

並びに試食を行った結果から見るに

A 試料の方が総ての条件に(前記肉眼鑑定) かない弾力があり、食味も付肉に比べ遜色がない。

B 試料は従来行われた方法なるが肉の弾力及び食味に乏しく四試料中最下位の方に思われる。

前記は第1回予備試験に於ける観察結果であつた保持効果に就いて時々取り得たが無水志用での浸漬液では試薬が多過ぎ脱球は白濁を帯びた。

尚使用試水は悪臭がなく再度の使用も可能である。

今回は試験用尾数も少なく充分とは思えないが水揚げ魚価の著に依つて収支比較迄には至らなかつた。

琉球に於ける小型漁船の氷と魚の積載量について

漁船の理想とするところは、なるべく多くの漁獲物を最も良好なる鮮度に於いて市場に供給する事であります。

今、是を全琉球業態別(鮪延縄漁1本釣)動力漁船の魚獲物の貯蔵量に氷の積載量に就き日本漁船に於ける基準数をあてはめて見ると大体次の通りとなります。

全琉球業態別屯数調査(1957年現在 水産局調)

業 態 別	5-10	11-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-100	100-150	計
鮪 延 縄	3	24	6	4	1	1			2	42
鮪延縄、深母一本釣	2	15								17
延 縄	5	29	12	11						57
延 縄 受								2		2
延縄、深母一本釣		1	1							2
深 母 一 本 釣	12	5								17
深 母 一 本 釣	1	6	2	1			1			11
採 貝 漁			4	7	9	2	2			24
採 貝 漁				2	1					3
追 込 漁		2								2
延 縄 受	1									1
延 縄 受		2		1						3
計	24	64	25	26	11	3	3	2	2	187

一、 50吨-40吨級 (日本の場合30吨-50吨級に準じ)

船種別	隻数	積載魚重量	積載水重量	1隻平均
姉妹船漁業	10	35万貫	200吨	20吨
深海1本釣漁業	3	1万5百貫	60吨	20吨
計	13	36万5百貫	260吨	

二、 50吨-70吨級 (日本の場合50吨-70吨級に準じ)

船種別	隻数	積載魚重量	積載水重量	1隻平均
姉妹船漁業	1	7000貫	30吨	30吨
深海1本釣漁業	1	7000貫	30吨	30吨
計	2	14,000貫	60吨	

三、 120吨 (日本の場合100吨-150吨級に準じ)

船種別	隻数	積載魚重量	積載水重量	
姉妹船漁業	2	22000貫	1074吨	
計	2	22000貫	1074吨	

以上は漁獲物の鮮度を考慮に入れ適切なる木炭した時の基準を示すもので、更に各所属小型漁船について説明して見ますと

1. 那覇地区漁協所属小型漁船 (姉及び深海1本釣)

10吨未満の積載鮮魚重量平均4000斤 (640貫)

20吨未満の積載鮮魚重量平均8000斤-10,000斤 (1,220貫)

10吨未満の漁船水積載重量平均4吨

20吨未満の漁船水積載重量平均5.7吨

2. 琉球水産会社所属漁船 (姉及精釣漁船)

30吨級の積載鮮魚重量平均 (姉) 18,000斤 (2,980貫)

50吨級の積載鮮魚重量平均 (姉) 25,000斤 (4,000貫)

