

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ①産業・民生部門における温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 地球温暖化防止対策（省エネ改修支援） | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|-------------------------|--|--|
| 取組の内容 | 自然環境の保全と持続的な観光振興を図るため、観光関連事業者が行う、環境や観光産業への波及効果が高い総合的・複合的な環境対策に係る費用を補助し、観光産業における環境対策の取り組みを促進する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 設備機器の省エネ改修にかかる補助 | | | | → | 県 | CO2年間排出削減量合計 6,933トン | ○観光施設（旅館・ホテル等）への補助件数は12件を予定していたところ、実績値15件と順調に実施された。 また、本事業によるCO2年間排出削減量は、平成24年度から平成26年度までの合計で3553トンを見込んでいる。 | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 本県において温室効果ガスの削減を推進するためには、民生業務部門における取り組みを強化する必要があり、目標達成に向け、本事業による観光施設等の省エネ改修支援を引き続き実施する。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・本事業が活用されるには、本事業が広く周知される必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・より多くの観光施設に本事業が活用されるよう、引き続き関係団体と連携し、広報活動に取り組む必要がある。

5 取組の改善案

・関係団体に対し文書での周知依頼だけでなく、会合等での資料配付や会員に直接説明する等、さらに連携を強化した広報活動に取り組む。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ①産業・民生部門における温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 観光施設等の総合的エコ化促進事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|-------------------------|--|---------|
| 取組の内容 | 自然環境の保全と持続的な観光振興を図るため、観光関連事業者が行う、環境や観光産業への波及効果が高い総合的・複合的な環境対策に係る費用を補助し、観光産業における環境対策の取り組みを促進する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 15施設 補助件数 | | | | | → | 県 | CO2年間排出削減量合計 6,933トン | ○観光施設（旅館・ホテル等）への補助件数は12件を予定していたところ、実績値15件と順調に実施された。 また、本事業によるCO2年間排出削減量は、平成24年度から平成26年度までの合計で3553トンを見込んでいる。 | |
| | 観光施設等の総合的エコ化促進対策への補助 | | | | | | | | | → |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 観光施設等の総合的エコ化促進事業を実施することにより、ホテル・旅館等の二酸化炭素排出量の削減を図っている。引き続き、平成28年度の目標達成に向け、取組を推進していく。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・本事業が活用されるには、本事業が広く周知される必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・より多くの観光施設に本事業が活用されるよう、引き続き関係団体と連携し、広報活動に取り組む必要がある。

5 取組の改善案

・関係団体に対し文書での周知依頼だけでなく、会合等での資料配付や会員に直接説明する等、さらに連携を強化した広報活動に取り組む。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ①産業・民生部門における温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 地球温暖化防止対策（省エネ設備導入補助） | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|-------------------------|--|---------|
| 取組の内容 | 自然環境の保全と持続的な観光振興を図るため、観光関連事業者が行う、環境や観光産業への波及効果が高い総合的・複合的な環境対策に係る費用を補助し、観光産業における環境対策の取り組みを促進する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 省エネ設備導入補助 | | | | → | 県 | CO2年間排出削減量合計 6,933トン | ○観光施設（旅館・ホテル等）への補助件数は12件を予定していたところ、実績値15件と順調に実施された。 また、本事業によるCO2年間排出削減量は、平成24年度から平成26年度までの合計で3553トンを見込んでいる。 | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 本県において温室効果ガスの削減を推進するためには、民生業務部門における取り組みを強化する必要があり、目標達成に向け、本事業による観光施設等の省エネルギー設備等の導入支援を引き続き実施する。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・本事業が活用されるには、本事業が広く周知される必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・より多くの観光施設に本事業が活用されるよう、引き続き関係団体と連携し、広報活動に取り組む必要がある。

5 取組の改善案

・関係団体に対し文書での周知依頼だけでなく、会合等での資料配付や会員に直接説明する等、さらに連携を強化した広報活動に取り組む。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ①産業・民生部門における温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 蒸暑地域住宅・まちづくり研究・開発 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部住宅課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|-------------------------|--|--|
| 取組の内容 | 沖縄型環境共生住宅（「地球環境の保全」、「周辺環境との親和性」、「居住環境の健康・快適性」が調和した住宅）の普及および研究を図るため、蒸暑地域住宅（環境共生住宅）の普及に関する講習会を開催する。 | | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 1回/年 シンポジウムの開催 | | | | → | 県 関係団体 | (累計) 4回 シンポジウム開催数 | ・建築関係技術者向けの講習会で、環境共生住宅に関する講演会の開催 201名参加 | |
| | | 環境共生住宅の普及・研究 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|--|---------------------|---------------------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生家庭部門における二酸化炭素排出量 | 297万t-CO2 (20年度) | 303万t-CO2 (23年度) | 282万t-CO2 (24年度) | | | 250万t-CO2 (27年度) | 15万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 「地球環境の保全」が概念の一つとなっている環境共生住宅の普及・啓発が図られていることで、民生家庭部門における二酸化炭素排出量の削減に寄与していると考えます。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|---|
| <p>○H24年度低炭素法の施行、H25年度の省エネ法改正、H27年3月に建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律案が閣議決定されるなど、環境関係法令に動きがあった。</p> <p>○県商工労働部が行った実際の住宅を使用しての年間エネルギー消費量に関する実証実験の結果を掲載した蒸暑地域住宅設計ガイドラインがH26年度末に策定された。</p> |
|---|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|---|
| <p>○沖縄型環境共生住宅について、関連法の基準及び蒸暑地域住宅設計ガイドラインを踏まえ見直す必要がある。</p> <p>○「日本再興戦略」(H25.6月閣議決定)において、平成32年までに新築住宅・建築物について段階的に省エネ基準への適合を義務化することになっており、同基準に適合する技術、情報について普及・啓発を進める必要がある。</p> |
|---|

5 取組の改善案

| |
|--|
| <p>○関連法の基準及び蒸暑地域住宅設計ガイドラインを踏まえ、環境共生手法を見直す。</p> <p>○平成32年の新築住宅の省エネ基準への適合義務化の円滑な実施のため、沖縄型環境共生住宅に関するパンフレットを作成し、建築技術者に対する講習会を引き続き開催して省エネ基準や沖縄型環境共生住宅について普及啓発を図る。</p> |
|--|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ①産業・民生部門における温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 空調等のIT制御による省エネ削減効果の実証（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------------|--|
| 取組の内容 | 通信機能を有した省エネデマンド制御システムを県内で開発し、実際の店舗に同システムを設置し、設置店舗において効率的な電力消費となるようシステムの開発と実証を実施する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 8件 実証事業 数 空調等のIT制御による省エネ削減効果の実証 | | | | | | 県 | 平成26年度まで毎年システム設置店舗8件の実証を行う | 8件の店舗にシステムを設置し、通年における消費電力データの収集とシステムの改良を実施 |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | <p>民生業務部門における二酸化炭素排出量の現状値は基準値よりも微増となっており、H28目標値を達成するためには前年度比約2%の削減が必要である。</p> <p>このことから、IT技術を駆使した安価で効果的な省エネシステムの早期開発・普及による既存設備の省エネ化が、民生業務部門での二酸化炭素排出量の削減という課題解決に必要である。</p> <p>中規模店舗(1店)の電力削減量52,801kWhは、二酸化炭素排出量に換算すると約45t-CO2となる。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

- ・本実証で用いているデマンド制御システムは、空調および冷凍・冷蔵庫における消費電力を削減するものであり、これまでの実証で、一定の削減効果が得られた。
- ・また、照明をLEDに交換することにより消費電力を大幅に削減することができたが、照度のコントロールは営業面で支障がでる可能性もあることから、各店舗に応じた設定にする必要がある。
- ・消費電力量について、店舗全体のうち空調および冷凍・冷蔵庫の占める割合が約2割であり、その他照明等の割合が8割を占めていることから、さらに消費電力を削減するためには、LED照明等の導入も併せて進める必要がある。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

- ・空調および冷凍・冷蔵庫のほか、年間を通して消費電力量の割合が高い照明についても、本システムにより管理することができれば、省エネ効果がより高くなる。
- ・特に、LEDの導入や照度コントロールを行うことにより、消費電力量の削減効果が大きくなることが確認できたことから、照明の分野に重点を置くことが重要となる。

5 取組の改善案

- ・これまでの実証の成果として、空調および冷凍・冷蔵庫だけでなく、LED照明の照度コントロールを追加した場合には、さらなる省エネ効果があることが分かった。
- ・本事業は平成26年度までのため、実際の店舗での実証事業は終了となるが、事業で得られた省エネの成果や知見が活かされ、本システムが民間に普及拡大するよう、実証結果をホームページで公開するなど周知を行っていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ①産業・民生部門における温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 地球温暖化防止対策（太陽光発電等導入補助） | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|-------------------------|--|---------|
| 取組の内容 | 産業・民生部門の低炭素化の促進のため、太陽光発電・太陽熱導入に対し補助を行う。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 15施設 補助件数 | | | | | → | 県 | CO2年間排出削減量合計 6,933トン | ○観光施設（旅館・ホテル等）への補助件数は12件を予定していたところ、実績値15件と順調に実施された。 また、本事業によるCO2年間排出削減量は、平成24年度から平成26年度までの合計で3553トンを見込んでいる。 | |
| | 太陽光発電・太陽熱導入補助 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 産業部門における二酸化炭素排出量 | 249万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 241万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 241万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 229万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 8万t-CO2 |
| 2 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 成果指標の推移に関する説明 | <ul style="list-style-type: none"> 産業部門における二酸化炭素排出量は減少している。 民生業務部門における二酸化炭素排出抑制に対しては、目標達成に向け、観光施設等の総合的エコ化促進対策を引き続き実施するとともに、太陽光発電の導入を促進する。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・沖縄本島及び離島においては、再生可能エネルギー固定価格買取制度の開始以降、太陽光発電整備が急速に導入されたことにより、電力系統で受け入れられる接続可能量を超える問題が発生しており、一部接続保留が生じている。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・より多くの観光施設に本事業が活用されるよう、引き続き関係団体と連携し、広報活動に取り組む必要がある。

5 取組の改善案

・関係団体に対し文書での周知依頼だけでなく、会合等での資料配付や会員に直接説明する等、さらに連携を強化した広報活動に取り組む。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | エコドライブの普及促進 | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| 取組の内容 | 年度別計画 | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 |
|-------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|-----------------------|---|
| | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 取組の内容 | エコドライブの普及促進 | | | | | | | | |
| 分類 | | | | | | | | | |
| 計画 | エコドライブの実践に向けた普及啓発 | | | | | → | 県 | エコドライブの普及啓発を継続的に実施する。 | ○県で養成したエコドライブインストラクターを紹介するなど市町村等によるエコドライブ教習会をサポートしているほか、地球温暖化防止活動推進センターの事業支援を行っている。 |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 県で養成したエコドライブインストラクターを紹介するなど市町村等によるエコドライブ教習会をサポートするほか、地球温暖化防止活動推進センターの事業支援を行っている。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・エコドライブに関する誤った認識（エコドライブ実践の効果は大きくない、自分は一定程度エコドライブを実践している、等）のため、エコドライブの必要性が十分周知されていない。このため、エコドライブ教習を有料でも受ける価値があるものという認識がされておらず、エコドライブインストラクターの十分な活用に至っていない。
- ・エコドライブの内容及び効果について県民や企業等に正しく周知していく必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・平成22年度・23年度において県内10箇所の指定自動車教習所教官をエコドライブインストラクターとして養成したことによりエコドライブの教習が可能となったことから、各市町村等のエコドライブ講習会実施主体と連携をとり、エコドライブインストラクターの活用による普及啓発を図る必要がある。

5 取組の改善案

- ・エコドライブインストラクターの活用については、エコドライブ推進月間(11月)等に合わせ市町村等のエコドライブ講習会実施主体に対して活用を促していく。
- ・エコドライブの内容の周知については、正しいエコドライブの知識を持ってもらうことに主眼を置き、市町村や県の広報等の媒体を活用して普及啓発を行う。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 公共交通利用環境改善事業 | |
| 【担当部課】 | 企画部交通政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 県民や観光客の移動利便性の向上、高齢者や障がい者などのいわゆる交通弱者の移動の確保、中南部都市圏の交通渋滞緩和、低炭素社会の実現を図ることを目的に、公共交通の利用環境改善に取り組む。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 43台 ノンステップ バス導入数 | | | → | 215台 (累計) | | 県 交通事業者 | 沖縄県の低床バス 導入率32.7% | <ul style="list-style-type: none"> ・平成26年度の低床バス導入率27.8% ・IC乗車券「OKICA」は、平成26年10月にはモノレールで先行サービスを開始し、平成27年4月にはバスを含めた本格サービス開始を実現した。 |
| | ノンステップバス導入 | | | | | | | | |
| | バスロケーションシステム等導入 | IC乗車券システム開発・導入 | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | ノンステップバスの導入やIC乗車券システムの運用により、公共交通利用環境の改善が図られることで、自家用車利用から公共交通利用への転換が促され、二酸化炭素排出量の減少に寄与するものとする。 目標値は既に達成しているが、引き続き、施策の推進及び取組の強化を図る。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・バス事業者のノンステップバス導入への自己負担額及び既存車両の消耗等を考慮のうえ、車両更新計画を見直す場合はその方針を尊重し柔軟に対応する必要がある。
- ・IC乗車券システムの効果を発現させるためには、IC乗車券システムの利用拡大に取り組む必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・バス事業者における車両更新計画等を注視する必要がある。
- ・IC乗車券システムの利用拡大を図るためには、広報活動が有効と考える。
- ・IC乗車券システムの機能は多方面で活用できることが期待されることから、OKICAによるサービスの拡張について検討する。

5 取組の改善案

- ・バス事業者における車両更新計画と連携して、安定的な車両導入に努める。
- ・IC乗車券の効果等を県民に周知する広報活動を行い、着実な利用拡大を図る。
- ・IC乗車券システムを活用したバスとモノレール相互の乗継割引の実施や、モノレールやバス以外の交通機関においてOKICAが利用できる環境整備に向け、関係事業者と協議を進めていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 交通体系整備推進事業 | |
| 【担当部課】 | 企画部交通政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|--|--|
| 取組の内容 | 小学校への出前授業、高校新入生向けのパンフレットや県民向けパンフレットの配布など、小学生から大人までを対象に啓発活動等を実施した。バスレーンを延長し、取り組みの効果としてバスの速達性の向上が図られた。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 公共交通利用促進のための啓発活動、モビリティマネジメント等 | | | | | | バスレーン延長 基幹バスシステム導入 | 国 県 市町村 交通事業者 | 自家用車利用から公共交通利用への転換に向けた、啓発活動やモビリティマネジメント等のTDM(交通需要マネジメント)施策を推進する。 | 公共交通利用への転換を促し、バスの利用環境の改善策としてバスレーンを6.2km延長した。また、公共交通利用促進のため、小学校への出前授業、高校新入生向けのパンフレットや県民向けパンフレットの配布など、小学生から大人までを対象に啓発活動等を実施した。 |
| | | 6.9km バスレーン 設置延長 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | バスレーン延長、ノンステップバスの導入や、モノレールと路線バスに導入したIC乗車券システムにより、公共交通の利用環境の改善が図られることで、自家用車利用から公共交通利用への転換が促され、二酸化炭素排出量の減少に寄与するものとする。目標値は既に達成しているが、引き続き、施策の推進及び取組の強化を図る。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・国道58号を中心とする那覇市から沖縄市までの区間への基幹バス導入計画の推進のため、バスレーン延長の実施にあたり、予想される渋滞の緩和対策等について、警察(交通管理者)や国(道路管理者)、バス事業者、企業等と綿密な連携を図る必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・施策推進のため、関係機関と綿密な調整を図る必要がある。
 ・バスレーン延長の更なる効果を発現する施策について検討・実施していく必要がある。

