

令和9年度版

路線	77番 名護東線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【宜野座村】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手不足解消のため、バス会社からのバス運転体験会等の情報を村公式LINEにおいて周知する。</li> <li>・バス運行に支障のある道路線形の改良を国へ要請する。</li> </ul> <p>【名護市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市広報(広報誌、HP等)における路線バスの周知</li> </ul> <p>【うるま市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>・バスマップの周知</li> <li>・広報誌、ホームページで高齢者の免許返納によるバス割引(沖縄県バス協会実施)や高校生バス通学費等支援事業(沖縄県教育委員会実施)を周知</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組み</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う</li> <li>・運賃改定による収支改善</li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <p>【沖縄バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・必要に応じて、関係市町村と連携を図って進める</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;うるま市・金武町・宜野座村・名護市&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;沖縄バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(1,593,000円)の増収を目指す。</p>
	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【宜野座村】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス体験会については随時周知</li> <li>・国道事務所への要請は、宜野座村との行政懇談会にて要望を提出する。</li> </ul> <p>【名護市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体のHPや広報紙等を活用した広報活動</li> <li>・各種イベントの際の公共交通利用の啓発</li> </ul> <p>【うるま市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市広報誌、ホームページにより随時実施予定</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組み</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う</li> </ul>
その他特記事項	

令和9年度版

路線	52番 与勝線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【浦添市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小学生を対象にICTを活用したMM授業を実施。公共交通の利用促進を図る。</li> </ul> <p>【うるま市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>バスマップの周知</li> <li>広報誌、ホームページで高齢者の免許返納によるバス割引(沖縄県バス協会実施)や高校生バス通学費等支援事業(沖縄県教育委員会実施)を周知</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>転入者向けや催事の際でのバスマップの配布</li> <li>那覇市設置バス停上屋へのバスマップの掲示</li> <li>各種イベントの際には、公共交通の利用を呼び掛けており、引き続き取組みを進めていく。</li> </ul> <p>【沖縄市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>バスロケーションシステムの周知</li> <li>9月20日のバスの日に、庁舎内ロビーにて路線バスPRパネルを展示し周知を図る。</li> <li>ホームページでバスマップ沖縄・のりものNAVI・わったーバス党等の外部リンクをのせ、周知を図る。</li> <li>計画的なバス路線の広報(広報誌、ホームページ)</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組み</li> <li>「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う</li> <li>運賃改定による収支改善</li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <p>【沖縄バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>必要に応じて、関係市町村と連携を図って進める</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係市町村&lt;那覇市・浦添市・宜野湾市・北中城村・沖縄市・うるま市&gt;</li> <li>バス事業者&lt;沖縄バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(1,343,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【浦添市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和9年10～2月 MM授業を実施予定。</li> </ul> <p>【うるま市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報誌、ホームページにより随時実施予定</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和8年4月～6月 公共交通意識啓発への取組み内容を検討予定</li> <li>令和8年9月 公共交通意識啓発のパネル展実施予定</li> <li>令和8年内 各交通事業者と協働し公共交通の利用促進を図る取組みを実施予定</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組み</li> <li>「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う。</li> </ul>
その他特記事項	<p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市と交通パネル展(9月)を開催し、公共交通の利用促進を図る予定</li> <li>年間を通して、小学校や各種イベントなどにMM教材を活用し、公共交通の利用促進を図る予定</li> </ul>

令和9年度版

路線	40番 大里線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【南城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通の利用促進について周知を図る。</li> <li>・公共交通の利用促進を目的としたイベントを開催。</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・転入者向けや催事の際でのバスマップの配布</li> <li>・那覇市設置バス停止屋へのバスマップの掲示</li> <li>・各種イベントの際には、公共交通の利用を呼び掛けており、引き続き取組みを進めていく。</li> </ul> <p>【南風原町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・庁舎ホール等でのチラシ等の掲示</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組み</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う</li> <li>・運賃改定による収支改善</li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;南城市・那覇市・南風原町&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;沖縄バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(133,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【南城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報する内容・文面・実施時期等の検討</li> <li>・利用促進イベントを年1回以上実施</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月～6月 公共交通意識啓発への取組み内容を検討予定</li> <li>・令和8年9月 公共交通意識啓発のパネル展実施予定</li> <li>・令和8年内 各交通事業者と協働し公共交通の利用促進を図る取組みを実施予定</li> </ul> <p>【南風原町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・チラシ等の掲示場所の検討</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組み</li> <li>・「貨客混載」による生産性向上については、今後も取組検討を行う。</li> <li>・フリー乗車券(1日・3日)のPR活動を行う。</li> </ul>
その他特記事項	<p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市と交通パネル展(9月)を開催し、公共交通の利用促進を図る予定</li> <li>・年間を通して、小学校や各種イベントなどにMM教材を活用し、公共交通の利用促進を図る予定</li> </ul>

