

令和 8 年度シームレスな陸上交通体系の構築に係る
広報活動業務企画提案公募要領

本公募は、令和 8 年度沖縄県当初予算の成立及び沖縄振興特別推進交付金の交付決定を前提とした年度開始前の準備手続きであり、県議会において当初予算案が否決、若しくは修正された場合、または国からの交付金の交付決定がなされない場合等にあつては、契約の一部または全部を締結できないことがあるので、あらかじめ留意すること。

また、委託契約の締結にあつては、企画提案の内容について、国による事前確認が必要となる場合があるので、併せて留意すること。

1 委託業務名

令和 8 年度シームレスな陸上交通体系の構築に係る広報活動業務

2 委託業務期間

契約締結の日から令和 9 年 3 月 31 日まで

3 業務の目的

路線バスに対する県民の意識を変え、自家用車から公共交通への利用転換を促進させるとともに、基幹バスシステムの導入を含む、シームレスな陸上交通体系の構築を目指す広報活動を行う。

令和 8 年度業務においては、「TDM 施策と連動した取組」、「交通環境の変化に対応する取組」、「法人党員にかかる広報活動」、「路線バスの人材確保につながる取組」を重点的に行う。

4 応募資格

次に掲げる要件を全て満たす者であること。

(1) 地方自治法施行令（昭和 22 年政令第 16 号）第 167 条の 4 第 1 項の規定に該当しない者であること。

(注) 地方自治法施行令（昭和 22 年政令第 16 号）第 167 条の 4 第 1 項

普通地方公共団体は、特別の理由がある場合を除くほか、一般競争入札に次の各号のいずれかに該当する者を参加させることができない。

一 当該入札に係る契約を締結する能力を有しない者

二 破産手続き開始の決定を受けて復権を得ない者

三 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成三年法律第七十七号）第三十二条第一項各号に掲げる者

- (2) 沖縄県の業務委託及び物品調達等に係る競争入札への参加停止の処分を受けていないこと。
- (3) 会社更生法（平成 14 年法律第 154 号）又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき、更正手続開始又は民事再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。
- (4) 社会保険（労働保険、健康保険及び厚生年金保険）に加入する義務がある者については、これらに加入すること。
- (5) 雇用する労働者に対し、最低賃金以上の賃金を支払っていること。
- (6) 労働関係法令を遵守していること。
- (7) 自己又は自社の役員等が次のいずれにも該当する者でないこと及び次に掲げる者がその経営に実質的に関与していないこと。
- ア 暴力団（暴力団による不当な行為の防止等に関する法律（平成 3 年法律第 77 号）第 2 条第 2 項に規定する暴力団をいう。以下同じ。）
 - イ 暴力団員（同法第 2 条第 6 項に規定する暴力団員をいう。以下同じ。）
 - ウ 暴力団員でなくなった日から 5 年を経過しない者
 - エ 自己、自社若しくは第三者の不正な利益を図る目的又は第三者に損害を与える目的をもって暴力団又は暴力団員を利用している者
 - オ 暴力団又は暴力団員に対して資金等を提供し、又は便宜を供与するなど、直接的若しくは積極的に暴力団の維持運営に協力し、又は関与している者
 - カ 暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれらを利用している者
 - キ 暴力団又は暴力団員と社会的に避難されるべき関係を有している者
- (8) 過去に国や地方公共団体から同様な事業を受託した実績を有し、本事業の趣旨に沿った事業内容を企画し、運営する能力を有する者であること。
- (9) 沖縄県内に本店又は支店等を有する法人・団体であり、進捗状況や業務内容等に関する打合せに円滑に対応できる体制を有する者であること
- (10) 業務を実施するための十分な人員体制を有する者であること。
- (11) 応募は共同体でも可とし、この場合の要件は以下のとおりとする。
- ① 共同企業体を代表する事業者が応募を行うこと。
 - ② 共同企業体の構成員は、上記応募資格(1)から(7)及び(10)の全ての要件を満たす者であること。
 - ③ 共同企業体の構成員のいずれかが、上記応募資格(8)及び(9)の要件を満たす者であること。
 - ④ 共同企業体の構成員が、他の共同企業体の構成員として重複応募する者でないこと。
 - ⑤ 共同企業体の構成員が、単体企業としても重複応募する者でないこと。
 - ⑥ 共同企業体を代表する事業者は、業務目的を達成するため、共同企業体の他の構成員との連携を密にし、事業の推進及び成果の達成を図るとともに、共同企業体として上記応募資格(9)の要件を満たすこと。
 - ⑦ 1 提案者(共同企業体で事業を実施する場合は 1 共同企業体)につき、提案は 1 件であること。

5 提案内容の要件

別添「企画提案仕様書」のとおり

6 応募方法等

(1) 本要領等の沖縄県交通政策課ホームページへの掲載期間

公告日から令和8年3月25日(水)まで

(2) 応募に係る質問

企画提案仕様書等に関して疑義がある場合には、質問書【様式1】を記入し、電子メールにより提出すること。

ア 受付期限 令和8年3月19日(木) 12時(厳守)

