



参考資料2

沖縄県公共交通活性化推進協議会の 活動状況について

第2回沖縄県地域公共交通協議会
令和7年6月9日（月）



目 次

1. 沖縄県地域公共交通計画との関係について
2. バスレーンの延長について
3. バスの遅延証明書の発行について
4. バスの乗り方教室について

1 沖縄県地域公共交通計画との関係



沖縄振興特別措置法

新・沖縄 21 世紀ビジョン基本計画（令和4年5月策定）

- ・沖縄振興策の推進、日本経済発展への貢献、海洋島しょ圏の特性をいかした海洋立国への貢献
- ・沖縄振興分野を包含する総合的な基本計画であり、沖縄振興特別措置法の沖縄振興計画としての性格
- ・計画期間は、令和4年度から令和13年度までの10年間



沖縄県総合交通体系基本計画（令和4年10月策定）

- ・「新・沖縄 21 世紀ビジョン基本計画」の実現に寄与し、交通分野に関する基本政策の具体的な構想を示した計画
- ・沖縄の総合交通体系のビジョンとして、今後各方面で交通施策を推進する際の指針
- ・計画期間は、令和4年度から令和23年度までの20年間
- ・「計画の役割」において、「具体的な陸上交通の内容については沖縄本島地域公共交通計画（仮称）等で取り扱う」と記載



連携

地域交通法

沖縄県地域公共交通計画（令和6年5月策定）

- ・本県が抱える課題への対応や将来ビジョンの実現に向けた、これからの公共交通を構築するための指針
- ・地域交通法に基づいた、沖縄本島の陸上交通における幹線的な公共交通を対象とした地域公共交通計画
- ・具体的な施策・事業まで示すもので、その計画期間は令和6年度から令和10年度までの5年間



連携



連携

地域公共交通総合連携計画（令和4年3月改定）

- ・中南部都市圏における国道58号を中心とした地域について、基幹バスシステムの導入を推進するための、基本方針、目標、事業等を定めた実施計画



連携

本島内市町村地域公共交通計画

- ・各市町村等において、持続可能な地域旅客輸送サービスの提供を目的とした、法に基づく地域公共交通計画
- 策定済：名護市、豊見城市、北谷町、北中城村（那覇市、沖縄市、糸満市、南城市は網形成計画）
策定予定：那覇市、浦添市、うるま市、糸満市、宜野湾市、嘉手納町、中城村
（何れも令和5年11月時点）

 沖縄県
OKINAWA PREFECTURAL GOVERNMENT

2 バスレーンの延長について



(2) 一定区間における協力ベースの事例

➤ 協力ベースの一定区間における実証実験等については、環境レーンやTOKYO2020大会時のORN（オリンピックレーン）等がある他、金沢市では、バス専用レーンの強化のため、都心軸における日中のバス優先レーン社会実験を実施

【実施時期】
令和6年10,11月の2カ月間（昨年度は令和5年11月の1カ月間）

7:30～9:00	9:00～17:00	17:00～19:00
バス専用レーン	バス優先レーン	バス専用レーン

【広報・PR】

予告・実施看板の設置、チラシ配布（沿線施設、運送事業者）、新聞、市HP、テレビ広報、日本道路交通情報センターのラジオ放送、当課所管のX、バスマスク、職員・交通事業者等の立哨・巡回 など

【企業への協力依頼】

バス協会、トラック協会、レンタカー協会、運送事業者、都心軸周辺の商業施設等



都心軸バス優先レーン 社会実験実施について

公共交通優先のまちづくり推進のため、都心軸バス優先レーン社会実験を実施します。また、実験期間中、臨時利用可能駐車場を設置しますので、ご活用ください。（裏面参照）
都心軸の円滑な交通の確保に向け、ご協力をお願いいたします。

