

閣 副 第 6 1 3 号  
平成 2 5 年 1 1 月 1 5 日

沖縄県軍用地転用促進・基地問題協議会  
会長（沖縄県知事） 仲井眞 弘多 殿

内閣官房沖縄連絡室長  
（内閣官房副長官）  
杉田 和博



「基地から派生する諸問題の解決促進に関する要請」  
について（回答）

貴協議会におかれましては、常日頃から、国の行政の円滑な実施や防衛施設の安定的な運用の確保に関し、多大なる御尽力を賜り、深甚より感謝申し上げます。

さて、先般、仲井眞会長（沖縄県知事）から安倍内閣総理大臣に、標記の要請文書をいただきましたところ、今般、別添のとおり、関係府省の取組等について取りまとめましたので回答いたします。

政府としては、沖縄の一層の負担軽減に、全力を挙げて取り組む所存であります。今後とも引き続き、御理解と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

添付書類：別紙

## I 米軍基地負担の軽減について

### 1 オスプレイの配備について

- ア オスプレイの配備計画を中止すること。
- イ 具体的なオスプレイの配置分散の実施を行うこと。
- ウ 日米合同委員会合意事項を徹底的に遵守すること。
- エ 住民地域に隣接する着陸帯の運用を停止すること。
- オ オスプレイの低周波音による人体及び環境への影響を調査すること。

1 MV-22オスプレイの配備は、我が国の安全保障にとって大変大きな意味がありますが、その運用に際しては、地元の皆様の生活への最大限の配慮が前提です。

2 先般行われた日米安全保障協議委員会（「2+2」）において、MV-22オスプレイの沖縄における駐留及び訓練の時間を削減する、日本本土及び地域における様々な運用への参加に日米で取組むことで一致しました。政府としては、本年10月の陸上自衛隊饗庭野演習場における日米共同訓練においてMV-22オスプレイの使用が実現したことを第一歩として、引き続き、沖縄の負担軽減のため、沖縄以外の場所で飛行訓練を行う可能性を検討してまいります。

3 また、MV-22オスプレイの運用に際して、安全性を最大限確保し、地元を与える影響を最小限にとどめるとの観点から、具体的な措置について、昨年9月の日米合同委員会において合意したところ です。政府としては、引き続き、日米合同委員会合意の適切な実施について、米側との間で必要な協議を行ってまいります。

4 MV-22オスプレイの飛行により発生する低周波音の影響については、現在、環境基準がないところ、必要に応じ、今後、実態を把握した上で、適切な対応を検討してまいります。

5 政府としては、こうした施策に全力で取り組むことにより、沖縄の負担を軽減し、地元の皆様の御理解を得ていきたいと考えています。

## 2 日米共同発表について

### (1) 普天間飛行場の県外移設及び早期返還、危険性の除去について

ア 普天間飛行場の県外移設及び早期返還に取り組むこと。

- 1 我が国に駐留する米軍は、その抑止力を通じて我が国の安全の維持に寄与しています。他方、在日米軍専用の施設・区域が沖縄県内に集中している現状は、県民の皆様にとって、大きな負担となっているものと認識しております。
  
- 2 普天間飛行場の危険性の除去は緊急の課題であり、その固定化は避けなければなりません。本年10月の「2+2」共同発表において、普天間飛行場をキャンプ・シュワブ辺野古崎地区に移設することが、普天間飛行場の継続的な使用を回避するための唯一の解決策であることを改めて確認しております。
  
- 3 沖縄において様々な意見があることは承知しておりますが、こうした考え方を引き続き沖縄の皆様に誠実に御説明し、御理解を求めていくとともに、在日米軍の抑止力を維持しつつ、沖縄の負担軽減を図るべく全力で取り組んでまいります。

## 2 日米共同発表について

### (1) 普天間飛行場の県外移設及び早期返還、危険性の除去について

イ 返還するまでの間であれ、普天間飛行場の危険性の除去及び騒音の軽減について、早急に抜本的な対策を講じること。

1 普天間飛行場は、住宅や学校等が密集している中に存在しており、一刻も早く移設・返還することが必要であると認識しています。

2 同飛行場の危険性の除去については、平成19年8月、日米合同委員会で承認した「普天間飛行場に係る場周経路の再検討及び更なる可能な安全対策についての検討に関する報告書」（以下「報告書」という。）を公表し、日米両政府は、報告書に基づく危険性の除去のための諸施策（①飛行経路に係る安全の向上、②クリアー・ゾーンの拡充、③航空保安施設の機能向上、④レーダーを使用したシステムの導入）を実施し、平成21年5月までに全て完了しました。また、同飛行場の近傍に設置された鉄塔についても、同飛行場の安全確保のために所有者と調整の上、平成22年2月に撤去しました。

3 また、同飛行場周辺において、平成22年1月から回転翼機（ヘリコプター）の飛行状況調査を実施しています。平成22年1月から平成23年3月までの間の調査結果については、平成23年10月に公表し、平成23年4月から昨年3月までの間の調査結果については、昨年11月に公表しました。

なお、調査結果を報告書と照らし合わせたところ、全般的には、米軍のヘリコプターは報告書に記載された飛行経路を飛んでいることが見て取れますが、報告書記載の飛行経路と差異がある航跡も見受けられたことから、可能な限り報告書に記載されたものに近い経路を飛行することなどを米軍に対

して申し入れました。いずれにしても、日米両国で合意した同飛行場における安全対策が今後とも確実にとられるよう、米軍とも連携を図りながら取り組んでまいります。また、そのためにも、本件調査については継続して実施してまいります。

4 同飛行場周辺における航空機騒音については、米軍パイロットの練度維持等のためには飛行訓練の実施等が必要不可欠であるものの、周辺住民の方々にとり深刻な問題である騒音を軽減することは重要な課題の一つと認識しています。

5 このような認識の下、同飛行場における航空機騒音に関し、平成8年3月、日米合同委員会において、午後10時から午前6時までの間の飛行及び地上での活動は米国の運用上の所要のために必要と考えられるものに制限されることや、夜間訓練飛行は、在日米軍に与えられた任務を達成し、又は、飛行要員の練度を維持するために必要な最小限に制限されることなどを内容とした航空機騒音規制措置が合意されています。

