

用語集

A～Z

NPO (エヌ・ピー・オー)

Non-Profit Organization. 民間非営利団体のこと。営利を目的とせず、公益のために活動する民間団体の総称。

あ行

オープンスペース [open space]

公園・広場・河川・農地など、建物によって覆われていない土地あるいは空地を総称している。

沖縄振興開発計画

沖縄振興開発特別措置法に基づいて内閣総理大臣が決定する総合的な計画で、これからの沖縄の振興会初の向かうべき方向と基本施策を明らかにしたもの。第三次沖縄振興開発計画は、平成4年9月28日に決定され、平成4年度から13年度までの10か年が計画期間であった。

沖縄振興計画

沖縄振興特別措置法に基づいて内閣総理大臣が決定する総合的な計画で、これからの沖縄の振興の向かうべき方向と基本施策を明らかにしたもの。平成14年度から平成23年度までの10か年が計画期間であった。

沖縄21世紀ビジョン

県民の参画と協働のもとに、将来（概ね2030年）のあるべき沖縄の姿を描き、

その実現に向けた取り組みの方向性と、県民や行政の役割などを明らかにするために平成22年3月に作成された基本構想。沖縄県として初めて策定した長期構想で、沖縄の将来像の実現を図る県民一体となった取り組みや、これからの県政運営の基本的な指針となるものである。この基本構想を元に、平成24年度から平成33年度までの20か年を計画期間とする基本計画（21世紀ビジョン基本計画）と、平成24年度から平成28年度までの5か年を計画期間とする実施計画（21世紀ビジョン実施計画）が作成された。

か行

河川整備率

5年から10年に一度程度発生する規模の降雨について、河川における洪水の氾濫の防御が必要な区域に対し、防御されている区域の割合。

幹線道路

全国、地域または都市内において、骨格的な道路網を形成する道路。通過交通のワイ愛が高く、重交通、広幅員、高規格の道路であることが多い。

既成市街地

一般には、都市において、道路が整備され建物が連担するなど、すでに市街地が形成されている地域。都市計画法において、明確に定義されている。（→参考：人口集中地区）

区域区分制度

無秩序な市街化を防止し、計画的に市街化を進めるために、都市計画区域を市街化区域と市街化調整区域とに区分して定めること。これを「区域区分」といい、いわゆる「線引き」と呼ばれる。これまででは都市計画の前提としてすべての都市計画区域において行う必要があったが、法改正により制度メニューのひとつとして区域区分の有無を沖縄県が選択可能となった。

景観行政団体

景観法に基づく景観施策を実施する地方公共団体のこと。平成 24 年 5 月 1 日現在、県内では沖縄県及び 19 市町村が位置付けられている。

景観計画

地域の良好な景観の形成に向け、景観行政団体が策定する計画。景観形成に関する基本方針や区域等が記載されている。平成 24 年 5 月 1 日現在、県内 9 市町村で策定されている。

景観条例

地方公共団体が、自然・歴史・文化等の景観を保全・形成し、その景観と調和した環境を確保・整備すること等を目的として定める条例。平成 24 年 5 月 1 日現在、県内 8 市町村で制定されている。

下水道

主に市街地において下水を処理する施設。排水管、排水渠その他の排水施設、処理施設及びポンプ施設等の補完施設の

総体をいう。集落排水施設や合併処理浄化槽等の生活排水事業と連携し、地域にあった処理方式により整備が進められる。

高次都市機能

都市機能のうち、日常生活圏域を超えた広域圏を対象とする施設などにより、多くの人々に教育、文化、医療、行政、産業、交通、情報等について質の高いサービスを提供できる機能のこと。

高度道路交通システム（ITS）

最先端の情報通信技術を用いて、交通管理の最適化等を図り、道路交通の安全性、輸送効率、快適性の向上を図るシステムの総称。国土交通省や警察庁などが推進している。ITS は Intelligent Transport Systems の略。

