

# 第1回意見募集実施報告

次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)

2026年2月

沖縄県 企画部 交通政策課

# 目次

---

1. 前提となるプロセス・意見募集の目的・考え方
2. 意見募集実施内容
3. 意見募集結果

# 1. 意見募集の目的・考え方

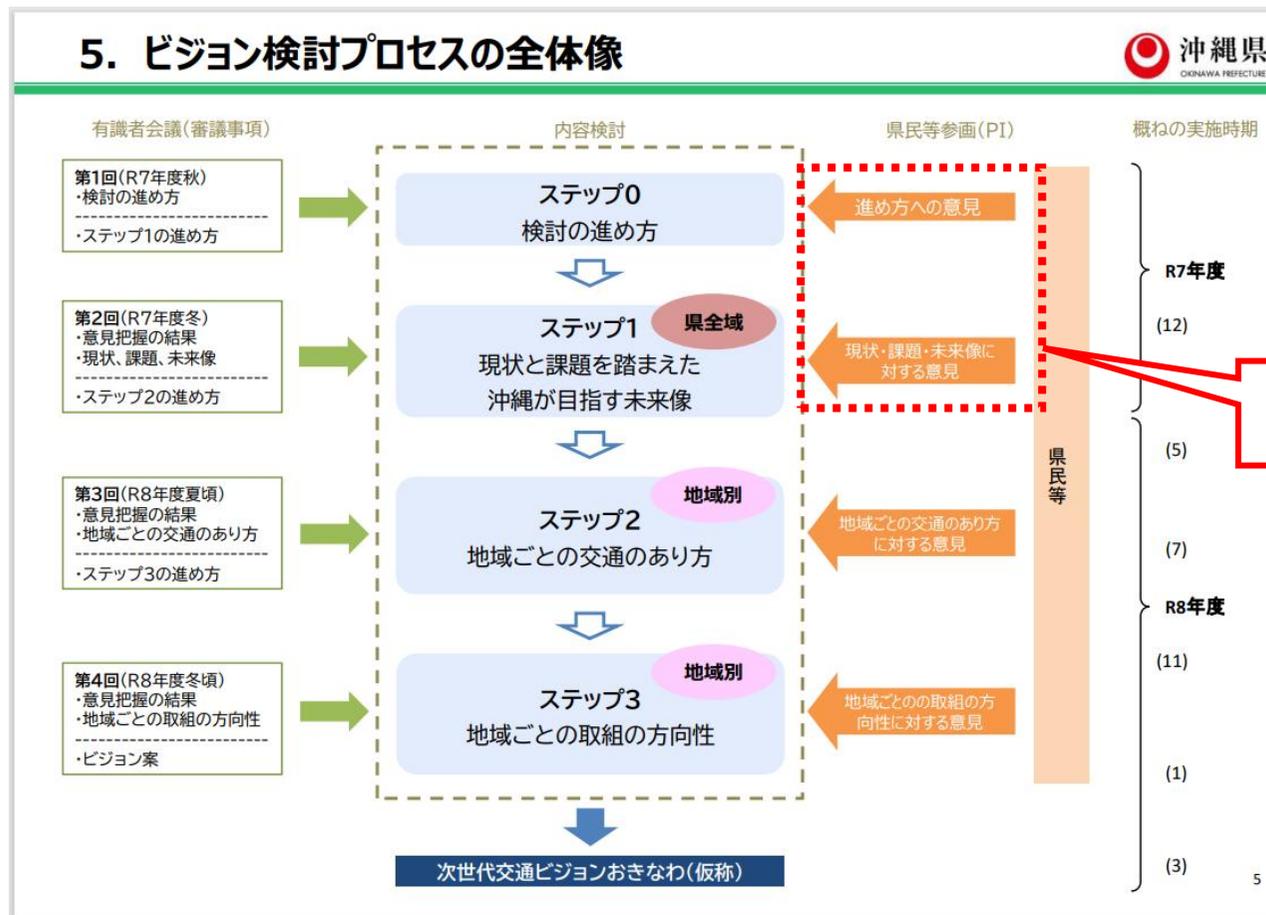
---

- 1.1 前提となるプロセス・意見募集の目的
- 1.2 意見とりまとめの考え方
- 1.3 意見とりまとめにおける留意点

## 1. 意見募集の目的・考え方

# 1.1 前提となるプロセス・意見募集の目的

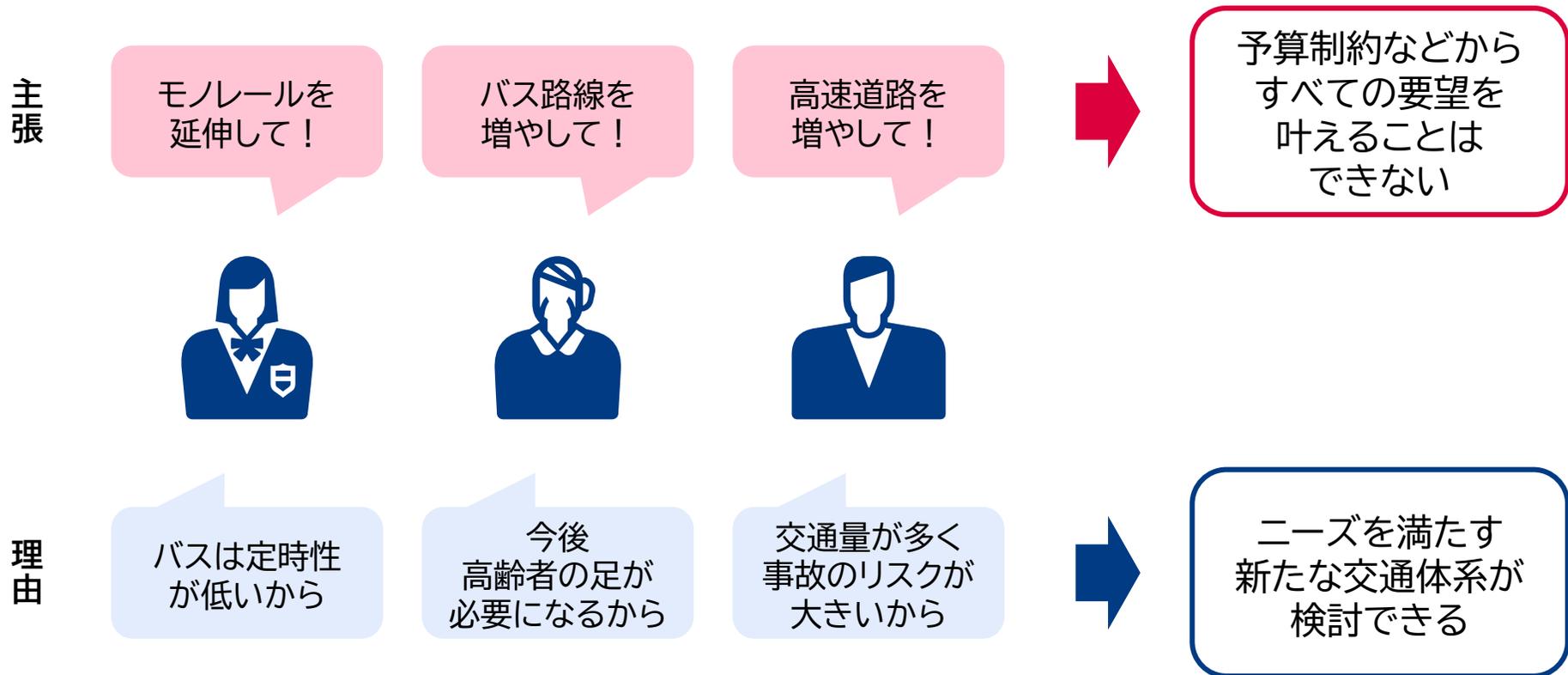
- ビジョン検討プロセスにおける、「ステップ0 検討の進め方」及び、「ステップ1 現状と課題を踏まえた沖縄を目指す未来像」について県民から意見を募集した。