この航空機騒音規制措置については、外務大臣や防衛大臣から、これまでも様々な機会に、米側に対して遵守を申し入れてきています。

6 また、同飛行場に配備されたMV-22オスプレイについては、政府としては、引き続き、沖縄の負担軽減に資するよう、日本国内の沖縄以外の場所で飛行訓練を行う可能性を検討してまいります。

7 いずれにせよ、政府としては、米軍が我が国の公共の安全や周辺住民の方々にも与える影響に妥当な考慮を払って活動すべきことは当然であると認識しており、今後とも引き続き米側に対し、報告書に基づく飛行経路に係る安全の向上のための措置や航空機騒音規制措置を厳格に遵守し、可能な限り周辺住民の方々への影響が最小限となるよう働きかけてまいります。

## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

ア 在沖海兵隊の国外移転と沖縄における在日米軍施設・区域に関する統合計画については、  
移設する場所、施設内容等の具体的な返還手順等十分な説明を行うこと。

移設される施設の詳細については、米側が作成するマスタープランにおいて、施設の配置場所、規模、機能等が特定されることから、現時点ではこうした詳細についての説明は困難ですが、今後とも、沖縄県及び関係自治体に可能な限りの情報提供に努めてまいります。

## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

イ 跡地利用を効果的かつ円滑に進められるよう配慮すること。

- 1 返還される施設・区域の使用履歴、当該区域に所在する建物等及び返還後に実施する土壌汚染調査等の状況については、情報提供に努めてまいります。
- 2 施設・区域の返還に当たっては、地元において、跡地利用の観点から、一括返還を望む声があることは承知しています。統合計画において示された時期及び年度は、必要な措置及び手続の完了後、特定の施設・区域が返還される時期に関する最短のケースの見込みです。実際の返還時期については、地元の意向もよく伺いながら検討してまいります。
- 3 このほか、国有地の活用など、地元の意向については、具体の事案に即し、しっかり対応してまいります。



## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

ウ 政府の責任において、移設先の環境整備を行うこと。

- 1 今後施設が移転することとなるトリイ通信施設には黙認耕作地が、嘉手納弾薬庫地区知花地区には侵害物件などがあることは承知しています。
- 2 現在米側が作成しているマスタープランの内容にもよりますが、施設の移設先に黙認耕作地などがある場合には、移設に先立ち、「移設先の環境整備」としてその廃止などが必要になります。統合計画では、このための期間として、トリイ通信施設については2年、嘉手納弾薬庫については2.5年を見込んでいます。
- 3 いずれにせよ、御負担をおかけする移設先となる地元に対しては、皆様の声によく耳を傾けつつ、統合計画の実施について丁寧に説明し、御理解を得るよう努めてまいります。

## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

エ 文化財調査専門員の確保等必要な支援を行うこと。

埋蔵文化財発掘調査専門員の確保については、民間調査組織のより一層の積極的な活用を進めてい  
ただきつつ、今後の事業量の推移見込みを踏まえ、文化庁から全国の地方公共団体に専門職員の派遣を  
依頼し、必要な調整を行います。

## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

オ 統合計画の実施にあたっては、マスタープランの作成等について県・市町村の意見を聴取する場を設けること。

1 返還対象区域に所在する施設の移設先となる地元の皆様に対しては、統合計画の実施について丁寧に説明し、御理解を得るよう努めてまいります。

2 移設される施設の詳細については、米側が作成するマスタープランにおいて、施設の配置場所、規模、機能等が特定されることから、現時点ではこうした詳細についての説明は困難ですが、地元の皆様から示された御意見については、米側との協議などの場で伝えていきたいと考えています。

## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

力 駐留軍作業員の雇用の確保について統合計画の実施に伴う従業員の雇用に関する詳細な情報提供及び迅速かつきめ細かな対応を行うこと。

- 1 在日米軍の下で働く駐留軍等労働者については、適切な労働条件の下で就労できるよう日本政府として関与していくことが重要であると考えており、また、雇用面において不安なく勤務できる状態を維持することについても、雇用主である日本政府として重要な課題であるものと認識しています。
- 2 米軍再編に伴う駐留軍等労働者の雇用については、「駐留軍等の再編の円滑な実施に関する特別措置法」(平成19年法律第67号。以下「米軍再編特措法」という。)第25条において、雇用の継続に資するよう、技能教育訓練その他の適切な措置を講ずるものと規定されており、具体的には、米軍再編の実施に伴う施設・区域の返還が行われる場合等には、他の施設・区域への配置転換等により雇用の継続を図るとともに、従来の職種と異なる職種に配置される場合には、米軍再編特措法に基づき、技能教育訓練等を実施することとしています。さらに、やむを得ず離職を余儀なくされる場合には、駐留軍関係離職者等臨時措置法(昭和33年法律第158号)に基づき、関係省と連携しながら、特別給付金の支給など各種援護措置を講じてまいります。
- 3 政府としては、現時点において、米軍再編の実施に伴う駐留軍等労働者の雇用に与える影響について、予断をもって申し上げることは困難ですが、引き続き情報収集に努めるとともに駐留軍等労働者が雇用面において不安なくその職務に従事できるよう、万全を期してまいります。

## 2 日米共同発表について

### (2) 在沖海兵隊の国外移転と嘉手納飛行場より南の施設・区域の返還等について

キ SACO関連事業等で協議が中断している事例について、早急に協議を再開すること。また、公共事業の推進に伴う施設・区域の一部返還等について協議を進めること。

1 政府としては、周辺地域住民の生活等に生ずる障害の緩和に資するよう、補助事業を実施してきたところです。

キャンプ・ハンセン所在町村が計画している金武地区一般廃棄物最終処分場については、嘉手納以南の施設・区域の返還計画等を踏まえる必要があるため、事業実施に向けた協議が進んでこなかったと承知しておりますが、政府としては、周辺地域住民の生活等に生ずる障害の緩和に資するため、協議の俎上に載せるよう引き続き米側に働きかけています。

