

# 令和元年（2019）10月 入域観光客数概況

85万1,300人  
対前年（H30）同月比 +2,000人、+0.2%  
～10月の過去最高を更新～

## 入域状況

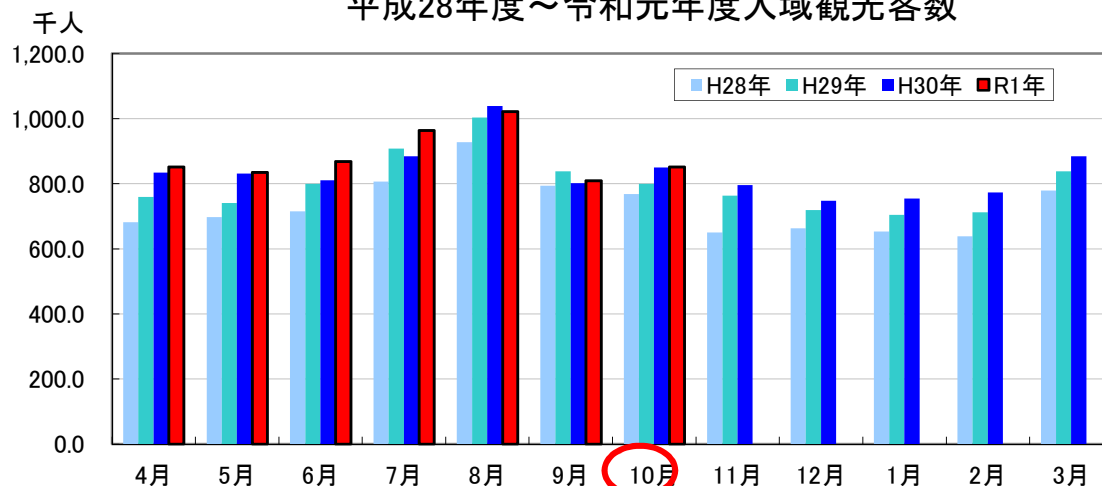
入域観光客数（平成30年度との比較） ※外国客については、乗務員等を**含む**

区分	R1年度	H30年度	増減数	増減率	構成比
国内客	620,800 人	602,800 人	+ 18,000人	+ 3.0%	72.9%
外国客	230,500 人	246,500 人	△ 16,000人	△ 6.5%	27.1%
合計	851,300 人	849,300 人	+ 2,000人	+ 0.2%	100.0%

【参考】入域観光客数（平成30年度との比較） ※外国客については、乗務員等を**除く**

区分	R1年度	H30年度	増減数	増減率	構成比
国内客	620,800 人	602,800 人	+ 18,000人	+ 3.0%	76.0%
外国客	195,700 人	215,100 人	△ 19,400人	△ 9.0%	24.0%
合計	816,500 人	817,900 人	△ 1,400人	△ 0.2%	100.0%

平成28年度～令和元年度入域観光客数



## 国内客 入域状況

10月は、台風の影響による航空路線の欠航があったものの、大手旅行会社の沖縄旅行キャンペーン強化の取組があったことや、今年はい位礼正殿の儀の休日があったこと等から、前年を上回った。

11月は、引き続き大手旅行会社の沖縄旅行キャンペーン強化の取組があることや、航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が良好であること等から、堅調に推移する見込み。

## 外国客 入域状況

10月は、クルーズ船の寄港回数の増加により海路客は増えたものの、韓国市場における訪日旅行自粛の動きや航空路線の減便があったこと等から、前年を下回った。

11月は、引き続き韓国市場における訪日旅行自粛の動きや、航空路線の減便が予定されていること等から、厳しい状況が予想される。

## 国内客 地域別入域状況

区分	R1年度	H30年度	増減数	増減率	構成比
東京方面	300,100 人	304,700 人	△ 4,600人	△ 1.5%	48.3%
関西方面	119,100 人	113,800 人	+ 5,300人	+ 4.7%	19.2%
福岡方面	80,700 人	76,200 人	+ 4,500人	+ 5.9%	13.0%
名古屋	55,300 人	50,500 人	+ 4,800人	+ 9.5%	8.9%
その他	65,600 人	57,600 人	+ 8,000人	+ 13.9%	10.6%
合計	620,800 人	602,800 人	+ 18,000人	+ 3.0%	100.0%

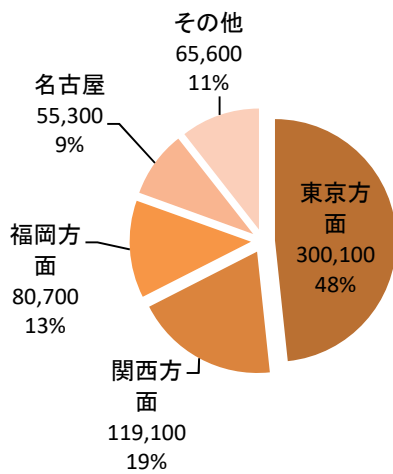
※国内海路客5,600人を含む(鹿児島1,700人、横浜3,900人)