出所)第1回次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)策定に関する有識者会議【資料2】検討の進め方(案) に加筆

## 1.2 意見とりまとめの考え方

- 主張・要望ではなく、その背後にある理由(関心事、懸念など)に着目して整理し、いただいた意見を沖縄県としてどのように受け取ったかを意見要旨として示す。
- 同じ趣旨の意見は同じ意見要旨として集約し、意見数の多寡ではなく、少数であっても異なる意見は別の意見要旨として整理する。



## 1.3 意見とりまとめにおける留意点

- 意見とりまとめの解釈には以下の点に留意が必要であり、来年度のコミュニケーション活動において、より広く、より深い意見を聴いていく必要がある。

### 1 寄せられた意見に偏りがある可能性がある

- ランダムサンプリングによるものではなく、基本的に関心を持った人のみが対象
- 意見を集められなかった地域も存在
- 今後、ヒアリングの開催やコミュニケーション活動の拡大を通じ、意見を補完する

### 2 多くの意見が表層的な意見に限られる

- 特にアンケートは双方向のコミュニケーションではなく、意見の深掘りができていない
- 議論によって生み出された意見ではなく、個人の考えを束ねたに過ぎない
- 来年度に、ワークショップでの議論を実施しながらビジョンを具体化する

## 2. 意見募集実施内容

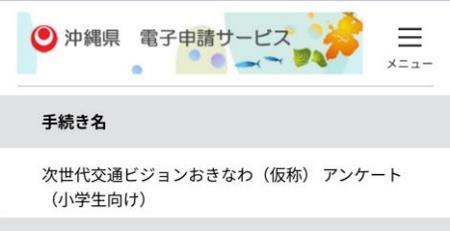
---

- 2.1 意見募集の概要
- 2.2 オープンハウスの開催
- 2.3 意見投稿フォームの設置
- 2.4 こどもモニターへの意見募集

## 2. 意見募集実施内容

### 2.1 意見募集の概要

- 下表に示す3つの手法を用いて意見募集を実施した。

方法	対象	概要	実施の様子	実施期間
オープンハウス (パネル展併用)	県民	商業施設等11か所に各1,2日間パネルを設置するとともに職員が常駐し、県民に説明するとともに意見を聴取		2025年11月14日～ 2025年12月23日
意見投稿フォーム	県民	特設ホームページに意見投稿フォームを設置し、オンラインで意見を募集		2025年11月14日～ 2026年1月15日
こども・若者モニター	こども・若者	「沖縄県こども・若者モニター事業」において募集したこども・若者モニターに対して、アンケートを実施		2025年12月18日～ 2026年1月15日

## 2. 意見募集実施内容

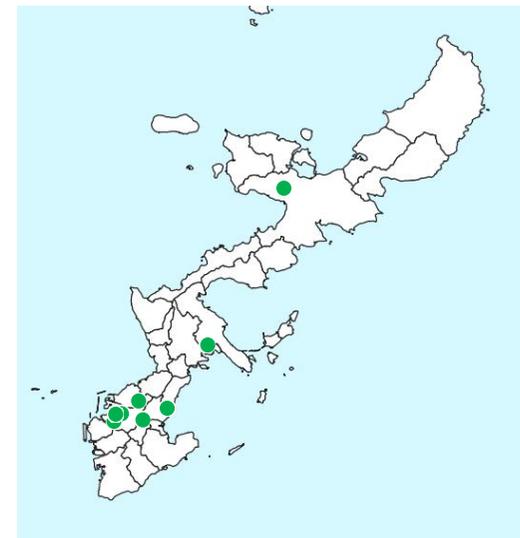
# 2.2 オープンハウスの開催 ①開催場所・スケジュール

- 2025年11月14日～2025年12月23日にかけて、オープンハウスを計11箇所で開催した。

### ◆ オープンハウス実施スケジュール・開催会場

	オープンハウス 展示期間	会場（所在地）
①	11/14(金)～ 11/15(土)	サンエー西原シティ (中頭郡西原町嘉手苅130)
②	11/21(金)～ 11/22(土)	サンエー那覇メインプレイス (那覇市おもろまち4丁目4-9)
③	11/26(水)	てだこ浦西駅(ゆいレール) (浦添市前田3丁目22)
④	11/27(木)	カーナ旭橋A街区(バスターミナル)2階カーナプラザ (那覇市泉崎1丁目20-1)
⑤	12/5(金)～ 12/6(土)	イオン具志川店 (うるま市前原 幸崎原303番地)
⑥	12/11(木)、 12/12(金)	イオン名護店 (名護市字名護見取川原4472)
⑦	12/12(金)～ 12/13(土)	イオン南風原店 (島尻郡南風原町宮平264)
⑧	12/19(金)～ 12/20(土)	マックスバリュ宮古西里店 (宮古島市平良西里1290)
⑨	12/19(金)	石垣市役所 1階EV1号機ホール (石垣市真栄里672)
⑩	12/20(土)	まちなか交流館ゆんたく家 (石垣市大川203)
⑪	12/22(月)～ 12/23(火)	泊ふ頭旅客ターミナル「とまりん」 (那覇市前島3丁目25-1)

