

パーソントリップ調査に向けた 検討状況について

2021年3月

沖縄県 都市計画・モノレール課

パーソントリップ（PT）調査について

■パーソントリップ調査とは

- 「都市」における「人」の「ある1日の移動」を調査

「どのような人が」「いつ」「何の目的で」「どのような交通手段で」「どこからどこへ」移動したか

- 交通計画策定や施策の推進に活用

■調査の必要性

【現状の交通実態把握】

幹線道路の供用開始や公共交通に関する施策の進捗等による交通状況の変化

- ・ 幹線道路：沖縄西海岸道路（豊見城道路、糸満道路、浦添北道路）、国道507号津嘉山BP、国道329号南風原BP（側道） 等
- ・ 公共交通：バスなび沖縄（ロケーションシステム）、OKICA、那覇バスターミナル、モノレール延長、基幹急行バス 等

【渋滞対策・公共交通機関の利用推進】

引き続き取り組みが必要な都市圏の交通渋滞対策及び、公共交通利用促進

- ・ 三大都市圏並みの交通渋滞が発生
- ・ バス利用者は減少から横ばい傾向になっているものの増加までには至っていない

【国際観光地の形成】

観光客増に対応した移動手段の確保が必要

- ・ 観光客は平成30年度に1千万人を突破
- ・ 那覇空港第2滑走路供用開始や那覇港クルーズ施設整備等により今後も増加が想定される

【地域交通の充実】

市町村において交通計画の策定等が進捗しており、連携した都市圏全体の交通計画検討が必要

- ・ 各市町村において、交通に関する各種計画（交通基本計画、交通戦略、地域公共交通網形成計画）の策定や、「新たな公共交通」の検討が進捗

【その他】

「新しい生活様式」の定着による交通行動変化の把握及び、「都市交通のあり方」について検討が必要

- ・ 時差通勤、テレワーク等の定着状況、交通実態（頻度、手段の変更）、ニーズ等の把握
- ・ 「新しい生活様式」に対応した、まちづくりと一体となった適切な都市交通の検討



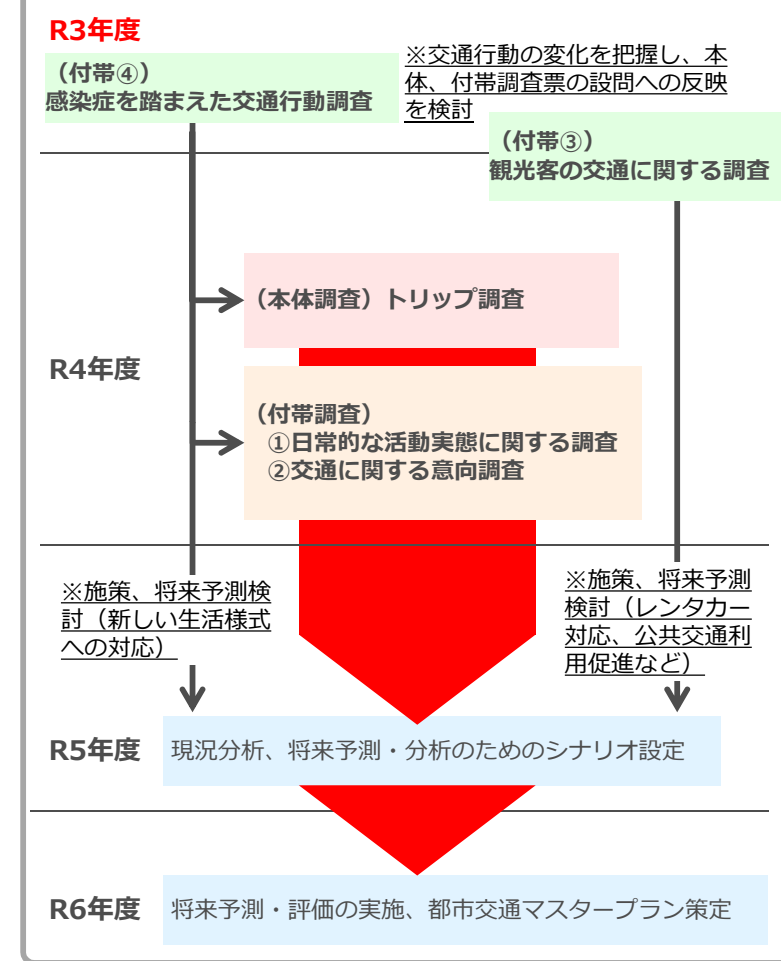
パーソントリップ調査の体系等（案）

- ・ パーソントリップ調査の体系は、大きく「本体調査」、「付帯調査」、「その他」の3つに分類。
- ・ 令和3年度は一部の付帯調査（④）を実施し、「本体調査」と残りの付帯調査（①、②）を令和4年度に実施する予定。
（付帯調査③については、調査時期を検討中）

【PT調査体系イメージ図（案）】



【各調査の実施年と調査の関係性】



【主な検討項目（想定）】

①道路及び公共交通ネットワーク体系の検討

- ・ 機能強化すべき路線やネットワーク化等の検討
- ・ 階層的かつ持続可能な公共交通の検討（幹線（新たな公共交通含む）、支線（コミュニティバス等含む））

②二次交通等の拡充

- ・ 地域の状況に即した多様なモビリティサービスの拡充検討（オンデマンド型交通、シェアリングサービス、その他新たな交通手段等）

③ソフト施策等推進

- ・ TDM、MM施策の効果的な推進検討
- ・ MaaS的施策の検討（情報提供ツール、キャッシュレス等）
- ・ 【観光交通】多様な移動手段による経路等の分散
- ・ 【新しい生活様式】公共交通のサービス拡充（データ収集及び混雑状況等情報発信）