2 また、沖縄県における道路及び河川整備のための公共事業の重要性については十分理解しています。政府としては、このような理解の下、これまで沖縄県が公共事業を実施するに当たり米軍に提供している施設・区域の一部用地が必要となる場合、当該施設・区域の返還等について米側と調整するなど、その実現に努力しており、今後とも引き続き、努力してまいりたいと考えています。

## 2 日米共同発表について

(3) ホテル・ホテル訓練区域の一部解除、鳥島射爆撃場及び久米島射爆撃場の返還について  
ホテル・ホテル訓練区域の一部解除、鳥島射爆撃場及び久米島射爆撃場を返還すること。

- 1 鳥島及び久米島射爆撃場並びにホテル・ホテル訓練区域の返還等については、平成20年11月以降、これまで累次にわたり、仲井眞沖縄県知事等から要請がありました。
- 2 日米両政府は、こうした強い要望を踏まえ、平成22年5月の「2+2」共同発表において、ホテル・ホテル訓練区域の使用制限の一部解除を決定し、その他の措置についての協議を継続することを決意し、さらに、本年10月の「2+2」共同発表において、日米合同委員会に対し、本年11月末までに同区域の一部における使用制限の一部解除について原則的な取決めを作成するよう指示するとともに、双方は、その他のあり得べき措置についての協議を継続することにコミットしたところであり、これらの決定に基づき、日米両政府間で協議を進めてまいります。
- 3 ホテル・ホテル訓練区域については、従来より、一年を通して使用が制限されていますが、船舶の通航や漁船の操業を実施できるよう、解除区域の範囲、解除される期間についての通告方法及びその際の条件について調整しているところであり、出来る限り早期に使用制限の一部解除を実現したいと考えています。  
いずれにしても、日米両政府は、本年10月の「2+2」における決定に基づき、ホテル・ホテル訓練区域に関するその他のあり得べき措置を含め、引き続き協議を行ってまいります。
- 4 また、鳥島及び久米島射爆撃場の返還については、沖縄県知事等からの要請を重く受け止めているところ、地元負担軽減の観点から何が可能か、引き続き米側と調整してまいります。

### 3 米軍人・軍属等による事件等の抜本的防止対策について

ア 事件等の再発を防止するため、人権教育・安全管理の強化等、より一層の綱紀粛正措置を図ること。

イ 事件等に係る原因究明及び調査結果を速やかに公表すること。

ウ 事件・事故の再発防止策について、その実効性の検証を含め、抜本的な対策を講じること。

1 米軍関係者による事件・事故については、米側は、昨年10月に沖縄県にて発生した事件を受けて、本年2月、最低限とらねばならない全国共通の措置として、夜間飲酒規制措置や一定階級以下の米軍人を対象とする夜間外出規制措置等を含む新たな勤務時間外行動の指針（リバティ制度）を公表したと承知しています。

2 特に、在沖米軍に関しては、これらの措置に加え、夜間生活指導巡回の対象地域の拡大、ゲートにおける抜き打ち飲酒検査や飲食店従業員等が米側に通報できるホットラインの設置などの措置が実施されていると承知しています。

3 米軍関係者による事件・事故の防止については、このような米側の努力に加え、関係者による不断の取組が重要であると認識しています。政府としては、今後とも、米側に対して、「米軍人・軍属等による事件・事故防止のための協カワーキングチーム」等様々な機会を通じて働きかけるとともに、関係者との協議を重ね、事件・事故の防止に取り組んでまいります。

4 なお、本年10月、岸田外務大臣からウイスラー在沖繩四軍調整官に対し、事件・事故の再発防止を含む具体的な問題にきちんと対処するよう申し入れを行い、これに対して、同調整官から、事件・事故の防止に引き続き努めていく旨の回答がありました。

5 また、米側における在日米軍人などによる刑事事件の処理結果について、これまでは、裁判の最終結果のみが日本側に通報される仕組みでしたが、今般、日米間で新たな制度について合意し、裁判によらない場合についても通報を受け、被害者側にお知らせすることが可能となりました。日米地位協定については、政府として、適切な運用を図るべく不断の努力を行っており、今後もこうした努力をこれからも積み重ねてまいります。



#### 4 米軍の演習等に伴う事故等の防止及び安全管理の徹底について

ア 訓練・演習の具体的な内容を事前に公表すること。

イ 演習等による事故が発生した場合は事故調査結果を速やかに公開し、原因究明を徹底的に行うとともに、安全管理において抜本的かつ実効性のある措置を講じること。

- 1 米軍の演習等に伴う事故等は、沖縄県民の安全に関わる深刻な問題であると受け止めており、不幸にして事故等が発生した場合には、米軍に対し捜査への全面協力や再発防止に係る申入れを行うなどの対応をとっています。
- 2 今年8月5日に発生したキャンプ・ハンセンにおけるHH-60ヘリコプター墜落事故についても、米側に対し、事故発生直後からあらゆるレベルで、①事故原因の究明、②迅速な情報共有及び③再発防止を強く申し入れたところです。同ヘリコプターの安全性について、米側は、同型機に対する通常は行わない非常に入念な形での点検、乗組員に対する再教育の徹底と心身両面の健康確認を集中的に実施した結果、同型機に構造的な欠陥は発見されず、米軍として安全性を確認したものと承知しております。また、米側は、本年8月の日米防衛相会談や10月の岸田大臣の沖縄訪問時を含め、周辺地域と米軍関係者双方の安全性を最大限確保し、現在行われている事故原因に関する調査の報告書ができれば日本側に提供する旨述べているところです。
- 3 演習等の詳細については、米側として運用上の理由から公にできないとの立場であるものと承知していますが、例えば不発弾処理・爆破訓練等については、通報を受けて関係自治体に情報提供を行うことにより住民の不安軽減に努めています。また、米側は、ニュース・リリース等により、演習等の概要を公表しているところ、地元の要望を踏まえ、更なる情報の提供及び開示について米側に働きかけてまいりたいと考えています。

