

平成31年（2019）2月 入域観光客数概況

2月の観光客数は、77万2,200人
対前年（H30）同月比 +6万800人、+8.5%
～2月の過去最高を更新～

入域状況

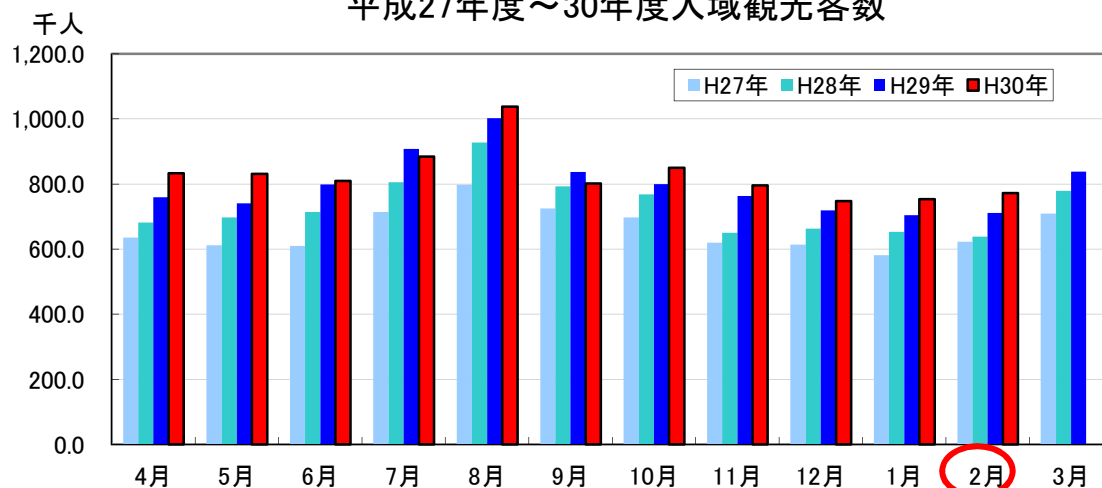
入域観光客数（平成29年度との比較） ※外国客については、乗務員等を含む

| 区分 | H30年度 | H29年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|-----|-----------|-----------|-----------|---------|--------|
| 国内客 | 532,100 人 | 516,600 人 | + 15,500人 | + 3.0% | 68.9% |
| 外国客 | 240,100 人 | 194,800 人 | + 45,300人 | + 23.3% | 31.1% |
| 合計 | 772,200 人 | 711,400 人 | + 60,800人 | + 8.5% | 100.0% |

【参考】入域観光客数（平成29年度との比較） ※外国客については、乗務員等を除く

| 区分 | H30年度 | H29年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|-----|-----------|-----------|-----------|---------|--------|
| 国内客 | 532,100 人 | 516,600 人 | + 15,500人 | + 3.0% | 71.9% |
| 外国客 | 208,000 人 | 177,300 人 | + 30,700人 | + 17.3% | 28.1% |
| 合計 | 740,100 人 | 693,900 人 | + 46,200人 | + 6.7% | 100.0% |

平成27年度～30年度入域観光客数



国内客 入域状況

2月は、航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していたことや、スポーツキャンプ見学や各種イベントが多かったこと等から、前年を上回った。

3月は、引き続き航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していることや、春休みによる旅行需要の高まりが期待されること等から、好調に推移する見込み。

外国客 入域状況

2月は、春節休暇による旅行需要の高まりや、前年同月よりクルーズ船の寄港が増加したこと等から、前年を上回った。

3月は、前年同月より航空路線の拡充が予定されていることや、大型クルーズ船の寄港回数が増加する予定であること等から、好調に推移する見込み。

国内客 地域別入域状況

| 区分 | H30年度 | H29年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| 東京方面 | 253,800 人 | 250,400 人 | + 3,400人 | + 1.4% | 47.7% |
| 関西方面 | 101,300 人 | 101,700 人 | △ 400人 | △ 0.4% | 19.0% |
| 福岡方面 | 71,100 人 | 67,700 人 | + 3,400人 | + 5.0% | 13.4% |
| 名古屋 | 48,700 人 | 44,400 人 | + 4,300人 | + 9.7% | 9.2% |
| その他 | 57,200 人 | 52,400 人 | + 4,800人 | + 9.2% | 10.7% |
| 合計 | 532,100 人 | 516,600 人 | + 15,500人 | + 3.0% | 100.0% |