5 取組の改善案

・平成27年2月より実施されたバスレーン延長の第一段階の効果検証にあたっては、国、県警、バス事業者と綿密な調整を行い取りまとめ、県民の意見を踏まえ総合的に検証する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 沖縄都市モノレール延長整備事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|-----------|----------------------|--|
| 取組の内容 | <p>沖縄都市モノレール延長整備事業は、首里駅から沖縄自動車道（西原入口）までのモノレールの延長と新たなインターチェンジを整備することで沖縄自動車道との連携を図り、定時で利便性の高い公共交通ネットワークを形成・拡大させ、本島中北部のアクセス性向上に寄与する。また、利便性の向上は自動車から公共交通機関への転換を促し、那覇都市圏の渋滞緩和に寄与する。</p> | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 3.73% モノレール 延長整備 事業 進捗率 | 14.02% | 40.3% | 63.13% | 85.92% | 31年度 (2019年 度) 延長区間 開業 | 県市 事業者 | 85.92% | <p>実績値28.5%÷計画値40.3%=70.7% 用地取得にあたっては、既存物件の約7割が構外再築となることから、移転先の選定や、物件撤去に時間を要した。 物件撤去後、拡幅完了箇所から順次インフラ下部工工事を実施した。 モノレールの延長整備により、交通渋滞緩和による損失の是正や温室効果ガス排出の抑制などが期待される。</p> |
| 進捗状況 | | やや遅れ | やや遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 (参考) モノレールの乗客数 | 35,551人/日 (22年度) | 40,831人/日 (25年度) | 41,477人/日 (26年度) | | | 40,542人/日 (30年度) | 5,926人/日 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・移転先確保に時間を要する(地権者による場所の選定や移転先建物の建築)等、用地交渉に時間を要している。また、未取得案件については、平成27年度中の取得を目指す必要がある。
- ・第4駅周辺は、モノレール延長整備事業の他、幸地インターチェンジ及び県道浦西停車場線整備事業、パークアンドライド駐車場整備事業、県道浦添西原線の橋梁整備事業、浦添市の第4駅周辺まちづくり等、多数の事業が集中している。
- ・幸地ICの構造に対し、地元より景観や土地利用の観点から現在の盛土構造を橋梁構造へ変更するよう要望がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・平成26年度末の用地取得率は約90%となっており、今後の用地取得については、課題に応じた、きめ細かい対応を行い、一連区間のまとまりのある用地取得に努め、工事の進捗を図る必要がある。
- ・第4駅(てだこ浦西駅)周辺の整備については、各事業と充分連携を図るとともに、工程計画を事業者間で共有する必要がある。
- ・西原町とともに、地元要望について検討を行い、合意形成を図る必要がある。

5 取組の改善案

- ・移転に時間を要する案件については、地元市の協力(市区画整理事業保留地の紹介など)も得ながら早期に移転先を確保し、一連区間のまとまりのある用地取得に努め、工事の進捗を図る
- ・第4駅周辺を含むモノレール延長区間の整備について、県、地元市、沖縄都市モノレール(株)との間で、調整会議を年4回程度開催し、連携を図るとともに、工程計画を事業者間で共有し、モノレール延長整備事業の円滑な実施に取り組む。
- ・地元要望について町のまちづくり計画の観点も含め盛土から橋梁へ変更可能な区間の検討を行い、西原町とともに地元合意形成に取り組む。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | パークアンドライド駐車場の整備（第4駅周辺等） | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|------|------------------|--|
| 取組の内容 | 自動車と公共交通、公共交通機関同士の結節機能を向上させるため、モノレール駅交通広場にパークアンドライド駐車場を整備する。沖縄都市モノレール延長整備事業と連携し、定時で利便性の高い公共交通ネットワークを形成することで、公共交通機関の利用促進や渋滞緩和に寄与する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 922台 パークアンドライド駐車・駐輪台数 | | | | | 1,922台 (31年度) | 県市 | 1,922台 (31年度) | 平成26年度においてパークアンドライド駐車場整備事業の新規事業化に向けて調整を実施した結果、平成27年度より事業実施予定。 モノレール延長区間の供用に合わせたパークアンドライド駐車場整備により公共交通機関の利用促進や渋滞緩和が期待される。 |
| | ・延長区間第4駅周辺での大規模駐車場整備(1000台規模) ・モノレール駅交通広場での駐輪場の整備 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | (参考) モノレールの乗客数 | 35,551人/日 (22年度) | 40,831人/日 (25年度) | 41,477人/日 (26年度) | | | 40,542人/日 (30年度) | 5,926人/日 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・パークアンドライド駐車場整備を予定している延長区間第4駅周辺は、モノレール延長整備事業の他、モノレールと高速道路結節のための幸地IC及び県道浦西停車場線整備事業、県道浦添西原線の橋梁整備事業、浦添市の第4駅周辺まちづくり等、事業が輻輳している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・各事業間の工程計画（法手続や工程上のクリティカルパス等）の情報共有を図る必要がある。

5 取組の改善案

・パークアンドライド駐車場整備事業を円滑に実施するため、県、地元市、沖縄都市モノレール(株)との間で、調整会議等を年4回開催する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | モノレール利用促進対策 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------------|---|--------------|---------------|----------|-------------------------------------|--|--|
| 取組の内容 | モノレール需要喚起アクションプログラムに挙げた施策や利用促進を図るための環境整備等を実施し、モノレールの利便性向上に努め、需要喚起につなげる。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 28基 駅周辺サイン ユニバーサル デザイン 化数 | 15基 | | 28基 ・モノレール利 用促進環 境の整備 (駅周辺サイ ン更新等) | | → | 県 事業者 | 駅周辺サインユニバーサルデ ザイン化数 累計 71基 | 平成26年度実施事業 ・首里駅から沖縄キリスト教学院大学、琉球 大学附属病院及び琉球大学を結ぶキャン パスバスを運行させる「モノレール・バス乗 継実証実験」(1月～3月) ・OKICA(ICカード)の普及啓発 など 平成25年度までに、累計43基について駅周 辺サインユニバーサルデザイン化し、平成 27年度以降も実施予定。 | |
| | ・モノレール利用促進環境 の整備(駅周辺サイン更 新等) | | | | | | | | | |
| | 外国人観光客向けパンフレット作成、周辺施設との連携等 | | | | | | | | | |
| | | | | ・モノレール車内表示の多 言語化 | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|---|-----------|-----------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 (参考) モノレール乗客数 | 35,551人/日 (22年度) | 40,831人/日 | 41,477人/日 | | | 40,542人/日 (30年度) | 5,926人/日 |
| 成果指標の推移に 関する説明 | <p>近年モノレール乗客数は順調に伸びていることから、自動車から公共交通への転換、及びそれによる二酸化炭素排出量の低減に寄与しているものとする。</p> <p>モノレール利用促進対策に取り組んだ結果、順調に乗客数が増加し、現時点において計画策定時の目標値を上回っており、今後もモノレールの利用促進を図るため需要喚起施策を行い、更なる乗客数の増加に取り組んでいく。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・モノレール乗客数は順調に伸びているものの、沖縄の交通事情は地域的・規模的な限界もあり、自動車利用が基本で、公共交通利用者が少ない。そのため、モノレールのサービス向上や県民及び観光客への認知度向上を図る取組を関係機関（那覇市、浦添市、モノレール社等）と連携し実施する必要がある。
- ・モノレールの運営主体である沖縄都市モノレール(株)の経営状況については、平成23年度に借入金返済方法の見直し等による経営安定化を図っており、また、乗客数の伸びに応じて収益も上がっていることから、平成30年代後半に債務超過を解消するものと見込んでいるが、観光客の減など外的要因によって左右されやすい面もある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・モノレール乗客数の計画目標を達成するため、過度な自動車依存からモノレールを含む公共交通機関への利用転換の促進を図る必要がある。また、そのような取り組みについて関係機関（那覇市、浦添市、モノレール(株)等）と連携しながら広く周知する必要がある。
- ・モノレールの運営主体であるモノレール(株)の経営改善に向けて、関係機関（那覇市、浦添市、モノレール(株)、沖縄振興開発金融公庫）と意見交換を行い、経営状況を検証する必要がある。

5 取組の改善案

- ・モノレールのサービス等の向上による県民及び観光客の利用促進を図るため、文化観光スポーツ部、企画部や他機関とも連携して、駅周辺における多言語案内サインの更新や、多言語ガイドブックの作成、モノレール車内表示の多言語化等利便性の高いサービスを県民のみならず外国人を含む観光客にも提供するなど、モノレール需要喚起アクションプログラムにあげた施策に取り組む。
- ・関係機関と定期的に会議を行い、モノレール(株)の経営状況を的確に分析・指導するとともに、必要に応じて取締役会や株主総会において業務改善のための提言を行う。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | バス利用環境改善事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 沖縄県の代表的な公共交通機関としてバス交通があるが、バス停留所に上屋が無く、日中の強い日差しや雨をしのぐことができず不便をきたしている状況である。上屋の設置により乗客の利便性向上を図り、バス利用環境の改善を推進することで公共交通の利用促進を図る。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 20基 バス停上 屋の整備 数 | | | | → | 県 | 20基 | バス停上屋の整備状況については、関係 機関との調整に不測の時間を要したため計 画20基に対し実績15基となっており、やや 遅れている。 15基について整備したことで、バス利用環 境の改善に資することができた。 | |
| | | バス停上屋の整備 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|--|---------------------|-----|-----|-----|------------------|-----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 乗合バス利用者数 | 80,745人/日 (18年度) | 74,098人/日 (24年度) | | | | 104,945 人/日 | △6,647人/日 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | バス停上屋を15箇所設置実施したことにより、バス利用者の利用性向上を図り、バス利用環境の改善を推進することで公共交通の利用促進に資する取り組みができ、二酸化炭素排出量の減少に寄与することが出来た。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

詳細設計時において、埋設物等との位置関係でバス停上屋の設置困難な箇所が生じており、占有者や関係市町村との調整に時間を要している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

埋設物等との位置関係で、バス停上屋の設置困難が生じているため、設計する前に先行して埋設物調査を実施し、占有者や関係市町村との調整を行う必要がある。バス停設置予定箇所の設計を前もってストックしておく。

5 取組の改善案

設計に先行して、事前に埋設物調査を行うことで、占有者や関係市町村への情報提供と連絡調整により、現場の状況に応じた最適な設計手法を検討し、事業の推進を図る。バス停設置予定箇所の設計を前もってストックし、工事に着手出来るようにしておく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ②運輸部門温室効果ガス排出量の削減 | |
| 【主な取組】 | 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入促進事業 | |
| 【担当部課】 | 企画部交通政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------------|--|
| 取組の内容 | 県土の均衡ある発展、県民及び観光客の移動利便性の向上、中南部都市圏の交通渋滞の緩和、世界水準の観光リゾート地の形成、駐留軍用地跡地の活性化、低炭素社会の実現などを図る観点から、鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入を促進する。 | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 特例的な制度の創設及び需要拡大による事業採算性の確保の検討等の県独自調査の実施 | | | | | → | 県 | 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入を促進する。 | 平成26年度は、県民参加型の計画案づくりの進め方「沖縄鉄軌道の計画案検討プロセスと体制のあり方」の決定及び鉄軌道の計画案策定に向けた学識経験者による技術・専門的な検討の開始をすることができた。 |
| | 県民の世論喚起及び合意形成を図るための取組 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | <p>バスレーン延長、ノンステップバスの導入や、モノレールと路線バスに導入したIC乗車券システムにより、公共交通の利用環境の改善が図られることで、自家用車利用から公共交通利用への転換が促され、二酸化炭素排出量の減少に寄与するものとする。</p> <p>目標値は既に達成しているが、引き続き、施策の推進及び取組の強化を図る。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

(内部要因)

・鉄軌道の計画案策定にあたっては、社会面、経済面、環境面等の様々な観点から総合的に検討を行う必要があることから、多くの専門家の英知を集め、助言を得ながら検討を進める必要がある。

(外部環境)

・鉄軌道導入にあたっては、事業採算性の観点から、インフラ部分を公共が整備・保有し、運行会社が運行する公設民営型上下分離方式の特例的な制度の導入が不可欠であり、国との調整が必要となっている。

・事業化に向けた計画案の策定にあたっては、県民等の理解と協力が不可欠であるため、県民との合意形成に取り組む必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・鉄軌道の導入に向け、特例的な制度の実現に向け国との調整を行うとともに、計画案策定にあたっては、県民意見等を踏まえ決定した「沖縄鉄軌道の計画案検討プロセスと体制のあり方」に基づき、丁寧な情報共有による県民との合意形成に取り組む必要がある。

5 取組の改善案

・「沖縄鉄軌道の計画案検討プロセスと体制のあり方」に基づき、鉄軌道の県計画案づくりを推進する。

・県民に丁寧に情報共有を行うためには、適切な情報提供、周知、対話、対応が求められる。このため、県民会議や市町村会議、関係機関等意見交換会を設置し、幅広いニーズ等の把握に努める。

・鉄軌道の早期導入に向け、引き続き国との連携による特例制度の創設に向けた研究・検討を進める。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------------|---------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 人と自然が共生する潤いのある地域づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特성에 応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 美ら島づくり行動計画推進事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部自然保護・緑化推進課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|----------------------------------|--|
| 取組の内容 | 「100年先を見据えた緑の美ら島の創生」を目的として、5つの施策を推進する。①花と緑のトロピカルロードづくり、②花と緑あふれる街づくり、③花と緑と香りいっぱいの名所づくり、④企業と地域住民との協働による憩いの森づくり、⑤緑化情報の発信 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 10件 緑化活動団 体の育成件 数件数 | 10件 | 10件 | 10件 | | 県 | 活動地域づくり、活動継続 | 企業、学校、緑化活動団体への優良花 木の情報提供を行った。 | |
| | | 亜熱帯花木等優良団体の選抜・普及、緑化重点 モデル地区への植栽 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○緑化活動を成功に導き、成功体験等による緑化活動団体の活動意欲を高めていくことが、今後の緑化活動の増加に結びつくため、引き続き、緑化活動を担う企業、地域住民、学校等に対して、花木等の情報提供等、きめ細やかな支援を実施する必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○引き続き、支援を行う人材の知識・技能の向上等による支援体制を強化する必要がある。

5 取組の改善案

○緑化活動を担う企業、地域住民、学校等に対して、引き続き、花木等の情報提供等きめ細やかな支援を実施する。

○支援を直接行う緑化担当者の緑化の知識・技能の向上のため、県の樹木医等を活用した研修等を検討する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 造林事業 | |
| 【担当部課】 | 農林水産部森林管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|---------------------------------|--|
| 取組の内容 | 木材生産及び水土保持等、森林の持つ公益的機能の高度発揮のため、民有林において人工造林、樹下植栽及び保育等の森林整備を実施する。 | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 40ha 造林等面積 | | | | | → | 県 市町村 | 造林面積5,146ha(累計) 人工造林及び樹下植栽面積 | 平成26年度実績 造林事業(人工造林及び樹下植栽)を 35.87ha実施 二酸化炭素吸収機能のほか、水源涵養機能や土砂流出防止機能など森林の持つ公益的機能の発揮が見込まれる。 |
| | 無立木地への造林や複層林整備の実施 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○これまでの森林整備により森林資源が充実してきており、今後も資源の利用に向けて除伐や間伐等の適切な森林施業を実施していく必要がある。
一方、本県林業の中核的な地域であるやんばる三村(国頭村、大宜味村、東村)は、現在、国立公園の指定及び世界自然遺産登録に向けた取組が進められていることから、その貴重な自然環境の保全について、より一層の配慮が求められており、環境に配慮した森林施業を推進する必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○森林資源の利活用と環境保全の両立を図るため、沖縄に適した資源循環型施業を実施する必要がある。

5 取組の改善案

○自然環境の保全について、より一層の配慮が求められていることから、生態系に影響の少ない、集落周辺地域における、沖縄に適した資源循環型施業を検討する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特성에 応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 全島みどりと花いっぱい運動事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部自然保護・緑化推進課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|-----------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 沖縄県全島緑化県民運動推進会議を開催（H27年2月）するとともに、企業との協働による花の名所づくりや花のゆりかご事業として地域・学校緑化の苗の生産・配布を行った。また、企業等の緑化活動への更なる参加を促すため、新たにCO2森林吸収認証制度の運用及び活用方法に関する検討を行った。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 行政・団体、企業等との協働による緑化活動の支援 | | 新たな事業による緑化活動の展開 | | | → | 県 市町村等 | — | <ul style="list-style-type: none"> ・「沖縄県全島緑化県民運動推進会議」の開催し、事業取組状況を報告するとともに課題について話し合った。 ・「花のゆりかご事業」では県内農林高校等6校が、生産苗木数計28,144本を地域緑化として11団体に14,755本、学校緑化として58校に13,389本を配布したことにより、緑化活動の啓発が推進された。 ・「企業との協働による花の名所づくり」ではクメノサクラの森づくりを実施し、民間等での緑化活動への浸透が深まった。 ・地球温暖化防止に対する社会的貢献を評価するCO2森林吸収認証制度の運用及び活用方法の検討を行った。 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○本県の緑化を推進するためには、緑化に対する関心を高めていく必要がある。このため、引き続き、「沖縄県全島緑化県民運動推進会議」の開催や、企業、学校、地域住民が行う緑化活動への支援を通じて、緑化活動への普及啓発等により緑化に対する関心を高めていく必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○更なる緑化の推進を目指すため、企業等、民間が緑化活動を自発的に行う新たな仕組みづくりが求められている。

