第４章 離島振興施策

１．離島振興施策に対する評価・重点的に取り組むべき施策（問５）

（１） 離島振興施策に対する評価（問５－1）

4、5年前と比べた離島振興施策に対する評価について、「極めて良くなった」、「良くなった」を合わせた割合をみると「（16）観光客の増加」（42.5%）で最も高く、次いで「（6）インターネットの使いやすさ」（38.4%）、「（1）島外に出る際の交通運賃」（28.6%）と続く。逆に、「悪くなった」、「極めて悪くなった」を合わせた割合をみると、「（3）ガソリン価格の安定」（81.4%）が最も高く、次いで「（2）食品、日用品など生活必需品の価格」（78.6%）と続く。

図表Ⅲ－4－1 離島振興施策に対する評価（全項目一覧）

（%）

調査項目	極めて良くなった	良くなった	変わらない	悪くなった	極めて悪くなった	わからない	無回答
（1）島外に出る際の交通運賃	5.7	22.9	35.2	20.9	4.3	9.4	1.6
（2）食品、日用品など生活必需品の価格	−	2.9	12.5	39.7	38.9	4.7	1.2
（3）ガソリン価格の安定	−	2.0	6.7	36.2	45.2	8.2	1.8
（4）水道(上下水道）の整備	2.0	17.0	44.6	12.9	5.1	17.0	1.4
（5）教育環境の充実	2.0	19.4	37.6	8.4	2.3	28.4	2.0
（6）インターネットの使いやすさ	6.5	31.9	30.9	4.9	2.2	21.5	2.2
（7）公民館や図書館などで学習する機会	2.0	13.1	40.1	4.5	2.5	35.8	2.0
（8）自然環境の保全・継承	2.0	11.2	42.1	16.4	7.0	19.2	2.2
（9）地域の伝統文化の保存・継承	1.2	11.5	42.9	19.0	3.9	18.6	2.9
（10）医療機関の利用しやすさ	2.2	17.6	46.4	12.1	10.0	10.4	1.4
（11）福祉・介護サービスの利用しやすさ	1.0	20.0	33.5	7.8	3.7	32.1	2.0
（12）住まいの確保	0.8	7.4	37.0	20.9	14.5	17.2	2.2
（13）島内の道路の整備	2.3	21.9	47.2	10.8	4.5	11.4	2.0
（14）島内のバス移動	1.8	14.9	38.6	5.9	3.1	32.5	3.3
（15）移住者が定着しやすい環境の整備	1.2	20.5	34.8	10.8	5.7	25.2	1.8
（16）観光客の増加	9.0	33.5	26.2	8.4	4.3	16.2	2.3
（17）質の高い観光の推進	1.2	16.8	35.0	12.7	3.9	28.2	2.2
（18）農林水産業の振興	1.0	12.5	33.5	13.9	5.3	31.5	2.3
（19）島の特産品の開発	1.6	23.5	35.8	6.8	4.5	26.0	1.8
（20）島内で働く人の環境の整備	0.6	11.2	38.6	8.8	3.3	35.8	1.8
（21）島内で働く人材の育成	0.6	7.4	39.1	12.3	5.7	33.1	1.8
（22）島外の人と交流する機会	1.0	12.9	39.3	5.5	2.5	37.0	1.8

