

令和6年度航空機騒音測定結果概要（嘉手納飛行場・普天間飛行場）
正誤表

令和7年9月に沖縄県環境部環境保全課HPで公表した「令和6年度航空機騒音測定結果概要（嘉手納飛行場・普天間飛行場）」に下記のとおり誤りがありましたので訂正してお詫びいたします。

なお、現在、沖縄県環境部環境保全課HPには、訂正後のファイルを掲載しています。

1 訂正の概要

嘉手納飛行場周辺の航空機騒音測定局である屋良B局の令和6年度の測定結果については、機器の不具合により参考値扱いとし、通年測定の評価から除いた上で、測定結果を取りまとめた。

2 訂正箇所

該当箇所	訂正前	訂正後
P 2 1 測定結果 (1) Ldenについて（図 K1、表 K1）	地域類型指定されている_____ 19 測定局中 8 局で環境基準値を超過した（前年度 9 局/19 局）。	地域類型指定されている <u>評価可能な 18 測定局中 8 局</u> で環境基準値を超過した（前年度 9 局/19 局）。
P 2 1 測定結果 (5) 夜間・早朝（22 時～6 時）における航空機騒音発生回数（表 K3、図 K3、図 K3-2）	_____ 21 測定局中 16 局の測定局で前年度より増加した。	<u>前年度と比較が可能な 20 測定局中 16 局</u> の測定局で前年度より増加した。

該当箇所	訂正前	訂正後
P 2 2 まとめ	嘉手納飛行場周辺の <u>19 測定局中 8 局</u> で環境基準を超過した（前年度 9 局/19 局）。 また、夜間・早朝（22 時～6 時）の騒音発生回数は、前年度と比較が可能な <u>21 測定局中 16 局</u> で増加し、屋良 A 局の 207.1 回/月が最も多かった。	嘉手納飛行場周辺の <u>18 測定局中 8 局</u> で環境基準を超過した（前年度 9 局/19 局）。 また、夜間・早朝（22 時～6 時）の騒音発生回数は、前年度と比較が可能な <u>20 測定局中 16 局</u> で増加し、屋良 A 局の 207.1 回/月が最も多かった。
P 4 図 K1 嘉手納飛行場周辺における航空機騒音測定結果	屋良 B : 57 _____	屋良 B : 57 <u>（参考値）</u>
P 5 表 K 1 航空機騒音測定結果の概要（嘉手納）		○表の注釈の 4 番目として以下を追記 「 <u>※ 屋良 B 局は、機器の不具合のため参考値扱いとする。</u> 」 ○表の屋良 B 局の行の右側（表の枠外）に以下を追記 「 <u>参考値</u> 」