- 4 政府としては、米軍が演習等を通じ、部隊の即応態勢を維持することは、日米安全保障条約の目的達成のために必要不可欠なものと認識していますが、米軍が演習等を行うに当たって、公共の安全に妥当な考慮を払うことは当然であると認識しており、今後とも引き続き、周辺住民の生活環境に与える影響が最小限のものとなるよう、米側に対し求めていくとともに、周辺住民から苦情等があった場合には、米軍に対し、事実関係の照会や改善の申入れを行ってまいります。
- 5 さらに、平成22年5月の「2+2」共同発表にあるとおり、両国政府は、米軍のプレゼンスに関連する諸問題について、沖縄の自治体との意思疎通を強化する意図を確認したところであり、米軍の演習等に伴う事故等の防止や安全管理の徹底についても、適切に説明を行ってまいりたいと考えています。

4 米軍の演習等に伴う事故等の防止及び安全管理の徹底について

ウ 米原子力艦船による原子力事故を想定した資機材の整備や安全体制の構築等について、政府の責任において、地方公共団体に対し、財政的措置を含めた十分な支援を行うこと。

- 1 米国は、昭和39年の「エード・メモワール」、平成18年の「ファクト・シート」等で示したコミットメントに従って、我が国において原子力推進艦船を運用しており、その安全性には万全を期していることを我が国政府として累次にわたり確認しています。
- 2 また、平成23年の東日本大震災を受け、同年4月18日に、在京米国大使館から外務省に対し「空母『ジョージ・ワシントン』等の安全性に関する合衆国政府からの説明」が行われています。この説明については、外務省のホームページにおいて公開しています。
- 3 原子力推進艦船が我が国の港に入港するに当たっては、原子力規制委員会があらかじめ設置してあるモニタリング・ポスト等にて放射線量を計測しておりますが、これまでに人の健康に影響があるような放射性物質の漏えいが検知されたことは一度もないものと承知しています。
- 4 また、我が国政府としては、原子力推進艦船に対しては、極めて保守的な見積もりに基づき、現実的にはあり得ないような状況までを仮定して、防災対応等を策定しています。
- 5 いずれにしても、我が国政府としては、米軍原子力推進艦船の運用に当たってはその安全性について万全を期するよう、米側に引き続き求めていく考えです。

5 嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音等の軽減について

ア 嘉手納飛行場において実施されている一部訓練移転について、効果の検証を行い、当該結果を踏まえ、具体的かつ実効性のある対応策を講じること。

1 政府としては、平成22年5月の「2+2」共同発表に基づき、二国間及び単独の訓練を含め、米軍の活動の沖縄県外への移転を拡充することについて米側と協議を行った結果、平成23年1月20日、日米合同委員会において、航空機訓練の移転先として新たに米国の施政下にある領域を追加することに合意しました。

本合意を踏まえ、日米間で協議した結果、平成23年10月4日、日米合同委員会において、訓練の新たな移転先としてグアム等を追加することについて合意し、これまでにグアム等へ計10回の訓練移転を実施してきたものであります。

なお、これまでのグアム等への訓練移転の実績は以下のとおりです。

回	年度	移転元	展開期間	訓練期間
1	23	岩国	H23. 10. 6. ~10. 30. (25 日間)	H23. 10. 10. ~10. 28. (19 日間)
2		岩国	H23. 11. 28. ~12. 20. (23 日間)	H23. 12. 5. ~12. 19. (15 日間)
3		嘉手納	H24. 2. 2. ~ 2. 27. (26 日間)	H24. 2. 7. ~ 2. 24. (18 日間)
4	24	岩国	H24. 5. 11. ~ 6. 11. (32 日間)	H24. 5. 14. ~ 6. 8. (26 日間)
5		岩国	H24. 9. 25. ~10. 29. (35 日間)	H24. 9. 27. ~10. 25. (29 日間)
6		岩国	H24. 11. 26. ~12. 20. (25 日間)	H24. 11. 29. ~12. 18. (20 日間)
7		三沢	H25. 1. 18. ~ 2. 1. (15 日間)	H25. 1. 21. ~ 1. 30. (10 日間)
8		嘉手納	H25. 1. 29. ~ 2. 17. (20 日間)	H25. 1. 30. ~ 2. 15. (17 日間)
9	25	岩国	H25. 7. 10. ~ 8. 3. (25 日間)	H25. 7. 11. ~ 8. 2. (23 日間)

10	嘉手納	H25. 8. 8. ~ 8. 27. (20 日間)	H25. 8. 12. ~ 8. 23. (12 日間)
----	-----	-----------------------------	------------------------------

2 これまで嘉手納飛行場から本土の6箇所の自衛隊施設に戦闘機が訓練移転しており、延べ11回実施されたところです。また、グアム等への訓練移転の内容については、

- ① 訓練の対象として、共同訓練に加え米側による単独訓練を含めていること
- ② 新たに空対地訓練を含めていること
- ③ 米国戦闘機数は、これまでの最大12機から最大20機程度に拡大したこと
- ④ 支援する航空機の機種に、空中給油機、輸送機、AWACS等を加えたこと
- ⑤ 飛行訓練日数は、1週間程度増え、最長20日間程度として、展開・撤収を含めれば、相当の期間、米軍機がグアムに滞在することを可能としたこと

など、これまでの航空機の訓練移転と比べ、拡充した内容となっていることから一層の騒音軽減効果が見込まれるものと考えています。

3 また、グアム等への訓練移転は嘉手納飛行場の航空機による訓練だけでなく、三沢及び岩国飛行場の航空機が、嘉手納飛行場に飛来して実施している空対地訓練も対象となっており、嘉手納飛行場の他基地所属機（以下「外来機」という。）の飛来減少につながるものと考えています。

4 第1回目から8回目までのグアム等への訓練移転について申し上げますと、防衛省の調査によれば、当該訓練移転期間中、嘉手納飛行場における外来機による離着陸回数は概ね減少しています。