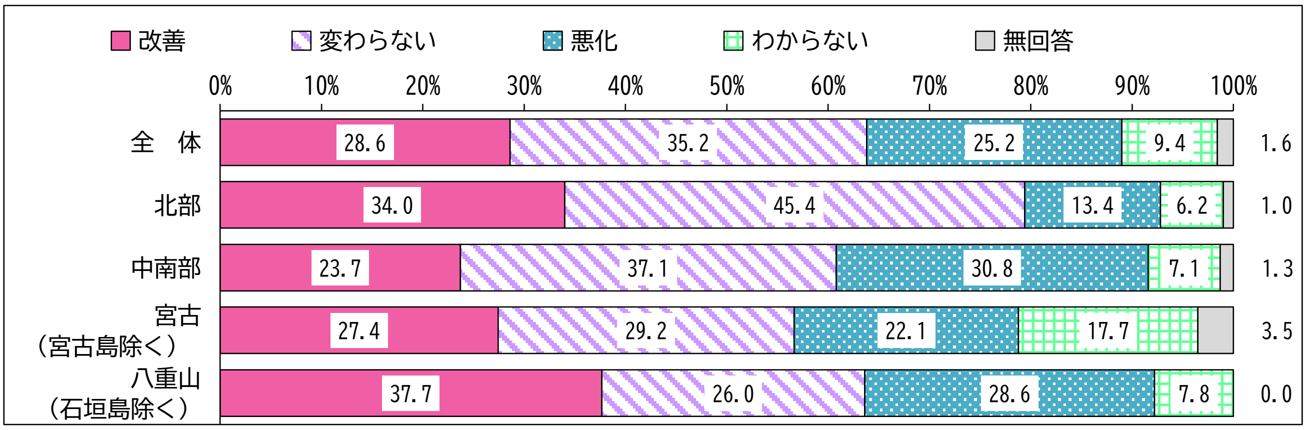
（１）　島外に出る際の交通運賃

地域別にみると、「改善」は八重山（37.7%）、北部（34.0%）、「悪化」は中南部（30.8%）で3割を超えて高くなっている。

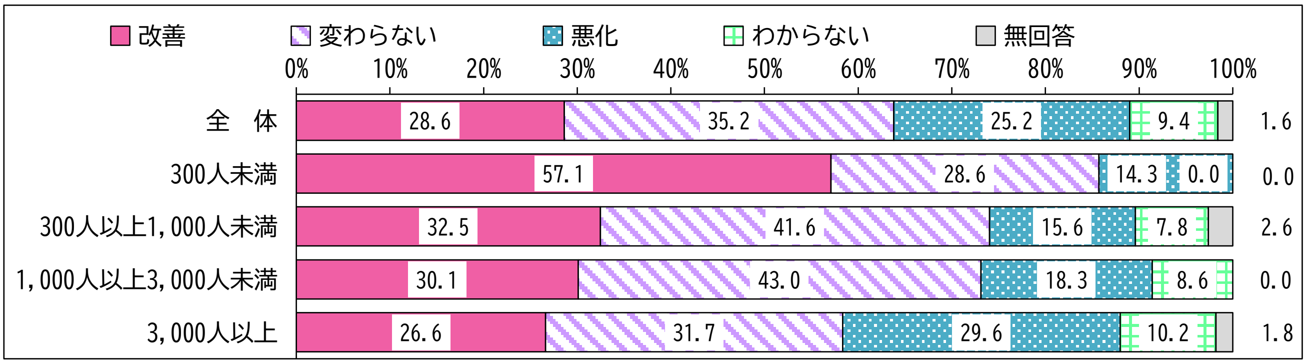
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は 300 人未満（57.1%）、「悪化」は 3,000 人以上（29.6%）で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 10 代（35.7%）が最も高く、20 代以降は概ね年代が高くなるほど割合が高くなっている。

