を目標とし計画的な案内を行う          ・関係市町村の広報にてバスロケーションシステムの周知活動を行う          ・学校関係者へ学校行事等におけるバス利用の促進を図る          ・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取組を行う</p> <p>○運送予定者による取組          ・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組          ・「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。          ・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う</p> <p>○路線見直しの検討          ・那覇～名護間を運行する長距離路線であることから、一部ダイヤにおいて急行化を検討実施。</p>		
<p>実施主体</p>	<p>○関係市町村(那覇市・浦添市・宜野湾市・北中城村・沖縄市・うるま市・金武町・宜野座村・名護市)          ○バス事業者(沖縄バス)</p>		
<p>定量的な効果目標</p>	<p>○上記取組により、運送収入1%相当額(2,127,000円)の増収を目指す。</p>		
<p>実施の向けたスケジュール</p>	<p>○路線案内強化に向けた取組          実施に向けたスケジュール          令和元年10月 関係市町村と広報する内容・文面等の検討          令和元年11月～2月 広報誌掲載に向けた実施時期の検討          バスロケーション周知活動実施内容を検討          令和2年3月 広報誌の周知活動による効果検討          令和2年4月～8月 バスロケーション周知活動実施時期の検討          令和2年9月 広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討</p> <p>○運送予定者による取組          令和1年10月～ 「貨客混載」による生産性向上の取組の検討          令和1年10月～ フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</p> <p>○路線見直しの検討          ・那覇～名護間を運行する長距離路線であることから、一部ダイヤにおいて急行化を検討実施。</p>		
<p>実施時期及びその他特記事項</p>	<p>○広報誌による周知活動の実施時期          令和1年11月～9月 広報誌発行部数 金武町 5,200部          名護市 30,000部</p> <p>○バスロケーションによる周知活動の実施時期          令和1年11月～8月 北中城村          宜野座村</p>		

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

路線	52番 与勝線																
生産性向上への取組内容	<p>○路線案内強化に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を徹底することで利用者を増やす</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌に年4回(10月・1月・4月・7月)を目標とし計画的な案内を行う</li> <li>・関係市町村の広報にてバスロケーションシステムの周知活動を行う</li> <li>・学校関係者へ学校行事等におけるバス利用の促進を図る</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取り組みを行う</li> </ul> <p>○運送予定者による取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取り組み</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う</li> </ul>																
実施主体	<p>○関係市町村(那覇市・浦添市・宜野湾市・北中城村・沖縄市・うるま市)</p> <p>○バス事業者(沖縄バス)</p>																
定量的な効果目標	○上記取組により、運送収入1%相当額(973,000円)の増収を目指す。																
実施の向けたスケジュール	<p>○路線案内強化に向けた取り組み 実施に向けたスケジュール</p> <table border="0"> <tr> <td>令和元年10月</td> <td>関係市町村と広報する内容・文面等の検討</td> </tr> <tr> <td>令和元年11月～2月</td> <td>広報誌掲載に向けた実施時期の検討</td> </tr> <tr> <td>令和2年3月</td> <td>バスロケーション周知活動実施内容を検討</td> </tr> <tr> <td>令和2年4月～8月</td> <td>広報誌の周知活動による効果検討</td> </tr> <tr> <td>令和2年9月</td> <td>バスロケーション周知活動実施時期の検討</td> </tr> <tr> <td></td> <td>広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討</td> </tr> </table> <p>○運送予定者による取り組み</p> <table border="0"> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>「貨客混載」による生産性向上の取組の検討</td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</td> </tr> </table>	令和元年10月	関係市町村と広報する内容・文面等の検討	令和元年11月～2月	広報誌掲載に向けた実施時期の検討	令和2年3月	バスロケーション周知活動実施内容を検討	令和2年4月～8月	広報誌の周知活動による効果検討	令和2年9月	バスロケーション周知活動実施時期の検討		広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討	令和1年10月～	「貨客混載」による生産性向上の取組の検討	令和1年10月～	フリー乗車券(1日・3日)のPR活動
令和元年10月	関係市町村と広報する内容・文面等の検討																
令和元年11月～2月	広報誌掲載に向けた実施時期の検討																
令和2年3月	バスロケーション周知活動実施内容を検討																
令和2年4月～8月	広報誌の周知活動による効果検討																
令和2年9月	バスロケーション周知活動実施時期の検討																
	広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討																
令和1年10月～	「貨客混載」による生産性向上の取組の検討																
令和1年10月～	フリー乗車券(1日・3日)のPR活動																
実施時期及びその他特記事項	<p>○広報誌による周知活動の実施時期 令和1年10月～9月</p> <p>○バスロケーションによる周知活動の実施時期 令和1年11月～8月</p> <p style="text-align: right;">北中城村</p>																

