

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年03月23日

計画の名称	人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資するアクセス道路整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和05年度 (4年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	沖縄県												
計画の目標	沖縄の地域間の交流・連携や渋滞緩和など、アクセス性を向上させ、物流ネットワークの一層の強化を図る道路等の整備を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	16,793	A	16,793	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値	最終目標値 (R5末)
1	対象路線(2路線)の隣接市町村役場から最寄駅までの所要時間短縮。 西原町役場からたご浦西駅までの所要時間短縮(約2分)	12分	分	10分
2	対象路線(2路線)の隣接市町村役場から工業団地までの所要時間短縮。 豊見城市役所から豊崎工業団地までの所要時間短縮(約1分)	7分	分	6分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主)浦添西原線(翁長 ~嘉手苅)	バイパス 2.90km	西原町						9,211	-	
	A01-002	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主)浦添西原線(嘉手 苅~小那覇)	バイパス 1.00km	西原町						632	-	
	A01-003	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一)東風平豊見城線	バイパス 4.70km	豊見城市						551	-	
	A01-004	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一)豊見城糸満線(名 嘉地~兼城)	現道拡幅 4.50km	豊見城市~糸満 市						6,399	2.65	-
											小計						16,793		
											合計						16,793		

沖縄開発事業費 社会資本整備総合交付金 位置図

計画の名称	人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資するアクセス道路整備	
計画の期間	令和2年度 ~ 令和5年度 (4年間)	交付対象 沖縄県

(会計区分)一般会計 (項)沖縄開発事業費 (目)社会資本整備総合交付金