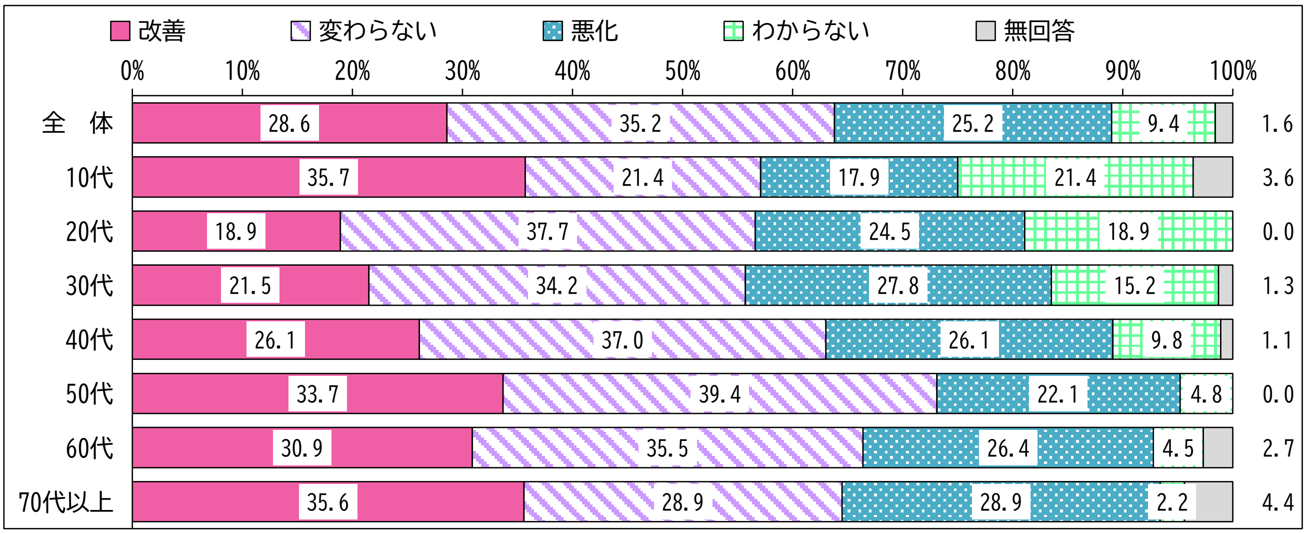
図表Ⅲ－４－２ 島外に出る際の交通運賃（離島地域別）



図表Ⅲ－４－３ 島外に出る際の交通運賃（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－４ 島外に出る際の交通運賃（年代別）



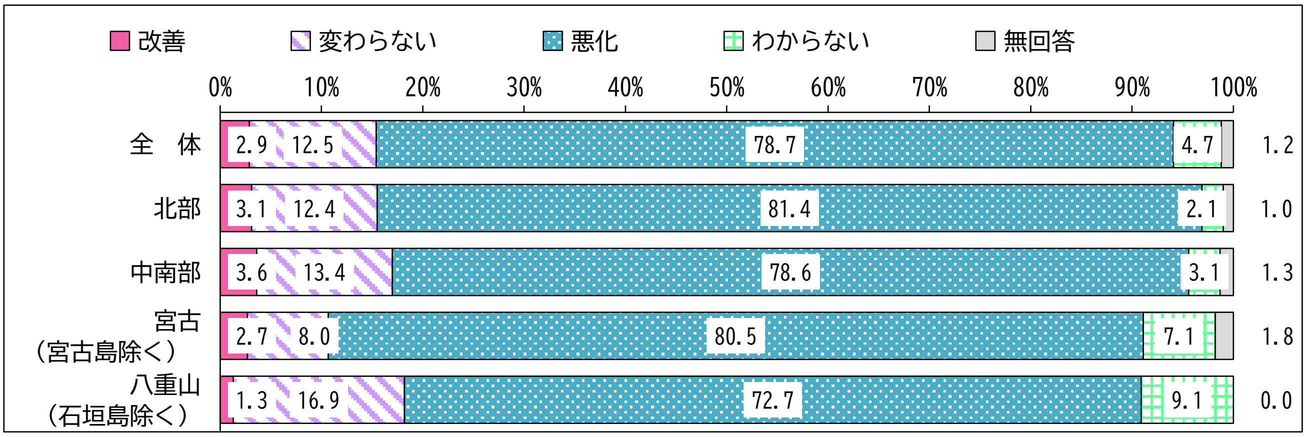
（２）　食品、日用品など生活必需品の価格

地域別にみると、「悪化」の割合は、北部(81.4%)、宮古(80.5%)と高くなっている。

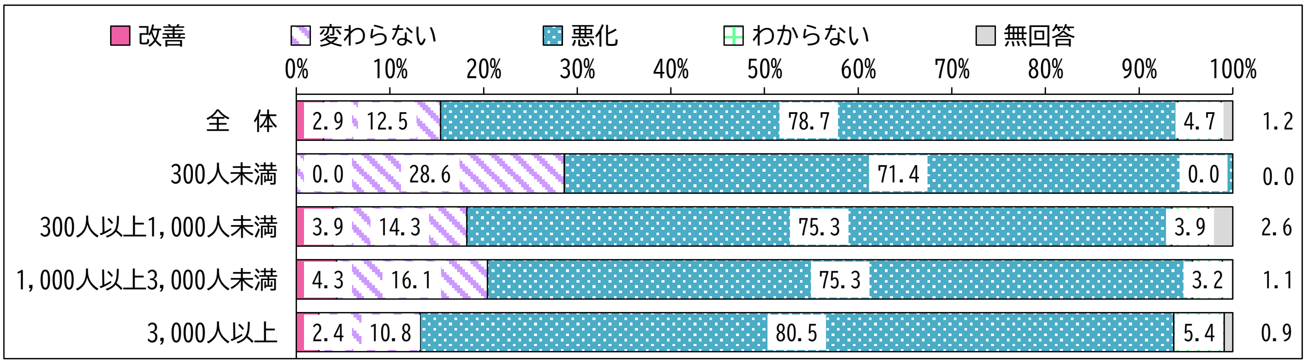
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合はいずれの離島人口規模においても7割以上と高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 10 代(14.3%)で他年代より高く、「悪化」は 30 代以上で概ね8割を超えている。