5 取組の改善案

○引き続き、「沖縄県全島緑化県民運動推進会議」の開催や、企業、学校、地域住民が行う緑化活動への支援を通じて、緑化活動への普及啓発等により緑化に対する関心を高めしていく。また、新たに検討したCO2森林吸収認証制度を実践し、地球温暖化防止に対する社会的貢献を評価することにより、企業等による緑化活動への更なる参加を促す。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 市町村緑化推進支援事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|--|
| 取組の内容 | 都市計画区域内21市町村に対し、緑の基本計画策定並びに風致地区指定等の地域制緑地制度策定に向けて技術的指導、支援を行い、全市町村で策定することで、都市計画区域内における緑地面積の確保を図る。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 13市町村 (計画策 定市町村 数) | | | | | →21市町村 | → | 県 | 21市町村 |
| | 「緑の基本計画」策定に対する市町村への技術的指導・支援 | | | | | | | | |
| | 風致地区指定の促進に向けた市町村への技術的指導 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | やや遅れ | | | | | | 平成25年度に名護市が緑の基本計画を更新した。 平成27年3月23日に都市計画区域内21県内市町村と意見交換を行ったことにより、(改定を考えている自治体へのアドバイス等)各市町村の意識を向上させることができたものの、新たに緑の基本計画を策定した市町村はなく21市町村中15市町村の策定にとどまっている。 今後、全市町村が緑の基本計画の策定及び更新、並びに風致地区指定等地域制緑地制度の指定を行うことで、都市計画区域内における緑地面積の確保に資することができる。 |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-------------|---|--------------------|--------------------|-----|-----|------------------|---------|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | 都市計画区域内緑地面積 | 65,155ha (18年度) | 69,013ha (23年度) | 69,013ha (23年度) | — | — | 現状維持 | 3,858ha |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | <p>平成22年度に都市計画区域が増加したこと等から、現状値の緑地面積は基準値より増加した。5年毎に調査を行っているため現状値(H26)はH23年度の値となる。</p> <p>また、平成25年度は、名護市が緑の基本計画の更新をおこなった。</p> <p>平成27年度において、未策定市町村に対して緑の基本計画の策定及び更新、並びに風致地区指定等地域制緑地制度の指定を促進し、都市計画区域内における緑地の確保につなげる事により平成28年度は目標値「現状維持」の達成を見込んでいる。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|---|
| <p>・「緑の基本計画」は、市町村が緑地の保全や緑化の推進に関して、その将来像、目標、施策などを定める基本計画である。昨年度の都市計画区域内21市町村へのアンケート結果では、「緑の基本計画」の策定及び見直しの予定がない市町村が多い。基本計画策定に向け、意見交換会、アンケートにより未策定市町村において課題の抽出を行い更なる理解を求める。</p> <p>・風致地区は、都市において水や緑などの自然的な要素に富んだ土地における良好な自然的景観を維持するために定められる地域地区である。これまで8地区の指定されているが、この30年間で1地区の指定となっている。風致地区指定に向け、意見交換会、アンケートにより未指定市町村において課題の抽出を行い更なる理解を求める。</p> |
|---|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|---|
| <p>・「緑の基本計画」が未策定の市町村に対し計画策定について理解を求め、さらに策定後10年を経過する市町村に対しては、計画の検証及び更新を推進する必要がある。また、風致地区を拡大するため、各市町村に対し風致地区の意義を説明し、理解を求める必要がある。策定、指定に向け意見交換会、アンケートにより未指定市町村において課題の抽出を行う。</p> |
|---|

5 取組の改善案

| |
|--|
| <p>・昨年度の都市計画区域内21市町村へのアンケート結果では、「緑の基本計画」の策定及び見直しの予定がない市町村が多いことから、昨年度に引き続き、県内各市町村と緑化施策について意見交換を行い、「緑の基本計画」の策定及び更新、並びに風致地区の指定など、良好な自然環境等の保全を図る地域制緑地の指定に向けた取組を促進する。また意見交換会、アンケートにより抽出された課題について、策定事例紹介を行う。</p> |
|--|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | — |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 都市公園における緑化等の推進 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部 都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------------|--|--|
| 取組の内容 | 緑化による温暖化防止対策として環境緑化や自然の保全、緑とふれあう憩いの場所の創出、レクリエーション活動の場等の都市公園整備を行う。 | | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 1,524ha 供用面積 | | | | 1,736ha (累計) | → | 国 県 市 町 村 | 1,736ha | <p>県営公園及び市町村営公園において、用地買収や園路整備、休養施設等の整備を行い、環境緑化や自然の保全、緑とふれあう憩いの場所の空間創出に向けて供用面積拡大を図ったことで、計画値の90%以上の達成が見込める。</p> <p>整備が完了し、供用開始することでその地域にふさわしい緑地の創出が見込める。</p> | |
| | | 花と緑にあふれた都市公園や緑地の計画的な整備 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | — | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・公園整備を行うにあたり公園予定地の用地確保が必要となるが、用地取得や物件補償において、事業への理解が得られないことや代替地が確保できない等により地権者の協力が得られないため、契約に至るまでの交渉に長期間を要している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・公園整備については、公園用地取得に長期間を要することから、地権者等への事業への理解が早期に得られるよう地元自治会、関係者等とも協力しながら事業を推進していく。また、整備の効果を早期に発現させるため、部分的な供用開始も含めた効率的かつ効果的な整備に努める必要がある。

5 取組の改善案

・公園整備については、公園用地取得に向け、地権者、所有者等の協力が得られるよう粘り強く交渉を続け、事業が円滑に進められるよう地元自治会や関係者等の協力を得ながら推進する。また、管理区分の調整等の理由により未だ一部供用開始されていない公園もあることから、事業効果が発現できるよう部分的な供用の可能性についても検証する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特성에 応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 沖縄フラワークリエイション事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|--|--|
| 取組の内容 | 亜熱帯の特性を生かした魅力ある花や緑であふれる県土を形成するため、観光地アクセス道路の重点緑化を行い、沖縄らしい風景づくりを推進するとともに、温暖化防止に寄与する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 0km 道路緑 化・重点 管理延長 | | | | 70km (累計) | → | 県 | 70km | 計画 35.0kmに対し、実績実測 50kmとなっており、順調に進捗しているである。 国際通りや首里城等の観光地へアクセスする26路線(50km)について、緑化(草花等)を実施したことにより、観光地沖縄としてのイメージアップと、温暖化防止に寄与することができた。 | |
| | 観光地アクセス道路の緑化・重点管理 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

沖縄観光のイメージアップのため、観光地までの主要アクセス道路について、年間を通して花と緑のある良好な道路空間を創出し、道路景観の向上と維持させる取り組みが求められている。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

年間を通して花や道路植栽を良好に保つためには、気候や周辺環境に応じた花木や草花を選定し、適切な育成点検や灌水を行うことが重要である。

5 取組の改善案

定期的なパトロール等により生育・開花の状況を継続的に確認し、植栽箇所の環境条件に応じた適切な花木や草花を各季節で開花できるように選定や管理方法、いわば育成点検、灌水手法について検証し、各土木事務所や造園業者と連携して改善策を検討しながら、品質確保と向上を図っていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特성에 応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 主要道路における沿道空間の緑化事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 亜熱帯の特性を生かした魅力のある花や緑であふれる県土を形成するため、主要道路の沿道空間における植樹等を強化し、沿道環境に配慮した道路空間を創出するとともに、温暖化防止に寄与する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 0km 道路緑 化・育成 管理延長 | | | | →280km (累計) | → | 県 | (累計) 280km | 計画280kmに対して、実測280kmの道路緑化・育成管理を行っているが、適正管理とされる除草(年4回)には及ばないものの年平均2.4回の除草等が行えたことから、やや遅れとなっている。 本取組の実施効果としては、沿道環境に配慮した道路空間の創出を図ることができた。 |
| | 亜熱帯性気候を活かした道路植栽・街路樹の育成管理 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | やや遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-----|-----|---------------------------------|----------------------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO ₂ (20年度) | 370万t-CO ₂ (23年度) | 359万t-CO ₂ (24年度) | | | 377万t-CO ₂ (27年度) | 18万t-CO ₂ |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 適正管理としては、年4回の除草と、数年に1回の剪定が必要である。現状では、年平均2.4回の除草と、必要最小限(交通等支障箇所)の剪定をし、二酸化炭素排出量の減少に寄与することが出来た。 | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

沿道環境に配慮した道路空間の創出のためには、年4回の除草作業が必要で、予算面で未だ厳しい状況である。また、除草を優先していることから、街路樹の剪定に関しては必要最小限でしか行えず、適正管理の観点からは改善すべき課題が多い。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

現状の予算規模では、年2.4回の除草と一部街路樹の剪定しか行えないことから、予算を増額確保する必要がある。また、シルバー人材センターやボランティア等も活用し、地域との協力体制を築きながら適正な管理を行っていきたい。

5 取組の改善案

適正管理(年4回実施)により良好な沿道空間を創出する必要があることから、維持管理費の予算増額と協力団体(シルバーやボランティア等)の増員も含め取り組んでいきたい。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 宮古広域公園整備事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---------|--|
| 取組の内容 | 伊良部大橋の開通により一体となった宮古圏域において、観光振興と定住環境の整備に寄与する広域的なレクリエーションの場として、宮古広域公園を整備する。 | | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 基本構想策定 | | 基本計画、環境アセス、用地補償、整 | | | | → | 県 宮古島市 | — | 宮古広域公園(仮称)計画検討委員会を2回開催し、基本構想を策定した。また、引き続き基本計画策定に向けた検討を行った。 |
| 進捗状況 | やや遅れ | | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|--|--------------------|--------------------|-----|-----|------------------|---------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 都市計画区域内緑地面積 | 65,155ha (18年度) | 69,013ha (23年度) | 69,013ha (23年度) | | | 現状維持 | 3,858ha |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 平成22年度に南城市玉城及び知念が都市計画区域に追加されたこと等から、現状値の緑地面積は基準値より増加した。5年毎に調査を行っているため現状値(H26)はH23年度の値となる。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・県は広域公園のテーマとして「海と海辺を活かした公園」を掲げており、宮古島市が要望する防災公園計画との調整を要する。
- ・観光面や地元住民利用など多様なニーズへの対応が求められる。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・防災機能については、県の防災関係計画との整合を図りながら、広域公園の役割を整理する必要がある。
- ・多様なニーズを汲み入れることや既存の公園の状況を考慮するため、宮古島市との連携が重要。

5 取組の改善案

- ・検討委員会において、観光面だけでなく地元住民の利用への配慮や防災機能のあり方を検討し、整備に向けた基本計画の検討を進める。
- ・県と宮古島市との連携を強化するため、検討委員会(2回)等による情報共有及び意見交換を図る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の実情に応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 県民の森管理事業費 | |
| 【担当部課】 | 農林水産部森林管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|--|--|
| 取組の内容 | 県民の森公園内の緑化等の施設整備及び維持管理を行う。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 県民の森公園の施設の整備、維持管理、利用促進 | | | | | → | 県 | | 民間ボランティアとの協働による植栽木の育樹活動や指定管理者による自主事業(園芸漫談、大植木市、植物の育て方教室、県民の森まつり等)により、県民の森の利用者数が増加傾向にある。 (H21～H23:49万人⇒H24～H26:52万人) | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○指定管理者の自主事業等により利用者数が増加していることから、利用者の安全を確保するための施設の維持管理等が必要である。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○引き続き、指定管理者の自主事業による利用者数の増加を図るとともに、施設の維持管理を徹底する必要がある。

5 取組の改善案

○指定管理者の新たな自主事業（ネイチャーゲーム体験、自然観察会、雑貨市等）等による森林レクリエーションや木育等を実施し、利用者数の増加を目指す。
○利用者の安全を確保するため、消防計画の作成、防火管理者の選任、AED等の設置を行い、施設の維持管理体制を強化する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 森林公園管理事業費 | |
| 【担当部課】 | 農林水産部森林管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 平和創造の森公園内の緑化等の施設整備及び維持管理を行う。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 平和創造の森公園の施設の整備、維持管理、利用促進 | | | | | → | 県 | | 民間団体等との協働による植樹や草花の 植栽に係る取組や指定管理者による自主 事業（平和創造の森祭り、緑化教室等）によ り、平和創造の森公園の利用者数が増加傾 向にある。 (H25:6万人⇒H26:8万人) | |
| | | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○指定管理者の自主事業等により利用者数が増加していることから、利用者の安全を確保するための施設の維持管理等が必要である。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○引き続き、指定管理者の自主事業による利用者数の増加を図るとともに、施設の維持管理を徹底する必要がある。

5 取組の改善案

○指定管理者による新たな自主事業（緑のサイクリング、緑の散策会等）を実施し、利用者数の増加を目指す。
○特に利用者が多い自然壕周辺の安全対策（手すり、進入防止策の設置等）を行う。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた地球温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 地球温暖化対策事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|---------------------|--|---|
| 取組の内容 | 関係機関と連携し、地球温暖化防止に関する各種事業を推進、地球温暖化対策に係る県民の意識啓発を図る。温室効果ガスの排出実態及び各取組状況等を取りまとめ、これまでの温暖化対策の評価及び今後の施策展開を検討する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 2回 協議会 開催数 | | | | | → | 県 | 協議会 開催回数 毎年2回 | <p>○協議会を計画値どおり2回開催し、順調に取組を推進した。</p> <p>○地球温暖化対策に関する講演会やイベント、パネル展示、ホームページによる情報発信を通じて、県民等に対し、地球温暖化対策に関する情報を提供することができた。</p> <p>講演会参加者：約120人 県民環境フェア(宮古島市)：約1,500人</p> | |
| | 各種関係者による協議会の開催 | | | | | | | | | → |
| | 地球温暖化による影響に関する情報の収集及び共有化 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | 産業部門における二酸化炭素排出量 | 249万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 240万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 241万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 8万t-CO2 |
| 1 | 民生家庭部門における二酸化炭素排出量 | 297万t-CO2 (20年度) | 303万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 282万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 250万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 15万t-CO2 |
| 1 | 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 4 | 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 地球温暖化対策に対し様々な施策を実施しており、二酸化炭素の排出量は平成23年度以降わずかに減少し、運輸部門における二酸化炭素排出量は目標値を達成している。他部門は目標値を達成していないことから、引き続き、協議会等の意見を参考に地球温暖化対策事業を推進していく。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・協議会では、管理指標の見直し、再生可能エネルギー導入の可能性について検討が必要であるとの意見があり、国の地球温暖化対策やエネルギー政策の見直しを踏まえ、今後の施策展開を検討する。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・地球温暖化防止に対する普及啓発を沖縄県地球温暖化防止活動推進センターと連携して行っているが、普及啓発活動を効果的に行うため、センターの活用拡大を図る必要がある。

5 取組の改善案

・協議会等を通じて、普及啓発の新たな手法について検討を行う。

・地球温暖化防止に対する普及啓発を沖縄県地球温暖化防止活動推進センターと連携して行っているが、普及啓発活動を効果的に行うため、沖縄県地球温暖化防止活動推進員やセンターの活動の場の提供及びスキルアップの研修会等を開催し、連携強化を図る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ③本県の特性に応じた地球温暖化防止対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 沖縄県における地球温暖化の影響・適応策検討事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|-----------------------|--|
| 取組の内容 | 本県は亜熱帯性気候に属し、また地理的・地形的条件が他都道府県と異なるため、地球温暖化による影響を独自に予測・分析し、それに合った適応策を検討する必要がある。 | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 情報整理 | 2回 適応策検 討会開催 数 | | | | → | 県 | 適応策検討 会開催数 毎年2回 | ○県内における地球温暖化の適応策に関する情報共有を沖縄気象台と連携して実施した。沖縄気象台主催の「沖縄県気候情報連絡会」において県の取組を報告した。 |
| | 地球温暖化にかかる適応策の検討 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | やや遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・地球温暖化による影響は、防災、農林水産業、水資源、県民の健康等多岐にわたる。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・地球温暖化の適応策に関する検討及び事業化に向け、地球温暖化による経済的な影響指標の算出方法について検討する必要がある。

