

沖縄都市モノレール事業経緯

■昭和47年度

沖縄振興開発計画において軌道系システム(新しい交通システム)の必要が提起される。那覇市において、都市モノレールの導入について検討。

■昭和52年度

ルートについて、沖縄総合事務局・沖縄県・那覇市で構成する「都市モノレール調査協議会」において、「久茂地川治い案」、「国際通り案」の中から、採算性、工事中の交通処理等の面から有利であるとして、「久茂地川治い案」で進めることを決定。

■昭和54年度

昭和54年6月に沖縄県と那覇市が協力して都市モノレール導入を進めることを意思決定。

■昭和57年度

沖縄都市モノレール株式会社(第三セクター)設立。

■昭和58年度

高良から汀良までの特殊街路の都市計画決定。高良から空港間の延伸について意思決定。

■平成元年度

モノレール導入に伴うバス問題に関する調査実施。第2回パーソントリップ調査実施(平成元年度～平成3年度)

■平成4年度

第3次沖縄振興開発の中で、「那覇都市圏における都市モノレールについては、諸条件を整備して早期建設を推進する」とうたわれた。

■平成5年度

平成6年1月26日に県・那覇市及びバス4社間で、基本協定並びに覚書を締結。

■平成7年度

平成7年4月14日、県知事・那覇市長から沖縄公庫理事長へ出・融資を要請した。平成8年度の政府予算に沖縄都市モノレール本体工事予算が計上された。

■平成8年3月19日

沖縄都市モノレール事業に関する軌道法特許を運輸審議会決定。

■平成8年3月22日

軌道法第3条に基づく運輸事業特許を取得。

■平成8年4月23日

モノレールに関する特殊街路都市計画決定の変更。都市高速鉄道の都市計画決定。

■平成8年10月28日

運輸大臣及び建設大臣から第一次分割工事施工認可の取得。

■平成8年10月31日

都市計画道路事業認可。

■平成8年11月26日

沖縄都市モノレール建設事業起工式。

■平成9年4月10日

運輸大臣及び建設大臣から第二次分割工事施工認可を取得。

■平成11年11月30日

愛称・シンボルマーク及び駅名決定。

■平成15年8月10日(道の日)

沖縄都市モノレール開業。

■平成16年7月7日

乗客数1,000万人達成(開業333日目)

■平成18年度～19年度

沖縄都市モノレール延長検討委員会でモノレール延長について検討。

■平成19年7月23日

乗客数5,000万人達成(開業1441日目)

■平成20年3月21日

沖縄都市モノレール延長検討委員会にて延長ルート案として浦添ルート案が推奨される。

■平成21年3月31日

沖縄県、那覇市、浦添市でモノレール延長整備にかかるインフラ部を協調して整備する旨、覚書を締結。

■平成23年4月26日

乗客数1億人達成(開業2814日目)

■平成24年1月26日

延長区間について軌道法第3条に基づく運輸事業特許を取得。

■平成24年1月27日

モノレールに関する特殊街路、都市高速鉄道都市計画決定の変更。

■平成25年4月4日

国土交通大臣から第一次分割工事施行認可の取得。

■平成25年6月27日

国土交通大臣から第二次分割工事施行認可の取得。

■平成25年11月2日

沖縄都市モノレール延長整備起工式。

■平成26年10月20日

乗客数1億5千万人達成

■平成26年10月20日

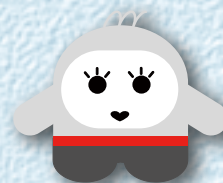
IC乗車券「OKICA(オキカ)」の運用開始。

■平成27年1月20日

延長4駅の駅名を決定。



OKICA(オキカ)



ゆっぴー

沖縄県土木建築部 都市計画・モノレール課

TEL. 098-866-2408 FAX.098-866-5938

メール:aa065005@pref.okinawa.lg.jp

那覇市役所 都市計画部 都市計画課
TEL. 098-951-3246

浦添市都市建設部 都市計画課
TEL. 098-876-1234

沖縄都市モノレール株式会社
TEL. 098-859-2630