【課題】

- 感染拡大防止を踏まえた安全な移動手段の確保
- 「新しい生活様式」定着による移動の変化(量、距離、手段)への対応

【調査概要】

- 「新しい生活様式」定着に伴う生活実態や、移動に関する課題、ニーズ等の把握

【調査方法】

- ✓ アンケート等調査(Webモニター活用等)

※参考となる国や関係機関の調査事例があればあわせて整理する。

【調査項目】

- ✓ 通勤手段、時差通勤状況、テレワーク状況、シェアリングサービス利用状況、オンラインショッピング等

- 交通行動変化状況の把握(データ収集)

【調査方法】

- ✓ 国や関係機関等の調査事例の整理(活用可能なデータ、必要な調査項目検討)
- ✓ ビッグデータ分析(自動車交通量、公共交通利用者、人出等)

※調査結果を踏まえて令和4年度予定のPT本体調査票等を検討

【調査票設問(案)】

(属性等)

- 年齢、世帯構成、居住地、職業、勤務地、就業形態

(通勤手段と働き方等)

- 通勤手段、所要時間
 - ー時差通勤頻度等
 - ー自転車通勤頻度等
- テレワーク実施状況
- サテライトオフィス利用状況
- 課題、ニーズ等

(感染防止のための行動変容等)

- 通勤時の感染リスクの認識状況
- 交通手段の転換状況
- オンラインショッピング利用状況
- 転居状況

【施策検討イメージ】

- 将来にわたり生じる生活様式変化や都市活動への影響を踏まえた将来交通予測
- 移動状況の変化へ対応した交通施策(移動減少、短距離移動増、パーソナルモビリティの推進、物流と旅客サービスの統合等)
- 持続可能な地域公共交通ネットワークの構築

「感染症を踏まえた交通行動調査」について

【参考】（新型コロナ関連の公表資料）

①「新型コロナ危機を契機としたまちづくりの方向性」（論点整理）（R2.8-国土交通都市局）

国土交通省は、新型コロナ危機を踏まえて今後の都市政策はどうあるべきか等について検討するため、様々な分野の有識者や事業者の方々にヒアリングを実施し、その意見を踏まえて「まちづくりの方向性」（論点整理）をまとめた。

【論点2】都市交通（ネットワーク）の今後のあり方と新しい方向性

＜新型コロナ危機を契機に生じた変化＞	＜今後の方向性＞
<ul style="list-style-type: none"> ○ 公共交通の利用への不安や在宅勤務推奨の結果、公共交通利用者が減少。 ○ 移動時間等の削減により時間価値の重要性が強く認識されるものと考えられる。 ○ 近距離の移動については、公共交通から自転車に転換している可能性。 ○ 公共交通について、感染リスクも踏まえた密度や施設のあり方の対応も必要に。 ○ 歩行者にとっての過密の回避、居心地の良い環境へのニーズの高まりのため、都市のウォークアブル空間の重要性が高まっていくと考えられる。 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 混雑状況のリアルタイム発信等により、過密を回避し、安心して利用できる環境が必要。 ○ まちづくりと一体となった総合的な交通戦略を推進する必要。 ○ 公共交通だけでなく、自転車、シェアリングモビリティなど、多様な移動手段の確保や自転車が利用しやすい環境整備が必要。 ○ 駅周辺に生活に必要な都市機能を集積させ、安全性・快適性・利便性を備えた「駅まち」空間の一体的な整備も必要。 ○ 適切な密度の確保等新しい街路空間の考え方の導入が必要。

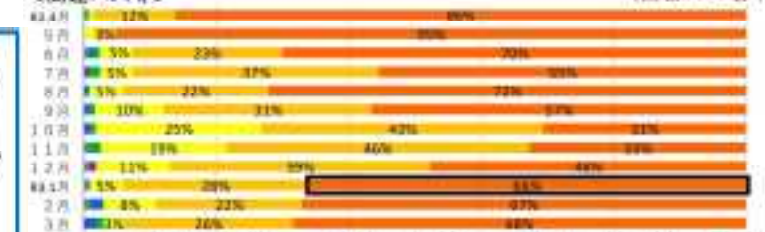
②新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について（R3.1月末時点-国土交通省）

国土交通省は、毎月、新型コロナウイルス感染症に伴う関係業界の影響を調査。

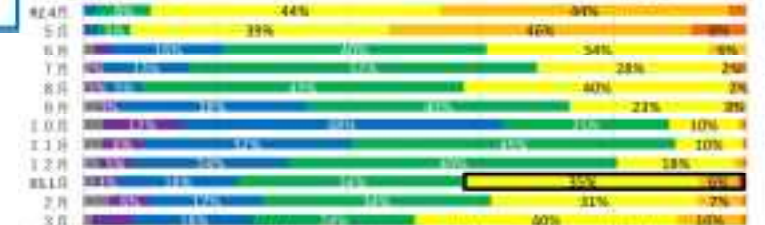
【乗合バス】

○高速バス等については、1月の運送収入70%以上減の事業者が全体の66%に及び、輸送人員(2019年同月比)が60.3%減となるなど、感染再拡大の影響により状況が悪化。
 ○一般路線バスについても、運送収入が30%以上減の事業者が42%に増加、輸送人員(2019年同月比)が27.8%減となるなど、引き続き厳しい状況。
 ○2月以降、緊急事態宣言の影響等により、高速乗合バス、一般路線バスのいずれも引き続き厳しい状況となる見通し。
 ○支援制度については、資金繰り支援を61%の事業者が活用しており、59%の事業者が給付済み、雇用調整助成金を76%の事業者が活用しており、73%の事業者が給付済み。