実験期間
令和6年
10月1日（火）～11月29日（金）
※平日のみ実施
実験区間（下記黄色の区間）

実施中	社会実験	実施中
7:30～9:00 バス専用レーン	9:00～17:00 バス優先レーン	17:00～19:00 バス専用レーン

お問い合わせ
金沢市交通政策課 TEL.076-220-2438 FAX.076-220-2048

運送車両が駐車可能な路線および駐車場の案内

実験期間中のみ利用可能な臨時荷置き駐車場

- ★1松ヶ枝団地P ★2バスグレンゾ高岡P ★3ツツヤパーキング

【★1～★3の駐車場利用時のお願い】
・カラーコーンが設置されている駐車スペースに駐車してください。その他の場所には駐車しないでください。
また、注意の看板はカラーコーンを目安に設置してあります。
・駐車スペースには限りがあるため、両側の商業施設での駐停車はご遠慮ください。
・長時間の駐車は避け、荷降卸す場合は速やかに歩道上のバス専用スペースを空けてください。
・★1の臨時荷置き駐車場は、雨天時、降雪時、土壌が凍結する場合は利用できません。
・駐車スペースの確保に協力していただく事業者様には、別途案内状を郵送いたします。
【連絡先】金沢市交通政策課 076-220-2038



【バスマスク】



【職員・交通事業者の立哨】

（下り）

社会実験中
●月●日まで（平日のみ）
バス・タクシーがきたら
第2車線へ！

7:30～9:00	専用
9:00～17:00	優先 社会実験
17:00～19:00	専用

石川大橋北詰
↑ 実験区間
武蔵

（上り）

社会実験中
●月●日まで（平日のみ）
バス・タクシーがきたら
第2車線へ！

7:30～9:00	専用
9:00～17:00	優先 社会実験
17:00～19:00	専用

武蔵
↑ 実験区間
野町広小路

お問い合わせ
金沢市 交通政策課 TEL.076-220-2038

周知看板（イメージ）

2 バスレーンの延長について

(3) 協力型バスレーン実証実験の考え方（案）

協力型バスレーン実証実験のねらい

- ① クルマから人・公共交通中心の交通まちづくりの取組を推進することは、国内外は勿論、本県においても上位関連計画等で掲げられつつあり、バスレーン延長は交通まちづくりを先導する基幹バスシステムの早期実現に向け重要な施策
- ② しかしながら、R5年PT調査結果でも、クルマ利用は前回調査よりさらに高まり、このままでは持続可能な街づくり、県民生活の維持確保が将来に向け益々困難となる恐れ
- ③ さらに近年のバス事業者のリソース不足への対応には、バス網効率化を進め、限られた資源を効率的に活用することが重要となるが、そのためにもバスの定時性・走行性の向上は重要な要素
- ④ このため、バスタ事業など地域における拠点づくりや交通結節点の取組と連携が図られた、基幹バスシステムの早期実現が重要であり、これに資する協力型バスレーン実証実験の実施を通して、バスの定時性・走行性を高める環境づくりを着実に進める

協力型バスレーン実証実験の方向性

- ① 協力型バスレーンの効果を高めるとともに、一方でその影響を軽減させることが重要となる。このため、協力型バスレーン導入路線等の道路交通量の平準化や低減に向け、沖縄自動車道の有効活用に向けた各種事業との連携や企業・業界団体等との一体的なTDM等の取組を進める。
- ② 実証実験を進める上では、マイカー通勤者に事前のバスレーン必要性等に関する情報を丁寧に周知することで一定の理解が得られる可能性も伺えることから、今後は広く県民に実証実験等の理解と協力を得ていくことが重要となる。このため、実証実験前段階からの継続的な各種広報・周知手法等について検討を進める。
- ③ 実証実験による早期効果を導くことも重要であるが、これを継続することで協力型バスレーンの周知、理解と協力を高めていくことも重要である。このため、本実験を継続的に取組むことで、その先の持続的なバスレーン導入に繋げる。
- ④ 実証実験の対象路線は、基幹バスシステム等の計画内容、沿線街づくりや関連事業の取組動向、道路交通の現状、さらには道路空間の有効活用や先々の公共交通体系への展開性等を踏まえ、いくつかの候補路線・区間を整理した上で、関係機関や協議会等での議論を進め選定していく。
- ⑤ なお、実証実験実施のタイミングは、道路交通の平準化も重要となることから、沖縄自動車道の有効活用に向けた各種事業やその他取組動向を見据えていく。また、それに併せた具体実施内容についても検討していく。

