

## 5 調査及び試験の経過

1962年 1月11日 11時30分 那覇港出帆

(調査船→日)

1月16日(第1日目) マツクスフィールドバンクに到着し全南西方 lat. 15° - 35' N long. 115° - 42' E 附近の水深50m~200mで投網11回、漁獲物はヒメダイ9尾 メバル7尾 大口マサ(大口イシナビキ)2尾 アオサビキ3尾 平造5尾 ナチビダイ5尾 白魚(メナダイ?)6尾 の獲獲にすぎなかつたが当該海域では漁具の損失が多く釣針(2.0寸)の折損枝糸の切損が目立ち目撃とは思えぬ他魚族によるものと想定したが的確な事が出来ず正体が掴めなかつた。

1月17日(第2日目)

lat 15° - 255' N long 114° - 02' E 浦内港<sup>152</sup>の湾曲部附近の水深7.8~200mで投網15回、漁獲物はヒメダイ6尾 メバル10尾 大口マサ(大口イシナビキ)17尾 ハマダイ5尾の釣獲で午前中は潮流NNE寄り流れ弱くも稀々長針であつたが午後から潮流ENE寄りに変わり弱く低潮となつた。

1月18日(第3日目)

前日の少し西側水深80~155mの傾斜面にて操業、投網17回でヒメダイ15尾 メバル5尾 ナチビ17尾 ハマダイ6尾の釣獲がみられた。潮流は午前中ほとんどWNW寄りに流れ午後はWNWに変わったが餌付に反応は弱く釣獲率は今次調査の最高を示している。

1月19日(第4日目)

lat 15° - 35' N long 114° - 19' E 附近の湾曲部にて 4回操業したが漁具の折損多く見込がなかつた。漁具損失は第1日目と状況は全つたく異なり枝糸の切損口や漁獲物の被傷状況から推察して浪による損失だと思われたので漁場を移動して south, ch 真方 lat 15° - 245' N long 114° - 145' E 水深50~120mにて9回操業し漁獲物はヒメダイ4尾 青ダイ3尾 メバル5尾 大口マサ3尾 アオサビキ4尾 アツ1尾で漁獲率は低下した。なほ朝からの季節風が次第に強まり屋頂には風力Vを観測し操業も困難となつた。

1月20日(第5日目)

前日附近の漁場にて10回操業したが引き続き悪天候のため十分な操業ができず其の上釣針の折損も甚々目撃され漁獲物はヒメダイ6尾 メバル8尾 大口マサ(大口イシナビキ)11尾 ハマダイ6尾の釣獲に終りバラセル ボンベイリーフに一応避難する事にした。

1月21日(第6日目) ボンベイリ 南側

当リーフは長軸10km程幅5kmもあつて北々干出しており風下の方では波浪、うねりが強い為冬期季節風の運搬には何等支障を来たさない漁場である然し乍らリーフから水深100m位までは極く緩やかな傾斜となり120~150m辺から急流となつておる為で緩やかな傾斜面には起伏がなく滑らかな岩盤と見做され操業5回したが本漁場的主要魚種であるヒメダイ、青ダイ、ハマダイ等漁獲物種で混在して居ないものと推察される。なほ潮は殆んどとられ種類不明の小鱼が混在しており魚探探知機でも大群をキャッチした。

1月22日(第7日目) マツクス フィールドバンク 北西部

lat 16° - 65' S long 114° - 208' E

天候は僅分回復する模様だつたのでベトナムから引返し調査を復行したが荒天は依然として