沖縄本島



宮古・八重山



## 2. 意見募集実施内容

# 2.2 オープンハウスの開催 ②パネル

### 沖縄の交通、このままで大丈夫？

様々な可能性を皆さんと検討しましょう

#### オープンハウスを開催しています

将来に開いた沖縄の新しい交通のあり方を描くため「次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)」の検討について、最長の皆さんにご意見を幅広くお聞きする機会として「オープンハウス(仮称)」を開催し、ご意見を伺っています。オープンハウスの参加予約は不要です。どなたでもご自由に参加できます。

### 次世代交通ビジョン おきなわ(仮称)とは...

県内の交通渋滞や公共交通の不便さといった課題を解決し、県民の誰もが快適に移動でき、日々の生活を安心して過ごすことのできる沖縄を目指すため、県では、将来に向けた沖縄の新しい交通のあり方を示すビジョン、「次世代交通ビジョンおきなわ(仮称)」を策定することとしました。

具体的には、自家用車への過度な依存の脱却、県民生活の質の向上、地域経済の活性化、カーシェアリング、世界から遊ばれる持続可能な観光地の実現など、沖縄県の戦後100年にある2045年を見据えた新しい交通のあり方、将来像を描く構想の策定を目指します。

### 本ビジョンの検討の進め方とポイント

本ビジョンの策定にあたっては、おきなわSDGsや沖縄21世紀ビジョンと同様のバックキャストの手法を取り入れて進めます。

関連する政策分野との整合性を確認しながら、県民の皆さんとの対話やコミュニケーションを通じて、意見を反映しながら進める参加型手法(P1手法)を活用して、段階的に論点を進めてまいります。

### 成長する沖縄県 市街地の拡大と集中

成長する沖縄県 市街地の拡大と集中

### 交通の発達 公共交通の取組

交通の発達 公共交通の取組

### 移動と自動車利用の増加

移動と自動車利用の増加

### 道路交通の状況

道路交通の状況

### 公共交通の状況 公共交通の沿線人口

公共交通の状況 公共交通の沿線人口

### 生活と密接に関わる自動車利用 地球環境への影響

生活と密接に関わる自動車利用 地球環境への影響

### 観光と自動車利用 将来人口の見通し

観光と自動車利用 将来人口の見通し

### 問1. これまでの道路整備や公共交通(バス、モノレールなど)の施策によって、皆さんの生活は変わりましたか？それはどのようなことですか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

### 問2. 日常生活に欠かせない「移動」について、皆さんは日頃、どのような不便や不安を感じていますか？また、そのような不便や不安は、どんなことが原因だと思いますか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

### 問3. 今のような交通の問題が今後も長く続くとしたら、将来世代の生活や沖縄社会にどのような影響があると思いますか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

### 問4. 今後、急激な人口減少やインバウンドの急増など、社会情勢の大きな変化が生じた場合、皆さんの「移動」や「生活」にどのような影響が及ぶと思いますか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

### 問5. 今後、社会がどう変化したとしても、ご自分の将来や、これからの世代にとって、大切にしたいこと、残したいこと、失ってはならないことは何ですか？

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

### 問6. ビジョンの検討の「進め方」について、心配な点はありますか？みなさんが参加しやすいと思うような工夫があるといいと思いますか？(例えば、いつどこで誰の意見を聞くか、など)

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

### 次世代の交通のあり方を考えるために...

私たちの暮らしやまちの暮らしは、交通と深く関係しています。自動車中心の社会、公共交通中心の社会、徒歩や自転車中心の社会、それぞれに長所と短所があります。

みなさんは、理想の沖縄の交通のあり方についてどう思いますか？それを実現するために、どのような取り組みが必要だと思いますか？

自動車が便利な社会 公共交通が便利な社会 徒歩や自転車が便利な社会

皆さんのご意見やお考えをお聞かせください！

## 2. 意見募集実施内容

# 2.2 オープンハウスの開催 ③開催の様子・来訪者数

- オープンハウスでは延べ1536名にチラシを配布するとともに、希望者(608名)には缶バッチを配布し、計530人から意見を聴取した。

### ◆ オープンハウス実施状況



### ◆ 意見記録の回収数、チラシ及び缶バッチの配布数

場所	日付	意見記録		チラシ		缶バッチ	
		回収数		配布数		配布数	
サンエー西原シティ	2025/11/14	42		212		24	
	2025/11/15	41		112		49	
サンエー那覇メインプレイス	2025/11/21	43		46		79	
	2025/11/22	46		33		108	
てだこ浦西駅	2025/11/26	8		525		10	
カフーナ旭橋	2025/11/27	21		38		19	
イオン具志川店	2025/12/5	25		41		25	
	2025/12/6	37		77		36	
イオン名護店	2025/12/11	27		15		23	
	2025/12/12	24		10		21	
イオン南風原店	2025/12/12	51		55		64	
	2025/12/13	52		57		42	
マックスバリュ宮古西里店	2025/12/19	28		120		25	
	2025/12/20	22		130		32	
石垣市役所	2025/12/19	24		24		28	
まちなか交流館ゆんたく家	2025/12/20	8		10		9	
泊ふ頭旅客ターミナル「とまりん」	2025/12/22	19		14		12	
	2025/12/23	12		17		2	
合計		530		1536		608	

## 2. 意見募集実施内容

### 2.3 意見投稿フォームの設置(1/4)

- 2025年11月14日～2026年1月15日にかけて、特設ホームページに意見投稿フォームを設置した。



### 次世代交通ビジョンおきなわ（仮称） 意見投稿フォーム

沖縄県は、将来に向けた沖縄の新しい交通のあり方を描くため「次世代交通ビジョンおきなわ（仮称）」の検討に着手しました。検討にあたり、県民の皆さんのご意見を幅広くお聞きするため、本意見投稿フォームを設置しました。

沖縄が抱える課題、持続可能な交通の在り方を描くうえで大切にしたいこと、等について、幅広くご意見をお伺いできればと考えています。

ご意見を投稿いただく際、誠に恐れ入りますが、[オープンハウスのパネル](#)をご一読いただけますと幸いです。いただいたご意見をふまえ、県民の皆様とともに次世代ビジョンおきなわを策定していきたいと考えています。ぜひ忌憚のないご意見をお寄せください。

本フォームには個人情報は記入しないようお願いいたします。また、お寄せいただいた意見の分析・とりまとめにあたり、回答データをクラウド上に保存し、生成AIを活用して分析する場合がありますことご了承ください。