5 取組の改善案

・適応策に対する認識及び見識を深めるため、有識者を招いた会議を開催する必要がある。平成27年度においては、県関係部局及び有識者等から成るワーキンググループ会議を開催し、適応策に対する認識及び今後の取組等について検討を行う。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 沖縄県エネルギービジョンアクションプラン推進事業 | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|-------------------------------|
| 取組の内容 | 沖縄県における再生可能エネルギー等の導入やエネルギー自給率の向上に向けて、県をはじめ、市町村、事業所、県民等あらゆる主体が、一体となって積極的にその進展を図るための基本的な行動計画を策定する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | ビジョ ン見直 し・アク ション プラン | 策定されたアクションプランによる事業推進予 | | | | | 県 | 策定されたアクションプラン の推進 | ・沖縄県エネルギービジョン・アクション プランの推進 |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 平成22年度に策定した「沖縄県エネルギービジョン」及び平成25年度に策定した「沖縄県エネルギービジョン・アクションプラン」に掲げた数値目標実現のため、クリーンエネルギーの推進を行ってきた。その結果、クリーンエネルギー推定発電量を増加することができた。平成28年度の目標値達成に向けて、更に取り組みを強化する必要がある。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・設定した3つの数値目標の再生可能エネルギー導入率や省エネルギー普及率、エネルギー自給率について、官民を含めて取り組む必要がある。また、県においては策定した「沖縄県エネルギービジョン・アクションプラン」について、取組状況や進捗管理を行い、数値目標の達成状況を確認していく。
- ・沖縄本島及び離島においては、再生可能エネルギー固定価格買取制度の開始以降、太陽光発電設備が急速に導入されたことにより、電力系統で受け入れられる接続可能量を超える問題が発生しており、一部接続保留が生じている。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・今回示した数値目標は、基本目標を効果的に達成するための指標であるため、進捗度合いや達成度に応じて随時フォローアップを行い、柔軟性を持って対応することが必要となる。

5 取組の改善案

- ・沖縄県エネルギービジョン・アクションプランに掲げる数値目標の達成や、各種施策の行動計画について、引き続き、国、市町村、民間等の関係機関と連絡会議を行うなど、県の取組状況や進捗状況について説明を行っていく。そして、連携を強化し実現性のある計画を立ていく。また、国のエネルギー政策の動向にも連動できるよう情報収集を行っていく。
- ・進捗管理を行うためのフォローアップを実施し、行動計画や数値目標達成に向けて取り組む。
- ・国においては、接続保留問題が発生している中で、更に再生可能エネルギーの普及拡大を目指すため、経済産業省の総合資源エネルギー調査会にて議論を行っている。県としては、国の動向も踏まえて、再生可能エネルギーの普及拡大に向けてどのような対策ができるか検討していく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 太陽光・風力発電大量導入による系統安定化対策等実証事業（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---|--|--|
| 取組の内容 | 電力の供給側における再生可能エネルギーの大量導入を図るため、大規模な再生可能エネルギーを系統に連系した場合における安定化技術を確立する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 1,000kW 太陽光発 電導入量 | 4,000kW 風力発電 導入量 | | | | | 県 沖縄電 力 | 太陽光発電 導入量 1,000kW 風力発電 導入量 4,000kW | 名護市に設置した1,000kWの太陽光発 電設備で実証 大宜味村に設置した2,000kWの風力発 電設備2基で実証 | |
| | 系統安定化対策等実証事業 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 基準年度比196%のペースではH28目標値の達成は難しいが、平成24年度に始まった再生可能エネルギー固定価格買取制度以降、買取金額が高めに設定されていたことで民間事業者の大規模太陽光発電(メガソーラー)事業が多く参入している。また、太陽光パネルの低価格化により、太陽光発電設備が急速に普及した。 | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

- ・沖縄本島及び離島においては、再生可能エネルギー固定価格買取制度の開始以降、太陽光発電設備が急速に導入されたことにより、電力系統で受け入れることができる接続可能量を超えて、一部接続保留が生じている。
- ・本実証により、大規模太陽光及び風力発電設備の普及拡大に繋がる系統安定化対策の知見が得られたが、民間部門も含めた急激な太陽光発電普及により接続問題が生じている状況である。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

- ・大規模太陽光及び風力発電設備の実証により、系統安定化に向けての最適な出力制御及び蓄電池制御の知見が得られており、民間事業者の系統連系の際に技術的な面で活かされている。
- ・国は、今後も再生可能エネルギーを普及させるべく、電源構成比を定めるべく議論が行われおり、蓄電池を含めた系統安定化対策等に関する実証も行われている。本実証はH26までとなっているが、得られた成果も含めて、今後取り組んで行くことについて検討する必要がある。

5 取組の改善案

- ・国においては、接続保留問題が発生している中で、更に再生可能エネルギーの普及拡大を目指すため、経済産業省の総合資源エネルギー調査会にて議論を行っている。県としては、国の動向も踏まえて、再生可能エネルギーの普及拡大に向けてどのような対策ができるか検討していく。
- ・実証事業はH26で終了となったが、実証設備を保有している沖縄電力(株)において、引き続き、大規模太陽光発電や風力発電設備が系統へ与える影響について検証を実施し、再生可能エネルギーの接続可能量拡大に向けての知見を得る。そして、民間事業者の系統連系の際に技術的な面で活かしていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 宮古島市スマートコミュニティー実証事業（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--|---|
| 取組の内容 | 来間島における使用電力を全て再生可能エネルギーで賄うことを目指す実証を行う | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 84kW 太陽光発 電導入量 | 300kW 太陽光発 電導入量 | 200kW 蓄電池シ ステムの 実証 | | | | 県 宮古島 市 | 太陽光発電 導入量384kW 蓄電池システム 導入量200kW | 宮古島市来間島に、380kW太陽光発 電設備及び200kW蓄電池システムを設 置し実証 |
| | 来間島100%自活実証事業 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | <p>基準年度比196%のペースではH28目標値(452%)の達成は難しいが、平成24年7月の電力固定価格買取制度が導入されて以降、太陽光発電設備等の導入は急速に進んでいる。一方、太陽光発電の急速な普及により接続可能量に達したため、電力系統への接続保留問題も発生している。</p> <p>更なる導入加速に向けて、太陽光発電設備等で発電した電力を限られたグリッド内で安定的に需給調整するIT技術を駆使したシステムによる実証研究が必要である。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・平成27年度も引き続き、宮古島市来間島で消費する電力について、島内で設置した太陽光発電設備からの電力で賄う実証研究を行い、2基のリチウム蓄電池設備による充放電の最適制御にむけて実証を続ける。
- ・島内の各施設（民家や学校、福祉施設）の電力消費ピークの時間帯が異なることから、蓄電池による需給バランスの精度を向上させるためには、電力消費の特性を更に把握する必要がある。
- ・ヒートポンプ給湯器や電気自動車など電気制御できる設備を活用し、島内の新たな需給制御システムの仕様を検討する必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・蓄電池の容量を増やすことで、余剰電力の充電量を多くすることができ、夜間の消費電力に充てられることにより、100%自活できる時間帯が延長することが可能となったが、発電コストなどの経済性の面からも評価する必要がある。

5 取組の改善案

- ・平成26年度までの実証により、再生可能エネルギーを最大限利用する上での経済性の担保にあたっては、各発電設備の設備利用率の向上と蓄電池容量の縮小が必要となることが分かった。
- ・平成25年度と平成26年度に整備した蓄電池システム(100kW×2基)により、年間を通して島内負荷と連動したシステム実証を行い、最適な太陽光と蓄電池を組み合わせの検討を引き続き行う。
- ・ヒートポンプ給湯器や電気自動車など、需要の規模や系統側設備の特性により、求められる需給制御システムの仕様が異なることから、更なる調査・実証を行い知見を得る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 海洋温度差発電実証事業 | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|------------------------------|--|--|
| 取組の内容 | 沖縄において、十分に利活用されていない天然ガス等の地産の資源・エネルギーの有効活用を促進し、エネルギー自給率の向上、エネルギー供給源の多様化を図るとともに、新たな産業の創出による産業の振興を図る。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 100kW 海洋温度差 発電量 実証プラ ント整備 | | | | | | 県 | 海洋温度差発電量100kW 実証試験の実施 | 久米島町にある沖縄県海洋深層水研究所の敷地内に、出力100kW相当の海洋温度差発電実証試験設備を整備し、平成25年4月から海洋温度差発電に必要となる技術の実証試験を行っている。実証試験により、技術の実用化が進み、エネルギーの自給率の向上、エネルギー供給源の多様化が見込まれる。 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | - | - | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 成果指標の推移に関する説明 | | <p>将来の実用化に向けて、有効なデータの取得及び要素技術の確立に向けた実証試験を行っており、設備の構成要素(蒸発器、凝縮器等)が基礎技術の実験・数値シミュレーション通りの性能を発揮することが可能か、また、これらの要素技術を組み合わせ、総合的に予測通りの発電性能が発揮できるか、年間を通して検証を行っている。</p> <p>本技術の実用化が図られればクリーンエネルギーの導入に繋がるものとする。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・現在の設備における取水システムは取水管と取水ポンプを直接的に接続する方法が採用されているが、海洋深層水の複合利用を前提とした陸上設置型プラントにおいては水面より下方レベルに設置した開放型貯水槽にいったん海水を貯留し、そこから配水を行う方式の方がメリットが多く消費電力を抑え、結果的に総コストの低減下に繋がることの検討結果を得た。
- ・他の発電技術と比べ初期投資が高額であることから、民間投資の障壁となっているため、引き続きメンテナンス費用も含めた総コストの低減化に向けた検討を進めていく必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・国では海洋再生可能エネルギーの発電コストの目標が40円/kwh以下に設定していることから、商用化規模でのメンテナンス費用を含めた発電設備の総コストの低減化を実現することにより、民間の技術研究や検討を促す必要がある。
- ・導入にあたっては従来からある発電方法との競合が想定されるため、導入の前提として同等以上の安全性、信頼性を証明する必要がある。

5 取組の改善案

- ・実証試験を継続実施し、発電設備、機器の劣化や発電効率の変化についてのデータを取得し、発電技術の安全性と信頼性を確立するとともに、メンテナンス方法や周期の適正化を図り、総コストの低減化を図る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 天然ガス資源試掘調査事業（未利用資源エネルギー活用促進事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 沖縄において、十分に活用されていない天然ガス等の地産の資源・エネルギーの有効活用を促進し、エネルギー自給率の向上、エネルギー供給源の多様化を図るとともに、新たな産業の創出による産業の振興を図る。 | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | | | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 計 画 | 2カ所 試掘箇所 | | | | | | 県 | 3カ所の天然ガス 試掘井の利活用 | 3カ所における試掘が完了し、ガスや かん水等の分析を実施したところであ るが、その天然ガス試掘井の利活用を 検討している状況である。 |
| | 試掘事業 中南部・宮 古島 | 民間事業者による普及拡大 | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | やや遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|----------------------------------|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134×106kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196×106kWh 【約73,000世帯分】 (H24) | 262×106kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607×106kWh 【約169,000世帯分】(H27) | 128×10 ⁶ kWh増 【基準値比 196%】 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 県内で十分に利活用されていない天然ガスの有効活用を促進し、エネルギー供給源の多様化を図るため、宮古島市城辺保良(城辺ぱり鉱山)、那覇市奥武山町(はいさい鉱山)、南城市大里字仲間(なんじい鉱山)の3カ所に天然ガス井の採掘が終了し、かん水及び水溶性天然ガスの産出が確認された。 本技術の実用化が図られればクリーンエネルギーの導入に繋がるものとする。 | | | | | | |

3 推進上の留意点(内部要因、外部環境など)

有効利活用検討委員会において天然ガス井の具体的な利活用にあたり、①採算性をどのように確保するのか、②排水による環境への影響が懸念される、③鉱業権取得の困難化をいかに解決するのか等の検討が課題として示されており、それぞれの解決を図り、利活用を促す必要がある。

4 改善余地の検証(取組の効果の更なる向上の視点)

利活用の主体は、天然ガス井の所在市となることから、検討の進んでいない所在市において、天然ガス井の更なる利活用の検討を促す必要がある。

5 取組の改善案

- ・有効利活用委員会を開催し、天然ガス井の利活用にあたっての課題の解決に向け、それぞれの課題に対応した作業部会を設置し、より具体的な解決案の検討を行うことで利活用の推進を図る。
- ・市町村における利活用の検討が促進されるよう、市町村開催の利活用検討委員会へ参加し、積極的な連携を図る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 県立学校防災型再生可能エネルギー導入事業 | |
| 【担当部課】 | 教育庁施設課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| 取組の内容 | 県立学校施設の空調機器の導入による電気使用量及び環境負荷の増大に対応するため、太陽光発電設備やLED照明等を整備する。 | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|------------------------------|
| 年度別計画 | | | | | | | | | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 計 画 | 6校 太陽光整 備導入校 数 | | | | | → | 県 | 30校 太陽光設備導入校数 | ・太陽光設備導入校数6校 ・省エネ設備導入校数8校 |
| | 8校 省エネ設 備導入校 数 | | | | | → | | | |
| 県立学校への太陽光パネル整備及び省エネ設備の導入 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | 大幅遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○電力会社の接続受入は再開しているが、無期限・無補償の出力抑制がなされる可能性があり、今後の見通しが不明であるため、動向を注視していく必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○電力会社への接続が保留された際に、商用系統へ接続せず独立した電源として使用する方法を検討した。太陽光発電の特性上、出力が安定しないため、商用系統と独立した状態では、停電しても差し支えない限られた機器にしか接続できない。また、出力を安定させるためには蓄電池の設置が有効であるが、環境負荷軽減等の費用対効果を考慮すると適切ではない。

なお、電力会社の接続受入は再開しているものの、無期限・無補償の出力抑制がなされる可能性があるため、十分な効果が得られるかは不透明な状況である。

5 取組の改善案

○再生可能エネルギー固定価格買取制度の見直しにより、無期限・無補償の出力抑制がかけられる可能性があるため、実際の抑制状況を見極めた上で計画を進める必要がある。省エネ設備については他事業により進める予定である。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 宮古島市スマートコミュニティー実証事業（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---|---|
| 取組の内容 | 宮古島においてIT技術を駆使し、島内の電力供給の最適化するためのシステムを構築し、実証を行う | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | | 220件 実証対象 件数 | | | | | 県 宮古島 市 | (H25、H26年度) 実証対象 件数 220件 小型EV 製作台数 2台 | 平成26年度は、家庭や事業所全225箇 所においてシステムの実証を実施 小型EV2台製作済 |
| | 宮古島でIT機器等を活用しエネルギー消費の効率化を 実証 | | | | | | | | |
| | 1台 小型EV 製作台数 | 2台 小型EV 製作台数 | | | | | | | |
| | 小型EV自動車製作、メンテナ ンスなど持続性ある運用が可能か 実証 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 基準年度比196%のペースではH28目標値(452%)の達成は難しいが、平成24年度に始まった再生可能エネルギー固定価格買取制度以降、買取金額が高めに設定されていたことや太陽光パネルの低価格化により、太陽光発電設備が急速に普及した。一方、太陽光発電の急速な普及により接続可能量に達したため、電力系統への接続保留問題も発生している。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・全島EMSの収益化に向けては、デマンドレスポンスのあり方を的確に把握することが必須となることから、電気事業者も含めた関係者との協議を進め、実効性のある運用の実現を目指す必要がある。また、事業化に向けては、全島EMSを運用するための人材育成や事業体の設立を急ぐ必要がある。
- ・宮古島オリジナルEVの製作においては、シャーシ・ボディ製作の大半を宮古島内で実施したが、モーター・バッテリー等の制御系は、島内のものづくりにおける人材・技術・材料等だけでは完成に至らない状況であり、現段階で島内で出来るものづくりの限界も明確になった。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・事業化を目指した検討と併せて、将来的な他地域への展開を見据え、地域課題に対応する先進技術の活用に関しても検討を進める。具体的には、家庭や事業所への簡易的なHEMS（ホームエネルギーマネジメントシステム）やBEMS（ビルエネルギーマネジメントシステム）と電気給湯器や電気自動車などの負荷と組み合わせたシステムを検討する。
- ・島内のものづくりの可能性を広げていくため、ものづくり産業の将来を見据えた、新たな知識・技術の習得や必要設備の導入を段階的に図っていく必要がある。