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

路線	51番 百名(船越)線													
生産性向上への取組内容	<p>○路線案内強化に向けた取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を徹底することで利用者を増やす</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌に年4回(10月・1月・4月・7月)を目標とし計画的な案内を行う</li> <li>・関係市町村の広報にてバスロケーションシステムの周知活動を行う</li> <li>・学校関係者へ学校行事等におけるバス利用の促進を図る</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取組みを行う</li> </ul> <p>○運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い、利用しやすい運行時刻を設定する</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上の取組を継続して行う</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を継続して行う</li> </ul> <p>○路線見直しの検討</p>													
実施主体	<p>○関係市町村(南城市・南風原町・八重瀬町)</p> <p>○バス事業者(琉球バス交通)</p>													
定量的な効果目標	○上記取組により、運送収入1%相当額(315,000円)の増収を目指す。													
実施の向けたスケジュール	<p>○路線案内強化に向けた取組み</p> <p>令和1年10月 関係市町村と広報する内容・文面等の検討 ※特に路線再編により支線バス(市内線)の運行となる区間の路線バスへの接続案内</p> <p>令和1年10月 学校行事におけるバス利用促進を検討</p> <p>令和1年10月 市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討</p> <p>令和1年11月～2月 広報誌掲載に向けた実施時期の検討</p> <p>バスロケーション周知活動実施内容を検討</p> <p>令和2年3月 広報誌の周知活動による効果検討</p> <p>令和2年4月～8月 バスロケーション周知活動実施時期の検討</p> <p>令和2年9月 広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討</p> <p>○運送予定者による取組み</p> <p>令和1年10月～ 利用しやすい運行時刻の検討</p> <p>令和1年10月～ 「貨客混載」による生産性向上の取組の検討</p> <p>令和1年10月～ フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</p> <p>○路線見直しの検討</p> <p>令和1年10月～ 運行計画見直しによる再編を実施予定</p>													
実施時期及びその他特記事項	<p>○広報誌による周知活動の実施時期</p> <table border="0"> <tr> <td>令和1年11月～9月</td> <td>広報誌発行部数</td> <td>南城市</td> <td>15,000部</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>八重瀬町</td> <td>10,000部</td> </tr> </table> <p>○バスロケーションによる周知活動の実施時期</p> <table border="0"> <tr> <td>令和2年4月～8月</td> <td>八重瀬町</td> </tr> </table>				令和1年11月～9月	広報誌発行部数	南城市	15,000部			八重瀬町	10,000部	令和2年4月～8月	八重瀬町
令和1年11月～9月	広報誌発行部数	南城市	15,000部											
		八重瀬町	10,000部											
令和2年4月～8月	八重瀬町													