1. これまでの交通の貢献について **必須**

これまでの道路整備や公共交通（バス、モノレールなど）の施策によって、皆さんの生活は変わりましたか？  
変わったと思うものをすべて選択してください。該当する選択肢がなければ、ぜひ「その他」にお書きください。

- 目的地まで早く到着できるようになった
- 時間通りに移動できるようになった
- 移動の際のストレスが減少した
- 買い物やお出かけの行き先の選択肢が増えた
- 居住地の選択の幅が増えた
- 経済が豊かになった
- [特に生活の変化はなかった]
- その他

## 2. 意見募集実施内容

### 2.3 意見投稿フォームの設置(2/4)

#### 2. 移動する際の不便・不安について **必須**

(1) 日常生活に欠かせない「移動」について、皆さんは日頃、どのような不便や不安を感じていますか？

あなたが感じているものをすべて選択してください。該当する選択肢がなければ、ぜひ「その他」にお書きください。

渋滞による旅行速度の低下

渋滞による企業活動や働き方の効率性への影響

公共交通のサービス低下

今後の公共交通沿線人口の減少

自動車分担率の高さや自動車維持費の高さ

交通事故の増加傾向

二酸化炭素排出量の多さなど、地球環境への影響

[特に不便や不安はない]

その他

#### (2) 上記で選択した不便や不安は、どんなことが原因だと思いますか？ **必須**

自動車交通の特定の道路への集中

生活における自動車への依存

駐車場の不足

居住地の広がり・分散

公共交通利用者数の減少、運転手の高齢化

[(1)で「特に不便や不安はない」を選択した]

その他

#### 3. 沖縄の将来について **必須**

今のような交通の問題が今後も長く続くとしたら、将来世代の生活や沖縄社会にどのような影響があると思いますか？

高齢者など、クルマで移動ができない人の移動手段の減少

環境への負担の増加

経済活動の阻害、所得の減少

若者や生産年齢層の県外流出、高齢化

県内の観光業の縮小

[特に影響はないと思う]

その他

## 2. 意見募集実施内容

### 2.3 意見投稿フォームの設置(3/4)

#### 4. 起こり得る社会情勢の変化について **必須**

(1) 今後、どのような社会情勢の変化が起こり得るでしょうか？  
あなたが気になるものをすべて選択してください。

急激な人口の減少や高齢化

インバウンド観光の急増

デジタル化・モビリティ技術の進展（自動運転など）

基地返還や都市開発に伴う人口の急増と地価の高騰

燃料価格や電気料金の高騰

地球温暖化による気候変動・海面上昇

その他

(2) 上記で選択した社会情勢の大きな変化が生じた場合、皆さんの「移動」や「生活」にどのような影響が及ぶと思いますか？ **必須**

(例えば、公共交通サービスの低下、日常の移動への支障、自由な移動の実現、都心部での生活への支障、家計の圧迫、などなど・・・)

#### 5. 将来の沖縄で大切にしたいことについて **必須**

今後、社会がどう変化したとしても、ご自分の将来や、これからの世代にとって、大切にしたいこと、残したいこと、失ってはならないことは何ですか？

(例えば、家族や友人と過ごす時間、学びの機会、文化・余暇・自然とのふれあい、健康・長生き・生きがい、安全と安心、所得、などなど・・・)

#### 6. ビジョンの検討の「進め方」について **任意**

ビジョンの検討の「進め方」について、心配な点がありますか？

みなさんが参加しやすくなるように、どのような工夫があるといいと思いますか？

例えば、いつ・どこで・誰の意見を聞くとよいかなど、思うことがあればご記入ください。

## 2. 意見募集実施内容

### 2.3 意見投稿フォームの設置(4/4)

7. 最後に、あなたご自身のことについてお聞かせください。差し支えない範囲で構いません。

(1) 性別 **任意**

男性

女性

その他

(2) 年齢 **任意**

20歳未満

20代

30代

40代

50代

60代

70歳以上

(3) 職業 **任意**

会社員

公務員

自営業

学生

主婦・主夫

その他

(4) 交通手段の利用頻度 **任意**

	週4回以上	週1回以上	月1回以上	月1回未満
バス・モノレール	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
自家用車・バイク	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(5) お住まいの地方

郵便番号 **任意**

都道府県 **任意**

市区町村 **任意**

## 2. 意見募集実施内容

### 2.4 こども・若者モニターへの意見募集

- 2025年12月18日～2025年12月23日にかけて、180名が登録されている「こども・若者モニター」に対してアンケートを実施した。
- 設問は、意見投稿フォームから表現を平易にするとともに、設問数を限定した。

#### こども・若者モニターの概要(募集時点)

募集概要	<p>1. 以下のア～エの条件のすべてに該当する方ならどなたでも対象</p> <p>ア 以下のいずれかの区分に該当する方</p> <p>(1) 小学生</p> <p>(2) 中学生</p> <p>(3) 高校生年代(令和8年3月末時点の年齢が16歳～18歳)</p> <p>(4) 大学生年代～20代の方(令和8年3月末時点の年齢が19歳～29歳)</p> <p>イ 沖縄県在住の方</p> <p>ウ 自分で(又は保護者の補助を受けて)日本語でWEB閲覧やメール利用ができる方</p> <p>エ 自ら主体的に参加する意思のある方</p> <p>2. 募集人数 100名</p> <p>3. 募集期間 令和7年8月22日から10月31日まで</p> <p>4. 応募方法 沖縄県「こども・若者モニター募集」専用サイトの応募フォームに必要事項を入力の上、応募ください。</p>
活動内容	<p>1. 活動内容 県政に関するWEBアンケートへの回答</p> <p>2. モニター任期 モニター決定の連絡をした日から令和8年3月31日まで</p>