5 取組の改善案

- ・本事業で得られたEMS技術や知見は、他の小規模離島の展開にも活かせることから、平成26年度までに得られた成果と課題を整理して、新たな課題解決に向けて平成27年度以降も引き続き実証を進めていく。
- ・EV製作の関連事業は、平成26年度に終了となるが、本事業を通じてのものづくりに携わる人・企業・団体間の連携及びネットワーク構築のひとつの形ができてきた。今後も、ものづくりに関する協議体を継続運営し、プレイヤーを積極的に関わらせ、ものづくり産業の振興に繋げていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 亜熱帯型省エネ住宅実証事業（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|------------------------------|--|---------|
| 取組の内容 | 亜熱帯型省エネ住宅実証試験を実施し、これを踏まえ「亜熱帯型省エネ住宅ガイドライン」を策定するとともに、亜熱帯型省エネ住宅に関する普及促進・人材育成を実施する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 10件 実証対象 住宅数 | | | | | | 県 | (H25、H26年度)実証対象 件数 10件 | <ul style="list-style-type: none"> ・平成26年度は、15件の住宅において、室内環境のデータ計測を実施 ・亜熱帯型省エネ住宅ガイドラインを策定 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 基準年度比196%のペースではH28目標値の達成は難しいが、平成24年7月の電力固定価格買取制度が導入されて以降、太陽光発電設備等の導入は急速に進んでいる。一方、太陽光発電の急速な普及により接続可能量に達したため、電力系統への接続保留問題も発生している。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・本事業で策定した「亜熱帯型省エネ住宅ガイドライン」が、広く活用されるためには、建築主を始め設計・施工業者に対して、沖縄県ホームページに掲載するなど周知していく必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・亜熱帯型省エネ住宅ガイドラインを策定し、これを沖縄県ホームページに掲載するなど周知することで、設計・施工者側と建築主側の双方に省エネ住宅への意識が高まることが期待できる。

5 取組の改善案

・策定したガイドラインを活用した、亜熱帯省エネ住宅が普及するよう建築関連事業者に対して積極的にアピールを行っていくほか、沖縄県ホームページに掲載するなど、本事業の成果について広く周知していく。

・本ガイドラインは、建築関連事業者だけでなく、住宅建築を考えている県民の参考資料にも繋がると考えられ、沖縄の地域特性に応じた建築物の普及に繋がると考えられる。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | EVバス開発・運用実証事業 | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課・環境部環境政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|------------------------------|---|---------|
| 取組の内容 | 走行中に温室効果ガスを排出しないEVバスを導入することで、地球温暖化対策を推進するとともに、県内において、EV改造産業の育成を図る。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 1台 製作台 数 | | → | | | | 県 | (累計) 改造EVバス 製作台数 2台 | ・EVバスは、久米島町及び座間味村に 譲渡し、引き続き実証運行を実施 ・島しょ地域に適した小型EVについ て、開発支援のための評価体制を構 築 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|----------------------|---|--|--|-----|-----|---|--|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | クリーンエネルギー推定発電量【世帯換算】 | 134 × 10 ⁶ kWh 【約37,000世帯分】 (H22) | 196 × 10 ⁶ kWh 【約54,000世帯分】 (H24) | 262 × 10 ⁶ kWh 【約73,000世帯分】 (H25) | — | — | 607 × 10 ⁶ kWh 【約169,000世帯分】 (H27) | 128 × 10 ⁶ kWh増 【基準値比196%】 |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 基準年度比196%のペースではH28目標値の達成は難しいが、平成24年7月の電力固定価格買取制度が導入されて以降、太陽光発電設備等の導入は急速に進んでいる。今後は大量導入された太陽光発電設備等で発電した電力を系統に連系した場合の安定化技術の確立が求められる。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・EVバスの路線運用については、県事業としては終了したが、久米島及び座間味村において実証運行を継続して実施していく。
- ・小型EVの製作・活用においては、県内企業を含めた評価体制の拡大が必要であり、適切な評価機器と適切に操作する評価技術者が不可欠となる。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・EVバスについては、久米島町及び座間味村における実証を進めているが、島内での運行以外に、どのような実証を行うことができるか検討が必要。
- ・本事業で整備したEV自動車の評価機器は、沖縄におけるEV製作等に活用されるため、関係者へ広く周知し評価機器の利用拡大と評価技術者の育成が必要。

5 取組の改善案

- ・EVバスについては、久米島町及び座間味村における実証を広報し、今後の次世代自動車の普及やものづくり産業の振興に努めていく。
- ・小型EVの実証事業は、平成26年度で終了となるが、本事業で構築したモーター・動力伝達系の評価、バッテリー及びバッテリー周辺系の評価、回路系の評価、自動車として総合評価の技術を活かして、引き続き、県内のEV評価・製作に関する産業振興及び人材育成を図って行く。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 空調等のIT制御による省エネ削減効果の実証（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|----------------------------|--|
| 取組の内容 | 通信機能を有した省エネデマンド制御システムを県内で開発し、実際の店舗に同システムを設置し、設置店舗において効率的な電力消費となるようシステムの開発と実証を実施する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 8件 実証事業 数 | | → | | | | 県 | 平成26年度まで毎年システム設置店舗8件の実証を行う | 8件の店舗にシステムを設置し、通年における消費電力データの収集とシステムの改良を実施 |
| | 空調等のIT制御による省エネ削減効果の実証 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | <p>民生業務部門における二酸化炭素排出量の現状値は基準値よりも微増となっており、H28目標値を達成するためには前年度比約2%の削減が必要である。</p> <p>このことから、IT技術を駆使した安価で効果的な省エネシステムの早期開発・普及による既存設備の省エネ化が、民生業務部門での二酸化炭素排出量の削減という課題解決に必要である。</p> <p>中規模店舗(1店)の電力削減量52,801kWhは、二酸化炭素排出量に換算すると約45t-CO2となる。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

- ・本実証で用いているデマンド制御システムは、空調および冷凍・冷蔵庫における消費電力を削減するものであり、これまでの実証で、一定の削減効果が得られた。
- ・また、照明をLEDに交換することにより消費電力を大幅に削減することができたが、照度のコントロールは営業面で支障がでる可能性もあることから、各店舗に応じた設定にする必要がある。
- ・消費電力量について、店舗全体のうち空調および冷凍・冷蔵庫の占める割合が約2割であり、その他照明等の割合が8割を占めていることから、さらに消費電力を削減するためには、LED照明等の導入も併せて進める必要がある。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

- ・空調および冷凍・冷蔵庫のほか、年間を通して消費電力量の割合が高い照明についても、本システムにより管理することができれば、省エネ効果がより高くなる。
- ・特に、LEDの導入や照度コントロールを行うことにより、消費電力量の削減効果が大きくなることが確認できたことから、照明の分野に重点を置くことが重要となる。

5 取組の改善案

- ・これまでの実証の成果として、空調および冷凍・冷蔵庫だけでなく、LED照明の照度コントロールを追加した場合には、さらなる省エネ効果があることが分かった。
- ・本事業は平成26年度までのため、実際の店舗での実証事業は終了となるが、事業で得られた省エネの成果や知見が活かされ、本システムが民間に普及拡大するよう、実証結果をホームページで公開するなど周知を行っていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ④クリーンエネルギーの推進 | |
| 【主な取組】 | 沖縄・ハワイクリーンエネルギー協力推進事業 | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 平成22年6月に署名した「沖縄-ハワイエネルギー協力」を契機として、再生可能エネルギー技術の開発普及に取り組み、「沖縄エネルギービジョン」の目標を具現化する。「沖縄-ハワイエネルギー協力」を推進するために設置されたタスクフォース会合および4分野のワーキンググループを円滑に進めるために必要な調査等を実施する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29~ (2017) | | | |
| 計 画 | ※米国エネルギー省、ハワイ州、経済産業省、沖縄県の四者で構成。 4つのワーキンググループを設置し、本テーマに沿った研究開発等を実施 | | | | | | 米国 ハワイ州 国 県 | - | 日米沖縄ハワイの海洋エネルギー等の再生可能エネルギー技術や安定的な系統接続に関する技術等を有する企業や関連機関等を招聘し、再生可能エネルギー（太陽光、風力、バイオマス、海洋エネルギー）、系統安定化に関する会議を開催するとともに、企業間交流のためのワークショップを開催し、日米両国が抱えるエネルギー問題の解決に向け、商業化等に関する情報収集、課題等の抽出及び地域の持つ技術や産業の交流を図った。 一部の参加企業からハワイとの協力等に関する展開の可能性が示された。 |
| | 省エネビルワーキンググループ | | | | | | | | |
| | スマートグリッドワーキンググループ | | | | | | | | |
| | 海洋温度差発電ワーキンググループ | | | | | | | | |
| | 人材交流ワーキンググループ | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・「沖縄ハワイクリーンエネルギー協力」の更新に向けて次期5年間の取組について、沖縄県エネルギービジョンアクションプランをより着実に推進できるよう、ワーキンググループの構成や取組について、ハワイ州政府、米国エネルギー省及び経済産業省との意見交換を進める必要がある。

・本協力の関係機関は、上記調印4者に加え、その他の関係機関が関わっており、県が実施する事業以外にも、各機関が各々の予算に基づいて様々な事業を実施している。加えて、事業ごとに参画機関が異なることも多く、情報収集チャンネルが一様ではないため、それぞれの取組の現状把握に時間を要する場合がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・次期5年間の取組を通じて、沖縄県エネルギービジョンアクションプランの着実な推進に向けた取り組みを強化する必要がある。

・これまでに開催したワーキンググループ（省エネ、スマートグリッド、再生可能エネ、人材交流）の各取組を総括し、沖縄ハワイのエネルギー技術協力を次の段階に進めるため、民間部門のより一層の参画の拡大など新たな取組を模索する。

・本協力のステークホルダー等に対し広く情報を発信して、沖縄とハワイの再エネに関する取組への理解を促すための情報チャンネルを検討する必要がある。

5 取組の改善案

・現状把握の迅速化についてはリードコーディネーターを決めるなど、関係機関との情報交換の頻度を増やす。

・協定の更新に向けて、沖縄県とハワイ州のエネルギービジョンに基づき、双方の政策優先度などを勘案しながら再エネ・系統安定化対策・人材交流等の協力分野を盛り込んだワークプランを作成する。

・協定更新及び次期5年間の円滑な事業実施に向けて、各ステークホルダーに対する情報発信のあり方を検討して、沖縄県エネルギービジョンアクションプランの推進や民間部門の一層の参画の拡大を促していく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 住民参加型都市計画マスタープラン（MP）策定事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 都市計画法で義務づけられる市町村の都市計画マスタープラン策定等に向けた、地域の現状と課題に対する調査、住民意見の聴取、合意形成の活動等の取り組みを支援する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 計画準備 | 方策検討 | 方策決定 | 2回 県・市町 村調整会 議開催数 | | | 県 | — | 都市計画マスタープランの策定(改定)や具体的に住民参加手法を検討している南城市、豊見城市と、進捗状況の確認や意見交換を3回行った。 | |
| | 住民参加促進のための方策検討 (県、関係市町村、有識者等) | | | 21市町村における住民 参加型MP策定の実施 | | → | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|------------------|-------------------------------------|------|------|-----|-----|------------------|------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 住民参加による地区計画策定数 | 42地区 (23年度) | 52地区 | 54地区 | | | 増加 | 12地区 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 地区計画は浦添市浦添南第二地区及び西原町東崎工業地区で新たに策定した。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・住民等がより主体的かつ積極的に都市計画への参画を可能とするために、各市町村におけるまちづくりに関する情報を収集するとともに、まちづくり活動への支援などが求められている。 ・具体的な取り組みを進める市町村と意見交換を行ったが、良好な取り組みについて各市町村へ広げていく必要がある。 |
|---|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・市町村都市計画担当との意見交換により、それぞれの現状や取り組みを更に把握する必要がある。 ・マスタープラン等の策定及び改定を検討する市町村に対し、事前の意見交換を充実させる必要がある。 |
|--|

5 取組の改善案

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・現状把握や情報共有等のため市町村都市計画担当との意見交換を1回実施する。 ・引き続き、県外の事例収集を実施する。また、良好な事例を市町村へ情報提供することで、担当者の意識向上を図る。 |
|---|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 那覇空港自動車道の整備 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路街路課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|------------------|
| 取組の内容 | 本島中南部・北部の各拠点の地域振興の支援、物流の効率化及び交通混雑の緩和を図るため、那覇空港と沖縄自動車道を連結し、高速サービスを提供する那覇空港自動車道（豊見城東道路、小禄道路）の整備を行う。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 豊見城IC～ 南風原南IC 部分供用 | 全線供用 | | | | 国 | 2区間完了 | H26年度に豊見城東道路が全線供用開始した。計画通り2区間が供用(累計)しており進捗状況は順調である。 | |
| | | 豊見城東道路の整備 | | | | | | | | H32年度までの全線供用を目指す |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|--------------|---|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | 交通渋滞等による損失時間 | 41.2千人時間/年・km (14年度) | — | — | | | 減少 | — |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | <p>成果指標である交通渋滞等による損失時間については、全国的な調査が実施されていないため、近年の状況及び目標達成の見込みは不明である。ただし豊見城東道路(約6.2km)が全線供用となったことが、成果指標の改善に寄与することが見込まれる。</p> <p>【参考】混雑時旅行速度:28.3km/h(17年度)→27.3km/h(22年度)、全国35.1km/h(22年度) 参考データの混雑時旅行速度からすると、交通渋滞状況は、全国と比較して低い水準が続いている。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|--|
| <p>○中南部圏域の幹線道路では、混雑時の旅行速度が15km/hを下回る区間が多数みられるなど、大都市圏並の渋滞状況となっている。</p> <p>○陸上交通の機関別旅客輸送分担率(鉄道、自動車などの交通手段別の分担率)を比較すると、全国では公共交通機関で約3割を分担しているが、本県では約9割が自動車に依存している。</p> |
|--|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|--|
| <p>○自動車保有台数やレンタカーの増加等に伴い、今後もさらなる交通量の増加が見込まれることから、当該道路の早期整備が望まれる。</p> |
|--|

5 取組の改善案

| |
|------------------------------------|
| <p>○県としては、国に対し、早期整備の要望を積極的に行う。</p> |
|------------------------------------|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 沖縄西海岸道路の整備 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路街路課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 中南部圏域西海岸の地域拠点、広域交流拠点（那覇空港、那覇港）、高規格幹線道路（沖縄自動車道、那覇空港自動車道）を相互に連絡し、物流の効率化、交通渋滞の緩和を図るため、区間延長約50kmの地域高規格道路を整備する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 読谷道路 部分暫定 供用 | | 浦添北道 路 暫定供用 | 豊見城道 路 完成供用 | 糸満道路 完成供用 | → | 国 | 4区間完了 | 読谷道路、北谷拡幅、浦添北道路、豊見城道路、糸満道路等の整備を行い、計画値2区間に対し実績値1区間だが豊見城道路、糸満道路などの各路線の整備が概ね計画通り進捗していることからやや遅れとした。 | |
| | 読谷道路、北谷拡幅、浦添北道路、豊見城道路、糸満道路等の整備 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------|---|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 交通渋滞等による損失時間 | 41.2千人時間/年・km (14年度) | — | | | | 減少 | — |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | <p>成果指標である交通渋滞等による損失時間については、全国的な調査が実施されていないため、近年の状況及び目標達成の見込みは不明である。ただし豊見城東道路(約6.2km)が全線供用となったことが、成果指標の改善に寄与することが見込まれる。</p> <p>【参考】混雑時旅行速度:28.3km/h(17年度)→27.3km/h(22年度)、全国35.1km/h(22年度) 参考データの混雑時旅行速度からすると、交通渋滞状況は、全国と比較して低い水準が続いている。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○中南部圏域の幹線道路では、混雑時の旅行速度が15km/hを下回る区間が多数みられるなど、大都市圏並の渋滞状況となっている。

○陸上交通の機関別旅客輸送分担率(鉄道、自動車などの交通手段別の分担率)を比較すると、全国では公共交通機関で約3割を分担しているが、本県では約9割が自動車に依存している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○自動車保有台数やレンタカーの増加等に伴い、今後もさらなる交通量の増加が見込まれることから、当該道路の早期整備が望まれる。