令和9年度版

路線	82番 玉泉洞糸満線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【関係市町村共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村における計画的な路線バスの広報（広報誌、ホームページ）</li> <li>・関係市町村ホームページでのバスロケーションシステム、バスマップの周知</li> </ul> <p>【糸満市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画的な路線バスの広報（広報誌・ホームページ・LINE）</li> <li>・市のホームページでの、バスマップの周知</li> <li>・市主催行事案内等でのバス利用掲載の周知</li> <li>・のりものNAVI活用によるバス利用の周知</li> </ul> <p>【南城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通の利用促進について周知を図る。</li> <li>・公共交通の利用促進を目的としたイベントを開催。</li> </ul> <p>【八重瀬町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村で発行される広報誌に年2回を目標とし計画的な案内を行う。</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取組みを行う。</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・糸満市における再編実施後の経過確認（R3.10月再編実施）</li> <li>・フリー乗車券の電子化を実施（R4.2月～）</li> <li>・運賃改定を実施（R6.4月～）</li> <li>・バス停留所付近の情報を共有できるくちコミ型ポータルサイトを運用開始（R7.4月～） 「Bus Memo 沖縄版」<a href="https://bus-memo.com/">https://bus-memo.com/</a></li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・糸満市における再編計画にともなう運行ダイヤ検討</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村＜糸満市・南城市・八重瀬町＞</li> <li>・バス事業者＜（株）琉球バス交通＞</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額（168,000円）の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み</p> <p>【南城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報する内容・文面・実施時期等の検討</li> <li>・利用促進イベントを年1回以上実施</li> </ul> <p>【八重瀬町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報する内容・文面等の検討</li> <li>・各種イベントにおけるバス利用促進に向けた検討</li> <li>・広報誌へ年2回程度掲載</li> </ul> <p>【糸満市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報誌による利用促進周知掲載（随時）</li> <li>・市のSNS、ホームページによる利用促進周知（随時）</li> <li>・のりものNAVI活用によるバス利用の周知（随時）</li> <li>・市主催行事案内等でのバス利用掲載の周知（5月～3月）</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動（ホームページ）</li> </ul>
その他特記事項	

令和9年度版

路線	105番 豊見城市内一周線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み 【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報誌、ホームページ等での周知</li> <li>・バスマップ配布</li> <li>・市内中学校、高等学校へバスマップの周知(QRコード)</li> <li>・市役所掲示板へモビリティマネジメント啓発ポスターの掲示</li> <li>・バス待ち施設設置についての周知及び拡充に向けた取組</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・豊見城市地域公共交通協議会と連携して105番の検証</li> <li>・フリー乗車券の電子化を実施(R4.2月～)</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌に年2回を目標とし計画的な案内を行う。</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取組みを行う。 「Bus Memo 沖縄版」<a href="https://bus-memo.com/">https://bus-memo.com/</a></li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・豊見城市における地域公共交通計画を策定(R5年3月)</li> <li>・豊見城市地域公共交通協議会 年2回開催</li> <li>・東風平豊見城線共用時期にあわせて路線の見直しができるよう調整中</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;豊見城市&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;(株)琉球バス交通&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(158,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み 【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月～ バスマップの更新</li> <li>・令和8年5月～ 市内中学校、高等学校へバスマップの周知(QRコード)</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	

令和9年度版

路線	62番 中部線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【関係市町村共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村における計画的な路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>・関係市町村の広報誌にてバスロケーションシステムの周知</li> </ul> <p>【沖縄市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・9月20日のバスの日に、庁舎内ロビーにて路線バスPRパネルを展示し周知を図る。</li> <li>・ホームページでバスマップ沖縄・のりものNAVI・わったーバス党等の外部リンクをのせ、周知を図る。</li> </ul> <p>【北谷町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通総合マップを作成し路線の周知を図る</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗車券の電子化を実施(R4.2月～)</li> <li>・運賃改定を実施(R6.4月～)</li> <li>・関係市町村で発行される広報誌に年2回を目標とし計画的な案内を行う。</li> <li>・市町村主催の各種イベントにおいて、バス利用促進に向けた取組を行う。</li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <p>【琉球バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線維持を目指し関係市町村と見直しの検討を図る</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;沖縄市・嘉手納町・北谷町・読谷村&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;(株)琉球バス交通&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(1,352,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【北谷町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの広報(広報誌、ホームページ): 随時</li> <li>・バスロケーションシステムの周知(広報誌): 随時</li> <li>・交通総合マップの作成: 令和8年6~7月発注、9月納品、10月配布(予定)</li> </ul> <p>【沖縄市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・取組内容について実施に努める</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	