(精) 450,000斤 (600)-8000貫

30吨級の積載水重量平均 (姉) 1.5吨

50吨級の積載水重量平均 (姉) 2.0吨 (精) 1.5吨

以上の数字は漁場の遠近及び積載、餌料に依り多少の差異はあります。

是を全統の業態別で数値より見るに其の中で姉妹船漁業で20吨以上-130吨迄が14隻

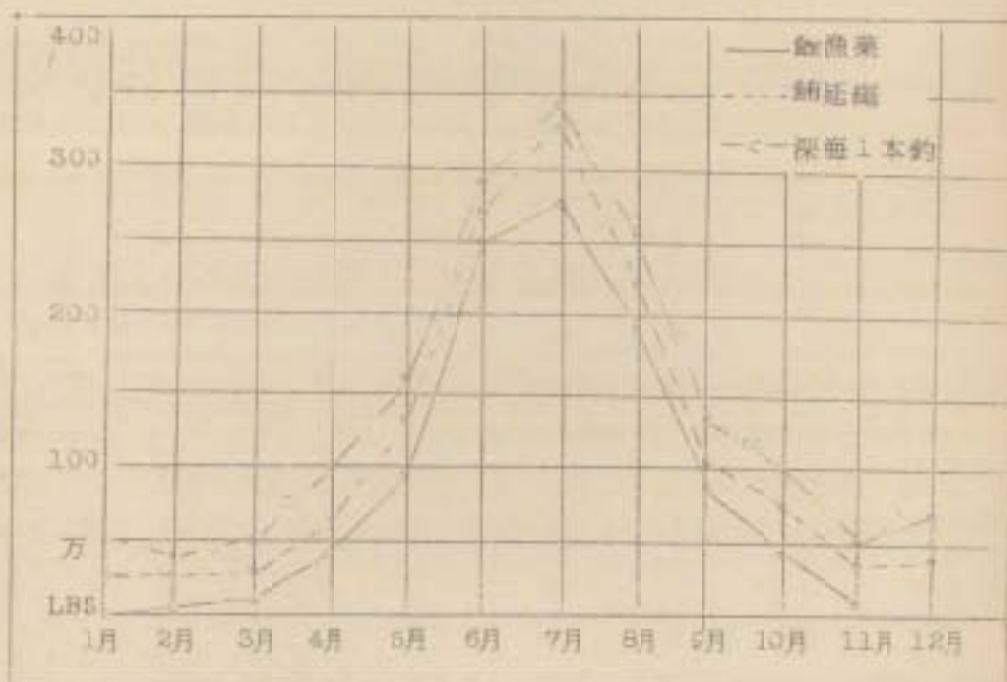
深海1本釣漁業で20吨以上-130吨まで4隻計18隻であります。

船延網漁業で5屯以上—20屯迄が27隻
 深層1本釣漁業で5屯以上—20屯迄が7隻) 計34隻
 故に定網漁業に次ぎ隻数を有して居り此れを1957年の水揚げ漁獲高と比べて
 見るに次表の通りである。

船延網漁獲高	8,955,462	ポンド
かじき漁獲高	1,475,494	〃
鮪漁獲高	2,055,270	〃
ひめだひ漁獲高	1,705,004	〃
其他網類漁獲高	1,099,508	〃
計	6,335,776	〃

4) 更に全統の漁業種別、漁獲量の月別変化について見ると

第26図



上表に依ると地球各地区共夏季を中心とする漁業が其の主体となつて
 いることが伺われる。

定網業(小型船)の船延網其他迫込網、稀薄年総てが夏季漁業であり
 ます。

又戦後に於ける琉球の生産が増大した最大なものは衆知の通りタイ類、トビウオ、マカナゴ、サバ等の赤物や其他雑魚であり殆どが鮮魚として消費されているのも珍しい現状の一つといえましょう。然し夏季の大漁は流通施設の不備な琉球ではことさらに魚価を暴落せしめる関係もあつて、又生産諸施設が劣弱であり、又諸資源の生産利用が季節的に偏つた現状では水産物の流通加工に特別の工夫が行われないうざり、いたづらに輸入のみにたより過ぎることになります。

(四) 水揚げ価格と水の積載価格の比較について

今本島に於ける水揚げ価格と水の積載価格の比に就いて見るに一回出漁に要する屯数別、魚船の水卸料の積載量(那覇市農水課調)

屯数別	業種別	水の積載量	経費	卸料	経費
5 屯未満	深海一本釣	2屯	17000- B円	8 %	2400- B円
5-20 屯未満	諸延縄	4-4.5屯	3825-	13 %	3900-
20-50 屯未満	一本釣	4屯	3400-	30 %	900-
5-20 屯未満	諸延縄	5-10屯	8500-	90 %	17000-

水は屯当り 850- (B円) 卸料は(さんま) %当り 500- (B円)