## 3. 意見募集結果

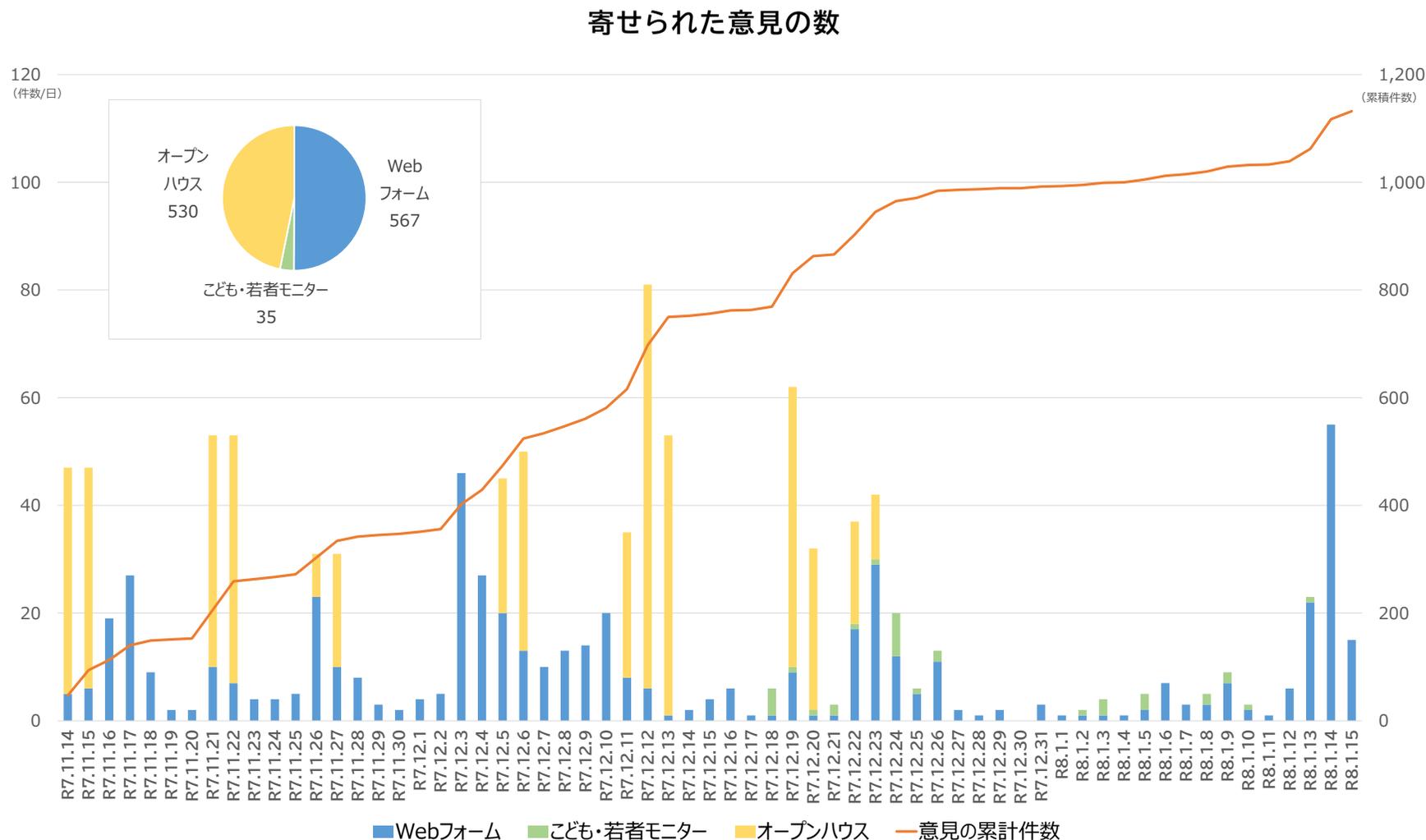
---

- 3.1 寄せられた意見の数
- 3.2 意見を寄せた方の属性
- 3.3 選択式設問の集計結果
- 3.4 自由記述のとりまとめ結果(別紙参照)
- 【参考】離島住民やこども・若者、女性からの意見

### 3. 意見募集結果

## 3.1 寄せられた意見の数

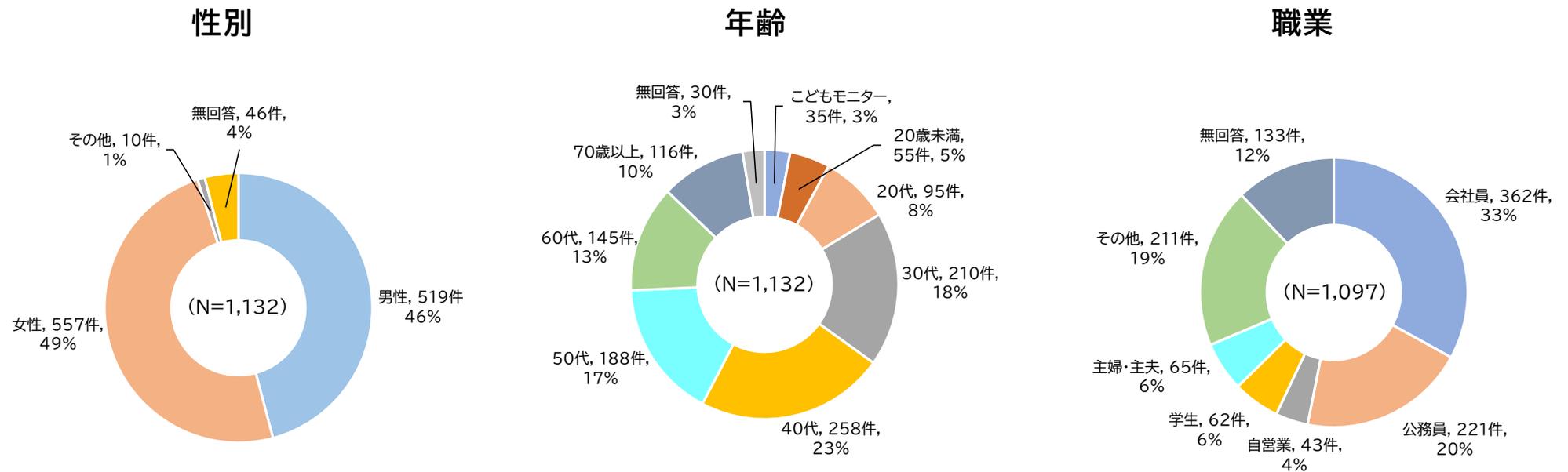
- 合計1,132件の意見が寄せられ、オープンハウスとWebフォームで概ね半数ずつを占める。



### 3. 意見募集結果

## 3.2 意見を寄せた方の属性 ①性別・年齢・職業

- 女性と男性の意見は、概ね半数ずつ。
- 年齢別では、30歳未満、30代、40代がそれぞれ約20%と、若い世代・現役世代も参加した。
- 職業別では、会社員・公務員の合計で約半数を占める。