2 バスレーンの延長について

(4) 協力型バスレーン実証実験の候補路線・区間（たたき台）

候補 1：伊佐～胡屋

- ・ 活性協の基幹バスシステム取組区間と合致
- ・ 胡屋周辺まちづくり等沿線開発計画との連携
- ・ 都市圏南北の主要交通軸に沿う
- ✓ 西普天間開発に伴う影響の注視
- ✓ 道路空間 4 車線による一般自動車交通への影響（特に石平～普天間）
- ✓ 沖縄自動車道に近く、その有効活用策との連携が特に重要

候補 2：伊佐～北谷

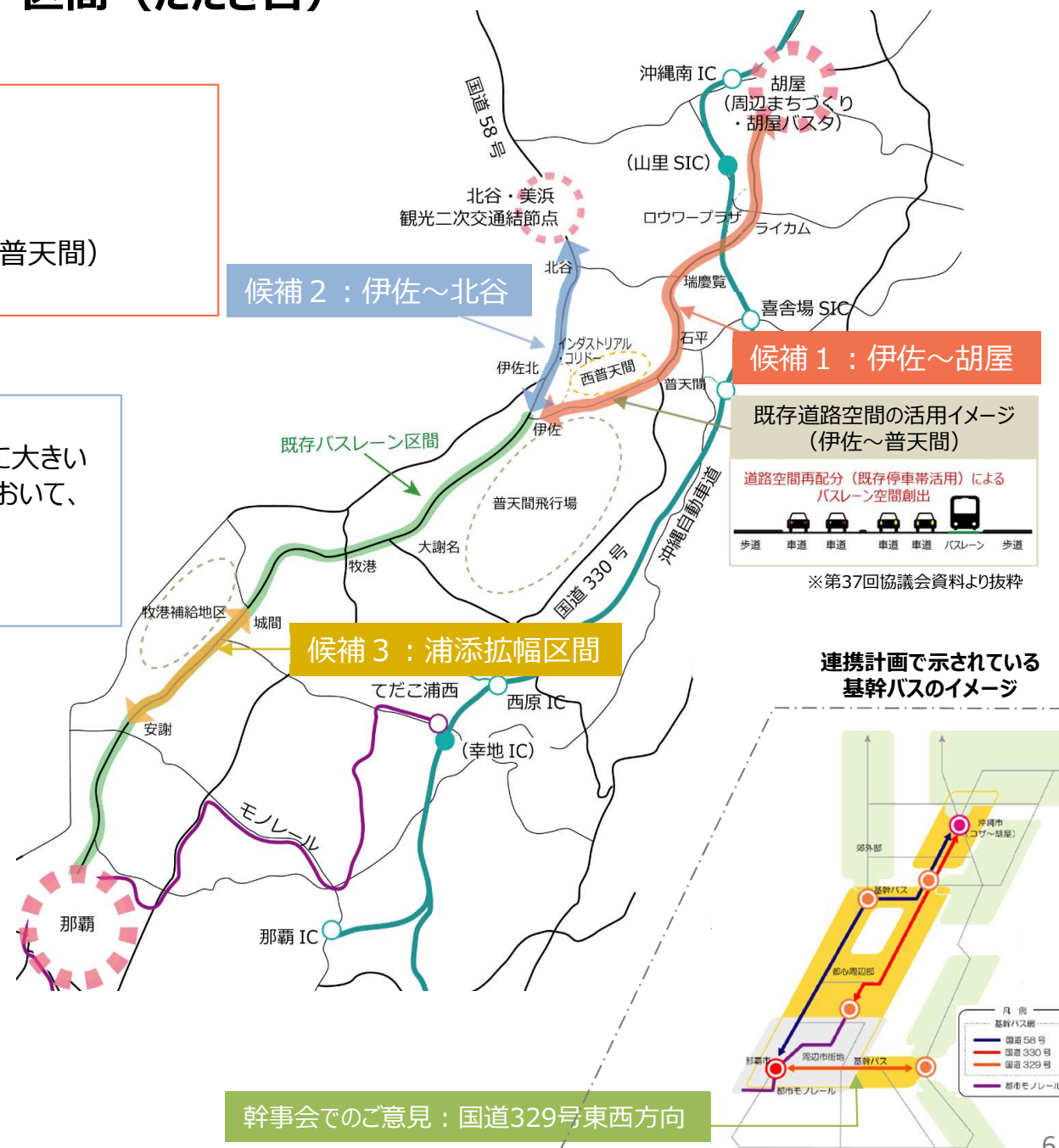
- ・ 北谷観光二次交通結節点機能との連携
- ・ 国道58号は6車線のため、候補 1 より道路交通容量は相対的に大きい
- ・ 沖縄県総合交通体系基本計画や沖縄県地域公共交通計画において、基幹バスシステム等（中長期計画）の位置づけ
- ✓ 活性協の基幹バス取組区間とは異なる
- ✓ 国道58号混雑区間の交通量低減策が重要