5 取組の改善案

○県としては、国に対し、早期整備の要望を積極的に行う。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | ハシゴ道路等ネットワークの構築 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路街路課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---------|---|
| 取組の内容 | 都市部の渋滞緩和、観光支援及び物流の効率化等を図るため、南部東道路等の幹線道路の整備を推進し、本島南北軸・東西軸を有機的に結ぶ幹線道路網（ハシゴ道路ネットワーク）の構築をする。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 0区間 完了区間数 | 1区間 | 3区間 | 0区間 | 0区間 | | → | 県 | 4区間完了 | 進捗状況は、完了区間数が計画値の4区間に対し実績値が3区間(沖縄嘉手納線、沖縄環状線、国道507号津嘉山バイパス)であり、やや遅れとした。浦添西原線については、用地取得が難航し工程が遅れた。その他の道路では整備を着々と行っており、幹線道路網の構築は進捗している。 |
| 進捗状況 | | 順調 | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|--------------|---|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | 交通渋滞等による損失時間 | 41.2千人時間/年・km (14年度) | — | | | | 減少 | — |
| 2 | | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | | <p>成果指標である交通渋滞等による損失時間については、全国的な調査が実施されていないため、近年の状況及び目標達成の見込みは不明である。ただし豊見城東道路(約6.2km)が全線供用となったことが、成果指標の改善に寄与することが見込まれる。</p> <p>【参考】混雑時旅行速度:28.3km/h(17年度)→27.3km/h(22年度)、全国35.1km/h(22年度) 参考データの混雑時旅行速度からすると、交通渋滞状況は、全国と比較して低い水準が続いている。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

- 中南部圏域の幹線道路では、混雑時の旅行速度が15km/hを下回る区間が多数みられるなど、大都市圏並の渋滞状況となっている。
- 主要渋滞箇所の分析の結果、右折レーンが無い、または右折レーン長の不足による交通容量の低下、多枝・変形交差点や交通集中による交通容量の超過等がみられた。
- 事業終盤になるにつれ、用地難航案件(相続問題等)が顕在化し、事業の計画的な執行を妨げている。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

- 自動車保有台数やレンタカーの増加等に伴い、今後もさらなる交通量の増加が見込まれることから、効率的な取組を行い、ハシゴ道路ネットワークの早期構築を図る必要がある。
- 主要渋滞箇所については、渋滞対策案の検討を行う必要がある。
- 早期に効果が発現されるよう整備箇所の優先順位を決め、事業の推進を図る。

5 取組の改善案

- 国、関係市町村等と連携しながら、ハシゴ道路ネットワーク構築を重点的に推進し、早期完成供用を目指すとともに、交通需要マネジメントなどのソフト施策との連携や、主要渋滞箇所の優先的な整備など、効果的な取組を行う。
- 沖縄地方渋滞対策協議会において特定された主要渋滞箇所については、渋滞対策案の検討等、渋滞緩和に向けた取り組みを行う。
- 事業完了に至らなくても、部分的な開通等により、事業の早期効果の発現を図る
- 用地補償業務の一部を外部委託化を検討する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 自転車利用環境の整備 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---------|--|
| 取組の内容 | 都市部における渋滞対策及び低炭素都市づくりの実現に向け、既存道路に自転車走行位置を明示することにより自転車走行環境を確保し、自動車に頼らないライフスタイルへの転換、自転車の利用促進を図る。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | | 0.2Km 自転車走 行空間明 示 | 2Km | | | → | 県 | — | 計画0.2kmに対して、実績が0kmとなっている。 那覇市等の整備地区選定が遅れているため、予定箇所の自転車走行位置の明示に至っていない。 しかし、自転車走行環境の確保のため県の公共交通安全事業で石垣市において、自転車歩行者道の整備を0.4km行った。予定箇所の自転車走行位置の明示には至っていないため、やや遅れとした。 自転車歩行者道の整備によって、通行空間が確保されたことで、歩道利用者（歩行者、自転車）の安全性の向上が図られた。 |
| | | 整備地区選定 | | 自転車走行位置の明示 | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|---|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 低炭素なまちづくりに取り組む市町村数 | 0市町村 (24年度(2012年度)) | — | 2市町 | | | 増加 | 2市町 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 那覇市等において整備計画の策定に向け取り組んでいるところであるが内部調整に時間を要しており、計画策定協議会で平成27年度も継続して計画検討を行うこととなった。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

那覇市等において整備計画の策定に向け取り組んでいるところであるが、内部調整に時間を要し計画策定協議会では、平成26年度中の計画策定ができなかった。

自転車利用については、交通ルール遵守の意識が十分でなく、環境の整備も進んでいない状況にある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

平成27年度も継続して計画検討を行うこととなっているが、年度別計画に遅れがあるため早急に計画の策定を行う必要がある。

自転車・歩行者と分離された通行空間の環境整備が必要であるが、そのためには、断片的な整備ではなくネットワークとして整備することが重要であり、市町村の計画策定を促進する必要がある。

5 取組の改善案

県道の幅員構成等の情報を提供するなど、市町村の計画策定を支援し、自転車走行空間に関する計画策定を促進する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 沖縄都市モノレール延長整備事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|---------------|----------------------|--|
| 取組の内容 | <p>沖縄都市モノレール延長整備事業は、首里駅から沖縄自動車道（西原入口）までのモノレールの延長と新たなインターチェンジを整備することで沖縄自動車道との連携を図り、定時で利便性の高い公共交通ネットワークを形成・拡大させ、本島中北部のアクセス性向上に寄与する。また、利便性の向上は自動車から公共交通機関への転換を促し、那覇都市圏の渋滞緩和に寄与する。</p> | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 3.73% モノレール 延長整備 事業 進捗率 | 14.02% | 40.3% | 63.13% | 85.92% | 31年度 (2019年 度) 延長区間 開業 | 県 市 事業者 | 85.92% | <p>実績値28.5%÷計画値40.3%=70.7% 用地取得にあたっては、既存物件の約7割が構外再築となることから、移転先の選定や、物件撤去に時間を要した。 物件撤去後、拡幅完了箇所から順次インフラ下部工工事を実施した。 モノレールの延長整備により、交通渋滞緩和による損失の是正や温室効果ガス排出の抑制などが期待される。</p> |
| 進捗状況 | | やや遅れ | やや遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 (参考) モノレールの乗客数 | 35,551人/日 (22年度) | 40,831人/日 (25年度) | 41,477人/日 (26年度) | | | 40,542人/日 (30年度) | 5,926人/日 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・移転先確保に時間を要する(地権者による場所の選定や移転先建物の建築)等、用地交渉に時間を要している。また、未取得案件については、平成27年度中の取得を目指す必要がある。

・第4駅周辺は、モノレール延長整備事業の他、幸地インターチェンジ及び県道浦西停車場線整備事業、パークアンドライド駐車場整備事業、県道浦添西原線の橋梁整備事業、浦添市の第4駅周辺まちづくり等、多数の事業が集中している。

・幸地ICの構造に対し、地元より景観や土地利用の観点から現在の盛土構造を橋梁構造へ変更するよう要望がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・平成26年度末の用地取得率は約90%となっており、今後の用地取得については、課題に応じた、きめ細かい対応を行い、一連区間のまとまりのある用地取得に努め、工事の進捗を図る必要がある。

・第4駅(てだこ浦西駅)周辺の整備については、各事業と充分連携を図るとともに、工程計画を事業者間で共有する必要がある。

・西原町とともに、地元要望について検討を行い、合意形成を図る必要がある。

5 取組の改善案

・移転に時間を要する案件については、地元市の協力(市区画整理事業保留地の紹介など)も得ながら早期に移転先を確保し、一連区間のまとまりのある用地取得に努め、工事の進捗を図る

・第4駅周辺を含むモノレール延長区間の整備について、県、地元市、沖縄都市モノレール(株)との間で、調整会議を年4回程度開催し、連携を図るとともに、工程計画を事業者間で共有し、モノレール延長整備事業の円滑な実施に取り組む。

・地元要望について町のまちづくり計画の観点も含め盛土から橋梁へ変更可能な区間の検討を行い、西原町とともに地元合意形成に取り組む。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入促進事業 | |
| 【担当部課】 | 企画部交通政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------------|--|
| 取組の内容 | 県土の均衡ある発展、県民及び観光客の移動利便性の向上、中南部都市圏の交通渋滞の緩和、世界水準の観光リゾート地の形成、駐留軍用地跡地の活性化、低炭素社会の実現などを図る観点から、鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入を促進する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 特例的な制度の創設及び需要拡大による事業採算性の確保の検討等の県独自調査の実施 | | | | | → | 県 | 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入を促進する。 | 平成26年度は、県民参加型の計画案づくりの進め方「沖縄鉄軌道の計画案検討プロセスと体制のあり方」の決定及び鉄軌道の計画案策定に向けた学識経験者による技術・専門的な検討の開始をすることができた。 |
| | 県民の世論喚起及び合意形成を図るための取組 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|---|------------------------------|------------------------------|-----|-----|------------------------------|-----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万 t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万 t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万 t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万 t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万 t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | <p>バスレーン延長、ノンステップバスの導入や、モノレールと路線バスに導入したIC乗車券システムにより、公共交通の利用環境の改善が図られることで、自家用車利用から公共交通利用への転換が促され、二酸化炭素排出量の減少に寄与するものとする。</p> <p>目標値は既に達成しているが、引き続き、施策の推進及び取組の強化を図る。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|---|
| <p>(内部要因)</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道の計画案策定にあたっては、社会面、経済面、環境面等の様々な観点から総合的に検討を行う必要があることから、多くの専門家の英知を集め、助言を得ながら検討を進める必要がある。 <p>(外部環境)</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道導入にあたっては、事業採算性の観点から、インフラ部分を公共が整備・保有し、運行会社が運行する公設民営型上下分離方式の特例的な制度の導入が不可欠であり、国との調整が必要となっている。 事業化に向けた計画案の策定にあたっては、県民等の理解と協力が不可欠であるため、県民との合意形成に取り組む必要がある。 |
|---|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道の導入に向け、特例的な制度の実現に向け国との調整を行うとともに、計画案策定にあたっては、県民意見等を踏まえ決定した「沖縄鉄軌道の計画案検討プロセスと体制のあり方」に基づき、丁寧な情報共有による県民との合意形成に取り組む必要がある。 |
|--|

5 取組の改善案

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 「沖縄鉄軌道の計画案検討プロセスと体制のあり方」に基づき、鉄軌道の県計画案づくりを推進する。 県民に丁寧に情報共有を行うためには、適切な情報提供、周知、対話、対応が求められる。このため、県民会議や市町村会議、関係機関等意見交換会を設置し、幅広いニーズ等の把握に努める。 鉄軌道の早期導入に向け、引き続き国との連携による特例制度の創設に向けた研究・検討を進める。 |
|--|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|--------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 公共交通利用環境改善事業 | |
| 【担当部課】 | 企画部交通政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 県民や観光客の移動利便性の向上、高齢者や障がい者などのいわゆる交通弱者の移動の確保、中南部都市圏の交通渋滞緩和、低炭素社会の実現を図ることを目的に、公共交通の利用環境改善に取り組む。 | | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 43台 ノンステップ バス導入数 | | | → | 215台 (累計) | | 県 交通事業者 | 沖縄県の低床バス 導入率32.7% | <ul style="list-style-type: none"> ・平成26年度の低床バス導入率27.8% ・IC乗車券「OKICA」は、平成26年10月にはモノレールで先行サービスを開始し、平成27年4月にはバスを含めた本格サービス開始を実現した。 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | ノンステップバスの導入やIC乗車券システムの運用により、公共交通利用環境の改善が図られることで、自家用車利用から公共交通利用への転換が促され、二酸化炭素排出量の減少に寄与するものとする。 目標値は既に達成しているが、引き続き、施策の推進及び取組の強化を図る。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・バス事業者のノンステップバス導入への自己負担額及び既存車両の消耗等を考慮のうえ、車両更新計画を見直す場合はその方針を尊重し柔軟に対応する必要がある。
- ・IC乗車券システムの効果を発現させるためには、IC乗車券システムの利用拡大に取り組む必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・バス事業者における車両更新計画等を注視する必要がある。
- ・IC乗車券システムの利用拡大を図るためには、広報活動が有効と考える。
- ・IC乗車券システムの機能は多方面で活用できることが期待されることから、OKICAによるサービスの拡張について検討する。

5 取組の改善案

- ・バス事業者における車両更新計画と連携して、安定的な車両導入に努める。
- ・IC乗車券の効果等を県民に周知する広報活動を行い、着実な利用拡大を図る。
- ・IC乗車券システムを活用したバスとモノレール相互の乗継割引の実施や、モノレールやバス以外の交通機関においてOKICAが利用できる環境整備に向け、関係事業者と協議を進めていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 交通体系整備推進事業 | |
| 【担当部課】 | 企画部交通政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------|------------------------|--|--|
| 取組の内容 | 小学校への出前授業、高校新入生向けのパンフレットや県民向けパンフレットの配布など、小学生から大人までを対象に啓発活動等を実施した。バスレーンを延長し、取り組みの効果としてバスの速達性の向上が図られた。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 公共交通利用促進のための啓発活動、モビリティマネジメント等 | | | | | | バスレーン 延長 基幹バスシ ステム導入 | 国 県 市町村 交通事業者 | 自家用車利用から公共交通利用への転換に向けた、啓発活動やモビリティマネジメント等のTDM(交通需要マネジメント)施策を推進する。 | 公共交通利用への転換を促し、バスの利用環境の改善策としてバスレーンを6.2km延長した。また、公共交通利用促進のため、小学校への出前授業、高校新入生向けのパンフレットや県民向けパンフレットの配布など、小学生から大人までを対象に啓発活動等を実施した。 |
| | | 6.9km バスレーン 設置延長 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 370万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 359万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 377万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 18万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | バスレーン延長、ノンステップバスの導入や、モノレールと路線バスに導入したIC乗車券システムにより、公共交通の利用環境の改善が図られることで、自家用車利用から公共交通利用への転換が促され、二酸化炭素排出量の減少に寄与するものとする。目標値は既に達成しているが、引き続き、施策の推進及び取組の強化を図る。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・国道58号を中心とする那覇市から沖縄市までの区間への基幹バス導入計画の推進のため、バスレーン延長の実施にあたり、予想される渋滞の緩和対策等について、警察(交通管理者)や国(道路管理者)、バス事業者、企業等と綿密な連携を図る必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・施策推進のため、関係機関と綿密な調整を図る必要がある。
 ・バスレーン延長の更なる効果を発現する施策について検討・実施していく必要がある。

5 取組の改善案

・平成27年2月より実施されたバスレーン延長の第一段階の効果検証にあたっては、国、県警、バス事業者と綿密な調整を行い取りまとめ、県民の意見を踏まえ総合的に検証する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | モノレール利用促進対策 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|---|--------------|---------------|----------|-------------------------------------|--|
| 取組の内容 | モノレール需要喚起アクションプログラムに挙げた施策や利用促進を図るための環境整備等を実施し、モノレールの利便性向上に努め、需要喚起につなげる。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 28基 駅周辺サイン ユニバーサル デザイン 化数 ・モノレール利用促進環境 の整備(駅周辺サイン更 新等) | 15基 | | 28基 ・モノレール利 用促進環 境の整備 (駅周辺サイ ン更新等) | | → | 県 事業者 | 駅周辺サインユニバーサルデ ザイン化数 累計 71基 | 平成26年度実施事業 ・首里駅から沖縄キリスト教学院大学、琉球 大学附属病院及び琉球大学を結ぶキャン パスバスを運行させる「モノレール・バス乗 継実証実験」(1月～3月) ・OKICA(ICカード)の普及啓発 など 平成25年度までに、累計43基について駅周 辺サインユニバーサルデザイン化し、平成 27年度以降も実施予定。 |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|---|-----------|-----------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 モノレール乗客数 | 35,551人/日 (22年度) | 40,831人/日 | 41,477人/日 | | | 40,542人/日 (30年度) | 5,926人/日 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | モノレール利用促進対策に取り組んだ結果、順調に乗客数が増加し、現時点において計画策定時の目標値を上回っており、今後もモノレールの利用促進を図るため需要喚起施策を行い、更なる乗客数の増加に取り組んでいく。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・モノレール乗客数は順調に伸びているものの、沖縄の交通事情は地域的・規模的な限界もあり、自動車利用が基本で、公共交通利用者が少ない。そのため、モノレールのサービス向上や県民及び観光客への認知度向上を図る取組を関係機関（那覇市、浦添市、モノレール社等）と連携し実施する必要がある。

・モノレールの運営主体である沖縄都市モノレール(株)の経営状況については、平成23年度に借入金返済方法の見直し等による経営安定化を図っており、また、乗客数の伸びに応じて収益も上がっていることから、平成30年代後半に債務超過を解消するものと見込んでいるが、観光客の減など外的要因によって左右されやすい面もある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・モノレール乗客数の計画目標を達成するため、過度な自動車依存からモノレールを含む公共交通機関への利用転換の促進を図る必要がある。また、そのような取り組みについて関係機関（那覇市、浦添市、モノレール(株)等）と連携しながら広く周知する必要がある。

