

油圧式オールテレーンクレーン仕様書

1. 摘要

南大東港及び北大東港に配備する油圧式オールテレーンクレーンの仕様を示すものである。

2. クレーン仕様

定格総荷重・・・9.5t×24mR 以上(作業半径 24m で 9.5t 以上、メインブーム)

安全装置・・・過巻防止装置、過負荷防止装置、油圧安全弁、フックワイヤーはずれ止め、作業走行時の警報装置、ブームの傾斜角指示装置、回転部分の防護装置、フックの玉掛ロープの外れ止め装置

操作レバー・・・ISO 規格

附属品・・・油圧タグライン、ドラム監視カメラ、風速計、後方監視カメラ(キャリアキャビン及びオペレーターキャビン)

その他・・・キャリアキャビン及びオペレーターキャビン内のクーラーの設置、アウトリガー敷板(厚さ 32 mm 以上、縦横 2000 mm 程度)、耐海水塗装及び防錆処理(沖縄仕様)、拡声器 1 個、負荷外部表示灯(3 色)、取扱説明書、部品帳等は日本語表示、ドアバイザ、吊荷監視カメラ(コードガイド含む)、看板記入、クレーン用エンジンにオイルクーラー追加等によるオーバーヒート対策を施すこと

※上記仕様は参考として例示したものであり、製品を指定するものではない。

※道路運送車両法による保安基準の緩和の認定、また道路法による通行許可を取得することで、クレーン部やカウンターウェイトを装着し、定格総荷重の吊り上げ作業が可能となる装備の状態での公道の走行が可能であること。

※新車新規登録、道路運送車両法の保安基準緩和認定及び道路法の通行許可取に関する諸手続や同費用についても含み、納入後、使用可能な状態とする。

3. 摘要基準

キャリア・・・「道路運送車両法」(昭和 26 年 6 月 1 日法律第 185 号)、附属及び関係法令の規定に適合すること。

クレーン・・・「労働安全衛生法」(昭和 47 年 6 月 8 日法律第 57 号)附属及び関係法令の規定に適合すること。

4. 納入運転指導

納入後試運転を行い、現地職員に操作方法及び自主検査等の指導を行う。

5.保証

現地納入後 1 年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合には、無償修理を行わなければならない。

6.その他

1)納入物品は受注後生産とする。

※受注後生産とは、原則として組立作業開始をいう。

2)納入場所は、南大東村南大東港及び北大東村北大東港地内渡しとする。

3)納入者は、下記条件を遵守できる者であること。

①購入物品に関し、点検整備の体制、部品等の供給体制が確立されており、故障時の障害を速やかに復旧させるための対応ができること。

②修理に係る技術者派遣は即派遣体制、汎用部品については、1 週間、製作部品については、迅速に調達できること。

③現地での対応に、クレーンの移動操作及び修理、整備(キャリア部含む)に必要な資格を持つ技術者を派遣できること。

④保守点検及び補修記録簿(原因、費用、期間を含む)を保管及び提出すること。

(提出は、南大東村及び北大東村の承認を受けた後、沖縄県港湾課へ提出すること。提出期間は納入から 6 年間とし、毎年 5 月末に提出すること。)

4)下取機として南大東村及び北大東村で現在使用中のクレーンを納入時に引き取ること。対象車両の詳細については以下のとおり。

南大東港：加藤製作所 KA1300SL（平成 21 年 3 月）

北大東港：加藤製作所 KA1300SL（平成 21 年 3 月）

5)本仕様書の定めのない事項及び本仕様書に疑義が生じた場合は、担当職員と協議し、その指示に従うこと。