コミュニティバス [community bus]

公共交通が不便な地域などで、高齢者や体の不自由な方にも安全で利用しやすく、地域住民の多様なニーズにきめ細かく対応する地域密着型のバスのこと。市町村が運行する一般路線がコミュニティバス路線となることもある。

さ行

再生可能エネルギー

化石燃料以外のエネルギー源のうち継続的に利用することができるものを活用したエネルギーであり、太陽エネルギー、風力エネルギー、バイオマスエネルギー、水力エネルギー、海洋エネルギー等のこと。化石燃料（石油、石炭、天然ガスなど）やウランなどの鉱物資源を利用する

ものは「枯渇性エネルギー」という。

市町村の都市計画に関する基本的な方針（マスタープラン）

市町村が創意工夫のもと、住民意見を反映させ将来ビジョンを確立し、地域ごとの将来像など、都市計画法第18条の2に基づき定める方針。市町村が定める都市計画は、この方針に即しなければならぬ。

社会資本

道路や公園、下水道、教育施設等の公的基盤施設。

社会資本既存ストック

道路や公園、下水道等の都市基盤施設の蓄積を指す。

住区基幹公園

住民の生活行動圏域によって配置される比較的小規模な公園で、都市計画で位置づけられた、街区公園、近隣公園及び地区公園が含まれる。

住民参加

都市計画・まちづくりにおける住民参加とは、目標設定・計画策定・事業実施の各プロセスにおいて、地域住民が意思を反映させ、また計画の作成・決定・実施へ参画していく状態・プロセスをいう。これらの過程において住民の主導権が高いものは住民主体のまちづくりという言い方もある。

人口集中地区

市区町村の境域内において、人口密度の高い基本単位区（原則として人口密度が1平方キロメートル当たり4,000人以上）が隣接し、かつ、その隣接した基本単位区内の人口が5,000人以上となる地域のこと。英語の"Densely Inhabited District"を略して「DID」及び「DID地区」と呼ばれることもある。

スプロール [sprawl]

市街地が無計画に郊外に拡大し、虫食い状の無秩序な市街地を形成すること。スプロールの弊害として次の問題がある。①道路、下水道の都市基盤が未整備のまま低質な市街地が形成され、防災上、環境上の問題が生じる。②市街地が開発不適地まで拡散し、公共投資の日効率化を招く。③形成された低質市街地を良好な環境に改善するには、社会的に困難が伴うだけでなく経済的に膨大な経費を必要とする。

3R（スリーアール）

Reduce（リデュース：廃棄物の量を減らす）、Reuse（リユース：不要になったものを工夫して再度使う）、Recycle（リサイクル：再生できるものは資源として再生利用する）の3つの頭文字をとったもので、環境と経済が両立した循環型社会を形成していくためのキーワード。

生活環境基盤

住宅、上下水道、水源施設、廃棄物処理施設、情報通信網、電力供給設備など、生活をする上で必要な基盤のこと。ライ

ラインと同義。

世界遺産

1972年にユネスコ総会において採択された条約で、締結国は世界156ヶ国にも及ぶ。文化・自然遺産を人類全体のための世界の遺産として保護、保存し、国際協力で援助の体制を確立することを目的としている。

た行

多自然川づくり

河川全体の自然の営みを視野に入れ、地域の暮らし等との調和にも配慮し、河川が本来有している生物の生息環境や多様な河川景観を保全・創出するために河川整備や維持管理を行うこと。全ての河川における基本的な方針であり、国場川、比謝川をはじめ県内各地で多自然川づくりが進められている。

地域地区

都市計画区域内の土地をその利用目的によって区分し、建築物などについての必要な制限を課すことにより、一体的かつ合理的な土地利用を実現しようとして定める都市計画法に基づく都市計画の種類の一つ。用途地域をはじめとして、特別用途地区、風致地区、臨港地区などがある。