○運送収入（2019年同月比）（2・3月は見込み）
 ＜高速バス等＞ （回答：164者）

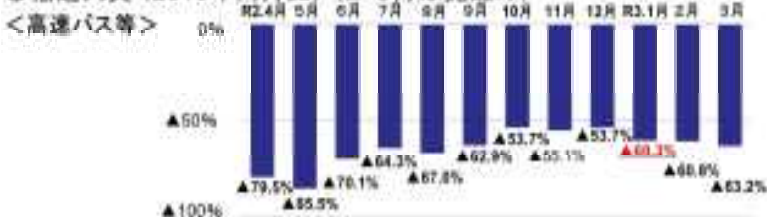


＜一般路線バス＞ （回答：107者）

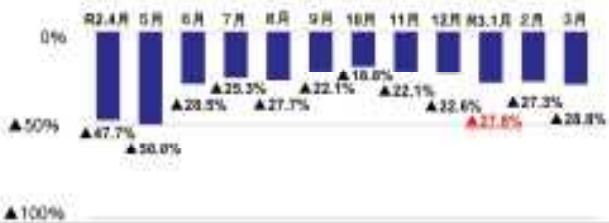


影響なし・増加: 0%～10%減少: 10%～20%減少: 20%～30%減少: 30%～50%減少: 50%～70%減少: 70%以上減少

○輸送人員（2019年同月比）（2・3月は見込み）



＜一般路線バス＞

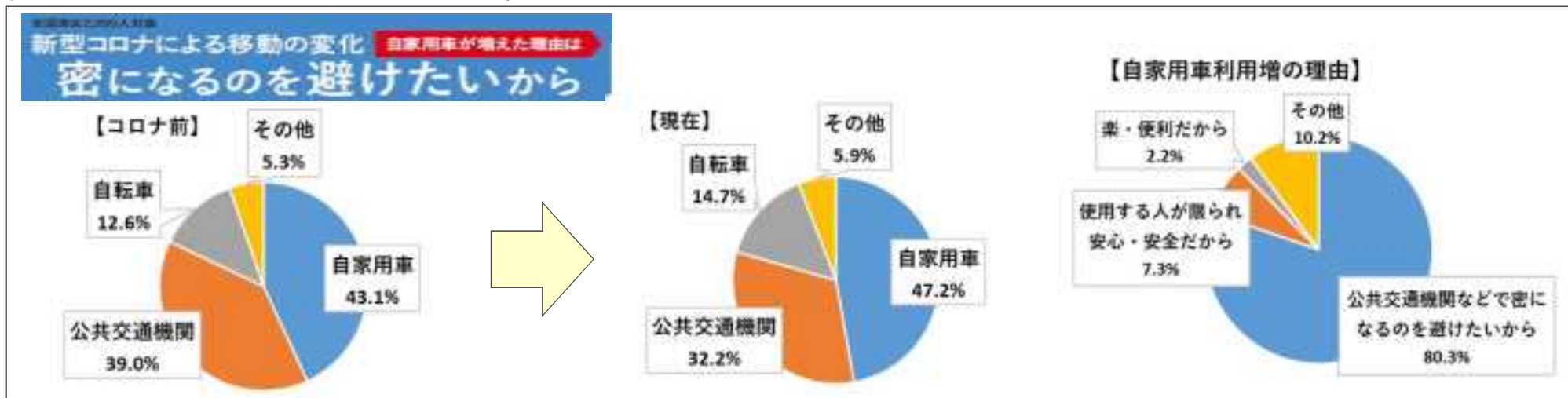


「感染症を踏まえた交通行動調査」について

【新型コロナ関連の公表資料】

③「新型コロナの流行による移動手段の変化」公共交通が減り、自家用車、自転車が増加（R2.12-(株)ナイル）

- ・月額定額カーリースを運営するナイル株式会社が、全国の約2千人に対して、新型コロナウイルス感染症の流行による移動手段がどのように変化したかなどについて調査（R2.11.13～25）を実施。



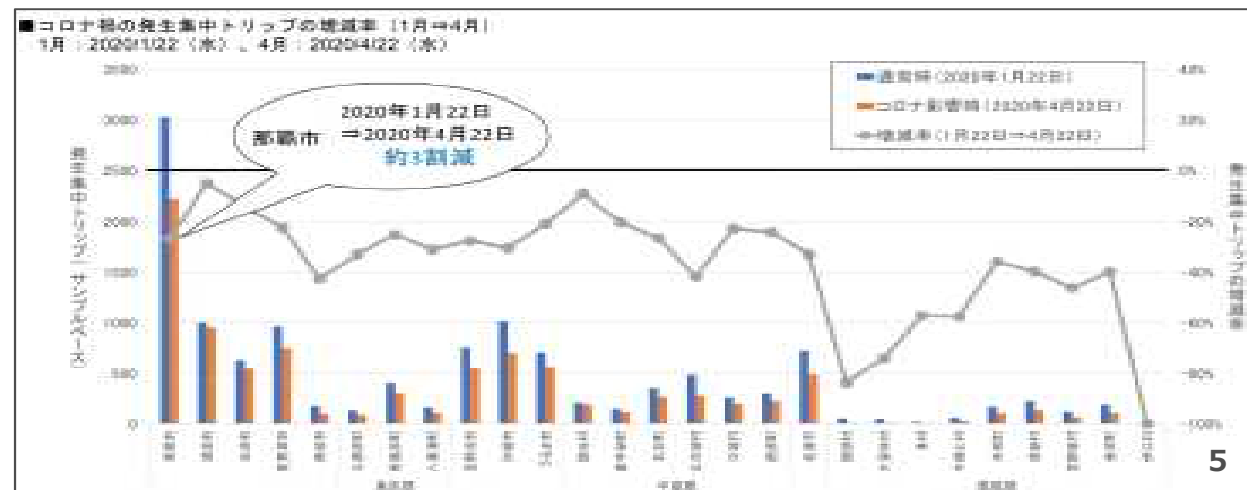
④テレワークの実態・課題把握のための調査を実施（R2.12-(株)パーソナル総合研究所）

