

3. 整備イメージ（具体的な機能）

3-2. 短期的な整備内容

交通（乗換）機能

- 駅構内・交通広場・駅周辺での乗換案内充実
- レンタカー機能配置
- P&R駐車場、駐輪場等の改善・強化
- モノレール&バスの結節強化の取組推進

拠点形成機能

- 日常的な飲食・休憩施設の提供
- にぎわい・交流イベント等の定期開催

ランドマーク機能

- 情報発信機能（観光案内・災害情報）の提供
- 安全・安心の確保

高架下（案） 駅前広場からのイメージ

浦添西原バイパス（高架）

高架下案は p.16~18参照

交流・憩い施設

レンタカー受渡

大規模広場空間

レンタカー受渡場所

デジタルサイネージ（乗換案内等）

情報発信（観光案内・災害情報等）

事例写真：JR岐阜駅

P&R近隣利用者の公共交通へのシフト策推進

定期的なイベント開催

ゆいレール祭りの様子（2024.11.25）

日常的な飲食（キッチンカー等）

事例：敦賀市国道8号（引用：ほこみちプロジェクトHP）

カーシェア等の取り組み

てだこ浦西駅P&R駐車場

3. 整備イメージ（具体的な機能）

3-3. 中長期的な整備内容

交通（乗換）機能

- 周辺バス路線を集約し、モノレールとの接続を強化、待合環境整備
- モビリティハブの整備
- P&R駐車場、駐輪場の受入環境強化

中長期的には周辺バス路線の駅前広場乗入れを行い、モノレール、多様なバス路線、モビリティ間の乗り換え利用者増に繋げる

バス乗り場（バス停集約）



八重洲バスターミナル（東京）

周辺の高速、路線バス等の駅前広場乗り入れ



既存バス乗り場

①乗り場	②乗り場	
系統	路線名	事業者
233	西原てだこ線	那覇バス
256	浦添てだこ線	琉球バス
294	てだこ琉大快速線	那覇バス
297	沖縄琉大快速線	那覇バス
47	那覇てだこ線	那覇バス

新設バス乗り場（周辺バス乗り入れ）

③乗り場	④乗り場	⑤乗り場
系統	路線名	事業者
111	高速バス	琉球バス、那覇バス
113	具志川空港線	琉球バス
117	高速バス	琉球バス、那覇バス
123	石川空港線	琉球バス
127	屋慶名・高速線	沖縄バス
152	イオンモール沖縄ライカム（高速線）	琉球バス
25	那覇普天間線	那覇バス
56	浦添線	琉球バス
97	琉大線	那覇バス
125	普天間空港線	那覇バス
333	那覇西原線（末吉経由）	那覇バス

既存4系統に加え
計15系統乗入れへ



バス待合所（事例：広島バスセンター）

3. 整備イメージ（具体的な機能）

3-3. 中長期的な整備内容

拠点形成機能

ランドマーク機能

拠点形成機能

- 高架下の賑わい施設の配置（非日常型含む）
- 周辺の複合施設、商業施設と連携したまちづくり（若者や子育て世代が集う場の提供）

ランドマーク機能

- 観光案内・防災機能の確保
- 安全、安心の確保（子育て支援機能等）

高架下の飲食施設



事例：駒テラス西参道／東京都渋谷区

事例：送迎保育ステーション（千葉県流山市）



出典：流山市HP

若者が集う場（飲み屋街）



事例：柏の葉キャンパス駅／千葉県柏市

子供の遊び場（体験）



事例：駒テラス西参道／東京都渋谷区

観光・持合
(強化)

飲食・商業
子育て支援
施設等

モビリティ
ハブ(強化)

若者が集う場



事例：2k540 AKI-OKA ARTISM／東京都千代田区

防災機能（代行バス、災害時の情報発信）



代行バス（くま川鉄道 肥後西村駅）



情報提供（資源エネルギー庁HP）

観光案内所の設置



事例：東京シティアイ 観光情報センター
東京都千代田区