令和9年度版

路線	47番 那覇てだこ線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【関係市町村共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村における計画的な路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>・関係市町村ホームページでのバスロケーションシステム、バスマップの周知</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・転入者向けや催事の際でのバスマップの配布</li> <li>・那覇市設置バス停上屋へのバスマップの掲示</li> <li>・各種イベントの際には、公共交通の利用を呼び掛けており、引き続き取組を進めていく。</li> </ul> <p>【浦添市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生を対象にICTを活用したMM授業を実施。公共交通の利用促進を図る。</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組</li> <li>・運賃改定を実施(R6.4月～)</li> <li>・バス停留所付近の情報を共有できるくちコミ型ポータルサイトを運用開始(R7.4月～) 「Bus Memo 沖縄版」<a href="https://bus-memo.com/">https://bus-memo.com/</a></li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;那覇市・浦添市&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;那覇バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(72,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【浦添市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和9年10～2月 MM授業を実施予定。</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月～6月 公共交通意識啓発への取組内容を検討予定</li> <li>・令和8年9月 公共交通意識啓発のパネル展実施予定</li> <li>・令和8年内 各交通事業者と協働し公共交通の利用促進を図る取組を実施予定</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	<p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市と交通パネル展(9月)を開催し、公共交通の利用促進を図る予定</li> <li>・年間を通して、小学校や各種イベントなどにMM教材を活用し、公共交通の利用促進を図る予定</li> </ul>

令和9年度版

路線	45番 与根線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【関係市町村共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村における計画的な路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>・関係市町村ホームページでのバスロケーションシステム、バスマップの周知</li> </ul> <p>【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・庁舎等で公共交通利用の啓発</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・転入者向けや催事の際でのバスマップの配布</li> <li>・那覇市設置バス停上屋へのバスマップの掲示</li> <li>・各種イベントの際には、公共交通の利用を呼び掛けており、引き続き取組を進めていく。</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組</li> <li>・運賃改定を実施(R6.4月～)</li> <li>・バス停留所付近の情報を共有できるくちコミ型ポータルサイトを運用開始(R7.4月～) 「Bus Memo 沖縄版」<a href="https://bus-memo.com/">https://bus-memo.com/</a></li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;豊見城市・那覇市&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;那覇バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(662,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・R8.4～周知する内容・実施時期等の検討</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月～6月 公共交通意識啓発への取組内容を検討予定</li> <li>・令和8年9月 公共交通意識啓発のパネル展実施予定</li> <li>・令和8年内 各交通事業者と協働し公共交通の利用促進を図る取組を実施予定</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	<p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市と交通パネル展(9月)を開催し、公共交通の利用促進を図る予定</li> <li>・年間を通して、小学校や各種イベントなどにMM教材を活用し、公共交通の利用促進を図る予定</li> </ul>

令和9年度版

路線	101番 平和台安謝線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報誌やホームページなどで公共交通の利用促進について周知を図る。</li> <li>・庁舎等で公共交通利用の啓発</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・転入者向けや催事の際でのバスマップの配布</li> <li>・那覇市設置バス停上屋へのバスマップの掲示</li> <li>・各種イベントの際には、公共交通の利用を呼び掛けており、引き続き取組を進めていく。</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組</li> <li>・運賃改定を実施(R6.4月～)</li> <li>・バス停留所付近の情報を共有できるくちコミ型ポータルサイトを運用開始(R7.4月～) 「Bus Memo 沖縄版」<a href="https://bus-memo.com/">https://bus-memo.com/</a></li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;那覇市・豊見城市&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;那覇バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(901,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・R8.4～周知する内容・実施時期等の検討</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月～6月 公共交通意識啓発への取組内容を検討予定</li> <li>・令和8年9月 公共交通意識啓発のパネル展実施予定</li> <li>・令和8年内 各交通事業者と協働し公共交通の利用促進を図る取組を実施予定</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	<p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市と交通パネル展(9月)を開催し、公共交通の利用促進を図る予定</li> <li>・年間を通して、小学校や各種イベントなどにMM教材を活用し、公共交通の利用促進を図る予定</li> </ul>