また、防衛省が嘉手納飛行場周辺に設置した騒音測定装置によれば、訓練移転期間における航空機騒音の「うるささ」を表すWECPNLは概ね減少しています。

なお、詳細は以下のとおりです。

(1) 嘉手納飛行場における外来機と考えられる航空機の離着陸回数について(06:00~18:00) (回: 平均/日)

	訓練移転元	訓練移転期間	戦闘機	戦闘機以外	合計
第1回目	岩国	H23. 10. 6. ~10. 30.	0. 2回	17. 6回	17. 8回
第2回目	岩国	H23. 11. 28. ~12. 20.	5. 7回	17. 3回	23. 0回
第3回目	嘉手納	H24. 2. 2. ~ 2. 27.	0. 5回	14. 9回	15. 4回
平成23年度平均			13. 2回	16. 0回	29. 2回
第4回目	岩国	H24. 5. 11. ~ 6. 11.	4. 7回	11. 9回	16. 6回
第5回目	岩国	H24. 9. 25. ~10. 29.	4. 5回	13. 4回	17. 9回
第6回目	岩国	H24. 11. 26. ~12. 20.	5. 7回	14. 6回	20. 3回
第7回目	三沢	H25. 1. 18. ~ 2. 1.	23. 4回	15. 7回	39. 1回
第8回目	嘉手納	H25. 1. 29. ~ 2. 17.	19. 1回	16. 5回	35. 6回
平成24年度平均			12. 7回	14. 9回	27. 6回

(2) 嘉手納飛行場における常駐機と考えられる航空機の離着陸回数について(06:00~18:00) (回 : 平均/日)

	訓練移転元	訓練移転期間	戦闘機	戦闘機以外	合計
第3回目	嘉手納	H24. 2. 2. ~ 2. 27.	4. 1回	44. 3回	48. 4回
平成23年度平均			26. 7回	42. 9回	69. 6回
第8回目	嘉手納	H25. 1. 29. ~ 2. 17.	9. 0回	53. 0回	62. 0回
平成24年度平均			27. 4回	48. 0回	75. 4回

(3) 騒音測定装置を設置している嘉手納飛行場滑走路両端のWECPNL (W) について

	訓練移転元	訓練移転期間	騒音測定場所	
			滑走路国道側	滑走路県道側
第1回目	岩国	H23. 10. 6. ~10. 30.	83. 8W	87. 7W
第2回目	岩国	H23. 11. 28. ~12. 20.	87. 2W	89. 7W

第3回目	嘉手納	H24. 2. 2. ~ 2. 27.	78. 8W	79. 7W
平成23年度平均			90. 0W	91. 9W
第4回目	岩国	H24. 5. 11. ~ 6. 11.	87. 9W	86. 9W
第5回目	岩国	H24. 9. 25. ~10. 29.	88. 3W	95. 7W
第6回目	岩国	H24. 11. 26. ~12. 20.	90. 5W	99. 2W
第7回目	三沢	H25. 1. 18. ~ 2. 1.	88. 9W	93. 3W
第8回目	嘉手納	H25. 1. 29. ~ 2. 17.	89. 6W	91. 8W
平成24年度平均			89. 2W	94. 7W

5 政府としては、これまでの国内の訓練移転に加え、新たに追加したグアム等への訓練移転を重ねることにより、嘉手納飛行場周辺の一層の騒音軽減効果が見込まれるものと考えており、引き続き、騒音発生回数等のデータ収集、整理を行い、騒音状況等を分析・評価し、検証していく考えです。

6 いずれにしても、日米両国は、嘉手納飛行場における更なる騒音軽減を図るため、航空機の訓練移転を行う期間中、嘉手納飛行場における米軍の訓練活動の影響について配慮することとしており、政府としても、地元の皆様が、嘉手納飛行場周辺の騒音軽減を実感していただけるよう、引き続き努めてまいります。

5 嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音等の軽減について

イ 環境基準の達成に向け、「嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音規制措置」を厳格に運用すること。

- 1 嘉手納飛行場と普天間飛行場周辺の騒音軽減は、沖縄の米軍基地の負担軽減の観点から大変重要な課題であると認識しており、様々な機会に米側に対し申入れを行ってきたところです。
- 2 具体的には、本年10月、岸田外務大臣からウイスラー在沖縄四軍調整官に対し、騒音問題への対応を含む具体的な問題にきちんと対処するよう申し入れを行い、これに対して、同調整官から、地元への影響の軽減に努めていく旨の反応がありました。
- 3 また、MV-22オスプレイの普天間飛行場への配備に当たり、昨年9月の日米合同委員会において、騒音に関し、夜間飛行訓練は必要な最小限に制限すること、部隊司令官は、できる限り早く夜間の飛行を終了させるよう最大限の努力を払うこと、シミュレーターの使用等により、夜間飛行訓練による普天間飛行場の周辺コミュニティへの影響を最小限にすること、などで合意しました。
- 4 政府としては、今後も引き続き、1996年の騒音規制措置を厳格に遵守し、可能な限り周辺住民の方々への騒音の影響が最小限となるよう、米側に対して働きかけていくとともに、昨年9月の日米合同委員会合意の適切な実施について、米側との間で必要な協議を行っていき、地元の皆様の御理解を得ていきたいと考えています。



5 嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音等の軽減について

ウ 住宅地上空の飛行を回避すること。

エ 両飛行場周辺における航空機の飛行高度、飛行コース等の飛行実態を明らかにするためのシステムを設置し、そのデータを公表すること。

1 普天間飛行場においては、同飛行場周辺住民等から、平成19年8月の報告書に記載されている場周経路等が守られていないとの御指摘を踏まえ、航空機航跡観測装置等を購入・設置し、平成22年1月から回転翼機（ヘリコプター）の飛行状況調査を実施しています。この飛行状況調査の結果については、これまで、2箇年分を公表してきたところですが、引き続き、同調査を継続し、調査結果については、データの解析・整理等を行った上で公表したいと考えています。政府としては、日米両国間で合意した同飛行場における安全対策が今後とも確実にとられるよう、米軍とも連携を図りながら取り組んでまいります。