- ・調査会社モニターを用いたインターネット定量調査で、これまで4回（3、4、6、11月）調査を実施。
- ・全国の勤務先従業員人数10人以上の企業に勤める20～59歳男女を対象で約2万人が回答。
- ・**沖縄のテレワーク実施率**の推移は、3月**3%** ⇒ 4月**13.3%**（92サンプル） ⇒ 6月**12.2%**（112サンプル） ⇒ 11月**12.5%**（96サンプル）。

⑤コロナ禍における交通の影響

（R2.8 -沖縄地方渋滞対策推進協議会）

- ・通常時（R2.1月）とコロナ禍（4月）を比較すると市町村別の発生集中**トリップ**は概ね減少傾向。
那覇市は約3割減少。（ETC2.0）
- ・那覇市と周辺市町村を結ぶトリップが大きく減。旅行速度も向上。テレワークによる通勤需要の減の影響か。
- ・北、中、南部の断面交通量も1～3割程度減。（トラカン）



「PT本体調査」、「活動実態（付帯①）」、「意向調査（付帯②）」について

検討中

【PT本体調査 概要】

【参考】H18各市町村抽出数

● 平均的な1日の交通行動実態等の把握

【調査方法】

- ✓ 世帯あてアンケート調査票を郵送、各個人ごとに回答（郵送もしくはWeb）

※H18は訪問形式での調査であったが、オートロックマンションの増加等により調査対象者に会えない可能性が高まっていることや、インターネット環境の普及も進んでいることから、回答は郵送とWebの併用とする。

【調査項目】

- ✓ 属性、1日の移動状況（出発地・到着地、目的、手段、時刻、所要時間、駐車状況等）

※R3の調査結果を踏まえて調査票を検討（移動実態の変化を捉えられるよう工夫）

【参考】H18実績

- ・ 中南部都市圏の総世帯数約42万4千世帯から約5万3千世帯を抽出（無作為抽出：8世帯から1世帯の割合で抽出：抽出率12.5%）
- ・ そのうち約4万世帯を調査対象とし調査を実施し、回収実績は約65.2%

	総世帯数	抽出数	抽出率
那覇市	128,139	16,033	12.5
宜野湾市	36,160	4,520	12.5
浦添市	40,653	5,082	12.5
糸満市	20,272	2,534	12.5
沖縄市	49,166	6,147	12.5
豊見城市	18,551	2,318	12.5
うるま市	41,377	5,132	12.4
南城市	13,319	1,640	12.3
読谷村	12,740	1,593	12.5
嘉手納町	4,947	619	12.5
北谷町	9,621	1,203	12.5
北中城村	5,621	702	12.5
中城村	5,679	710	12.5
西原町	12,142	1,518	12.5
与那原町	5,414	677	12.5
南風原町	11,375	1,419	12.5
八重瀬町	8,798	1,100	12.5
合計	423,974	52,947	12.5