※職業は、こどもモニターは設問対象外

### 3. 意見募集結果

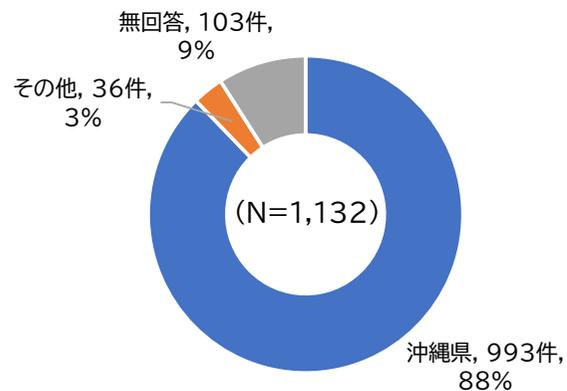
## 3.2 意見を寄せた方の属性 ②居住地

- 沖縄県居住者が8割を占め、地方部からも意見がある一方、オープンハウスを開催していない離島は件数が限られる。

居住地(市町村)

市郡		国頭郡		中頭郡		島尻郡		宮古郡		八重山郡	
市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数	市区町村	件数
那覇市	293	国頭村	2	読谷村	2	与那原町	26	多良間村	0	竹富町	1
宜野湾市	50	大宜味村	1	嘉手納町	3	南風原町	24			与那国町	0
石垣市	28	東村	1	北谷町	7	久米島町	0				
浦添市	52	今帰仁村	5	北中城村	6	渡嘉敷村	2				
名護市	54	本部町	2	中城村	14	座間味村	1				
糸満市	20	恩納村	1	西原町	48	粟国村	0				
沖縄市	31	宜野座村	0			渡名喜村	0				
豊見城市	38	金武町	3			南大東村	0				
うるま市	46	伊江村	0			北大東村	0				
宮古島市	54					伊平屋村	0				
南城市	23					伊是名村	0				
						八重瀬町	22				
合計	689	合計	15	合計	80	合計	75	合計	0	合計	1

居住地(都道府県)

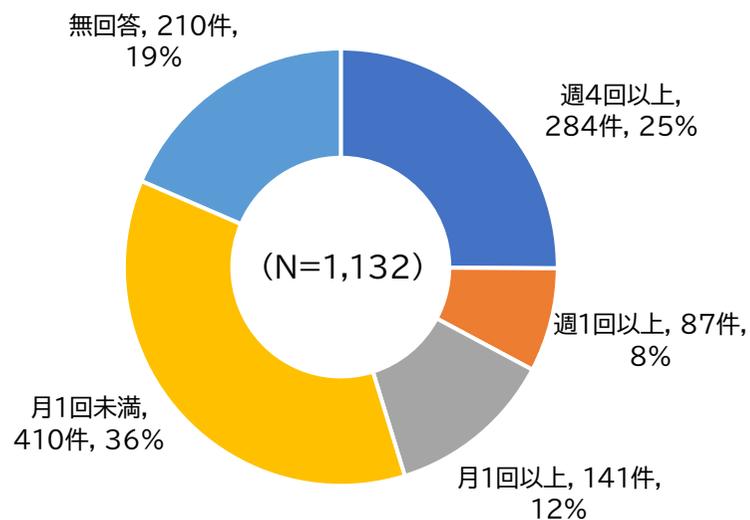


### 3. 意見募集結果

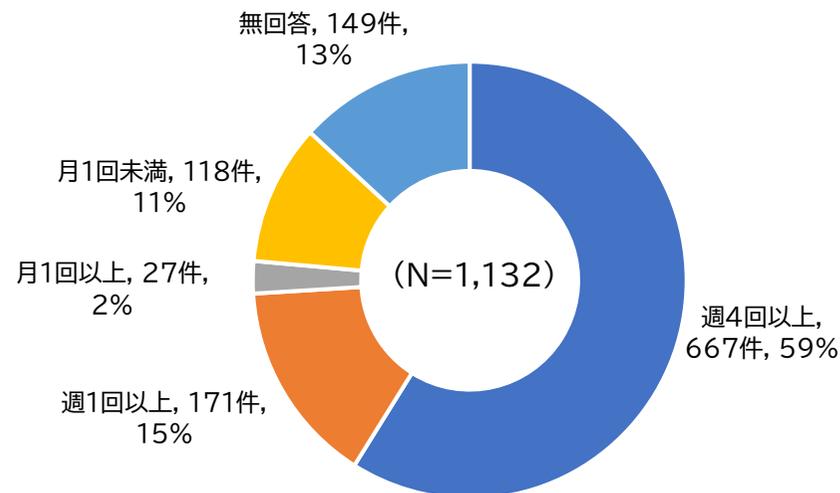
## 3.2 意見を寄せた方の属性 ③交通手段の利用頻度

- バス・モノレールの利用頻度は、月1回未満が約40%を占めるが、週4回以上の利用も25%を占める。
- 自家用車・バイクの利用頻度は、週4回以上が約60%を占める。