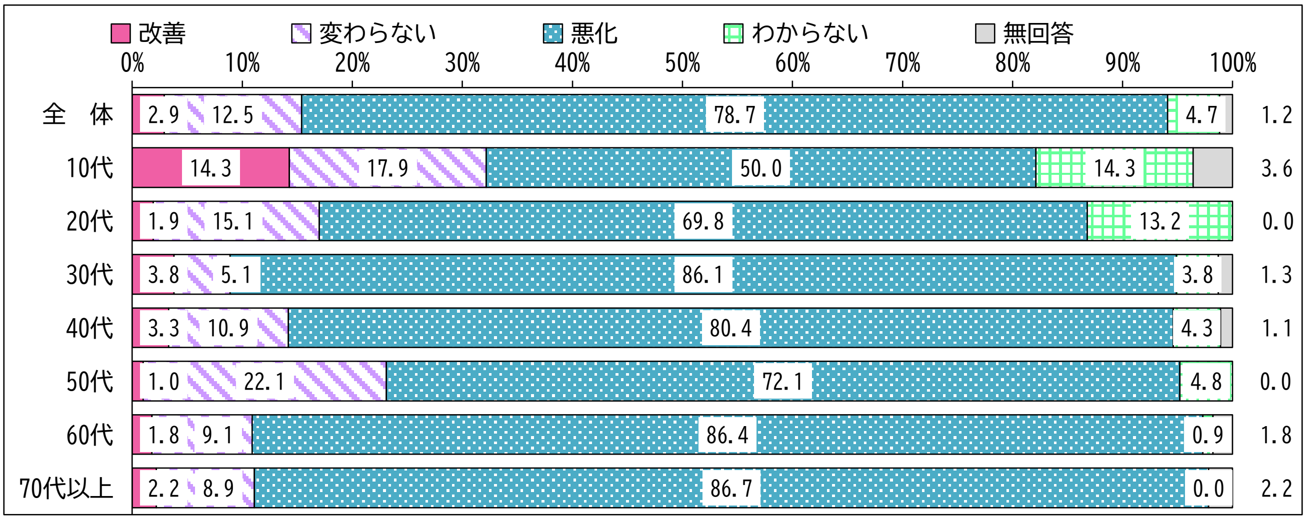
図表Ⅲ－４－５ 食品、日用品など生活必需品の価格（離島地域別）



図表Ⅲ－４－６ 食品、日用品など生活必需品の価格（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－７ 食品、日用品など生活必需品の価格（年代別）



