

リッパPIだな!

(さあ、PIしましょう)

空港から見える沖縄の未来



パブリック・インボルブメント(PI)とは
一般的には、政策決定や公共事業の計画策定において、国民や地域の住民の方が意見を表明できるような場を設け、寄せられた意見を計画に反映するものです。
【公衆(Public)を巻き込む(Involvement)】

ありがとうございました



県民のみなさんから
貴重なご意見を
いただきました。

那覇空港の総合的な調査

パブリック・インボルブメント(PI)ステップ2

那覇空港では、旅客の増加に伴い、夏場や年末年始のピーク時などに希望便の予約が取れないなどの支障が生じており、施設の拡充整備が重要な課題となっています。このため、国と県では、那覇空港の今後の整備のあり方について、パブリック・インボルブメント(PI)の手法を取り入れ、皆様のご意見を伺いながら、調査・検討を進めています。

今年度は、3つのステップに分かれる調査・検討のうち、ステップ2として「那覇空港の調査報告書2」を配布し、これに対する県民からのご意見を伺いましたので、その主な内容などについてご報告します。

結果報告!

- 7 その他(254件)
- 6 航空路線網について(56件)
- 5 那覇空港の現状や課題について(569件)
- 4 滑走路増設等
拡張整備について(465件)

有効活用方策について	誘導路の二重化や現施設の有効活用を求める	23
調査結果に否定的なご意見	ピーク時以外の有効活用方策について(深夜便増便等)	23
調査結果に肯定的なご意見	機材の大型化等運行の効率化を求める	79
能力向上に向けた解決策を求める	その他(自衛隊との分離、ピーク時の処理能力向上等)	18
空港能力は限界		35
空港能力の見極めについて(304件)		132
		68
		81
		149

前提条件や予測手法へのご意見	手法が分かりにくい	82
景気動向、社会情勢、沖縄フームなどにより需要予測は変動する	予測がはずれた場合の方策を検討すべき	28
機材の大型化等が航空需要に影響を及ぼす	最悪な場合を予測すべき	4
その他(新たな調査が必要など)		39
調査結果に慎重なご意見		110
需要は増加する(国内・国際線旅客、貨物)	需要は伸びない(少子高齢化、人口減少、原油価格高騰など)	45
		260
		4
		17
		17
		17
		27

1 PIの取り組みについて(259件)

2 将来の航空需要予測について(497件)

県民からの
主なご意見



昨年8月に開催した説明会の様子。
このほかにもシンポジウムやパネル展などを通じてたくさんのご意見をいただきました。

詳細についてはホームページに掲載しております。

那覇空港の総合的な調査 検索

<http://www.pref.okinawa.jp/koutsuu>

PIステップ3の実施

平成17年実施済み 平成18年実施済み 平成19年実施予定

STEP 1 STEP 2 STEP 3

平成19年度のPIステップ3では、那覇空港の将来の需要に対応するために「どのような解決策があるのか?」について検討を行い、皆様に情報を提供することを予定しています。

2,404件のご意見をいただきました

報告書についてのアンケートに、1,337人の方から回答があり、982人の方から貴重なご意見をいただきました。

お1人で複数のご意見をお寄せくださった方もあり、分類すると2,404件のご意見となりました。

今回寄せられたご意見は、今後の調査検討の参考にいたします。

PIステップ2の終了について

「那覇空港の総合的な調査PIステップ2」では、平成18年8月1日から10月31日の3か月間、「現在の那覇空港で、将来の需要に対応できるのか?」について報告書を作成し、配布しました。

またパネル展や説明会、シンポジウムなどを通して情報の提供を行い、ご意見を募集しました。

