

## 第1章 用語の定義

本マニュアルで使用する主な用語の定義については、図表 1－1－1 のとおり。

図表 1－1－1 用語の定義

| 用語                    | 説明                                                                                                         |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 物流                    | 民間物流事業者等が荷主等から依頼された輸送・保管等の業務について実施する取組み、もしくは、それらの業務をより効率的に行うのみの取組み。たとえば、輸送では、物流事業者等は、荷主等から依頼された物資のみを輸送を行う。 |
| ロジスティクス               | 物資の供給元が「必要とする物資を必要な時に必要な量を供給するための取組み」全般（「物流」より広い概念。「ロジスティクス」には「需要把握（予測含める）」が含まれるが「物流」には含まれない）。             |
| 災害ロジスティクス             | 「被災者に必要とする物資を必要な時に必要な量を供給するための取組み（「需要把握（予測含める）」、「物資調整」、「物資調達」及び「輸送」（これらに伴う情報の収集や提案を含める）。                   |
| 支援物資                  | 災害時に国・他自治体・企業等から沖縄県に提供される物資                                                                                |
| 備蓄物資                  | 沖縄県が、災害時に市町村に提供するために、平時から備蓄している物資                                                                          |
| 義援物資                  | 災害時に個人・企業等から、沖縄県に無償で提供される物資                                                                                |
| 広域物資輸送拠点<br>（都道府県用拠点） | 沖縄県等の都道府県が、国等から供給される物資を受け入れ、市町村の地域内輸送拠点等へ送り出すために設置する拠点                                                     |
| 地域内輸送拠点<br>（市町村用拠点）   | 那覇市等の市町村が、広域物資輸送拠点から供給される物資を受け入れ、避難所へ送り出すために設置する拠点                                                         |
| 中核拠点<br>（メイン拠点）       | 沖縄県もしくはその市町村の中核的な物資拠点であり、国プッシュ型支援物資、他自治体からの支援物資等の受入れを優先的に行う拠点                                              |
| 補完拠点<br>（サブ拠点）        | 沖縄県もしくはその市町村の中核拠点を補完する物資拠点であり、中核拠点の滞留物資（ニーズの無い物資、余剰物資、中身が不明な物資、用途が不明な海外からの支援物資等）を保管する拠点                    |
| プッシュ型支援               | 被災地からの要請を待たず、必要と見込まれる物資を調達して送付する支援方法                                                                       |
| プル型支援                 | 被災自治体が避難所等からの要請にもとづき、物資を調達し送付する支援方法                                                                        |
| 物流倉庫                  | 物資の保管・出入庫を本来の目的としており、そのためのスペック（床荷重・バース数等）が高い施設（オフィス型施設の一面を「倉庫」と呼称している場合等は除く）                               |
| 疑似物流倉庫                | 本来の用途は倉庫ではない施設を倉庫として使用する施設                                                                                 |
| 直接配送                  | 支援物資を供給する企業・自治体等がその輸送手段も提供する配送                                                                             |
| 間接配送                  | 支援物資を供給する企業・自治体等がその輸送手段は提供できないため、トラック事業者等が輸送手段を提供する配送                                                      |
| 陸上輸送                  | トラックのみを使用した輸送                                                                                              |
| 海上・航空輸送               | 海上輸送・航空輸送のいずれかを含む輸送                                                                                        |
| 災害物流専門家               | 物流事業者などに勤務する物流実務に関する専門的なスキルの持ち主                                                                            |
| 協定締結先企業               | 災害時における輸送・拠点運営等の業務の実施、支援物資の提供等について協定を締結している企業                                                              |
| 荷役環境                  | 荷役を行う集荷先、配送先において、進入できるトラックのサイズ・重量や荷役に使用できる資機材等の状況（災害物流専門家研修で使用されている用語であり、物流事業者において一般的な呼称は「庭先条件」）           |
| ゾーニング                 | 物資拠点を効率的に運用するために、拠点を仕分けゾーン、備蓄ゾーン等、用途によって複数のゾーンに分けて使用する方法                                                   |
| 動線                    | 物資拠点における物資の入荷・出荷等における物資の動きを線で示したもの                                                                         |
| B-PLo                 | 災害時の被災者への物資供給に関わる調達・輸送等を円滑化・効率化を図るために国が開発したシステム                                                            |
| 沖縄県トラック協会             | 正式名称：公益社団法人沖縄県トラック協会                                                                                       |
| 沖縄県倉庫協会               | 正式名称：一般社団法人沖縄県倉庫協会                                                                                         |
| 沖縄総合事務局               | 正式名称：内閣府沖縄総合事務局                                                                                            |