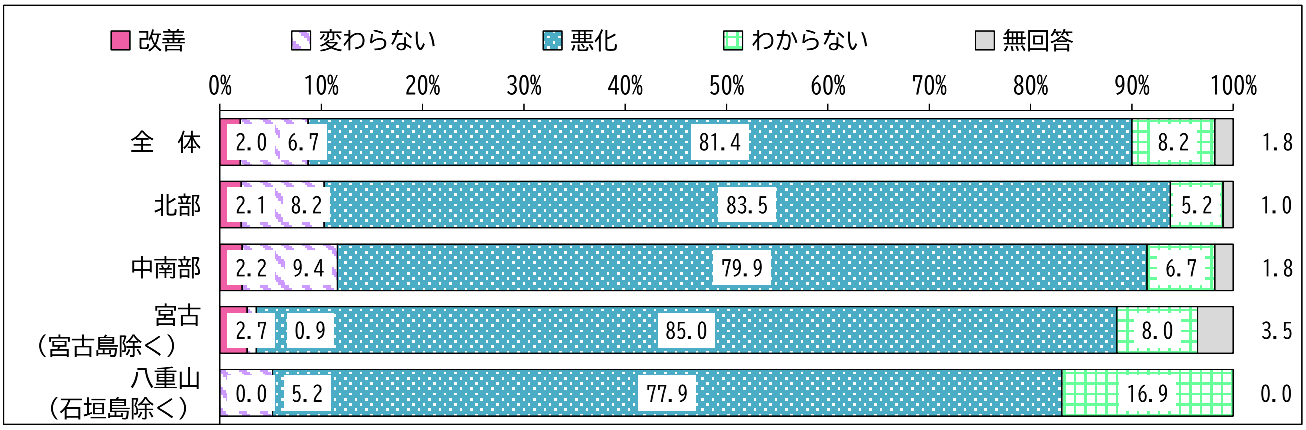
（３）ガソリン価格の安定

地域別にみると、「悪化」の割合はいずれの地域においても7割以上と高くなっている。

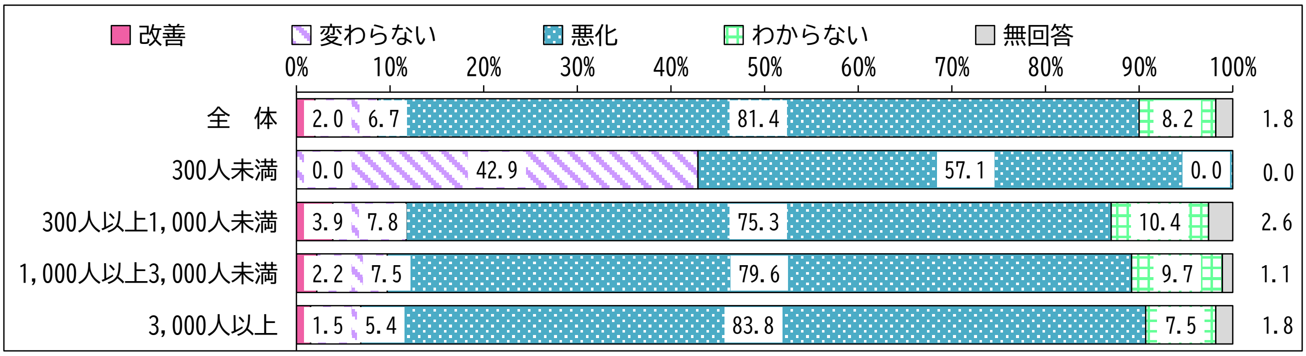
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は規模が大きくなるほど高くなっている。

年代別にみると、「悪化」の割合はいずれの年代においても7割以上と高くなっている。

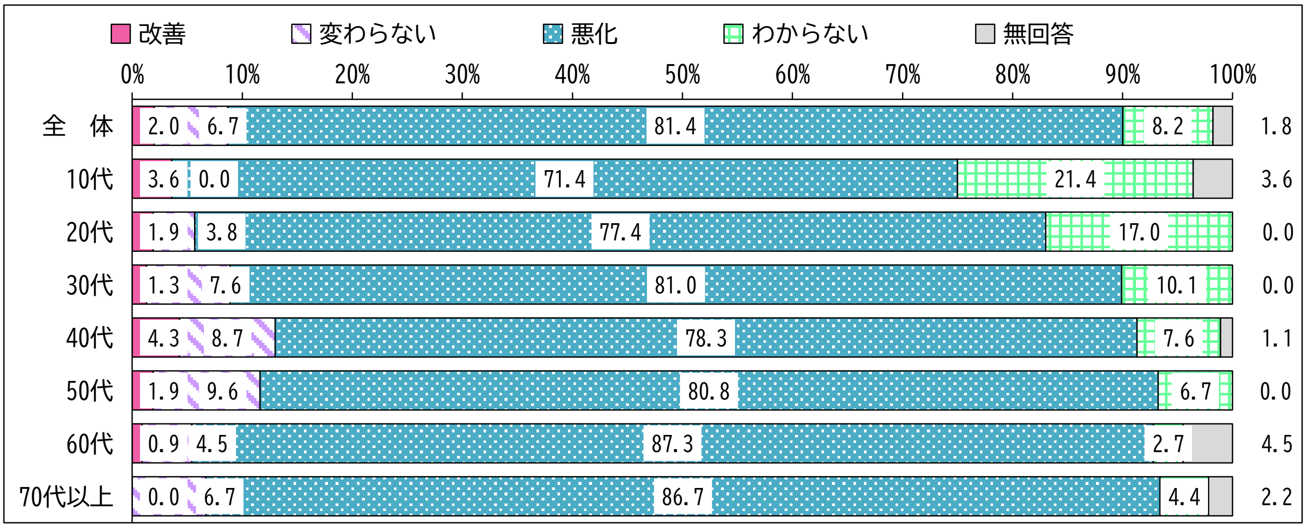
図表Ⅲ－４－８ ガソリン価格の安定（離島地域別）



図表Ⅲ－４－９ ガソリン価格の安定（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－10 ガソリン価格の安定（年代別）