候補 3：浦添拡幅区間

- ・ 浦添拡幅による8車線化供用開始が数年後のタイミング
- ・ 8車線化を契機に、連携計画でも検討課題とされている終日バスレーン化或いは日中協力型バスレーン化を目指す
- ・ 南北都市軸上で公共交通空間への転換と創出は、将来的な強力な公共交通体系構築の先鞭（土台づくり）
- ・ 日中の展開は、路線バスのオフピーク時利用促進等に繋がることも期待（オフピーク時の効果・課題検証も可能）

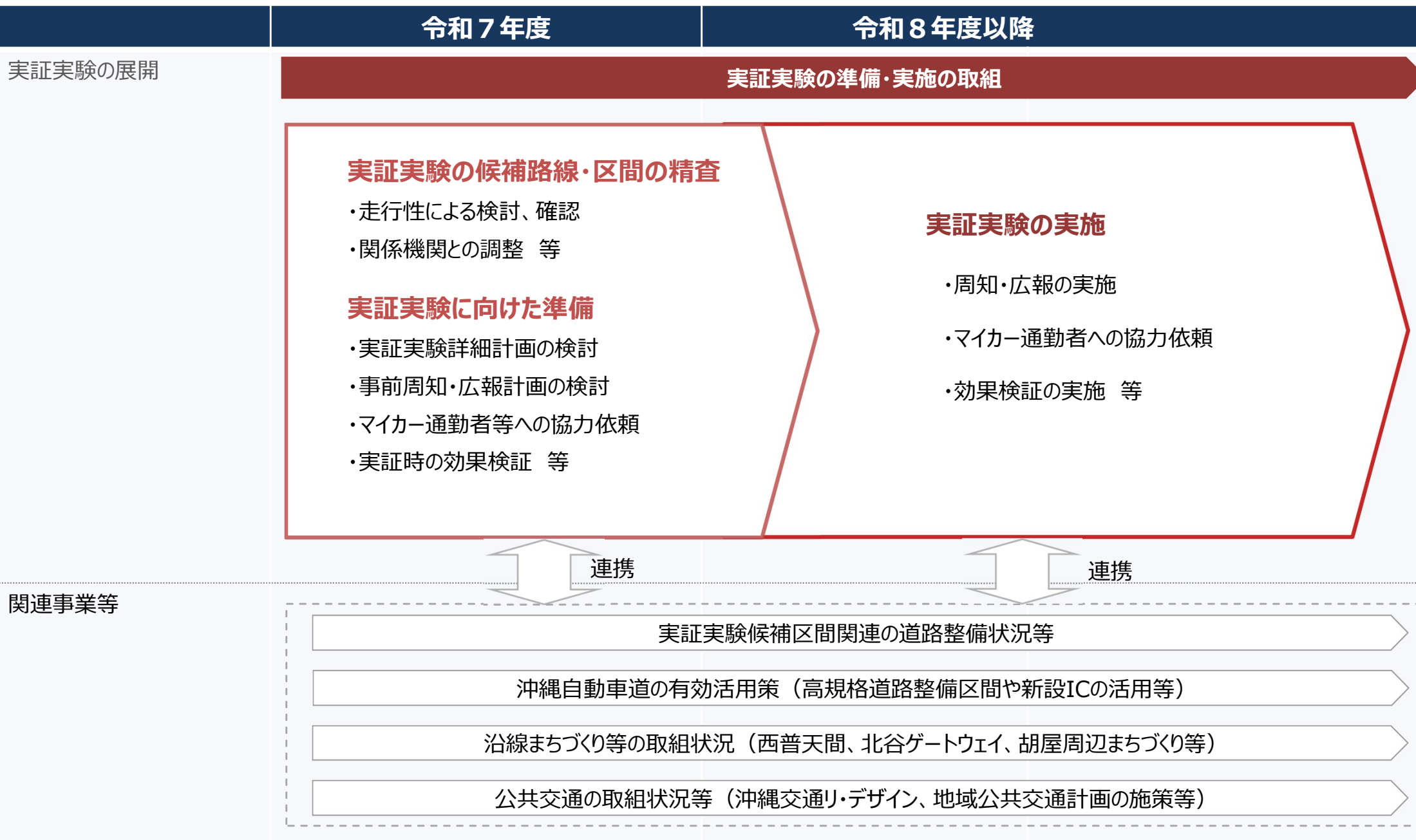
※現段階での候補路線・区間（たたき台）であり、実証実験については区間単独や複数区間の併用等を排除するものではない