## 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

路線	82番 玉泉洞系満線																																									
生産性向上への取組内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>○路線案内強化に向けた取組み                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を徹底することで利用者を増やす</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌に年4回(10月・1月・4月・7月)を目標とし計画的な案内を行う</li> <li>・関係市町村の広報にてバスロケーションシステムの周知活動を行う</li> <li>・学校関係者へ学校行事等におけるバス利用の促進を図る</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取組みを行う</li> </ul> </li> <li>○運送予定者による取組み                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通計画見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上の取組を継続して行う</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を継続して行う</li> </ul> </li> <li>○路線見直しの検討                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通計画見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認に伴う課題検討</li> </ul> </li> </ul>																																									
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係市町村(糸満市・南城市・八重瀬町)</li> <li>○バス事業者(琉球バス交通)</li> </ul>																																									
定量的な効果目標	○上記取組により、運送収入1%相当額(118,000円)の増収を目指す。																																									
実施に向けたスケジュール	<ul style="list-style-type: none"> <li>○路線案内強化に向けた取組み                             <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">令和1年10月</td> <td style="width: 60%;">関係市町村と広報する内容・文面等の検討</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>令和1年10月</td> <td>学校行事におけるバス利用促進を検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td>令和1年10月</td> <td>市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td>令和1年11月～2月</td> <td>広報誌掲載に向けた実施時期の検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>バスロケーション周知活動実施内容を検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td>令和2年3月</td> <td>広報誌の周知活動による効果検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td>令和2年4月～8月</td> <td>バスロケーション周知活動実施時期の検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td>令和2年9月</td> <td>広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討</td> <td></td> </tr> </table> </li> <li>○運送予定者による取組み                             <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">令和1年10月～</td> <td style="width: 60%;">公共交通見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>「貨客混載」による生産性向上の取組の検討</td> <td></td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</td> <td></td> </tr> </table> </li> <li>○路線見直しの検討                             <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">令和1年10月～</td> <td style="width: 60%;">公共交通再編実施(H30.10.1)後の経過確認に伴う課題検討</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>赤字赤字縮減にむけての意見交換及び検討</td> <td></td> </tr> </table> </li> </ul>			令和1年10月	関係市町村と広報する内容・文面等の検討		令和1年10月	学校行事におけるバス利用促進を検討		令和1年10月	市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討		令和1年11月～2月	広報誌掲載に向けた実施時期の検討			バスロケーション周知活動実施内容を検討		令和2年3月	広報誌の周知活動による効果検討		令和2年4月～8月	バスロケーション周知活動実施時期の検討		令和2年9月	広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討		令和1年10月～	公共交通見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認		令和1年10月～	「貨客混載」による生産性向上の取組の検討		令和1年10月～	フリー乗車券(1日・3日)のPR活動		令和1年10月～	公共交通再編実施(H30.10.1)後の経過確認に伴う課題検討			赤字赤字縮減にむけての意見交換及び検討	
令和1年10月	関係市町村と広報する内容・文面等の検討																																									
令和1年10月	学校行事におけるバス利用促進を検討																																									
令和1年10月	市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討																																									
令和1年11月～2月	広報誌掲載に向けた実施時期の検討																																									
	バスロケーション周知活動実施内容を検討																																									
令和2年3月	広報誌の周知活動による効果検討																																									
令和2年4月～8月	バスロケーション周知活動実施時期の検討																																									
令和2年9月	広報誌・バスロケーションの周知活動による効果検討																																									
令和1年10月～	公共交通見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認																																									
令和1年10月～	「貨客混載」による生産性向上の取組の検討																																									
令和1年10月～	フリー乗車券(1日・3日)のPR活動																																									
令和1年10月～	公共交通再編実施(H30.10.1)後の経過確認に伴う課題検討																																									
	赤字赤字縮減にむけての意見交換及び検討																																									
実施時期及びその他特記事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>○広報誌による周知活動の実施時期                             <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 40%;">令和1年11月～9月</td> <td style="width: 20%;">広報誌発行部数</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>糸満市</td> <td>26,000部</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>南城市</td> <td>15,000部</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>八重瀬町</td> <td>10,000部</td> <td></td> </tr> </table> </li> <li>○バスロケーションによる周知活動の実施時期                             <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 60%;">令和2年4月～8月</td> <td style="width: 40%;">八重瀬町</td> </tr> </table> </li> </ul>			令和1年11月～9月	広報誌発行部数				糸満市	26,000部			南城市	15,000部			八重瀬町	10,000部		令和2年4月～8月	八重瀬町																					
令和1年11月～9月	広報誌発行部数																																									
	糸満市	26,000部																																								
	南城市	15,000部																																								
	八重瀬町	10,000部																																								
令和2年4月～8月	八重瀬町																																									