・モノレールの運営主体であるモノレール(株)の経営改善に向けて、関係機関（那覇市、浦添市、モノレール(株)、沖縄振興開発金融公庫）と意見交換を行い、経営状況を検証する必要がある。

5 取組の改善案

・モノレールのサービス等の向上による県民及び観光客の利用促進を図るため、文化観光スポーツ部、企画部や他機関とも連携して、駅周辺における多言語案内サインの更新や、多言語ガイドブックの作成、モノレール車内表示の多言語化等利便性の高いサービスを県民のみならず外国人を含む観光客にも提供するなど、モノレール需要喚起アクションプログラムにあげた施策に取り組む。

・関係機関と定期的に会議を行い、モノレール(株)の経営状況を的確に分析・指導するとともに、必要に応じて取締役会や株主総会において業務改善のための提言を行う。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | パークアンドライド駐車場の整備（第4駅周辺等） | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|------|------------------|--|
| 取組の内容 | 自動車と公共交通、公共交通機関同士の結節機能を向上させるため、モノレール駅交通広場にパークアンドライド駐車場を整備する。沖縄都市モノレール延長整備事業と連携し、定時で利便性の高い公共交通ネットワークを形成することで、公共交通機関の利用促進や渋滞緩和に寄与する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施主体 | H28年度末時点の目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 922台 パークアンドライド駐車・駐輪台数 | | | | | 1,922台 (31年度) | 県市 | 1,922台 (31年度) | 平成26年度においてパークアンドライド駐車場整備事業の新規事業化に向けて調整を実施した結果、平成27年度より事業実施予定。 モノレール延長区間の供用に合わせたパークアンドライド駐車場整備により公共交通機関の利用促進や渋滞緩和が期待される。 |
| | ・延長区間第4駅周辺での大規模駐車場整備（1000台規模） ・モノレール駅交通広場での駐輪場の整備 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 (参考) モノレールの乗客数 | 35,551人/日 (22年度) | 40,831人/日 (25年度) | 41,477人/日 (26年度) | | | 40,542人/日 (30年度) | 5,926人/日 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・パークアンドライド駐車場整備を予定している延長区間第4駅周辺は、モノレール延長整備事業の他、モノレールと高速道路結節のための幸地IC及び県道浦西停車場線整備事業、県道浦添西原線の橋梁整備事業、浦添市の第4駅周辺まちづくり等、事業が輻輳している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・各事業間の工程計画（法手続や工程上のクリティカルパス等）の情報共有を図る必要がある。

5 取組の改善案

・パークアンドライド駐車場整備事業を円滑に実施するため、県、地元市、沖縄都市モノレール(株)との間で、調整会議等を年4回開催する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | バス利用環境改善事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 沖縄県の代表的な公共交通機関としてバス交通があるが、バス停留所に上屋が無く、日中の強い日差しや雨をしのぐことができず不便をきたしている状況である。上屋の設置により乗客の利便性向上を図り、バス利用環境の改善を推進することで公共交通の利用促進を図り低炭素な都市づくりの推進に寄与する | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | | 20基 バス停上 屋の整備 数 | | | | → | 県 | 20基 | バス停上屋の整備状況については、関係 機関との調整に不測の時間を要したため計 画20基に対し実績15基となっており、やや 遅れている。 15基について整備したことで、バス利用環 境の改善に資することができた。 |
| | | バス停上屋の整備 | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 大幅遅れ | やや遅れ | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|--|---------------------|-----|-----|-----|------------------|-----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 乗合バス利用者数 | 80,745人/日 (18年度) | 74,098人/日 (24年度) | | | | 104,945 人/日 | △6,647人/日 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | バス停上屋を15箇所設置したことにより、バス利用者の利用性向上を図り、バス利用環境の改善を推進することで公共交通の利用促進に資する取り組みができ、当事業においては乗り合いバス利用者数の増加に寄与することが出来た。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

詳細設計時において、埋設物等との位置関係でバス停上屋の設置困難な箇所が生じており、占有者や関係市町村との調整に時間を要している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

埋設物等との位置関係で、バス停上屋の設置困難が生じているため、設計する前に先行して埋設物調査を実施し、占有者や関係市町村との調整を行う必要がある。バス停設置予定箇所の設計を前もってストックしておく。

5 取組の改善案

設計に先行して、事前に埋設物調査を行うことで、占有者や関係市町村への情報提供と連絡調整により、現場の状況に応じた最適な設計手法を検討し、事業の推進を図る。バス停設置予定箇所の設計を前もってストックし、工事に着手出来るようにしておく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 空調等のIT制御による省エネ削減効果の実証（スマートエネルギーアイランド基盤構築事業） | |
| 【担当部課】 | 商工労働部産業政策課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|----------------------------|--|---------|
| 取組の内容 | 通信機能を有した省エネデマンド制御システムを県内で開発し、実際の店舗に同システムを設置し、設置店舗において効率的な電力消費となるようシステムの開発と実証を実施する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 8件 実証事業 数 空調等のIT制御による省エネ削減効果の実証 | | → | | | | 県 | 平成26年度まで毎年システム設置店舗8件の実証を行う | 8件の店舗にシステムを設置し、通年における消費電力データの収集とシステムの改良を実施 | |
| 進捗状況 | △ | 順調 | 順調 | | | △ | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生業務部門における二酸化炭素排出量 | 303万t-CO2 (20年度(2008年度)) | 297万t-CO2 (23年度(2011年度)) | 290万t-CO2 (24年度(2012年度)) | | | 284万t-CO2 (27年度(2015年度)) | 13万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | <p>民生業務部門における二酸化炭素排出量の現状値は基準値よりも微増となっており、H28目標値を達成するためには前年度比約2%の削減が必要である。</p> <p>このことから、IT技術を駆使した安価で効果的な省エネシステムの早期開発・普及による既存設備の省エネ化が、民生業務部門での二酸化炭素排出量の削減という課題解決に必要である。</p> <p>中規模店舗(1店)の電力削減量52,801kWhは、二酸化炭素排出量に換算すると約45t-CO2となる。</p> | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

- ・本実証で用いているデマンド制御システムは、空調および冷凍・冷蔵庫における消費電力を削減するものであり、これまでの実証で、一定の削減効果が得られた。
- ・また、照明をLEDに交換することにより消費電力を大幅に削減することができたが、照度のコントロールは営業面で支障がでる可能性もあることから、各店舗に応じた設定にする必要がある。
- ・消費電力量について、店舗全体のうち空調および冷凍・冷蔵庫の占める割合が約2割であり、その他照明等の割合が8割を占めていることから、さらに消費電力を削減するためには、LED照明等の導入も併せて進める必要がある。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

- ・空調および冷凍・冷蔵庫のほか、年間を通して消費電力量の割合が高い照明についても、本システムにより管理することができれば、省エネ効果がより高くなる。
- ・特に、LEDの導入や照度コントロールを行うことにより、消費電力量の削減効果が大きくなることが確認できたことから、照明の分野に重点を置くことが重要となる。

5 取組の改善案

- ・これまでの実証の成果として、空調および冷凍・冷蔵庫だけでなく、LED照明の照度コントロールを追加した場合には、さらなる省エネ効果があることが分かった。
- ・本事業は平成26年度までのため、実際の店舗での実証事業は終了となるが、事業で得られた省エネの成果や知見が活かされ、本システムが民間に普及拡大するよう、実証結果をホームページで公開するなど周知を行っていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 蒸暑地域住宅・まちづくり研究・開発 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部住宅課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|-------------------------|--|--|
| 取組の内容 | 沖縄型環境共生住宅（「地球環境の保全」、「周辺環境との親和性」、「居住環境の健康・快適性」が調和した住宅）の普及および研究を図るため、蒸暑地域住宅（環境共生住宅）の普及に関する講習会を開催する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | | | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 計 画 | | 1回/年 シンポジ ウムの開 催 | | | | → | 県 関係団体 | (累計) 4回 シンポジウム開催数 | ・建築関係技術者向けの講習会で、環境共 生住宅に関する講演会の開催 201名参加 | |
| | | 環境共生住宅の普及・研究 | | | | → | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|----------------------|--|---------------------|---------------------|-----|-----|---------------------|----------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 民生家庭部門における二酸化炭素排出量 | 297万t-CO2 (20年度) | 303万t-CO2 (23年度) | 282万t-CO2 (24年度) | | | 250万t-CO2 (27年度) | 15万t-CO2 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 「地球環境の保全」が概念の一つとなっている環境共生住宅の普及・啓発が図られていることで、民生家庭部門における二酸化炭素排出量の削減に寄与していると考えます。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|---|
| <p>○H24年度低炭素法の施行、H25年度の省エネ法改正、H27年3月に建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律案が閣議決定されるなど、環境関係法令に動きがあった。</p> <p>○県商工労働部が行った実際の住宅を使用しての年間エネルギー消費量に関する実証実験の結果を掲載した蒸暑地域住宅設計ガイドラインがH26年度末に策定された。</p> |
|---|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|---|
| <p>○沖縄型環境共生住宅について、関連法の基準及び蒸暑地域住宅設計ガイドラインを踏まえ見直す必要がある。</p> <p>○「日本再興戦略」(H25.6月閣議決定)において、平成32年までに新築住宅・建築物について段階的に省エネ基準への適合を義務化することになっており、同基準に適合する技術、情報について普及・啓発を進める必要がある。</p> |
|---|

5 取組の改善案

| |
|--|
| <p>○関連法の基準及び蒸暑地域住宅設計ガイドラインを踏まえ、環境共生手法を見直す。</p> <p>○平成32年の新築住宅の省エネ基準への適合義務化の円滑な実施のため、沖縄型環境共生住宅に関するパンフレットを作成し、建築技術者に対する講習会を引き続き開催して省エネ基準や沖縄型環境共生住宅について普及啓発を図る。</p> |
|--|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 県有施設におけるCASBEE（建築環境総合性能評価システム）の実施 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部施設建築課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|--|
| 取組の内容 | 県有建築物の設計を行う際に、CASBEE（建築環境総合性能評価システム）における性能評価を実施し、環境負荷の低減を推進する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | | 3施設 | 3施設 | | | | 県 | 12施設 | 県有建築物の設計を行う際に、CASBEE（建築環境総合性能評価システム）における性能評価を実施した。（延べ評価施設数6） |
| | 県有施設の環境性能向上と省エネ化の推進 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・事業課との調整段階から、CASBEEによる性能評価を設計業務に加える必要がある。
- ・実施設計の発注前から担当者と情報共有し、CASBEEによる性能評価の実施を依頼する必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・CASBEEにおける性能評価の実施について、事業課との情報共有する必要がある。

5 取組の改善案

- ・事業課や担当者和との調整段階から情報共有を図り、CASBEEによる性能評価の実施について理解を深める。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 下水汚泥有効利用 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部下水道課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 下水道施設において汚水の処理過程で発生する下水汚泥や消化ガスを有効利用するための施設を整備し、下水汚泥の有効利用を推進する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 100% 有効利用 率 | | | | | → | 県 市 町村 | 下水汚泥 有効活用率 100% | 下水汚泥の有効利用率は、計画値100% に対し、実績値100%で推移し、順調に取組 を推進することができた。 下水道施設から発生する下水汚泥148トン /日(H25実績)をコンポスト化(堆肥化)し有 効活用することにより、廃棄物を減量化し、 環境負荷の少ない循環型社会の形成に寄 与した。 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・現在は全量コンポスト化(堆肥化)により緑農地へ有効利用されているが、下水道処理人口の増加により今後も下水汚泥発生量の増加が見込まれる。
- ・中長期的な汚泥発生量の増加に対し、県内の堆肥需要の見込みやコンポスト施設の能力に留意する必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・今後増加する下水汚泥に対し、当面はコンポスト化による有効利用を推進し、中長期的には、下水汚泥のさらなる利活用の可能性を検討しながら有効利用率の維持に取り組む必要がある。

5 取組の改善案

- ・当分の間は、引き続きコンポスト化(堆肥化)による有効利用率100%を目指す。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 消化ガス有効利用 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部下水道課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|--|---------|
| 取組の内容 | 下水道施設において汚水の処理過程で発生する下水汚泥や消化ガスを有効利用するための施設を整備し、消化ガスの有効利用を推進する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 58% 有効利用率 | | | | 69% | → | 県 市町村 | 消化ガス 有効利用率 69% | 消化ガスの有効利用率は、那覇浄化センターでの利用率が向上したことにより、計画値58%に対し、実績値64.3%に増加し、順調に取組を推進することができた。 また、消化ガスを浄化センターの電力や熱源等に有効活用することにより、化石燃料の節減と同時にCO2発生量を削減し、環境負荷の少ない循環型社会の形成に寄与した。 | |
| | 下水の処理過程で発生する消化ガスを燃料として発電等 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・下水道処理人口の増加により、今後も消化ガス発生量の増加が見込まれる。

・流域下水道における消化ガス有効利用方法については、外部有識者の意見等を踏まえ、固定価格買取制度(FIT)を利用した再生可能エネルギー発電事業を推進することに決定した。再生可能エネルギー発電事業を行う浄化センターでは、関連する汚泥処理施設の工事が行われているため、発電事業と他の工事との間で調整が必要となる。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・沖縄県流域下水道における再生可能エネルギー発電事業により、消化ガスの利用率は飛躍的に上昇すると見込まれるが、同事業を成功に導くためには、今後も発電事業者等との意思疎通が重要になってくる。

5 取組の改善案

・平成28年4月供用開始を目指している具志川浄化センターの再生可能エネルギー発電事業については、発電事業者、電力会社、県工事担当者と情報共有を図り、連携を密にすることで、計画的な推進を図る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|----------------|---------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 人と自然が共生する潤いのある地域づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 美ら島づくり行動計画推進事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部自然保護・緑化推進課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|------------------------------|--|
| 取組の内容 | 「100年先を見据えた緑の美ら島の創生」を目的として、5つの施策を推進する。①花と緑のトロピカルロードづくり、②花と緑あふれる街づくり、③花と緑と香りいっぱいの名所づくり、④企業と地域住民との協働による憩いの森づくり、⑤緑化情報の発信 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | | 10件 緑化活動団 体の育成件 数件数 | 10件 | 10件 | 10件 | | 県 | 活動地域づくり、活動継続 | 企業、学校、緑化活動団体への優良花木の情報提供を行った。 | |
| | | 亜熱帯花木等優良団体の選抜・普及、緑化重点 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○緑化活動を成功に導き、成功体験等による緑化活動団体の活動意欲を高めていくことが、今後の緑化活動の増加に結びつくため、引き続き、緑化活動を担う企業、地域住民、学校等に対して、花木等の情報提供等、きめ細やかな支援を実施する必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○引き続き、支援を行う人材の知識・技能の向上等による支援体制を強化する必要がある。

5 取組の改善案

○緑化活動を担う企業、地域住民、学校等に対して、引き続き、花木等の情報提供等きめ細やかな支援を実施する。

○支援を直接行う緑化担当者の緑化の知識・技能の向上のため、県の樹木医等を活用した研修等を検討する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 全島みどりと花いっぱい運動事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部自然保護・緑化推進課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 沖縄県全島緑化県民運動推進会議を開催（H27年2月）するとともに、企業との協働による花の名所づくりや花のゆりかご事業として地域・学校緑化の苗の生産・配布を行った。また、企業等の緑化活動への更なる参加を促すため、新たにCO2森林吸収認証制度の運用及び活用方法に関する検討を行った。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 行政・団体、企業等 との協働による緑化 活動の支援 | | 新たな事業による緑化活動 の展開 | | | → | 県 市町村等 | — | <ul style="list-style-type: none"> ・「沖縄県全島緑化県民運動推進会議」の開催し、事業取組状況を報告するとともに課題について話し合った。 ・「花のゆりかご事業」では県内農林高校等6校が、生産苗木数計28,144本を地域緑化として11団体に14,755本、学校緑化として58校に13,389本を配布したことにより、緑化活動の啓発が推進された。 ・「企業との協働による花の名所づくり」ではクメノサクラの森づくりを実施し、民間等での緑化活動への浸透が深まった。 ・地球温暖化防止に対する社会的貢献を評価するCO2森林吸収認証制度の運用及び活用方法の検討を行った。 | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に関する説明 | | — | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