令和9年度版

路線	446番 那覇糸満線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【関係市町村共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村における計画的な路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>・関係市町村ホームページでのバスロケーションシステム、バスマップの周知</li> </ul> <p>【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・庁舎等で公共交通利用の啓発</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・転入者向けや催事の際でのバスマップの配布</li> <li>・那覇市設置バス停上屋へのバスマップの掲示</li> <li>・各種イベントの際には、公共交通の利用を呼び掛けており、引き続き取組を進めていく。</li> </ul> <p>【糸満市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画的な路線バスの広報(広報誌・ホームページ・LINE)</li> <li>・市のホームページでの、バスマップの周知</li> <li>・市主催行事案内等でのバス利用掲載の周知</li> <li>・のりものNAVI活用によるバス利用の周知</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画見直しに伴い利用しやすい運行時刻を設定し実施に向けた取組</li> <li>・運賃改定を実施(R6.4月～)</li> <li>・バス停留所付近の情報を共有できるくちコミ型ポータルサイトを運用開始(R7.4月～) 「Bus Memo 沖縄版」<a href="https://bus-memo.com/">https://bus-memo.com/</a></li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・糸満市における再編計画にともなう運行ダイヤ検討</li> </ul>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;糸満市・豊見城市・那覇市&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;那覇バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(172,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【豊見城市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・R8.4～周知する内容・実施時期等の検討</li> </ul> <p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月～6月 公共交通意識啓発への取組内容を検討予定</li> <li>・令和8年9月 公共交通意識啓発のパネル展実施予定</li> <li>・令和8年内 各交通事業者と協働し公共交通の利用促進を図る取組を実施予定</li> </ul> <p>【糸満市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広報誌による利用促進周知掲載(随時)</li> <li>・市のSNS、ホームページによる利用促進周知(随時)</li> <li>・のりものNAVI活用によるバス利用の周知(随時)</li> <li>・市主催行事案内等でのバス利用掲載の周知(5月～3月)</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	<p>【那覇市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市と交通パネル展(9月)を開催し、公共交通の利用促進を図る予定</li> <li>・年間を通して、小学校や各種イベントなどにMM教材を活用し、公共交通の利用促進を図る予定</li> </ul>

令和9年度版

<p>路線</p>	<p>65番・66番 本部半島線</p>
<p>生産性向上への取組内容</p>	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み 【関係市町村共通】 ・関係市町村における計画的な路線バスの広報(広報誌、ホームページ) ・関係市町村ホームページでのバスロケーションシステムの周知 ・各種イベントの際の公共交通利用の啓発</p> <p>2. 運送予定者による取組み ・フリー乗車券の電子化を実施(R4.2月～) ・運賃改定を実施(R6.4月～)</p> <p>3. 路線見直しの検討 ・関連する自治体と見直しについて検討する。 ・名護市における公共交通計画の検討 ・名護市の協議会と連携して計画を検討</p>
<p>実施主体</p>	<p>・関係市町村&lt;名護市・本部町・今帰仁村&gt; ・バス事業者&lt;(株)琉球バス交通・沖縄バス(株)&gt;</p>
<p>定量的な効果目標</p>	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(542,000円)の増収を目指す。</p>
<p>実施に向けた主なスケジュール</p>	<p>1. 路線案内強化に向けた取組み 【今帰仁村】 ・令和8年10月～ 自治体のHPや広報紙等を活用した広報活動 ・随時 各種イベントの際の公共交通利用の啓発</p> <p>【本部町】 ・令和7年10月～ 自治体のHPや広報紙等を活用した広報活動 ・随時 各種イベントの際の公共交通利用の啓発</p> <p>【名護市】 ・自治体のHPや広報紙等を活用した広報活動 ・各種イベントの際の公共交通利用の啓発</p> <p>2. 運送予定者による取組み ・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</p>
<p>その他特記事項</p>	<p>・広報発行部数 今帰仁村 約3600部</p>

令和9年度版

路線	67番 辺土名線
生産性向上への取組内容	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【関係市町村共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係自治体における計画的な路線バスの広報(広報誌、ホームページ)</li> <li>・関係市町村ホームページでのバスロケーションシステムの周知</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗車券の電子化を実施(R4.2月～)</li> <li>・運賃改定を実施(R6.4月～)</li> </ul> <p>3. 路線見直しの検討</p> <p>【事業者共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名護市の協議会と連携して計画を検討</li> </ul> <p>【国頭村】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上りダイヤの見直しを希望。</li> </ul> <p>現状の上りダイヤ(AM8:50辺土名BT発)だと「辺土名高校生」が通学での利用が出来ない状況。</p> <p>辺土名高校へ通学する生徒に配慮したダイヤ改正(例:8:20辺土名BT発)に向けて(株)琉球バス交通・沖縄バス(株)との調整が必要と考えている。</p>
実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係市町村&lt;名護市・大宜味村・国頭村&gt;</li> <li>・バス事業者&lt;(株)琉球バス交通・沖縄バス(株)&gt;</li> </ul>
定量的な効果目標	<p>上記取組により、R7年度運送収入の1%相当額(420,000円)の増収を目指す。</p>
実施に向けた主なスケジュール	<p>1. 路線案内強化に向けた取組</p> <p>【名護市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体のHPや広報紙等を活用した広報活動</li> <li>・各種イベントの際の公共交通利用の啓発</li> </ul> <p>2. 運送予定者による取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電子化したフリー乗車券の周知活動(ホームページ)</li> </ul>
その他特記事項	