【日常的な活動実態に関する調査（付帯①） 概要】

● 定期的に行う活動の交通行動等把握

（拠点地域へのアクセス性、必要な交通結節機能の評価等）

【調査方法】

- ✓ 本体調査とあわせて郵送

【調査項目】

- ✓ 買物、通院、娯楽・趣味などの毎日は発生しない日常的な行動実態（訪問場所、頻度、交通手段、所要時間、希望所要時間等）
- ✓ 送迎の状況 等

【交通に関する意向調査（付帯②） 概要】

● 多様な交通手段の利用意向等の把握

（各地域内の移動に適した交通手段等の検討）

【調査方法】

- ✓ 本体調査とあわせて郵送

【調査項目】

- ✓ 現在の交通手段の他に利用したい手段（バス、オンデマンド交通、シェアサイクル）及び、サービス条件（所要時間、料金）等

「PT本体調査」、「活動実態（付帯①）」、「意向調査（付帯②）」について

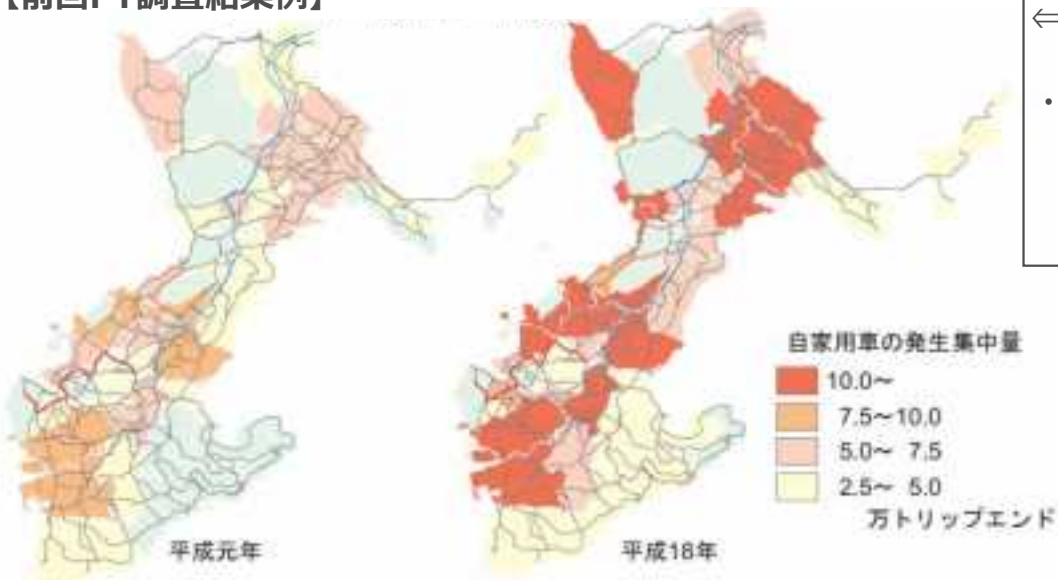
検討中

【調査結果の分析イメージ】

分析イメージ	評価の視点
<ul style="list-style-type: none"> ● トリップの集中状況、特性（目的、時間帯、手段等）分析 	<ul style="list-style-type: none"> ● 既往の計画等で位置付けられている拠点への集中状況、拠点の影響圏域 ● 新たに拠点となりうる地域、拠点等に必要な機能、課題 ● 拠点間のつながり ● 「新しい生活様式」の定着によるトリップの量的、質的变化
<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通利用者の変化（利用者数、OD、属性、利用圏域等）分析 ● ニーズ（手段、時間等）分析 	<ul style="list-style-type: none"> ● これまでに実施された公共交通に関する施策（基幹急行バス、モノレール延長等）の効果、課題の評価 ● 公共交通サービス水準の評価及び、利用が少ない地域との関係分析 ● 望ましい公共交通のサービス水準検討
<ul style="list-style-type: none"> ● 地域内等の移動実態や日常的な活動の分析 ● 多様な交通手段の利用意向 	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通のネットワーク（乗継）状況評価、サービス水準、課題分析 ● 拠点周辺の都市機能の充足状況等の評価 ● オンデマンド交通、シェアリングサービス等も含めた交通手段の充実に向けた評価、課題

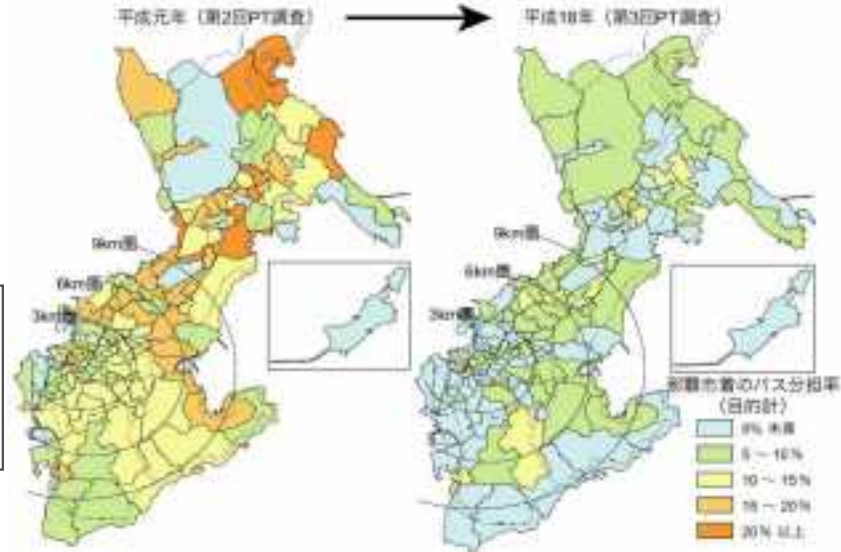
➡ ※拠点及び拠点間を結ぶ公共交通ネットワーク及び、各地域にあった持続可能な交通の検討

【前回PT調査結果例】



← (自家用車の発生集中量)
 ・商業施設や宅地開発の進んだ地域等でのトリップ増

(那覇市着のバス分担率) ⇒
 ・都市圏全域で概ね半減



「PT本体調査」について

検討中

【調査票（案）】 世帯票（たたき台）



第4回沖縄本島中南部都市圏
アンケートリサーチ調査

世帯票

世帯の全員について、
この調査票に記入して
ください。

- 記入についてのおお願い
 - 世帯の代表者（世帯主）になるべく調査票（ポート・アルバイト等）で記入してください。
 - 世帯には、の家族（同居者）に記入してください。
 - 世帯に養育費などがついている場合は、該当する番号を全て○で囲んでください。
 - 世帯に「1」がついている場合は、該当する番号から数字を囲んで記入してください。
 - 世帯構成人員とは、世帯票に記載されている方々をいいます。
 - 世帯構成人員が7人以上の場合は、2枚目の世帯票を用いて、1人目より2人目まで記入してください。

シリアル番号	世帯番号	世帯主	記入日

問1 から 問3 までお答えください。

問1 あなたの世帯の現住所について、お答えください。

現住所 丁目 番 号 アパートも番号
 丁目 番 号 店舗ありも番号

問2 あなたの世帯の全員（5才未満の方も含む）について、お答えください。 ※いちばん左の欄に記載されている何人目かは、他人用の「はじめに」に記入する番号になります。

世帯構成人員	世帯主との続柄は 1から選択	性別は 1.男 2.女	年齢は 令和4年10月1日 現在の年齢	職業は 1から選択	就業形態は 就業をお持ちの方 1から選択	勤務先・通学先・通園先の所在地は ①「職業の分類」で1~22のいずれかを選んで記入 ※「勤務先・通学先・通園先の所在地」が同じ場合は、 勤務先に「所在地を記入」と記載していただいても構いません。	運転免許 はありますか		免許返納意向 はありますか		カーシェアリングや シェアサイクルの 利用状況は		自由に使える 自動車はありますか （二輪車を除く）	
							持っていない方 該当する番号を ○で囲む	持っている方 該当する番号を ○で囲む（運転許可）	運転免許を 持っている方のみ 該当する番号を○で囲む	運転免許を 返納している方のみ 該当する番号を○で囲む	家族全員のみ 該当する番号を○で囲む	自由に使える 自動車をお持ちの方のみ 該当する番号を○で囲む		
記入例	2	1.男 2.女	43歳	4	1	01 那覇市 03 泉崎 04 町 05 番 06 号 株式会社 ○○株式会社	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	2.自動車 3.自動二輪車 4.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		
1人目	1	1.男 2.女				市 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	4.自動車 5.自動二輪車 6.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		
2人目		1.男 2.女				市 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	4.自動車 5.自動二輪車 6.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		
3人目		1.男 2.女				市 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	4.自動車 5.自動二輪車 6.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		
4人目		1.男 2.女				市 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	4.自動車 5.自動二輪車 6.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		
5人目		1.男 2.女				市 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	4.自動車 5.自動二輪車 6.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		
6人目		1.男 2.女				市 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号 町 丁目 番 号	1.持っていない 2.持っていたが 返納した 3.今無免許予定	4.自動車 5.自動二輪車 6.原動機付 自転車のみ	1.70歳までに返納予定 2.75歳までに返納予定 3.80歳までに返納予定 4.85歳以降に返納予定 5.返納しない予定	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.利用したことがある 2.利用したことはないが 管理費は付したことがある 3.利用も管理も したことがない	1.ほぼ自分専用の 自動車がある 2.家族共有の 自動車がある 3.ない		