A 各漁船別出漁平均回数～月25航海

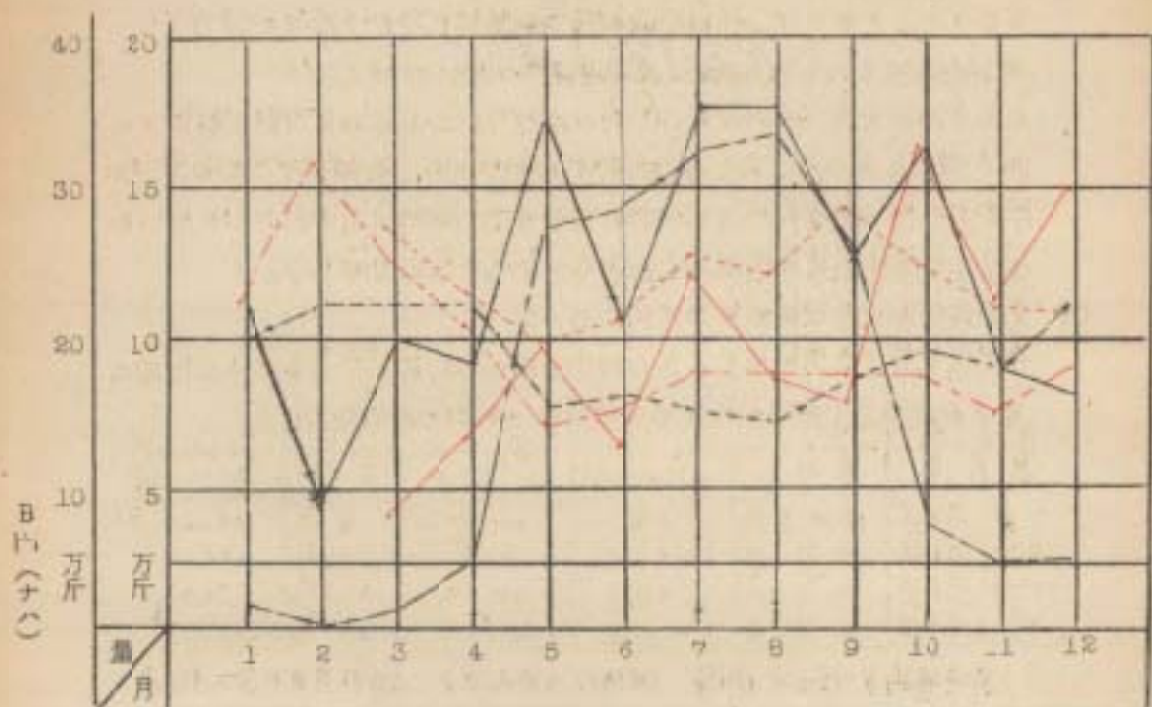
B 魚船別平均経費内訳

各漁船別漁獲実績水卸料積載量

(1957年12月1日真和志)

項目 船別	調標別	漁獲実績						漁獲前	
		水			卸料			数量	金額(B円)
		数量	金額(B円)	%	数量	金額(B円)	%		
第三漁船丸	3	12	10200-	48	39	11700-	56	76344	204497-
第一三徳丸	2	9	7650-	59	26	7800-	60	4794	128883-
第三有昌丸	3	13	10200-	68	26	7800-	52	3796	148058-
第二生徳丸	1	49	3825-	45	13	3900-	44	3350	8709850
第五真丸	4	3	6800-	23	37	3700-	28	4581	127582-
第三生徳丸	2	9	7600-	66	26	7800-	60	4704	117382-
第一有昌丸	1	6	4250-	30	28	3400-	67	4279	124113-
四生丸	1	4	3400-	134	13	3900-	154	1106	2527750
第三大昌丸	1	6	4250-	51	30	3000-	108	2945	82847-
生福丸	2	10	8500-	68	58	22400-	178	4133	124747-
豊泉丸	2	16	8500-	42	60	18000-	89	5640	201805-
進徳丸	2	185	14575-	32	180	54000-	104	5439	516366-
第三進徳丸									
計	16	8						54450	4890657-

第27図 水産物水揚量と平均単価の変動



※ 資料は各漁業協同組合水揚量
 ※ 那覇の水揚量は他の組合と異なる。

—— 糸網水揚量
 - - - 同上、平均単価
 - · - 那覇水揚量
 · · · 同上、平均単価
 - · - 本部水揚量
 · · · 同上、平均単価

以上各表で見ると通り沿岸小型漁船操業の悩みとして痛切に感ずるのは冷蔵施設の少ない夏季に於ける鮮魚の鮮度保持であります。

特に20屯未満の大漁船時には鮮度低下と魚価の下落はまぬかれない状態にある。

僅か7、8屯の積取水では2週間の操業は無理を重ね、鮮魚の壓排になると殆んど下積の魚は弱り、安価で取引が行われる状態にあります。

是等の魚類も1週間以内の操業なら何とか鮮度を維持され、帰港出来るが然し水揚の多い場合は是非陸上冷蔵庫への一時的保管が考えられます。

従来冷蔵庫保管中一番目るのは入庫3日~4日後の鮮度低下で特に鮭類その高級魚類の場合は黒変し其の例が甚だしいと云われている。

魚介類の鮮度保持については日本及び諸外国でも早くから研究され、すでに