2 嘉手納飛行場においては、同飛行場周辺住民等から、日頃から外来機が飛来し訓練を実施するため騒音が増加している、あるいは平成18年5月のロードマップに基づく同飛行場所属の航空機の訓練移転期間中に外来機が飛来し訓練を行っているため、騒音が増加し、負担軽減が実現されていないとの御指摘を踏まえ、外来機の飛来状況について、平成22年4月から外部委託により目視調査を実施しています。この目視調査の結果については、これまで、3箇年分を公表してきたところですが、引き続き、同調査を継続することによってデータの蓄積を行い、同飛行場における航空機の運用実態の更なる把握に努め、同飛行場から派生する騒音の問題等に関し、周辺住民の方々の負担軽減に資することができるよう活用してまいりたいと考えています。

3 また、嘉手納飛行場及び普天間飛行場を離発着する米軍機が、両飛行場周辺のみならず沖縄本島の

広い範囲において住宅地上空を飛行しており、近年、県内各地から苦情が増加しているとの御指摘につきましては、米側に対し、周辺住民の方々への騒音が可能な限り最小限となるよう働きかけてまいります。

5 嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音等の軽減について

オ 住宅防音工事対象区域の拡大、区域指定告示後に建築された住宅への適用拡大、事務所・店舗の対象化等、騒音対策の強化・拡充を図ること。

1 住宅防音工事の対象区域については、航空機の離陸、着陸等の頻繁な実施により生ずる音響の影響をその強度、発生回数、時刻等を考慮して算定した値（WECPNL値）が75以上の区域である第一種区域を対象としています。

現在、嘉手納及び普天間飛行場周辺に設置している航空機騒音自動測定装置の測定結果を踏まえれば、この第一種区域を拡大するような騒音状況にありませんが、両飛行場の飛行態様の変更や航空機騒音に係る環境基準の改正・施行等も踏まえつつ、必要な調査の実施について検討してまいります。

2 また、住宅防音工事については、防衛施設周辺環境整備法第4条の規定に基づき、この第一種区域の指定の際現に所在する住宅を対象に実施しています。

第一種区域の指定は、同工事の進捗状況を踏まえ、指定基準を段階的に改正（当初WECPNL値85を80、75に改正）しながら区域を拡大してきたこと等から、住宅の建設時期が同一又はそれ以前のものであっても区域によっては同工事の対象とならないという現象（いわゆるドーナツ現象）が生起し、これを解消するための同工事の助成を予算措置により実施しているところです。

3 さらに、嘉手納飛行場については、①米軍基地面積の占める割合が高く、騒音の影響を受けずに住居できる地域が限定されており、②第一種区域内に多数の米軍基地の返還地が所在し、当該返還地の区画整理事業等に多数年を要しているという地域特性等を踏まえ、特に騒音の著しい85WECPNL以上の区域において、平成14年1月17日までに建設された住宅を対象として、予算措置により助成の措置を採ったところであり、平成24年度からは、対象年次を約6年間緩和し、平成20年3

月10日までに建設された住宅まで対象を拡大したところです。

- 4 更なる対象拡大については、今後の全国における告示後住宅の防音工事の実施状況等を踏まえつつ、検討してまいりたいと考えています。なお、普天間飛行場については、85WECPNL以上の区域が所在しないことから、当該助成の措置を採っていません。
- 5 また、事務所、店舗などにおける対策については、特に静穏を要する学校などの教育施設、病院などの医療福祉施設及び日常生活の中心拠点である居住の用に供する住宅における対策を優先する必要があることから、将来の検討課題と考えています。

5 嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音等の軽減について

カ 認可外保育施設を防音対策事業の補助対象施設とすること。

- 1 防衛施設周辺環境整備法第3条第2項に基づく、学校等の防音補助事業については、自衛隊等の航空機の離着陸等の頻繁な実施により生ずる音響で著しいものを防止し、又は軽減するために、地方公共団体等が必要な工事を行うときに、その費用の全部又は一部を補助しているところです。
  
- 2 いわゆる認可外保育施設については、これまで防音工事の補助対象施設とはなっておりませんが、地元からの御要望等も踏まえ、平成26年度概算要求において、補助対象施設として要求したところです。

5 嘉手納飛行場及び普天間飛行場における航空機騒音等の軽減について

キ 太陽光発電システム設置助成の早急な制度化を図ること。

- 1 平成14年7月の「飛行場周辺における環境整備の在り方に関する懇談会」の報告（飛行場周辺における幅広い周辺対策の在り方に関する報告）において、住宅防音工事で設置した空調機器の電気料金の負担を軽減するため、太陽光発電システムの設置助成が提言されたことを踏まえ、同システムの適正な設置規模等を検討するため、住宅防音工事の一環として、平成15年度から平成18年度までに全国で約2,800世帯に設置し、設置後2年間のモニタリング事業を実施しました。
- 2 また、同システムの設置助成については、平成21年度において、同システムの設置に伴う技術的な電圧上昇などの問題点を総合的に評価するための調査を実施したところです。
- 3 平成21年度までの調査の結果、同システムの適正な設置規模等について成果を得たものの、同システムを一定の地域に集中して設置した場合、配電系統に電圧上昇等の悪影響を及ぼすことなどの問題があったことから、引き続き技術開発等の動向を注視するなどの検討が必要な状況です。
- 4 今後、技術開発の動向、費用対効果及び環境問題に対する社会情勢の変化等の観点を含め、総合的に検討し、同システムの設置助成の制度化について判断してまいる考えです。

6 米軍の活動及び基地運用による生活環境被害や自然環境破壊の防止対策の強化について

- ア 米軍の活動及び基地運用による生活環境被害や自然環境破壊の防止対策を強化するとともに、事件・事故の際の速やかな基地内への立ち入りを認めること。
- イ 日米地位協定に環境条項を新設し、環境保全に関する国内法の適用等を行うこと。
- ウ 日米地位協定が改定されるまでの間も、環境関連の事件・事故について、国内法の基準や手続きに準じた対応を行い、その結果について、迅速に地方自治体等に説明すること。

