

議事概要

件 名：第2回てだこ浦西駅交通結節機能強化検討会

開催日時：令和7年11月19日（水）

意見区分	構成員意見要旨
整備計画（素案）の全般的な内容について	<ul style="list-style-type: none">✓ 高規格道路との結節が重要なため、交通機能に重視した整備方針とした方がよいのでは。✓ 地域住民のためか、観光客のためかという視点を持って検討を行う必要がある。✓ 子育て支援機能については、行政が関わる事業は市町村単位で実施されるため、広域利用を前提とした施設の実現は難しい部分がある。✓ 整備計画について、「誰に、何のために、どう使ってほしいか」というペルソナを明確にし、機能の優先順位を判断したほうがよいのではないか。
交通結節点について	<ul style="list-style-type: none">✓ 路線バス停留所のモノレール駅前への集約は、所要時間の増加により既存利用者の利便性を損なう可能性があるため、慎重な検討が必要である。✓ 今後のバス運転手の減少を見据えた効率的な路線網の構築、モノレールへの結節が不可欠である。✓ てだこ浦西駅で路線バスを拡充する場合、休憩機能などの環境整備が必要である。✓ 実証実験として、バスのリアルタイム運行情報を提供するデジタルサイネージの導入が必要である。
周辺地域の交通について	<ul style="list-style-type: none">✓ 駅周辺の巡回バスやコミュニティバスについては、需要も踏まえ、市町村間の連携やデマンド交通など多様な手段の検討が必要である。✓ 超高齢化社会に向けた地域住民のための施策として、シニアカーのシェアリングなども考えられる。
レンタカー移動について	<ul style="list-style-type: none">✓ 県内でレンタカーが増えている状況であり、特に那覇空港ではレンタカーがひっ迫している状況であるため、てだこ浦西駅を活かしながらレンタカーと結節する必要がある。
P&R 駐車場の利用について	<ul style="list-style-type: none">✓ P&R 駐車場についてリアルタイムの満空情報を HP 上に公表したほうがよい。✓ P&R 駐車場の定期利用者の条件設定の見直しについて検討してはどうか。✓ 広域的な交通の観点から、P&R 駐車場によって円滑化を目指すのは容量からも無理があるのではないか。クルマだけに頼るのではなく、高速バスの起終点とするなど検討する必要がある。