イ 提出場所 沖縄県企画部交通政策課 陸上交通班

電子メールアドレス aa015500@pref.okinawa.lg.jp

(3) 質問に対する回答は、沖縄県交通政策課ホームページへの掲載により行う。

(4) 企画提案書等の提出

企画提案書等の提出は、次により持参又は郵送により提出すること。

なお、郵送の場合は提出期限内に到着すること。

ア 提出期限 令和8年3月25日(水) 12時(厳守)

イ 提出場所 沖縄県企画部交通政策課 陸上交通班

〒900-8570 那覇市泉崎1丁目2番2号 沖縄県庁7階

電話番号 098-866-2045 F A X 番号 098-866-2448

7 提出書類及び必要部数等

(1) 企画提案応募申請書【様式2】 1部

(2) 企画提案書(様式任意、A4版10枚以内(表紙含む、両面印刷可、A4版以外は一切不可)、長辺綴り) 9部

(3) 会社概要書【様式3】 9部

(4) 積算書【様式4】(各積算費目の内訳と単価を記載) 9部

積算の費目は、次の内容で作成すること。

①直接人件費

②直接経費

③一般管理費(①直接人件費+②直接経費-再委託費)×10%以内

④消費税(10%)

積算の合計は、①+②+③+④となること。

(5) 業務計画・実施体制【様式5】 9部

(6) 実績書【様式6】 9部

(7) 登記事項証明書(3か月以内のもの、写し可) 1部

(8) 労働保険に加入していることが確認できる書類 1部

※加入義務がない場合を除く

※申請日直近の「労働保険料の納入が済んだことがわかる書類の写し」を提出すること(以下は書類例)

- ・労働局からの領収済み通知書（領収印のあるもの）
 - ・納付書・領収証書（領収印のあるもの）
 - ・口座振替結果のお知らせ（提出者名が入っている部分を含む。）
 - ・労働保険事務組合からの領収書等
 - ・納入額の告知書と振込・口座振替明細 等
- (9) 健康保険・厚生年金保険に加入していることが確認できる書類・・・1部
 ※加入義務がない場合を除く
 ※申請日直近の「健康保険・厚生年金保険料の納入が済んだことがわかる書類の写し」を提出すること（以下は書類例）
- ・厚生労働省からの保険料納入告知額・領収済額通知書
 - ・納付書・領収証書（領収印のあるもの）
 - ・領収済通知書（領収印のあるもの）
 - ・社会保険料納入通知書
 - ・納入額の告知書と振込・口座振替明細 等
- (10) 誓約書【様式7】・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1部
 (11) 共同企業体構成書【様式8】（共同企業体の場合）・・・・・・・・・・1部
 (12) 共同企業体協定書（共同企業体の場合）・・・・・・・・・・・・・・・・1部

8 委託予定業者の選定方法等

(1) 委託予定業者の選定方法

令和8年度シームレスな陸上交通体系の構築に係る広報活動業務 企画提案事業者審査委員会（以下、「委員会」という。）による審査を経て、選定された企画提案者を委託予定業者（優先交渉者）として選定する。

(2) 審査における評価基準

別紙「企画提案書等評価基準」による。

(3) 企画提案書の審査

① 第一次審査（書面審査）

企画提案者が多い場合、別紙の評価基準に基づく事務局審査により上位数社を選定し、ヒアリング等（第二次審査）を実施する。選定された事業者に対しては、結果及び第二次審査の実施日時等を通知し、選定されなかった事業者に対しては、結果のみを通知する。

なお、通知は、電子メール及び書面で行う。

② 第二次審査（ヒアリング等）

委員会において、企画提案書の内容、経費等についてヒアリング等を行ったうえで、最も優れた提案者を選定する。

なお、第二次審査の結果については、電子メール及び書面にて通知する。

また、ヒアリングにおける留意事項は、以下のとおりとする。

ア) 審査会場への入場者は3名以内とする。

イ) ヒアリングにおいては、提出した企画提案書等について説明することとし、資料の追加及びパソコンやタブレット、プロジェクター等の機器の使用は認めない。

ウ) 当該時期の社会情勢等を受け、ヒアリングを実施しない場合もある。なお、その際は、書面審査によるものとする。

9 公募スケジュール (予定)

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| (1) 公募開始 | 3月16日(月) |
| (2) 質問締切 | 3月19日(木) 12時 (厳守) |
| (3) 公募締切 | 3月25日(水) 12時 (厳守) |
| (4) 第一次審査 (書面審査) | 3月25日(水) |
| (5) 第一次審査結果通知 | 3月25日(水) |
| (6) 第二次審査 (ヒアリング) | 3月27日(金) |
| (7) 第二次審査結果通知 (委託予定業者通知) | 4月上旬 |
| (8) 委託契約 | 4月上旬 |