問3 世帯で所有、または通常使用している自動車や二輪車の台数をお答えください。
※ 軽四、家に持ち帰って使用している軽四などの車も含まれます。
※ お持ちでない場合は0と記入してください。

自動車 台 軽自動車 台 軽四用車 台 自動車 台
 自転車 台 原動機付自転車 (50cc以下) 台 自動二輪車 (50ccを超えて) 台

- 【1】本人続柄
- 本人
 - 妻・夫
 - 子
 - 孫
 - 兄弟・姉妹
 - 父・母
 - 叔父・叔母
 - いとこ
 - おじ・おば
 - おい・おん
 - その他

- 【2】職業の分類
- 職業をお持ちの方（パート・アルバイトを含む。ただし、学生は除く。）
- 農林
 - 漁業
 - 漁業
 - 製造業
 - 建設業（土木、建築、電気工事等）
 - 製造業（自動車、工業製品、食品等）
 - 電気、ガス、熱供給、水道業
 - 情報通信業（放送業、IT関連等）
 - 運輸業（運輸、郵便、荷物運送、倉庫事業等）
 - 卸売業（高級商品の卸売業）
 - 小売業（高級商品の小売業）
 - 金融業、保険業
 - 不動産業（不動産取引・管理）
 - 飲食店、宿泊業、貸切サービス業等
 - 医療、福祉（医師、保健師、社会福祉士等）
 - 教育、学習支援業（学校教育、学習塾等）
 - 複合サービス事業（娯楽、食料等）
 - サービス業（他に分類されないもの）
 - 公務（国・地方公共団体、地方公務員）
 - その他

- 【3】就業形態
- 職業をお持ちでない方
- 専業主婦・専業主夫
 - 正職の職員・従業員（派遣社員、有期社員等）
 - パート・アルバイト
 - 学生などの修業中の方

「PT本体調査」について

検討中

【調査票(案)】 個人票(たたき台)



第4回沖縄本島中南部都市圏
パーソナルタイム調査
個人票

世帯票にご記入のうちに、6歳以上の方一人ひとり
について、調査票に記入してください。
「調査のご説明」に記載してある調査日を以下に記入してください
調査日：令和 4 年 月 日 曜日

- 記入についてのお問い合わせ
- 世帯の代表者(世帯主)がなるべく高い漢字(ゼールペン等)で記入してください。
 - 回答は、の紙分(回答欄)に記入してください。
 - 回答欄に番号などがついている場合は、該当する番号等をきりで囲んでください。
 - 回答欄に「」がついている場合は、該当する票から数字を選んで記入してください。

フリーコード	調査日	世帯	個人

個人票記入欄

はじめに

世帯票を回答した後に記入してください。
世帯票であなたは何人目
ですか。 人目

※世帯票の①～④からお答えください。

1 調査日(午前3時～翌日午前3時まで)に、在宅勤務を実施しましたか?7歳未満のお持ちの方のみお答えください。

※在宅勤務とは、企業に勤務する被雇用者が、自宅を就業場所とする働き方(面接者HPより)

1. 実施した 2. 実施しなかった

2 調査日(午前3時から翌日の午前3時まで)のあなたの行動について、お答えください。

場所が自宅と同じ場合には「1」に、勤務先・通学先・通商先と同じ場合は「2」に○をつけ、それ以外の場合は、具体的な所在地または目標物名(建物の名称、付近の有名な建物、停留所名など)、施設の種類を記入してください。

表1 施設

【住居系施設】

- 住宅-専
- 住宅-借
- 住宅-賃貸-短期滞在
- 住宅-賃貸-長期滞在
- 高齢者-厚生-福祉施設

【商業施設】

- 飲食店・会社・銀行
- コンビニ
- 商店街
- スーパー・コンビニ
- 飲食店

【公共施設】

- 行政機関
- 公園・スポーツ施設
- 学校-幼稚園
- 学校-小学校
- 学校-中学校
- 学校-高等学校
- 学校-大学
- 学校-専門学校
- 学校-その他

表2 目的

- 勤務先へ(目的地を含む)
- 通学先へ(目的地を含む)
- 自宅へ(目的地を含む)
- 買い物
- 食事-社会-レストラン
- 娯楽-娯楽-ドライブ
- その他の利用(通学、郵便、銀行など)
- 施設

