

議事概要

件名：第3回てだこ浦西駅交通結節機能強化検討会

開催日時：令和8年2月3日（火）

意見区分	構成員意見要旨
整備計画（素案）の一般的な内容について	<ul style="list-style-type: none">✓ 3つのコンセプトに基づいた整備方針のイメージについて、特に異論はなかった。（※事務局受け止め）✓ 高架下空間へのP&R駐車場増設を検討から除外することについて、特に異論なかった。（※事務局受け止め）✓ 周辺の民間レンタカー営業所開業状況等も踏まえ、高架下活用については、レンタカーデポ機能ではなく、レンタカーの受け渡し機能を中心に検討を進めることについて、特に異論なかった。（※事務局受け止め）
交通結節点について	<ul style="list-style-type: none">✓ 高架下の利用動線については、バリアフリーの視点を入れて、全ての人に開かれた空間にしてほしい。✓ 沖縄市の交通結節点である胡屋バスターミナルとの連携があるとよい。
高架下活用について	<ul style="list-style-type: none">✓ 高架下施設の屋上空間については、県外事例も参考にするとよい。✓ 高架道路の管理の観点から、メンテナンスも含めた管理運営体制を検討したほうがよい。
P&R駐車場の利用について	<ul style="list-style-type: none">✓ 整備後の高架下空間利用者がP&R駐車場を使用することも想定したほうがよい。✓ 駅周辺の民間施設等との連携を検討したほうがよい。
駐輪場について	<ul style="list-style-type: none">✓ 駐輪場は有料化を検討し、違法駐車等を取り締まるなどの管理体制が望ましい。
バス乗り入れ関係について	<ul style="list-style-type: none">✓ 現状の西原ICや那覇IC周辺の混雑を踏まえると、幸地IC開業後の駅乗入れは相当な時間がかかることが予想されるため、駅への乗入れは慎重に検討すべきである。✓ 駅を起終点にするバス路線を運行する場合は、車両の待機場所に加え、乗務員の休憩場所の確保が必要になる。
実証実験について	<ul style="list-style-type: none">✓ デジタルサイネージ実証については、駅周辺のバス停情報などを色分けするなどして、分かりやすく工夫した方がよい。案内は多言語化も検討した方がよい。