## 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

路線	105番 豊見城市内一周線																						
生産性向上への取組内容	<p>○路線案内強化に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・豊見城市にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を徹底することで利用者を増やす</li> <li>・豊見城市広報誌にバスマップ(チラシ)を折込み周知する。</li> <li>・豊見城市の広報にてバスロケーションシステムの周知活動を行う</li> <li>・学校関係者へ学校行事等におけるバス利用の促進を図る</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取り組みを行う</li> </ul> <p>○運送予定者による取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴うルート変更の再編実施(H31.4.1)</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上の取組を継続して行う</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を継続して行う</li> </ul> <p>○路線見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴うルート変更の再編実施(H31.4.1)</li> <li>・H31.4.1からのルート変更に伴うバス利用実態調査(アンケート、乗降調査)を行なう。</li> </ul>																						
実施主体	<p>○関係市町村(豊見城市)</p> <p>○バス事業者(琉球バス交通)</p>																						
定量的な効果目標	○上記取組により、運送収入1%相当額(115,000円)の増収を目指す。																						
実施に向けたスケジュール	<p>○路線案内強化に向けた取り組み</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">令和1年10月</td> <td>広報する内容・文面等の検討</td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>学校行事におけるバス利用促進を検討</td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討</td> </tr> <tr> <td>令和1年11月～2月</td> <td>広報誌掲載に向けた実施時期の検討</td> </tr> <tr> <td>令和2年3月</td> <td>バスロケーション周知活動実施内容を検討</td> </tr> <tr> <td>令和2年4月～8月</td> <td>広報誌の周知活動による効果検討</td> </tr> <tr> <td></td> <td>バスロケーション周知活動実施時期の検討</td> </tr> </table> <p>○運送予定者による取り組み</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">令和1年10月～</td> <td>ルート変更実施後の経過確認</td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>「貨客混載」による生産性向上の取組の検討</td> </tr> <tr> <td>令和1年10月～</td> <td>フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</td> </tr> </table> <p>○路線見直しの検討</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">令和1年10月～</td> <td>ルート変更実施(H30.4.1)後の経過確認に伴う課題検討</td> </tr> </table>	令和1年10月	広報する内容・文面等の検討	令和1年10月～	学校行事におけるバス利用促進を検討	令和1年10月～	市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討	令和1年11月～2月	広報誌掲載に向けた実施時期の検討	令和2年3月	バスロケーション周知活動実施内容を検討	令和2年4月～8月	広報誌の周知活動による効果検討		バスロケーション周知活動実施時期の検討	令和1年10月～	ルート変更実施後の経過確認	令和1年10月～	「貨客混載」による生産性向上の取組の検討	令和1年10月～	フリー乗車券(1日・3日)のPR活動	令和1年10月～	ルート変更実施(H30.4.1)後の経過確認に伴う課題検討
令和1年10月	広報する内容・文面等の検討																						
令和1年10月～	学校行事におけるバス利用促進を検討																						
令和1年10月～	市町村主催の各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討																						
令和1年11月～2月	広報誌掲載に向けた実施時期の検討																						
令和2年3月	バスロケーション周知活動実施内容を検討																						
令和2年4月～8月	広報誌の周知活動による効果検討																						
	バスロケーション周知活動実施時期の検討																						
令和1年10月～	ルート変更実施後の経過確認																						
令和1年10月～	「貨客混載」による生産性向上の取組の検討																						
令和1年10月～	フリー乗車券(1日・3日)のPR活動																						
令和1年10月～	ルート変更実施(H30.4.1)後の経過確認に伴う課題検討																						
実施時期及びその他特記事項	<p>○広報誌による周知活動の実施時期</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">令和1年11月</td> <td style="width: 30%;">広報誌発行部数</td> <td style="width: 20%;">豊見城市</td> <td style="width: 20%;">25,000部</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">※バスマップ(チラシ)の折込</td> </tr> </table> <p>○バスロケーションによる周知活動の実施時期</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">令和1年11月</td> <td></td> </tr> </table>	令和1年11月	広報誌発行部数	豊見城市	25,000部		※バスマップ(チラシ)の折込			令和1年11月													
令和1年11月	広報誌発行部数	豊見城市	25,000部																				
	※バスマップ(チラシ)の折込																						
令和1年11月																							