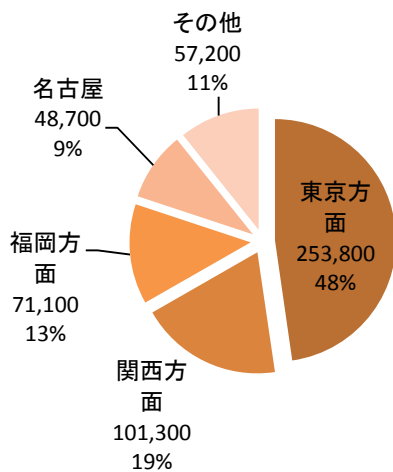
※国内海路客5,300人を含む(鹿児島1,600人、横浜3,700人)

外国客 国籍別入域状況

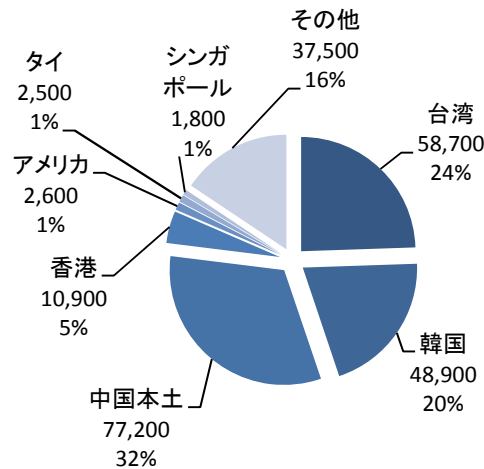
増減数及び増減率は、乗務員等を含む数値の比較

| 区分 | H30年度 | H30年度 | H29年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | (乗務員等含む) | (乗務員等除く) | (乗務員等含む) | | | |
| 台湾 | 58,700 人 | 58,700 人 | 53,200 人 | + 5,500人 | +10.3% | 24.4% |
| 韓国 | 48,900 人 | 48,900 人 | 49,300 人 | △ 400人 | △0.8% | 20.4% |
| 中国本土 | 77,200 人 | 77,200 人 | 51,500 人 | + 25,700人 | +49.9% | 32.2% |
| 香港 | 10,900 人 | 10,900 人 | 13,600 人 | △ 2,700人 | △19.9% | 4.5% |
| アメリカ | 2,600 人 | 2,600 人 | 1,400 人 | + 1,200人 | +85.7% | 1.1% |
| タイ | 2,500 人 | 2,500 人 | 2,100 人 | + 400人 | +19.0% | 1.0% |
| シンガポール | 1,800 人 | 1,800 人 | 1,200 人 | + 600人 | +50.0% | 0.7% |
| その他 | 37,500 人 | 5,400 人 | 22,500 人 | + 15,000人 | +66.7% | 15.6% |
| 合計 | 240,100 人 | 208,000 人 | 194,800 人 | + 45,300人 | +23.3% | 100.0% |