- 1 米軍施設・区域に起因する環境問題は、その周辺住民の健康等に関わる重要な問題であり、また、日米地位協定上、米軍による当該施設・区域における作業は、公共の安全に妥当な考慮を払って行わなければならないものと認識しています。
  
- 2 米国政府としては、平成12年9月の「2+2」の「環境原則に関する共同発表」において、環境保護及び安全のための米軍の取組は、日米の環境法令のうち、より厳しい基準を選択するとの基本的考えの下で作成される日本環境管理基準（JEGS）に従って行う旨表明しており、米軍は、同基準に基づき、当該施設・区域及びその周辺地域の環境保全について、適切に対応しているものと承知しています。同基準について、米側は、定期的に見直しを行っており、本年1月、2012年版のJEGSを公表したところです。また、貴協議会からの要請等も踏まえ、JEGSの日本語版を作成し、現在、在日米軍、環境省、防衛省、外務省のホームページにおいて公開しています。
  
- 3 環境関連の事故が発生した際には、今後とも政府より、米軍が採った措置の内容について関係地方公共団体に対し直接説明を行うとともに、米軍に対し、原因の究明及び再

発防止の徹底等について申入れを行う等適切に対応してまいります。

- 4 また、日米地位協定については、これまでも国会等で累次お答えしているとおり、まずは、現実的、具体的な運用の改善を積み重ねていくことが重要と考えており、引き続き、環境を含む一つ一つの問題を解決すべく最大限努力していく考えです。また、平成22年5月の「2+2」共同発表及び平成23年6月の「2+2」文書を踏まえ、環境に関する合意の形成に向け、引き続き日米両政府間で検討を行ってまいります。



6 米軍の活動及び基地運用による生活環境被害や自然環境破壊の防止対策の強化について

エ 米軍の基地運用に起因するテレビ放送等の受信障害について必要な調査を実施し、適切な措置を講じること。

- 1 防衛省においては、防衛施設周辺環境整備法第3条第1項の規定に基づき、自衛隊等の航空機の離着陸等のひん繁な実施等により生ずるテレビジョン放送の受信障害を防止するため、地方公共団体等がテレビジョン放送の受信に係る有線電気通信を行うための共用施設について必要な工事を行うときは、その費用について補助する制度があります。
- 2 嘉手納及び普天間飛行場周辺の沖縄市、嘉手納町、北谷町、うるま市及び宜野湾市においては、平成22年の9月から12月までの間、防衛省が地上デジタル放送の受信障害調査（契約額約3千2百万円）を実施したところ、宜野湾市の一部区域において、地上デジタル放送の受信障害対策が必要であると判定されたため、宜野湾市を補助事業者とした対策事業（実績額約6千6百万円）を実施したところ です。
- 3 一方、普天間飛行場周辺の浦添市、西原町、中城村及び北中城村からの要請を受け、平成23年8月から平成24年1月までの間、防衛省が地上デジタル放送の受信障害調査（契約額約2千6百万円）を実施したところ、北中城村の一部区域において、地上デジタル放送の受信障害対策が必要であると判定されたため、北中城村を補助事業者とした対策事業（補助額約1億5千7百万円）を実施しているところ です。
- 4 いずれにしても、政府としては、今後とも引き続き、米軍機等による具体的な受信障害が確認された場合には、同法第3条第1項の規定に基づき適切に対応してまいります。

6 米軍の活動及び基地運用による生活環境被害や自然環境破壊の防止対策の強化について  
オ 普天間飛行場を防衛施設周辺放送受信事業補助金の助成対象区域とすること。

1 防衛省は、自衛隊等の飛行場等の周辺地域における航空機騒音対策の一環として、テレビ放送の「聴取障害」の緩和に資することを目的に、放送受信料の半額相当の補助金を交付してきているところ。

2 本事業はその開始から30年以上が経過し、社会状況及び騒音状況が変化していることから、現在、音響の専門家等の意見聴取等を行っているところであり、テレビ放送の聴取障害の実態を反映させたものとなるよう検討を進め、事業の適切な対応に努めてまいりたいと考えています。

6 米軍の活動及び基地運用による生活環境被害や自然環境破壊の防止対策の強化について

カ 米軍の東日本大震災支援に伴う放射性廃棄物が普天間飛行場に保管されていることに関し、放射能レベル等の情報を開示するとともに、政府の責任において適切かつ早期の処理を行うこと。また、放射能関連事項については、速やかに地元自治体等への連絡を行うこと。

1 普天間飛行場に保管されている放射性廃棄物は、東日本大震災におけるトモダチ作戦に参加し厚木海軍飛行場で一旦除染された航空機を、普天間飛行場に帰還後改めて確認した結果、ごく低いレベルの放射線が検出され、布等で拭き取った結果発生したものであると承知しています。在日米軍によれば、放射性固体廃棄物は、建物の中で、一般人が通常近づくことができないような管理区域に、ドラム缶に密閉された上で厳重に保管されており、建物の外では放射線は検出されておらず、よって、周囲の人体や環境に影響はないとの説明を受けています。

2 当該放射性廃棄物は、福島第一原発由来のものであり、東京電力を含む日本側が責任をもって処分すべきものですが、具体的な処分方法については、日本側で検討しているところであるため、やむを得ず、米軍に対し、施設・区域内で引き続き保管するよう要請しているものです。しかしながら、可能な限り早く処分できるよう、引き続き日本側の検討及び日米間の協議を行っていきたいと考えています。

