

い　か　釣　試　験

1. 期　間　自 1959年9月7日 至 1959年9月9日

2. 使　用　船　大島丸 30t 6.0t

3. 調　査　員　当　事　外　3人

4. 調　査　海　域

泡川沖合から久高島沖(15~20m)周辺試験場

5. 調　査　行　程

9月7日 10時半0分泊港発 10時30分泡川沖合到着、翌朝に油量試験を実施

9月8日、久高島沖合に沿岸移動して油量試験実施

9月9日、夜明けと共に操縦打撃り漁港につく翌日 11時30分泊港した。

6. 試　験　項　目

今日は釣具の改良に重点を置き、改良艇頭錐の適否を試験して見た其の結果は次の通りである。

(1) 錐舟。かじきの身、夜光貝及发光ペイント付製縫頭錐は其れ其れ錐付状況にて大した変化は認められず何れも堅々適切はされるが、より期待は掛けられない様に思考された。

(2) イカ呈擬頭錐(ビニール製)

該擬頭錐は曳網釣用を利用して操作したもので曳網釣においては過、解、等が約度され特に網には掛り過した箇所と想われるものであらかこれを「飛いか」的に利用したのは「いか」が皮膜を重む性質を持つてゐる為であつたが、今回の実験では頭付状況は全然認められず「いか」釣具としては不適と思つた。

(3) サンマ型(ビニール製)

掛けく等は確認したが效能が出来なかつた。此えは結尾後部の針が余り小さかつた為引程が悪かつたものと思考され針の部分を改めてれば被照度内適度は出来るものと推量される。

7. 測　定　の　方　法

9月7日、10時、9月8日、11時半ヨコKの測定値があつたがそれらは当所漁港にて油量試験を実施せしめた。

8. 気　象　海　況

月日	時間	天候	潮汐	風向	風力	波浪	気温	水温	水深	底　底	底　底
9月7日	10	B0	S	NNE	2	2	24.0	24.0	24.0	62.5° - 50°	61.25° - 50°
9月8日	05	B0	S	NNE	2	2	24.0	24.0	24.0	62.5° - 50°	61.25° - 50°

9. 結　論

今回の調査結果は風向の結果より効果が上から下かつたが掛けく等は確認したので今後各種擬頭錐の構造、欠点を考慮に入れ「イカ」に適する様な擬頭錐の研究をなすと共に操作方法も再見直す必要性を感じた。