

事前評価チェックシート

計画の名称： 幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
③整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
④定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
⑤目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
⑥事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当	○
III. 計画の実現可能性	
⑦円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
⑧地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発言の確実性）	○

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年03月23日

計画の名称	幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備												
計画の期間	平成31年度～令和05年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	沖縄県												
計画の目標	沖縄の地域間の交流・連携や渋滞緩和など、交通の円滑化の強化を図り、沖縄の体系的な幹線道路ネットワークを構築する道路等の整備を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	24,183	A	24,183	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値	最終目標値 (H35末)
1	対象路線(4路線)の隣接市町村役場から那覇空港までの所要時間短縮。 豊見城市役所から那覇空港までの所要時間短縮(約2分)	11分	分	9分
2	対象路線(4路線)の隣接市町村役場から那覇空港までの所要時間短縮。 西原町役場から那覇空港までの所要時間短縮(約4分)	28分	分	24分
3	対象路線(4路線)の隣接市町村役場から那覇空港までの所要時間短縮。 南風原町役場から那覇空港までの所要時間短縮(約2分)	16分	分	14分
4	対象路線(4路線)の隣接市町村役場から那覇空港までの所要時間短縮。 北中城村役場から那覇空港までの所要時間短縮(約2分)	27分	分	25分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 那覇北中城線 (幸 地~翁長)	現道拡幅 2.00km	西原町	■	■	■	■	■	2,450	—	
	A01-002	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 浦添西原線 (港川 ~城間)	バイパス 1.60km	浦添市	■	■	■	■	■	732	—	
	A01-003	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 浦添西原線 (翁長 ~嘉手苅)	バイパス 2.90km	西原町	■					649	—	
	A01-004	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 浦添西原線 (嘉手 苅~小那覇)	バイパス 1.00km	西原町	■					91	—	
	A01-005	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 宜野湾北中城線	バイパス 2.60km	北中城村	■	■	■	■	■	2,921	—	
	A01-006	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 県道20号線 (泡瀬 工区)	バイパス 0.80km	沖縄市	■	■	■	■	■	15,750	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(主) 那覇北中城線 (上 之屋道路)	バイパス 0.40km	那覇市	■	■	■	■	■	689	—	
	A01-008	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 宜野湾南風原線	現道拡幅 1.80km	那覇市～南風原 町	■	■	■	■		227	—	
	A01-009	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 東風平豊見城線	バイパス 4.70km	豊見城市	■					563	—	
	A01-010	道路	沖縄	沖縄県	直接	沖縄県	都道府 県道	改築	(一) 豊見城糸満線 (名 嘉地～兼城)	現道拡幅 4.50km	豊見城市～糸満 市	■					111	2.65	—
												小計						24,183	
											合計						24,183		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31				
配分額 (a)	6,353				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	6,353				
前年度からの繰越額 (d)	2,075				
支払済額 (e)	4,796				
翌年度繰越額 (f)	3,632				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d- e- f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式3)

沖縄開発事業費 社会資本整備総合交付金 位置図

計画の名称	2. 幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備		
計画の期間	令和元年度 ~ 令和5年度 (5年間)	交付対象	沖縄県

(会計区分)一般会計 (項)沖縄開発事業費 (目)社会資本整備総合交付金