6 米軍の活動及び基地運用による生活環境被害や自然環境破壊の防止対策の強化について

キ 過去に本県の米軍施設内で枯葉剤が使用されていたとする退役米軍人等の証言について、政府において調査を行い、地元自治体等へ説明を行うこと。

- 1 在沖縄米軍施設・区域内における枯葉剤の使用等に係る報道を受け、外務省はこれまで累次にわたり米側との間で事実関係の確認を含む種々のやりとりを行ってきたところですが、米側としても、本件については極めて真剣にとらえており、本年3月には、政府外の有識者による広範な文献調査及び関係者へのインタビュー調査等を9ヵ月間かけて実施した結果を「沖縄における枯葉剤（オレンジ剤）に関する申立てに係る調査報告書」として公表しました。同調査報告書には、調査の結果、沖縄において、枯葉剤が荷揚げ、保管、使用若しくは埋設された、又は沖縄向け若しくは沖縄経由で運搬されたことを裏付ける記録は確認できなかった旨記載されています。
- 2 また、米側からは、報道されている退役米軍人の証言にはいくつかの疑問点があり信憑性があるとは考えていないとの説明を受けています。御指摘の「報告書に関する報道」についても、即座に米側に対し事実関係の確認を求めたところ、米側からは、2003年の報告書「ジョンストン島における生態評価書」は米陸軍より委託された第三者がジョンストン島の生態及び軍事活動が島の生態に及ぼす影響を評価したものであり、枯葉剤に関する経緯を記録することを目的としたものではないこと、沖縄に枯葉剤が保管されていたという記述の部分は不正確であり、米陸軍及び米国政府が承知している事実と異なっている旨の説明がありました。
- 3 政府としては、沖縄県が平成15年度以降毎年、県内の米軍施設・区域周辺の河川等においてダイオキシン類の調査を行っていることと承知しており、これに加えて更に調査を行うかどうかについて、今後新たな事実関係が判明するか等の状況を見て判断していきたいと考えています。

## 7 日米地位協定の抜本的な見直しについて

- 1 日米地位協定については、これまでも運用において改善が図られていると認識しており、例えば、日米地位協定の根幹の一つをなす刑事分野において、平成23年末、米軍属による公務中の犯罪に対する裁判権及び「公務」の範囲に関する日米合同委員会合意の改正という二つの改善措置に合意し、本年10月には、米側における在日米軍人などによる刑事事件の結果について、通報を受け、被害者側にお知らせする新たな枠組みについて合意したところです。
- 2 日米地位協定については、まずは、現実的、具体的な運用の改善を積み重ねることが重要であると考えており、引き続き、事件・事故、騒音、環境などを含め、一つ一つの問題を解決すべく、最大限努力していく考えです。

## Ⅱ 米軍施設・区域の返還及び跡地利用に係る諸問題の解決促進について

### 1 駐留軍用地跡地利用に関する諸施策の着実な推進について

駐留軍用地跡地の有効かつ適切な利用が図られるよう、国、県、関係市町村の密接な連携による駐留軍用地跡地利用に関する諸施策を着実に推進すること。

- 1 駐留軍用地の返還後の跡地利用は、今後の沖縄振興にとって重要な課題と認識しています。
- 2 政府としては、これまで、跡地利用特措法に基づき、返還前の公共用地の先行取得制度の対象となる区域（特定駐留軍用地）の指定、駐留軍用地への立入りのあっせん、駐留軍用地跡地利用推進協議会の設置・開催などに取り組んできたところです。
- 3 また、キャンプ瑞慶覧西普天間住宅地区については、地権者も含めた地元における実務的な協議の場に参画するなど、地元と共に当該跡地に係る諸課題に積極的に取り組んでいるところです。宜野湾市から要請がありましたキャンプ瑞慶覧西普天間住宅地区における立入りのあっせんについても、本年3月には目視調査のための立入りをを行い、9月末からは埋蔵文化財調査（表面踏査）のための立入りが行えることとなりました。
- 4 さらに本年10月の「2+2」共同発表において、返還を予定している米軍の施設及び区域への立入りに関する枠組みについて、本年11月末までに日米間で実質的な了解を達成することで一致しました。
- 5 今後とも、跡地利用に向けた取組が一層推進されるよう、沖縄県及び関係市町村と連

携してしっかり対応してまいります。

2 公共事業の実施に伴う駐留軍用地の一部返還の迅速化及び米軍発注工事における県内建設業者による受注機会の拡大について

ア 道路・河川等を整備する公共事業の推進上必要な、米軍施設・区域の一部返還を迅速に進展させること。また、返還に至るまでの間、工事実施が可能な個所・区域については、早期の工事着手について協力すること。

1 沖縄県における道路及び河川整備のための公共事業の重要性については十分理解しています。

2 政府としては、このような理解の下、これまで沖縄県内の公共事業を実施するに当たり、米軍に提供している施設・区域の一部用地が必要となる場合、当該施設・区域の返還や共同使用について米側と調整するなど、その実現に努力しているところです。

最近においては、例えば、県道74号線拡幅用地(嘉手納飛行場及び嘉手納弾薬庫地区の一部)、ごみ焼却施設及び搬入道路用地(嘉手納弾薬庫地区の一部)、道路用地(キャンプ・コートニー、嘉手納飛行場及び北部訓練場の一部)、国道58号線恩納バイパス用地(キャンプ・ハンセンの一部)及び国道329号線金武バイパス用地(金武レッド・ビーチ訓練場の一部)について、返還が実現するなどしたところです。

なお、白比川については、本年9月19日、沖縄県が河川改修用地として使用するため、キャンプ瑞慶覧の一部を返還に先立ち共同使用することについて、日米合同委員会で合意したところです。

3 政府としては、できる限り、地元の全体計画の進捗にあわせて事業を実施できるよう米側と調整を行い、沖縄県の負担軽減のため、引き続き努力してまいりたいと考えており、個々の事案の詳細については、現地の沖縄防衛局に御相談をお願いします。



2 公共事業の実施に伴う駐留軍用地の一部返還の迅速化及び米軍発注工事における県内建設業者による受注機会の拡大について

イ 米軍発注工事における履行保証証券（履行ボンド）の免除及び分離・分割発注の実施に取り組むこと。

履行保証割合の引き下げ等、米軍発注工事の入札に係る開放性及び日本企業に対する対等な参入機会の確保については、これまでも「日米経済調和対話」及びその前身である「規制改革及び競争政策イニシアティブ」において要望してきているところです。ご要請の事項については、今後とも機会をとらえて要望していきたいと考えています。