国内客の地域構成比



外国客の国籍構成比



外国客 空路・海路の国籍別入域状況

増減率は、乗務員等を含む数値の比較

| 区分 | 空路 | | | | 海路 | | | |
|--------|------------------|------------------|--------|--------|------------------|------------------|---------|--------|
| | 観光客数 (乗務員等含む) | 観光客数 (乗務員等除く) | 増減率 | 構成比 | 観光客数 (乗務員等含む) | 観光客数 (乗務員等除く) | 増減率 | 構成比 |
| 台湾 | 50,600 人 | 50,600 人 | +17.4% | 36.5% | 8,100 人 | 8,100 人 | △19.8% | 8.0% |
| 韓国 | 48,900 人 | 48,900 人 | △0.8% | 35.2% | 0 人 | 0 人 | - | 0.0% |
| 中国本土 | 20,100 人 | 20,100 人 | △14.5% | 14.5% | 57,100 人 | 57,100 人 | +103.9% | 56.4% |
| 香港 | 10,400 人 | 10,400 人 | △18.8% | 7.5% | 500 人 | 500 人 | △37.5% | 0.5% |
| アメリカ | 1,400 人 | 1,400 人 | +16.7% | 1.0% | 1,200 人 | 1,200 人 | +500.0% | 1.2% |
| タイ | 2,400 人 | 2,400 人 | +14.3% | 1.7% | 100 人 | 100 人 | 皆増 | 0.1% |
| シンガポール | 1,800 人 | 1,800 人 | +50.0% | 1.3% | 0 人 | 0 人 | - | 0.0% |
| その他 | 3,200 人 | 3,200 人 | △5.9% | 2.3% | 34,300 人 | 2,200 人 | +79.6% | 33.9% |
| 合計 | 138,800 人 | 138,800 人 | +1.6% | 100.0% | 101,300 人 | 69,200 人 | +74.1% | 100.0% |

各方面ごとの概況と見通し

東京

2月は、スポーツキャンプ見学や各種イベントが多かったことや、航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していたこと等から、前年を上回った。
3月は、引き続き先行割引航空券やダイナミックパッケージの販売が安定していることや、春休みによる旅行需要の高まりが期待されること等から、好調に推移する見込み。

大阪

2月は、航空会社の先行割引航空券の販売が安定していたことや、一般団体旅行の受注が良好だったものの、航空会社の提供座席数が減少したこと等から、前年を下回った。
3月は、引き続き航空会社の先行割引航空券の販売が安定していることや、春休みによる旅行需要の高まりが期待されること等から、好調に推移する見込み。

福岡

2月は、航空会社の提供座席数の増加や、一般団体旅行の販売が良好だったこと等から、前年を上回った。
3月は、引き続き航空会社の提供座席数の増加や、春休みによる旅行需要の高まりが期待されること等から、好調に推移する見込み。

名古屋

2月は、航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージが良好であったことや、離島直行便や団体旅行の販売が良好だったこと等から前年を上回った。
3月は、引き続き航空会社の先行割引航空券やダイナミックパッケージが良好であることや、春休みによる旅行需要の高まりが期待されること等から、好調に推移する見込み。

台湾

2月は、春節による旅行需要の高まりがあったことや、前年同月と比べ航空路線が拡充したこと等から前年を上回った。
3月は、前年同月よりクルーズ船の寄港回数が減少する予定であるものの、前年同月より航空路線の拡充が予定されていること等から、好調に推移する見込み。

韓国

2月は、韓国プロ野球キャンプ見学の需要が期待されたものの、前年同月よりチャーター便の運航が減少したこと等から、前年を下回った。
3月は、前年同月より航空路線の拡充が予定されていること等から、空路客を中心に堅調に推移する見込み。

中国本土

2月は、春節による旅行需要の高まりがあったことや、前年同月に比べてクルーズ船の寄港回数が増加したこと等から、前年を上回った。
3月は、航空路線が前年同月並みに推移するものの、クルーズ船の寄港が増加する予定であること等から、好調に推移する見込み。

香港

2月は、春節による旅行需要が期待されたものの、広深港高速鉄道と港珠澳大橋が開通したことに伴い、中国へのより安価な旅行が選択可能になったこと等から前年を下回った。
3月は、前年同月より航空路線の縮小が予定されるものの、香港発のクルーズ船の寄港が増加する予定があること等から、堅調に推移する見込み。