バス・モノレールの利用頻度



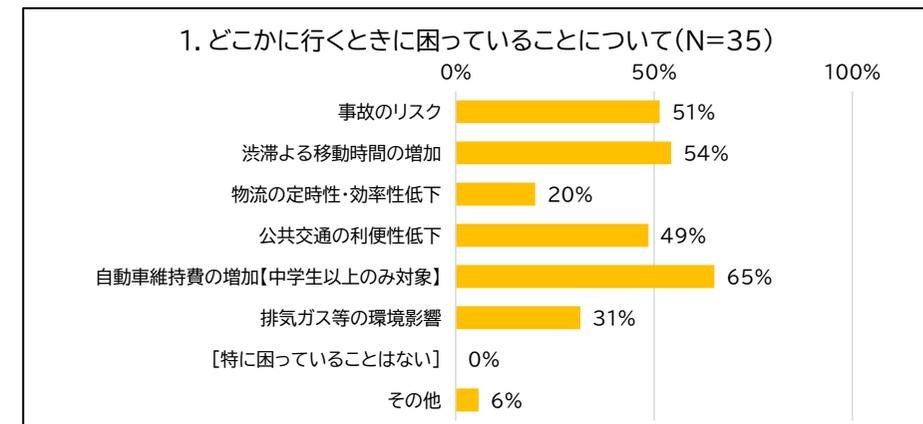
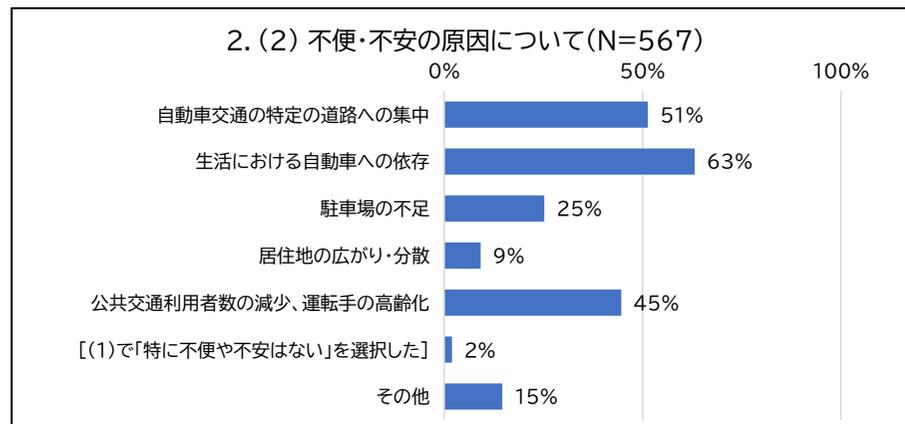
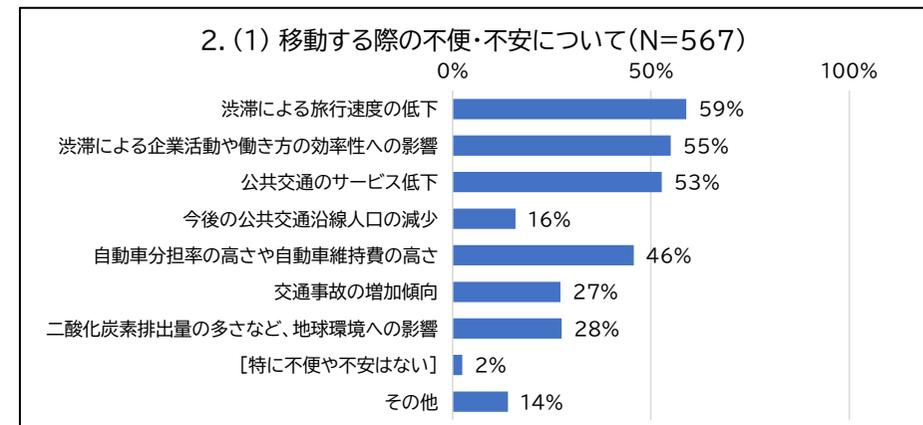
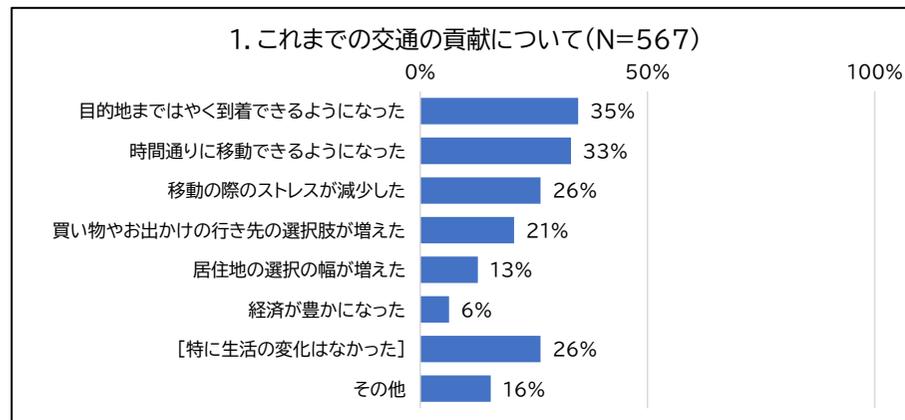
自家用車・バイクの利用頻度



### 3. 意見募集結果

## 3.3 選択式設問の集計結果 ①交通施策の貢献・交通課題

- これまでの施策の貢献については、3割以上が移動の際の速達性や定時性が向上したと回答した。
- 課題については、半数以上が渋滞による時間損失や経済影響、公共交通サービス低下を選択し、その原因として自動車依存を選択した他、こども・若者モニターは半数以上が事故リスクを選択した。

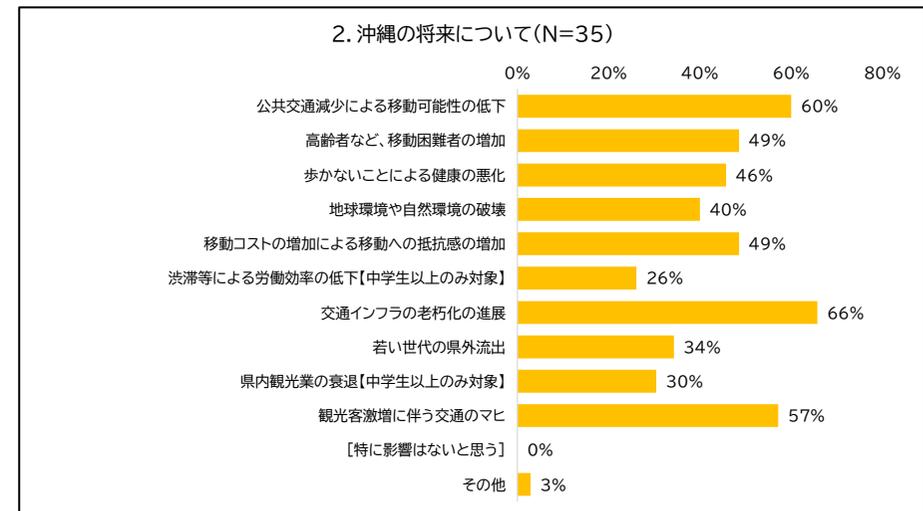
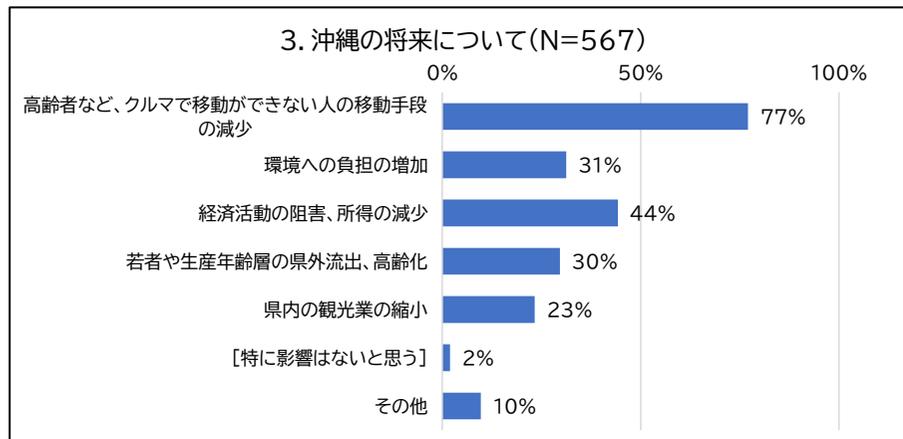