10 その他留意事項

- (1) 以下のいずれかの事項に該当する場合は、失格又は無効とする。
 - ア 提出期限を過ぎて、企画提案書等が提出された場合
 - イ 提出した書類に虚偽の内容を記載した場合
 - ウ 本公募要領に違反すると認められる場合
 - エ 担当者があらかじめ指示した事項に違反した場合
 - オ その他選定結果に影響を及ぼす恐れのある不正行為があった場合
- (2) 書類提出にあたり使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨とする。
- (3) 企画提案書等の作成に要する経費、第二次審査に参加する経費等については、応募者の負担とする。
- (4) 提出された企画提案書等は返却しない。
- (5) 委託業者の選定は非公開で行われ、審査の経過等、審査に関する問い合わせには応じないこととする。
- (6) 契約締結の際は、契約保証金として契約額の100分の10以上の額を、契約締結前に納付すること。ただし、沖縄県財務規則第101条第2項の各号のいずれかに該当する場合は、契約保証金の全部又は一部の納付を免除する。
- (7) 委託予定業者の選定にあたっては、提案された内容を総合的に評価し決定するため、事業趣旨に合致しない個別事項については、県と委託予定業者間で協議のうえ是正し実施することとする。よって、提案された内容を全て実施することを保証するものではない。
- (8) 次の点に留意し委託者として実行可能と判断した場合に応募するものとする
 - ア 支払の事実が確認できるよう、銀行振込で取引をすること、振込手数料は請求対象外であることに注意
 - イ 現金や手形での支払をしないこと
 - ウ 人件費については、人件費単価が実費ベースであること、タイムカードや出勤簿と労務日誌と整合性がとれ、給与台帳で確認できようにすること
 - エ 一般管理費は10%以内
 - オ 消耗品については受払簿で管理すること

- カ 再委託する場合は、委託者が再委託先の各種帳票類を確認し、成果の有無、契約の必要性、適正性、期間の適切性について確認をすること
- キ 関係規定等に基づき、相見積りや入札等の競争となっているか、また随意契約による場合は、選定理由を明らかにした理由書を整理できるか

11 問い合わせ先

〒900-8570 那覇市泉崎1丁目2番2号 沖縄県庁7階
沖縄県企画部交通政策課 陸上交通班 担当：内嶺
電話番号 098-866-2045 FAX番号 098-866-2448

企画提案書等評価基準

評価項目	評価ウェイト	評価の視点	評価点
1 業務計画の的確性及び遂行体制	10%	業務を円滑かつ誠実に遂行できる組織体制及び業務計画であるか。(業務計画について、その実施方法(スケジュール、調整先)が具体的に記載されているか。遂行体制として、業務全体の総括管理者1名(兼務可)、各種企画業務担当者1名、施策広報業務担当者1名、その他業務(連絡調整等)担当者1名について、3名以上配置されているか。)	5
2 業務目的等の理解	10%	<ul style="list-style-type: none"> 本業務の目的である県民の意識を変え、自家用車から公共交通への利用転換を促すことについて理解しているか。 これまで類似業務を行ったことがあるか。 	5
3 企画提案内容	【TDM施策と連動した取組】		
	10%	【TDM施策と連動した取組】 ターゲット層ごとに定めた取組は、公共交通利用促進につながるような効果的な実施内容となっているか。	5
	10%	【TDM施策と連動した取組】 協力型バスレーンの周知について、各種メディアを効果的に活用した実施内容となっているか。	5
	10%	【TDM施策と連動した取組】 公共交通の利用を呼びかけ、利用方法に関する情報の提供への取組は、利用者を増やす効果的な実施内容となっているか。	5
	【交通環境の変化に対応する取組】		
	10%	【交通環境の変化に対応する取組】 交通環境の変化に対応する取組は、対象者に応じて公共交通の利用を促す効果的な実施内容となっているか。	5
	【法人党員に係る広報活動】		
	10%	【法人党員に係る広報活動】 企業・団体における公共交通利用促進の取組を継続・発展させる効果的な実施内容となっているか。	5
	【利便性認知度向上・利用転換促進施策の実施】		
	10%	【利便性認知度向上・利用転換促進施策の実施】 各種メディアを活用し、路線検索方法の普及・啓発等、公共交通機関の利用転換などが効果的に促進される実施内容となっているか。	5
【路線バスの人材確保につながる取組の実施】			
10%	【路線バスの人材確保につながる取組の実施】 路線バスの人材確保につながる取組は、効果的な実施内容となっているか。	5	
【その他】			
10%	【その他】 <ul style="list-style-type: none"> 「わった～バス党」の活用について、これまでの実績も踏まえつつ、効果的な周知活動となるような実施内容となっているか。 その他、県の各種施策等を踏まえた実施内容となっているか。 	5	
評価合計点			50