○本県の緑化を推進するためには、緑化に対する関心を高めていく必要がある。このため、引き続き、「沖縄県全島緑化県民運動推進会議」の開催や、企業、学校、地域住民が行う緑化活動への支援を通じて、緑化活動への普及啓発等により緑化に対する関心を高めていく必要がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○更なる緑化の推進を目指すため、企業等、民間が緑化活動を自発的に行う新たな仕組みづくりが求められている。

5 取組の改善案

○引き続き、「沖縄県全島緑化県民運動推進会議」の開催や、企業、学校、地域住民が行う緑化活動への支援を通じて、緑化活動への普及啓発等により緑化に対する関心を高めしていく。また、新たに検討したCO2森林吸収認証制度を実践し、地球温暖化防止に対する社会的貢献を評価することにより、企業等による緑化活動への更なる参加を促す。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 市町村緑化推進支援事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|----------|----------------------|--|
| 取組の内容 | 都市計画区域内21市町村に対し、緑の基本計画策定並びに風致地区指定等の地域制緑地制度策定に向けて技術的指導、支援を行い、全市町村で策定することで、都市計画区域内における緑地面積の確保を図る。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 13市町村 (計画策 定市町村 数) | | | | | →21市町村 | → | 県 | 21市町村 | 平成25年度に名護市が緑の基本計画を 更新した。 平成27年3月23日に都市計画区域内21県 内市町村と意見交換を行ったことにより、 (改定を考えている自治体へのアドバイス 等)各市町村の意識を向上させることがで きたものの、新たに緑の基本計画を策定した 市町村はなく21市町村中15市町村の策定 にとどまっている。 今後、全市町村が緑の基本計画の策定及 び更新、並びに風致地区指定等地域制緑 地制度の指定を行うことで、都市計画区域 内における緑地面積の確保に資することが できる。 |
| | 「緑の基本計画」策定に対する市町村への技術的指導・ | | | | | | | | | |
| | 風致地区指定の促進に向けた市町村への技術的指導 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|---------------|-------------|--|--------------------|--------------------|-----|-----|------------------|---------|
| | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | 都市計画区域内緑地面積 | 65,155ha (18年度) | 69,013ha (23年度) | 69,013ha (23年度) | — | — | 現状維持 | 3,858ha |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に関する説明 | | 平成22年度に都市計画区域が増加したこと等から、現状値の緑地面積は基準値より増加した。5年毎に調査を行っているため現状値(H26)はH23年度の値となる。また、平成25年度は、名護市が緑の基本計画の更新をおこなった。 平成27年度において、未策定市町村に対して緑の基本計画の策定及び更新、並びに風致地区指定等地域制緑地制度の指定を促進し、都市計画区域内における緑地の確保につなげる事により平成28年度は目標値「現状維持」の達成を見込んでいる。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

| |
|--|
| <p>「緑の基本計画」は、市町村が緑地の保全や緑化の推進に関して、その将来像、目標、施策などを定める基本計画である。昨年度の都市計画区域内21市町村へのアンケート結果では、「緑の基本計画」の策定及び見直しの予定がない市町村が多い。基本計画策定に向け、意見交換会、アンケートにより未策定市町村において課題の抽出を行い更なる理解を求める。</p> <p>・風致地区は、都市において水や緑などの自然的な要素に富んだ土地における良好な自然的景観を維持するために定められる地域地区である。これまで8地区の指定されているが、この30年間で1地区の指定となっている。風致地区指定に向け、意見交換会、アンケートにより未指定市町村において課題の抽出を行い更なる理解を求める。</p> |
|--|

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

| |
|--|
| <p>「緑の基本計画」が未策定の市町村に対し計画策定について理解を求め、さらに策定後10年を経過する市町村に対しては、計画の検証及び更新を推進する必要がある。また、風致地区を拡大するため、各市町村に対し風致地区の意義を説明し、理解を求める必要がある。策定、指定に向け意見交換会、アンケートにより未指定市町村において課題の抽出を行う。</p> |
|--|

5 取組の改善案

| |
|---|
| <p>昨年度の都市計画区域内21市町村へのアンケート結果では、「緑の基本計画」の策定及び見直しの予定がない市町村が多いことから、昨年度に引き続き、県内各市町村と緑化施策について意見交換を行い、「緑の基本計画」の策定及び更新、並びに風致地区の指定など、良好な自然環境等の保全を図る地域制緑地の指定に向けた取組を促進する。また意見交換会、アンケートにより抽出された課題について、策定事例紹介を行う。</p> |
|---|

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | — |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 都市公園における緑化等の推進 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部 都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------|---|--|
| 取組の内容 | 災害時の避難場所、環境緑化や自然の保全、緑とふれあう憩いの場所の創出、レクリエーション活動の場としての都市公園整備を行うことにより、低炭素都市づくりの推進に寄与する。 | | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 1,524ha 供用面積 | | | | 1,736ha (累計) | → | 国 県 市町村 | 1,736ha | 県営公園及び市町村営公園において、用地買収や園路整備、休養施設等の整備を行い、環境緑化や自然の保全、緑とふれあう憩いの場所の空間創出に向けて供用面積拡大を図ったことで、計画値の90%以上の達成が見込める。 整備が完了し、供用開始することでその地域にふさわしい緑地の創出が見込める。 | |
| | 花と緑にあふれた都市公園や緑地の計画的な整備 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 成果指標の推移に 関する説明 | — | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

・公園整備を行うにあたり公園予定地の用地確保が必要となるが、用地取得や物件補償において、事業への理解が得られないことや代替地が確保できない等により地権者の協力が得られないため、契約に至るまでの交渉に長期間を要している。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

・公園整備については、公園用地取得に長期間を要することから、地権者等への事業への理解が早期に得られるよう地元自治会、関係者等とも協力しながら事業を推進していく。また、整備の効果を早期に発現させるため、部分的な供用開始も含めた効率的かつ効果的な整備に努める必要がある。

5 取組の改善案

・公園整備については、公園用地取得に向け、地権者、所有者等の協力が得られるよう粘り強く交渉を続け、事業が円滑に進められるよう地元自治会や関係者等の協力を得ながら推進する。また、管理区分の調整等の理由により未だ一部供用開始されていない公園もあることから、事業効果が発現できるよう部分的な供用の可能性についても検証する。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 沖縄フラワークリエイション事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部 道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|----------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 亜熱帯の特性を生かした魅力ある花や緑であふれる県土を形成するため、観光地アクセス道路の重点緑化を行い、沖縄らしい風景づくりを推進するとともに、温暖化防止に寄与する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 0km 道路緑 化・重点 管理延長 | | | | 70km (累計) | | → | 県 | 70km | 計画 35.0kmに対し、実績 50kmとなっており、順調に進捗している。 国際通りや首里城等の観光地へアクセスする26路線(50km)について、緑化(草花等)を実施したことにより、観光地沖縄としてのイメージアップと、低炭素な都市づくりを推進することができた。 |
| | 観光地アクセス道路の緑化・重点管理 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-----|-----|---------------------------------|----------------------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO ₂ (20年度) | 370万t-CO ₂ (23年度) | 359万t-CO ₂ (24年度) | | | 377万t-CO ₂ (27年度) | 18万t-CO ₂ |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 国際通りや首里城等の観光地へアクセスする26路線(50km)について、緑化(草花等)を実施したことにより、観光地沖縄としてのイメージアップと、低炭素な都市づくりを推進することができた。 | | | | | | |

3 推進上の留意点(内部要因、外部環境など)

沖縄観光のイメージアップのため、観光地までの主要アクセス道路について、年間を通して花と緑のある良好な道路空間を創出し、道路景観の向上と維持させる取り組みが求められている。

4 改善余地の検証(取組の効果の更なる向上の視点)

年間を通して花や道路植栽を良好に保つためには、気候や周辺環境に応じた花木や草花を選定し、適切な育成点検や灌水を行うことが重要である。

5 取組の改善案

定期的なパトロール等により生育・開花の状況を継続的に確認し、植栽箇所の環境条件に応じた適切な花木や草花を各季節で開花できるように選定や管理方法、いわば育成点検、灌水手法について検証し、各土木事務所や造園業者と連携して改善策を検討しながら、品質確保と向上を図っていく。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 主要道路における沿道空間の緑化事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部道路管理課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---|----------|----------------------|---|
| 取組の内容 | 亜熱帯の特性を生かした魅力のある花や緑であふれる県土を形成するため、主要道路の沿道空間における植樹等を強化し、沿道環境に配慮したアメニティ空間を創出する。 | | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | | |
| 計 画 | 0km 道路緑 化・育成 管理延長 | | | | →280km (累計) | | → | 県 | (累計) 280km | 計画280kmに対して、実測280kmの道路緑化・育成管理を行っているが、適正管理とされる除草(年4回)には及ばないものの年平均2.4回の除草等が行えたことから、やや遅れとなっている。 本取組の実施効果としては、沿道環境に配慮した道路空間の創出を図ることができた。 |
| | 亜熱帯性気候を活かした道路植栽・街路樹の育成管理 | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | やや遅れ | やや遅れ | | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|--------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-----|-----|---------------------------------|----------------------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 運輸部門における二酸化炭素排出量 | 377万t-CO ₂ (20年度) | 370万t-CO ₂ (23年度) | 359万t-CO ₂ (24年度) | | | 377万t-CO ₂ (27年度) | 18万t-CO ₂ |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 適正管理としては、年4回の除草と、数年に1回の剪定が必要である。現状では、年平均2.4回の除草と、必要最小限(交通等支障箇所)の剪定をし、二酸化炭素排出量の減少に寄与することが出来た。 | | | | | | |

3 推進上の留意点 (内部要因、外部環境など)

沿道環境に配慮した道路空間の創出のためには、年4回の除草作業が必要で、予算面で未だ厳しい状況である。また、除草を優先していることから、街路樹の剪定に関しては必要最小限でしか行えず、適正管理の観点からは改善すべき課題が多い。

4 改善余地の検証 (取組の効果の更なる向上の視点)

現状の予算規模では、年2.4回の除草と一部街路樹の剪定しか行えないことから、予算を増額確保する必要がある。また、シルバー人材センターやボランティア等も活用し、地域との協力体制を築きながら適正な管理を行っていきたい。

5 取組の改善案

適正管理(年4回実施)により良好な沿道空間を創出する必要があることから、維持管理費の予算増額と協力団体(シルバーやボランティア等)の増員も含め取り組んでいきたい。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-1 | 地球温暖化対策の推進 |
| 【施策展開】 | ⑤低炭素都市づくり | |
| 【主な取組】 | 宮古広域公園整備事業 | |
| 【担当部課】 | 土木建築部都市計画・モノレール課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|----------------------|--|
| 取組の内容 | 伊良部大橋の開通により一体となった宮古圏域において、観光振興と定住環境の整備に寄与する広域的なレクリエーションの場として、宮古広域公園を整備する。 | | | | | | | | |
| | 年度別計画 | | | | | | | | |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 計 画 | | | | | | → | 県 宮古島市 | — | 宮古広域公園(仮称)計画検討委員会を2回開催し、基本構想を策定した。また、引き続き基本計画策定に向けた検討を行った。 |
| 進捗状況 | | やや遅れ | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|--|--------------------|--------------------|-----|-----|------------------|---------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 都市計画区域内緑地面積 | 65,155ha (18年度) | 69,013ha (23年度) | 69,013ha (23年度) | | | 現状維持 | 3,858ha |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に 関する説明 | 平成22年度に南城市玉城及び知念が都市計画区域に追加されたこと等から、現状値の緑地面積は基準値より増加した。 5年毎に調査を行っているため現状値(H26)はH23年度の値となる。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

- ・県は広域公園のテーマとして「海と海辺を活かした公園」を掲げており、宮古島市が要望する防災公園計画との調整を要する。
- ・観光面や地元住民利用など多様なニーズへの対応が求められる。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

- ・防災機能については、県の防災関係計画との整合を図りながら、広域公園の役割を整理する必要がある。
- ・多様なニーズを汲み入れることや既存の公園の状況を考慮するため、宮古島市との連携が重要。

5 取組の改善案

- ・検討委員会において、観光面でだけでなく地元住民の利用への配慮や防災機能のあり方を検討し、整備に向けた基本計画の検討を進める。
- ・県と宮古島市との連携を強化するため、検討委員会(2回)等による情報共有及び意見交換を図る。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|---------------------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-2 | その他の地球環境問題への取組の推進 |
| 【施策展開】 | ①フロンの全量回収をめざした取組の推進 | |
| 【主な取組】 | オゾン層保護対策事業 | |
| 【担当部課】 | 環境部環境保全課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|---|------------------------------|
| 取組の内容 | オゾン層の保護と地球温暖化の防止を図るため、業務用冷凍空調機等に冷媒として使用されているフロン類を、それらの製品が廃棄される際に適切に回収されるよう回収業者や廃棄実施者に指導する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 90件 事業所等立 入件数 | | | | | → | 県 | 累計 (H25～H28) 事業所等立入件数 450件 説明会開催数 4回 | 平成26年度実績 立ち入り検査等事業所件数 41件 |
| | フロン回収業者や解体工事現場での監視、指導の実施 | | | | | | | | |
| | 1回 説明会 開催数 | | | | | → | | | |
| | フロン回収・破壊法に係る事業者等説明会の開催 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-----------------------|--|------|-----|-----|-----|------------------|------|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 フロン回収・破壊業者への立入検査等件数 | 95件 (平成22年度) | 107件 | 41件 | | | 120件 | △54件 |
| 2 | | | | | | | |
| 成果指標の推移に関する説明 | 第一種フロン類回収業者からの回収量の報告書は、基準年である平成22年度から98%とほぼ横ばいである。今後も事業者に対して、報告書を提出するよう求め、県内のフロン回収量等の把握に努める。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

平成27年4月1日より改正フロン法が施行され、機器のユーザーに漏えいの点検・報告が義務付けられた。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

廃業となった業者からも、廃業となった年度にフロンの回収や破壊業者への引き渡しが行われている可能性があるため、しっかりと報告書を提出させる。

5 取組の改善案

平成27年度以降は機器のユーザーにもフロン漏えい量の報告義務等が求められ、漏えい量の多い事業者は国から公表される。そういった事業者へ立入検査を行い、フロンの漏えいの防止に努める。

第2次沖縄県環境基本計画進捗管理票【公表用】

| | | |
|--------|-----------|-------------------|
| 【基本目標】 | 3-4 | 地球環境の保全に貢献する社会づくり |
| 【基本施策】 | 3-4-2 | その他の地球環境問題への取組の推進 |
| 【施策展開】 | ②酸性雨対策の推進 | |
| 【主な取組】 | 酸性雨調査の実施 | |
| 【担当部課】 | 環境部環境保全課 | |

1 取組（事業）の進捗状況（進捗率）

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------------------|------------|
| 取組の内容 | 県民の健康を保護するとともに生活環境の保全を図るため、本県の降水中のpH測定及びイオン分析を実施し、酸性雨の影響を把握する。 | | | | | | | | |
| 年度別計画 | | | | | | | 実施 主体 | H28年度末 時点の 目標値 | 目標達成の状況 |
| 分類 | 24 (2012) | 25 (2013) | 26 (2014) | 27 (2015) | 28 (2016) | 29～ (2017) | | | |
| 計 画 | 50件 調査試料数 | | | | | → | 県 | 250件 調査試料数 | ・調査試料数 57件 |
| | 酸性雨調査(降水のpH測定、イオン分析)の実施 | | | | | → | | | |
| 進捗状況 | | 順調 | 順調 | | | | | | |

2 成果指標の達成状況

| 成果指標 | 沖縄県の現状 (基準年) | 実績値 | | | | H28年度末 時点の目標値 | 改善幅 |
|-------------------|---|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1 酸性雨の調査件数 | 50件 (22年度) | 54件 | 57件 | | | 50件 | 7件 |
| 成果指標の推移に 関する説明 | 調査試料は、1週間ごとに採取している。降水量が多ければ、オーバーフローするため調査試料が多くなる。 | | | | | | |

3 推進上の留意点（内部要因、外部環境など）

[内部要因]

・衛生環境研究所の移設計画があり、新たな場所に移設する場合、これまで継続してきたモニタリング調査によるデータの蓄積が途切れる可能性がある。

4 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点）

○酸性物質沈着量は平成17年度をピークに減少傾向にであるが、急速に発展する東アジア地域からの影響も考えられることから、今後も動向を注視する必要がある。

5 取組の改善案

○衛生環境研究所が移転するため、これまでの測定地点で継続的にモニタリングを行うのか、新たな測定地点を選定するなど、測定地点を見直しを行う。