## 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

路線	65番、.66番 本部半島線															
生産性向上への取組内容	<p>○路線案内強化に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を行い、利用者を増やす取組を行う。</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌を活用し、計画的な案内を行う。</li> <li>・関係市町村の広報・ホームページを活用し、バスロケーションシステム等の周知活動を行う。</li> <li>・イベント開催時において、公共交通機関の利用促進の周知を行う。</li> </ul> <p>○運送予定者による取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上の取組を継続して行う</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を継続して行う</li> <li>・北部地域への他路線参入による影響を把握し路線維持の検討を行う</li> </ul> <p>○路線見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認と課題検討</li> </ul>															
実施主体	<p>○関係市町村(名護市・本部町・今帰仁村)</p> <p>○バス事業者(琉球バス交通・沖縄バス)</p>															
定量的な効果目標	○上記取組により、運送収入1%相当額(444,000円)の増収を目指す。															
実施の向けたスケジュール	<p>○路線案内強化に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和1年10月～9月 ホームページを活用した広報活動</li> <li>・令和1年10月～9月 広報誌を活用した広報活動</li> <li>・令和1年10月～9月 イベント開催時における公共交通機関の利用促進の周知</li> </ul> <p>○運送予定者による取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和1年10月～ 公共交通見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認</li> <li>令和1年10月～ 「貨客混載」による生産性向上の取組の検討</li> <li>令和1年10月～ フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</li> </ul> <p>○路線見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和1年10月～ 公共交通再編実施(H30.10.1)後の経過確認に伴う課題検討</li> </ul>															
実施時期及びその他特記事項	<p>○広報誌による周知活動の実施時期</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">令和1年11月～9月</td> <td style="text-align: center;">広報誌発行部数</td> <td style="text-align: center;">名護市</td> <td style="text-align: right;">30,000部</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">本部町</td> <td style="text-align: right;">5,300部</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">今帰仁村</td> <td style="text-align: right;">3,800部</td> </tr> </table> <p>○バスロケーションによる周知活動の実施時期</p> <p style="padding-left: 20px;">令和2年4月～8月</p>				令和1年11月～9月	広報誌発行部数	名護市	30,000部			本部町	5,300部			今帰仁村	3,800部
令和1年11月～9月	広報誌発行部数	名護市	30,000部													
		本部町	5,300部													
		今帰仁村	3,800部													

## 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組

路線	67番 辺土名線						
生産性向上への取組内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>○路線案内強化に向けた取り組み                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村にて計画的な路線バスの広報を行い広く地域住民へ路線バスの紹介を行い、利用者を増やす取組を行う。</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌を活用し、計画的な案内を行う。</li> <li>・関係市町村の広報・ホームページを活用し、バスロケーションシステム等の周知活動を行う。</li> <li>・イベント開催時において、公共交通機関の利用促進の周知を行う。</li> </ul> </li> <li>○運送予定者による取り組み                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上の取組を継続して行う</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を継続して行う</li> <li>・北部地域への他路線参入による影響を把握し路線維持の検討を行う</li> </ul> </li> <li>○路線見直しの検討                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認と課題検討</li> </ul> </li> </ul>						
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係市町村(名護市・大宜味村・国頭村)</li> <li>○バス事業者(琉球バス交通・沖縄バス)</li> </ul>						
定量的な効果目標	○上記取組により、運送収入1%相当額(291,000円)の増収を目指す。						
実施の向けたスケジュール	<ul style="list-style-type: none"> <li>○路線案内強化に向けた取り組み                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和1年10月～9月 ホームページを活用した広報活動</li> <li>・令和1年10月～9月 広報誌を活用した広報活動</li> <li>・令和1年10月～9月 イベント開催時における公共交通機関の利用促進の周知</li> </ul> </li> <li>○運送予定者による取り組み                             <ul style="list-style-type: none"> <li>令和1年10月～ 公共交通見直しによる再編実施(H30.10.1)後の経過確認</li> <li>令和1年10月～ 「貨客混載」による生産性向上の取組の検討</li> <li>令和1年10月～ フリー乗車券(1日・3日)のPR活動</li> </ul> </li> <li>○路線見直しの検討                             <ul style="list-style-type: none"> <li>令和1年10月～ 公共交通再編実施(H30.10.1)後の経過確認に伴う課題検討</li> </ul> </li> </ul>						
実施時期及びその他特記事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>○広報誌による周知活動の実施時期                             <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">令和1年11月～9月</td> <td style="text-align: center;">広報誌発行部数</td> <td style="text-align: center;">名護市 国頭村 大宜味村</td> <td style="text-align: center;">30,000部  2,000部</td> </tr> </table> </li> <li>○バスロケーションによる周知活動の実施時期                             <ul style="list-style-type: none"> <li>令和2年4月～8月</li> </ul> </li> </ul>			令和1年11月～9月	広報誌発行部数	名護市 国頭村 大宜味村	30,000部  2,000部
令和1年11月～9月	広報誌発行部数	名護市 国頭村 大宜味村	30,000部  2,000部				