表3 交通手段

- 徒歩
- 自転車
- 自転車(折りたたみ)
- 自転車(電動)
- 自転車(電動アシスト)
- 乗用車
- バス
- タクシー
- その他

表4 利用場所

【利用した】

- 無料
- 有料

【利用しなかった】

- 有料
- 無料

	1日のはじめにいた場所	1番目に行った場所	2番目に行った場所	3番目に行った場所	4番目に行った場所	5番目以降はうら面に「」記入下さい
1. 自宅	1. 自宅	1. 自宅	1. 自宅	1. 自宅	1. 自宅	
2. 勤務先・通学先・通商先	2. 勤務先・通学先・通商先	2. 勤務先・通学先・通商先	2. 勤務先・通学先・通商先	2. 勤務先・通学先・通商先	2. 勤務先・通学先・通商先	
3. 上記以外の場合(所在地を記入)	3. 上記以外の場合(所在地を記入)	3. 上記以外の場合(所在地を記入)	3. 上記以外の場合(所在地を記入)	3. 上記以外の場合(所在地を記入)	3. 上記以外の場合(所在地を記入)	
町	町	町	町	町	町	
市	市	市	市	市	市	
郡	郡	郡	郡	郡	郡	
村	村	村	村	村	村	
〒	〒	〒	〒	〒	〒	
目標物	目標物	目標物	目標物	目標物	目標物	
施設名	施設名	施設名	施設名	施設名	施設名	
出発時刻と到着時刻は	出発は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	出発は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	出発は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	出発は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	出発は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	
到着は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	到着は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	到着は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	到着は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	到着は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	到着は <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分	
そこに行った目的は	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
利用した交通手段は	交通手段 <input type="text"/>	交通手段 <input type="text"/>	交通手段 <input type="text"/>	交通手段 <input type="text"/>	交通手段 <input type="text"/>	
所要時間は	所要時間 <input type="text"/> 分	所要時間 <input type="text"/> 分	所要時間 <input type="text"/> 分	所要時間 <input type="text"/> 分	所要時間 <input type="text"/> 分	
乗り換えた地点は	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	
乗り換えた地点は	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	
乗り換えた地点は	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	
乗り換えた地点は	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	
乗り換えた地点は	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	乗り換えた地点は <input type="text"/>	
有料道路を利用しましたか	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	
あなたが行った目的は	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	
どこに駐車しましたか	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
有料道路を利用しましたか	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	
あなたが行った目的は	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	あなたを念めて <input type="text"/> 人乗車	
どこに駐車しましたか	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
有料道路を利用しましたか	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	有料道路を <input type="text"/> 利用した <input type="text"/> 利用しなかった	

「観光客の交通に関する調査」(付帯③)について

検討中

【課題】

- 公共交通による移動が困難（サービス（バス路線）不足、情報不足、効率的な周遊不可）
- レンタカー依存（観光客の約6割が利用）が交通渋滞の一因（県民及び観光客の移動利便性が低下）

【調査概要】

● 観光客の移動実態、交通に関する意向等の把握

【調査方法】

- ✓ 空港でのアンケート調査（調整中）

【調査項目】

- ✓ 訪問先、移動手段、移動情報入手方法等、移動手段を選んだ理由、移動サービス等のニーズ等

● その他関係機関のデータ等を活用した移動実態把握（検討中）

- ✓ レンタカーOD、主要な道路におけるレンタカー混入率
- ✓ ビッグデータ等による観光客の訪問先等分析

【分析イメージ】

分析イメージ	評価の視点
● 観光周遊ニーズ等分析 (公共交通利用に関する課題、意向等)	● 訪問先への公共交通でのアクセス性の向上、公共交通利用促進の観点から今後必要な施策（公共交通NW、情報検索ツール、キャッシュレス決済等）検討
● 観光客の周遊実態分析 (主要な訪問先、交通手段、移動時間等)	● 訪問先や利用手段、移動時間から、交通手段別の主要な観光地へのアクセス性を評価 ● <u>公共交通への手段転換のための課題検討</u>
● レンタカーが道路の混雑に及ぼす影響分析 (ODが多い（混入率が高い）道路区間)	● <u>観光の影響を受けやすい道路区間を評価し、他の経路や交通手段への転換に向けた課題の検討</u>

【施策イメージ】

- レンタカー
 - ✓ モノレールやバスとの組合せ利用による渋滞区間の回避、レンタカー拠点の検討
- 公共交通への転換、利用促進
 - ✓ 観光地向けの公共交通NW整備（二次交通の拡充等）
 - ✓ 公共交通による周遊のための情報提供・案内充実、キャッシュレス等利便性向上

「観光客の交通に関する調査」(付帯③) について

検討中

【調査票設問(案)】

●沖縄本島内の移動について教えてください。

問1	今回の沖縄旅行中に訪れた観光地に全て✓を入れてください。	
① やんばる(最北部)	1. 奥集落、辺戸岬、ヤンバク付展望台 2. センターうぶぎー自然館、森林公園、道の駅ゆいゆい園頭 3. ター滝 4. 慶佐次湾のマンゴローブ林 5. ヤバク付生態展示学習施設 6. 金剛石林山 7. つつじ公園、道の駅ワライ東 8. やんばる学びの森 9. 比地大滝 10. 道の駅おぎみ	24. かりゆしカナタラシゲーナ 25. 徳苗川カヤックツアー 26. 金武観音寺(鍾乳洞)、ゲート前市街地 27. 真栄田岬、青の洞窟 28. ビオスの丘 29. 残波岬 30. 座喜味城跡 31. やちむんの里 32. 道の駅かてな 33. 美浜アメリカンビレッジ 34. 宜野湾港マリーナ、ビーチ、コパルンパセンター 35. おんなの駅 36. 琉球村 37. むらびわら 38. 東南植物楽園 39. 普天間神宮 40. 都屋漁港 41. 勝連城跡 42. 海中道路、伊計島 43. 中村家住宅 44. 中城城跡 45. うるマルシェ 46. 沖縄こどもの国 47. ライカム 48. コザ商店街
② 本部半島	11. 備瀬のフクギ並木 12. 今帰仁城跡 13. 沖縄美ら海水族館 14. 八重岳のカシガクラ 15. 屋我地島、古宇利島 16. もとぶ元気村 17. 道の駅許田 18. ペナ海中公園 19. ハイカクパルク、フルラント* 20. オリオニール工場 21. ネオパークおきなわ 22. 万寿毛 23. 恩納ガラス工房	49. 波の上ビーチと波上宮 50. 福州園 51. 国際通り、公設市場、壺屋 52. 首里城、金城町石畳、玉陵 53. 瀬長島ウミカジテラス 54. 旧海軍司令部壕 55. 油いゆまち 56. 鑑名園 57. 那覇新都心(おもろまち) 58. パルコセンター 59. 港川スリヤワイドターク
③ 北部西海岸	20. オリオニール工場 21. ネオパークおきなわ 22. 万寿毛 23. 恩納ガラス工房	60. 南風原文化センター 61. 斎場御嶽 62. 知念岬公園 63. ニライカナイ橋 64. 塩花樋川 65. 富盛の石彫大獅子 66. ガンガラーの谷 67. 奥武島 68. 平和記念公園 69. ひめゆりの塔 70. 琉球ガラス村 71. 道の駅いこま 72. 豊崎(あしひな-、イース)