## 外国客 国籍別入域状況

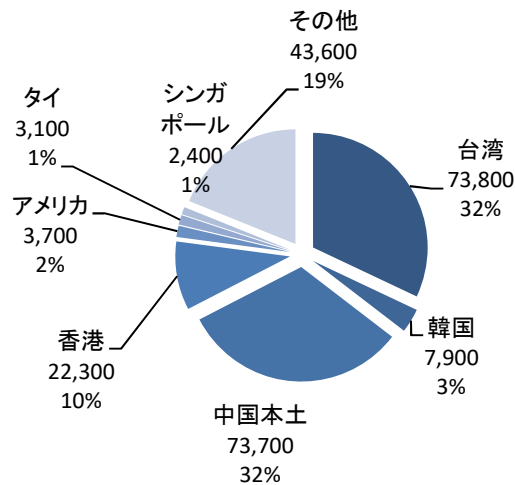
増減数及び増減率は、乗務員等を含む数値の比較

区分	R1年度	R1年度	H30年度	増減数	増減率	構成比
	(乗務員等含む)	(乗務員等除く)	(乗務員等含む)			
台湾	73,800 人	73,800 人	69,900 人	+ 3,900人	+5.6%	32.0%
韓国	7,900 人	7,900 人	41,400 人	△ 33,500人	△80.9%	3.4%
中国本土	73,700 人	73,700 人	59,500 人	+ 14,200人	+23.9%	32.0%
香港	22,300 人	22,300 人	20,000 人	+ 2,300人	+11.5%	9.7%
アメリカ	3,700 人	3,700 人	5,900 人	△ 2,200人	△37.3%	1.6%
タイ	3,100 人	3,100 人	2,500 人	+ 600人	+24.0%	1.3%
シンガポール	2,400 人	2,400 人	1,600 人	+ 800人	+50.0%	1.0%
その他	43,600 人	8,800 人	45,700 人	△ 2,100人	△4.6%	18.9%
合計	230,500 人	195,700 人	246,500 人	△ 16,000人	△6.5%	100.0%

国内客の地域構成比



外国客の国籍構成比



## 外国客 空路・海路の国籍別入域状況

増減率は、乗務員等を含む数値の比較

区分	空路				海路			
	観光客数 (乗務員等含む)	観光客数 (乗務員等除く)	増減率	構成比	観光客数 (乗務員等含む)	観光客数 (乗務員等除く)	増減率	構成比
台湾	60,400 人	60,400 人	+0.8%	49.1%	13,400 人	13,400 人	+34.0%	12.5%
韓国	7,900 人	7,900 人	△80.9%	6.4%	0 人	0 人	△100.0%	0.0%
中国本土	19,800 人	19,800 人	△7.0%	16.1%	53,900 人	53,900 人	+41.1%	50.2%
香港	20,500 人	20,500 人	+25.0%	16.7%	1,800 人	1,800 人	△50.0%	1.7%
アメリカ	2,100 人	2,100 人	+23.5%	1.7%	1,600 人	1,600 人	△61.9%	1.5%
タイ	3,000 人	3,000 人	+25.0%	2.4%	100 人	100 人	+0.0%	0.1%
シンガポール	2,300 人	2,300 人	+64.3%	1.9%	100 人	100 人	△50.0%	0.1%
その他	7,100 人	7,100 人	+26.8%	5.8%	36,500 人	1,700 人	△9.0%	34.0%
合計	123,100 人	123,100 人	△17.9%	100.0%	107,400 人	72,600 人	+11.3%	100.0%

## 各方面ごとの概況と見通し

### 東京

10月は、先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していたものの、台風の影響による航空路線の欠航があったこと等から、前年を下回った。

11月は、引き続き大手旅行会社の沖縄旅行キャンペーン強化の取組があることや、先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していること等から、堅調に推移する見込み。

### 大阪

10月は、大手旅行会社の沖縄旅行キャンペーン強化の取組があったことや、今年は即位礼正殿の儀の休日があったこと等から、前年を上回った。

11月は、引き続き大手旅行会社の沖縄旅行キャンペーン強化の取組があることや、旅行会社の離島旅行商品の販売が安定していること等から、堅調に推移する見込み。

### 福岡

10月は、航空会社の提供座席数の増加があったことや、今年は即位礼正殿の儀の休日があったこと等から、前年を上回った。

11月は、大手旅行会社の沖縄旅行キャンペーン強化の取組があることや、団体旅行の受注が安定していること等から、堅調に推移する見込み。

### 名古屋

10月は、航空会社の提供座席数の増加に加え、旅行会社の離島旅行商品の販売が良好だったことや、今年は即位礼正殿の儀の休日があったこと等から前年を上回った。

11月は、航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していることや、旅行会社の離島旅行商品の販売が安定していること等から、堅調に推移する見込み。

### 台湾

10月は、国慶節連休の旅行需要の高まりがあったことや、クルーズ船の寄港回数が増加したこと等から前年を上回った。

11月は、クルーズ船の寄港回数が増加する予定であることや、台中-下地島(宮古)間のチャーター便の運航が予定されていること等から、好調に推移する見込み。

### 韓国

10月は、訪日旅行自粛の動きや航空路線の減便に加え、韓中関係改善による中国への渡航需要の回復やベトナム人気など渡航先の多様化等から、前年を下回った。

11月は、引き続き訪日旅行自粛の動きに加え、航空路線の減便が予定されていること等から、厳しい状況が予想される。

### 中国本土

10月は、国慶節連休の旅行需要の高まりがあったことや、前年同月よりクルーズ船の寄港回数が増加したこと等から、前年を上回った。

11月は、インセンティブ旅行の需要の高まりがみられることや、前年同月よりクルーズ船の寄港回数が増加する予定である等から、好調に推移する見込み。

### 香港

10月は、香港デモの影響が懸念されたものの、前年同月に比べて航空路線の拡充があったこと等から前年を上回った。

11月は、引き続き香港デモの影響が懸念されるものの、前年同月に比べて航空路線の拡充が予定されていることや、香港発のクルーズ船の寄港回数が増加する予定であること等から、好調に推移する見込み。