地区計画

建築物の建築形態、公共施設その他の施設の配置からみて、一体としてそれぞれの区域の特性にふさわしい態様を備

えた良好な環境の各街区を整備し、及び保全するための詳細な計画。住民意識の高まりに対応し、昭和55年に創設された制度。

ツンマーセー

集落の主要な出入口に設けられた石積み台のこと。その中には、ガジュマルやアコウ木等が植えられています。

低・未利用地

本来、建築物などが建てられその土地にふさわしい利用がなされるべきと考えられる土地において、そのような利用がなされていない場合、これを一般に低・未利用地と呼ぶ。

デマンド交通 [demand]

需要に応じた交通システムのこと。例えば、基本のバス路線以外に利用者がある場合など、デマンド（需要）に応じてルートを迂回し、弾力的なサービスを行うバスをデマンドバスという。船舶を用いたデマンド型海上タクシーもある。

透水性舗装

雨水を地下に浸透させ、流出を防ぐ、水を通す舗装。

道路線密度

都市計画施設として改良が行われた主要幹線道路、幹線道路及び補助幹線道路を市街地面積（用途地域面積）で除した値で、市街地内道路網の整備水準を示す指標。

特定用途制限地域

用途地域が定められていない土地の区域(市街化調整区域を除く)内において、その良好な環境の形成または保持のため当該地域の特性に応じて合理的な土地利用が行われるよう、制限すべき特定の建築物等の用途の概要を定める地域。

特別用途地区

用途地域内において、一定の区域を定め当該地区の土地利用にふさわしい土地利用の増進、環境の保護など特別の目的の実現を図るため、当該用途地域の指定を補完するもの。

都市化社会

都市への人口や産業等初機能が集中し、それに伴い市街地が拡大していく社会。

都市型社会

市街地を拡大していくのではなく、これまで年に整備された社会資本を最大限活用し、安定・成熟した都市環境が形成された社会。

都市機能

文化、教育、保健・医療・福祉、商業、工業などのサービスを提供する機能や住居機能のこと。

都市計画区域

都市計画法その他関係法令の適用を受けるべき土地の区域で、市町村の中心市街地を含み、かつ、自然的・社会的条件、人口・土地利用・交通量などの現状・推移を勘案し、一体の都市として総合的に

整備、開発及び保全する必要がある区域。

都市計画提案制度

土地所有者やまちづくりNPO等が都市計画の決定又は変更について提案することができる都市計画法に基づく制度。住民等の主体的かつ積極的な都市計画への参画を可能とする仕組みの一つ。

都市計画マスタープラン（都市計画区域の整備、開発及び保全の方針）

県や市町村による都市計画の基本方針の総称。県が策定する都市計画区域の整備、開発及び保全の方針を「都市計画区域マスタープラン」といい、市町村が策定する都市計画の基本方針を「市町村マスタープラン」という。

都市公園等

都市公園法に基づいて供用する公園。都市計画決定された公園以外の公園も含む。

都市構造

人や産業が集中する拠点の位置と、主要な人や物の流れによって形成されるネットワーク等から捉えた都市の骨格のこと。

都市的土地利用

都市生活または都市活動を営む都市的な土地の使いみちのこと。

な行

南部東道路

那覇空港自動車道（南風原南 IC）から南城市の大里、玉城、佐敷を經由して、知念に至る延長約 12km の地域高規格道路のこと。

ネットワーク [Network]

具体的な交通路線網の中から、細部路線を省いて抽象化した路線網を描いたものを指す。一般にネットワークは交点と路線区間の集合として表現でき、交点をノード、線をリンクを呼んでいる。ノードはいくつかのリンクに結びついており、リンクは必ず両端でノードに繋がる。

ノーマライゼーション

[normalization]