協力型バスレーン実証実験の候補路線（たたき台）



2 バスレーンの延長について

(5) 実証実験の展開イメージ（たたき台イメージ）



3 バスの遅延証明書の発行について



(1) 利便性向上に向けた具体検討（遅延証明書の発行）

- 遅延証明書の発行は、**複数事業者でバス車内での遅延証明書取得が可能**となっている。

各バス会社の対応

バス会社	取組概要
那覇バス 琉球バス交通	令和6年10月からバス車内での延着証明書の取得が可能。
東陽バス	令和5年11月からバス車内での延着証明書の取得が可能。
沖縄バス	遅延証明書は営業所窓口にて発行

遅延証明書のHPでの発行可能性検討

より安心してバス利用ができるよう、遅延証明書の発行方法についての事例調査を行った。また各バス会社の発行方法を確認し、取り組み方法などを情報共有した。

遅延証明書のホームページ発行の事例整理

事例	概要
東急バス	乗車バス停、降車バス停、乗車日時を入力すると、遅延証明書が表示。印刷が可能。
三重交通	乗車バス停、降車バス停、乗車日時を入力。遅延発生の場合は遅延時分を表示。遅延が無い場合はその旨表示。



資料：東陽バス

4 バスの乗り方教室について

- 特別支援学校・学級対象向けの取り組みとして、バスの乗り方教室を実施。
- 公共交通の利用促進と自立活動を支援した。

＜座学＞ クイズを交えて、バスの乗り方や公共交通の大切さなどを学ぶ

モビリティマネジメント/クイズ

クイズ!

みんながバスを使うとどうなる?

モビリティマネジメント/クイズ

クイズ/

1.車よりお金がかかる

クイズ/

2.不健康になる。

クイズ/

3.地球環境にやさしい

クイズ/

答え

路線バスの乗り方/降り方の基本

バスの乗り方

前のドアから乗って整理券を取ります。

無くさないように注意してね。

路線バスの乗り方/降り方の基本

バスの乗り方

車いすの場合

運転手が車内に乗せて、ベルトで固定します。

路線バスの乗り方/降り方の基本

バスの降り方

降りる場所のアナウンスが流れたらボタンを押して、運転手さんに知らせよう。

バスの乗り方/降り方の基本

障害者

大人運賃の半分

5円は切り上げ

大人190円 子ども100円

ICカード/OKICA

障がい者用 OKICA

ICカード/OKICA

モビリティマネジメント(MM)・地球環境

渋滞するとこまる??



＜県立島尻特別支援学校 座学の様子＞

＜乗車体験＞ 実際のバスで乗り方、運転席からの死角の確認、車いすでの乗車などを体験。整理券や運賃表示器、降りるボタンを確認。

＜県立真和志高校と沖縄盲学校＞



視覚に障害のある方が安心して外出ができるように支援できる同行援護従事者の養成するための校外実習を支援。

＜沖縄市立高原小学校特別支援学級＞



軽度の発達障害のある児童たちにバス乗車体験を通して自立活動を支援。

＜沖縄県立島尻特別支援学校＞



様々な障害を持つ児童生徒たちバス乗車体験と自立活動を支援。