現状の移動についての把握

将来の移動ニーズ

問2	今回の沖縄旅行で本島内の移動に関する情報をどのように得ましたか。	
●ガイドブック等 ●観光関連HP ●施設HP ●google乗り換え検索 ●yahoo乗り換え検索 ●ブログ ●SNS ●のりものNAVI Okinawa ●その他(自由記述)		
問3	上記の情報元において、レンタカー以外の公共交通等での移動に関する情報の記載は十分でしたか?	
●公共交通での移動の情報は十分であり、主に公共交通を利用して移動した。 ●公共交通での移動の情報は十分であったが、(ほとんど)公共交通は使わなかった。 ●公共交通での移動の情報は十分でなかった。 ●公共交通での移動に関する情報は見ていない。		
問4	上記で参考にした情報元に公共交通での移動の情報が十分載っていた場合、公共交通を利用しますか。	●利用する ●利用しない
問5	なぜ公共交通(路線バス等)を利用しましたか。(前のアンケートの移動で使った移動手段より)	
●公共交通での移動の情報を得たから ●自動車の運転免許を持っていない ●レンタカーは運転したくない ●レンタカーの運転に不安がある ●車窓を楽しみたい ●目的地までのアクセスに公共交通が便利だから ●その他(自由記述)		
問6	なぜレンタカーを利用しましたか。(前のアンケートの移動で使った移動手段より)	
●公共交通での移動方法を知らない ●レンタカーの方が移動しやすい(効率的に回れる) ●レンタカーの方が経済的 ●手荷物を運ぶのに便利 ●その他(自由記述)		
問7	沖縄本島(特に中南部)はよく渋滞するのを知っていましたか。	
●知らなかった ●知っていたが、主にレンタカーを利用した ●知っていたので、主にレンタカー以外の交通手段を利用した ●渋滞を感じなかった		
問8	那覇空港周辺だけでなく、観光先周辺等にレンタカーが借用・返却場所があれば、そちらからレンタカーを利用しますか。	
【借用したい場所】	●那覇空港周辺 ●那覇の市街地周辺 ●宿泊地周辺 ●観光地周辺 ●モノレール駅、バス停等周辺	【返却したい場所】 ●那覇空港周辺 ●那覇の市街地周辺 ●宿泊地周辺 ●観光地周辺 ●モノレール駅、バス停等周辺
問9	沖縄でどのような移動がしたいですか。	
●レンタカーでの移動 ●すべて公共交通等で移動 ●各地域の拠点までは公共交通でその先はレンタカー ●各地域の拠点までは公共交通、その先もなるべくレンタカー以外の交通手段(シェアリングサービス等)を使いたい ●その他(自由記述)		

「観光客の交通に関する調査」(付帯③)について

検討中

【調査票設問(案)】

問10	もし、①～⑧の各地域にそれぞれに、レンタカー等も借りれる交通の拠点ができ、その拠点間をスムーズに移動できる公共交通(バス等)が整備されたら、レンタカーよりこちらを利用したいと思いますか。
	<ul style="list-style-type: none"> ●利用したい ●移動の本数が多ければ利用する ●コストが安ければ利用する ●利用せず、那覇空港周辺からレンタカーを利用する ●その他(自由記述)  <p>例) 自動運転バス 沖縄タイムス「自動運転バス、公道を走る 沖縄で全国初の実験始まる」</p>
問11	各地域(①～⑧)内の観光地間の移動について、もし、スムーズに移動できる公共交通が整備されたら、レンタカーよりこちらを利用したいと思いますか。
	<ul style="list-style-type: none"> ●利用したい ●運行本数が多ければ利用したい ●コストが安ければ利用したい ●利用せず、レンタカーを利用する ●その他(自由記述)  <p>例) 自動運転走行カート 沖縄県「“モビリティ・テクノロジー” 県内実証 実験事例(北谷町美浜自動走行カート)」</p>
問12	上記のほかに、各地域(①～⑧)内でどのような移動サービス(レンタカー以外)が必要だと思いますか。
	<ul style="list-style-type: none"> ●待ち時間なく行動できる移動サービス(既存公共交通の多頻度運行等) ●ゆっくり観光できる移動サービス(シェアリングサービス等) ●観光地を満遍なく移動できる移動サービス(地域内観光周遊バス等) ●今のままで十分(レンタカーがよい) ●その他に必要な移動サービス(自由記述)

現状の移動についての把握

将来の移動ニーズ

問13	那覇市周辺において、どのような観光を求めますか。
	 <ul style="list-style-type: none"> ●車の往来がなく、ゆっくり安心して歩いて観光できるような国際通り ●那覇市周辺の主要観光地を回る観光循環バス ●今のままで十分 ●その他(自由記述)
問14	沖縄本島内の移動に関してどのようなサービスが必要だと思いますか。
	<ul style="list-style-type: none"> ●分かりやすい公共交通の運行情報の提供 ●路線バスのサービス向上(運行本数、定時性) ●すべての乗物に乗れるICカードの導入 ●乗物利用時のキャッシュレス決済 ●MaaSアプリ ●その他(自由記述)
問15	沖縄本島内の移動に関してご意見があれば教えてください。
	(自由記述)