障害を持っている人も、家庭や地域と一緒に生活ができるようにする社会づくりのこと。

は行

ハシゴ道路ネットワーク

沖縄本島を南北方向に走る 3 本の幹線道路（国道 58 号、国道 329 号、沖縄自動車道）とそれを結ぶ東西方向の複数の幹線道路で構成されるはしご状の道路ネットワークのこと。当該ネットワークの構築により、各地から広域交流拠点までのアクセス時間の短縮や、那覇都市圏をはじめとした交通渋滞の緩和等が期待される。

バリアフリー

障害者や高齢者等が生活する上で妨げ

になる物理的、精神的な障壁を取り去った障害者や高齢者等にやさしい空間のあり方。

風致地区

都市の自然的景観を維持するため、都市計画法によって定められる地域地区の一つ。指定された地区内では、建造物の高さや建ぺい率の制限などの規制を受ける。県内では、那覇市（2 地区）、名護市（4 地区）、うるま市及び南城市において指定されている。

ブルー・ツーリズム [blue tourism]

離島や沿海部の漁村に滞在し、魅力的で充実したマリンライフの体験を通じて、心と体をリフレッシュさせる体験型観光や余暇活動のこと。

プロムナード [promenade]

歩行者用の公共空間で、散歩、回遊することができる空間。「有歩廊」ともいう。

ポケットパーク [pocket park]

「ベストポケットパーク: vest pocket park」の略で、チョッキのポケットほどの公園という意味である。わずかなスペースを利用して都市環境を改善しようとするものである。最近では、密集した住宅地の中に設けられた小公園をポケットパークをいうことも多い。

ま行

マイクログリッド [micro grid]

複数の電源と需要者を持つ小規模電力

系統において、IT 技術の活用により電力の需給バランスを保ちながら運用するシステムのこと。

マルチモーダル [multi-modal]

効率的な輸送体系の確立と、良好な都市環境の想像を目指した、道路・航空・海運・水運・鉄道など複数交通機関の連携交通施策のこと。

無電柱化

安全で快適な通行空間の確保、市街地や観光地の景観の向上、安定したライフラインの実現、情報通信ネットワークの信頼性向上を目的に道路上から電柱をなくすこと。地中の共同溝に電線類を収容する手法や裏通りから電線を引き込み表通りの電柱をなくす手法などがある。

モータリゼーション [motorization]

自動車が普及し、人々の生活の中で広範に利用されるようになる現象。

モビリティ [mobility]

個人の空間的移動の自由度を表し、交通計画・政策の指標となる。モビリティ指標の例としては、交通手段選択の制約や移動における速達性や快適性や安全性、所要時間の信頼性等がある。

モビリティ・マネジメント

[mobility management]

一人ひとりのモビリティ（移動）が、社会にも個人にも望ましい方向に自発的に変化することを促す交通政策。過度な自動車利用を抑制し、公共交通機関の適

切な利用を促す。

や行

ゆがふ

「五穀豊穡」、「この世の楽園」を意味する沖縄地方の言葉。

ユニバーサルデザイン

[universal design]

障がいの有無、年齢、性別、人種等にかかわらず多様な人々が利用しやすいよう都市や生活環境をデザインする考え方のこと。

用途地域

都市における住居、商業、工業などの適切な配置による機能的な都市活動の確保を目的として、建築物の用途、容積率、建ぺい率、高さなどを規制・誘導する都市計画・建築規制制度のこと。

ら行

ライフスタイル [life style]

生活の仕方。生活様式。

ライフステージ [life stage]

人の一生を少年期・青年期・壮年期・老年期などと分けた、それぞれの段階。

琉球王国のグスク及び関連遺産群

平成 12 年に登録された沖縄の世界遺産。今帰仁城跡、座喜味城跡、勝連城跡、中城城跡、首里城跡、園比屋武御嶽石門、玉陵、識名園、斎場御嶽で構成される。

琉球諸島の世界自然遺産登録

やんばる地域、奄美大島、西表島等、
「琉球諸島」全体が世界自然遺産の国内
候補地として選定されており、登録に向
けた取組が行われている。