こども・若者モニター

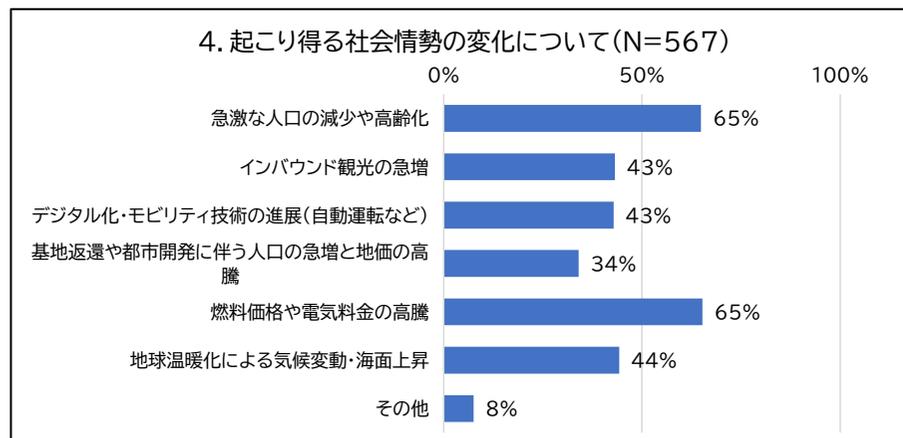
### 3. 意見募集結果

## 3.3 選択式設問の集計結果 ②将来・社会情勢

- 約8割が高齢者等の移動手段の減少を交通課題の将来影響として回答し、こども・若者モニターからはこの他に、約6割が交通インフラの老朽化やオーバーツーリズムの観点も回答した。
- 社会情勢の変化は、6割以上が人口減少・高齢化、エネルギー価格高騰を選択した。



こども・若者モニター

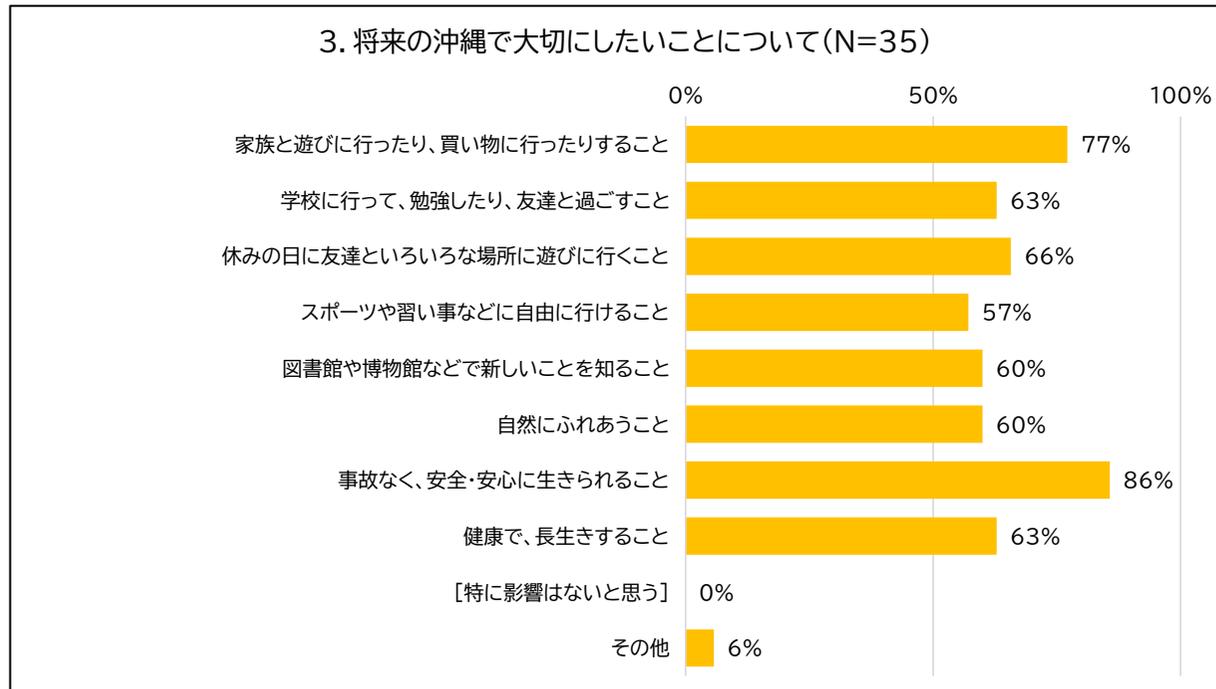


### 3. 意見募集結果

## 3.3 選択式設問の集計結果 ③大切なこと-こどもモニター-

- いずれの項目も回答割合が半数を超え、特に「安全・安心」が86%と最も高い。

※特設HPの意見投稿フォームでは自由記述のみ



こども・若者モニター



### 3. 意見募集結果

## 【参考】離島住民や子ども・若者、女性からの意見

- 意見募集の結果、離島住民や子ども・若者からも意見を集めることができた。
- 一方で、離島は地域に限られるとともに、子ども・若者は記述式の回答が少なかったため、今後コミュニケーションを活発化させる必要がある。

	回答者数	比較的意见が多かった意見要旨
離島住民	85名※ (居住地記入者のみ)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ タクシーが捕まりづらかったり、距離が短いと乗車拒否されることがあり、移動がしづらくなっている</li><li>・ 交通手段が確保されないことによる離島住民の減少や無人島化、国防への影響が心配</li><li>・ 離島や地方を含む沖縄全体が経済格差なく成長し、所得が拡大していくことを大切にしたい</li><li>・ バスが減っている地域や、地方や離島の住民(特に高齢者・女性・障がい者)、車がない世帯の意見を聴いてほしい</li></ul>
子ども・若者	181名 (子ども・若者モニター＋年齢記入者のうち20代以下)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 学校やSNSを通じて意見を集めるなど、若い人や教員の意見を聴いてほしい</li><li>・ 図書館や博物館などで新しいことを知る、学びの機会を大切にしたい</li><li>・ スポーツや習い事、芸術鑑賞、興行、ボランティア活動などの余暇活動に自由に行けることを大切にしたい</li></ul>
女性	550名 (性別記入者のみ)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 公共交通やスクールバスがないことや安全面から送迎せざるを得ず、その時間をもったいない他、仕事の制約もでている</li><li>・ 病院や買い物などの必要な施設に確実に、経済的負担が少なく行けることを大切にしたい</li><li>・ 地域の住民同士での交流や助け合いを大切にしたい</li></ul>

※離島：宮古島市、石垣市、渡嘉敷島、竹富町