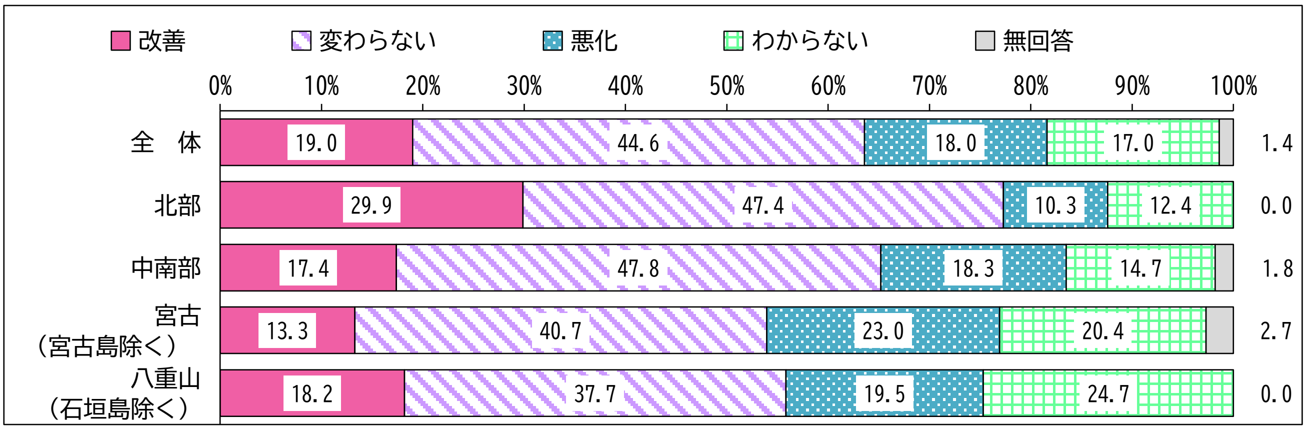
（４）水道（上下水道）の整備

地域別にみると、「改善」の割合は北部(29.9%)、「悪化」の割合は宮古(23.0%)で他地域より高くなっている。

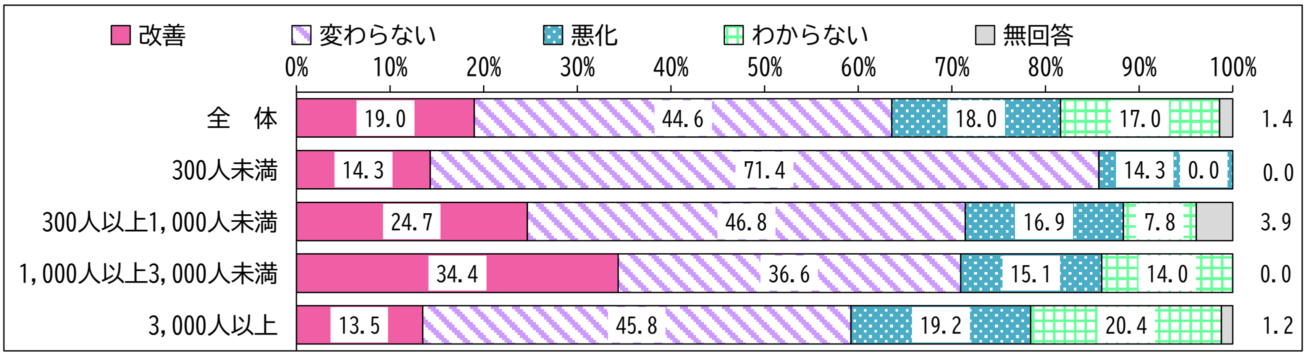
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は 1,000 人以上 3,000 人未満(34.4%)で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「悪化」の割合は 60 代(24.5%)で他年代より高くなっている。

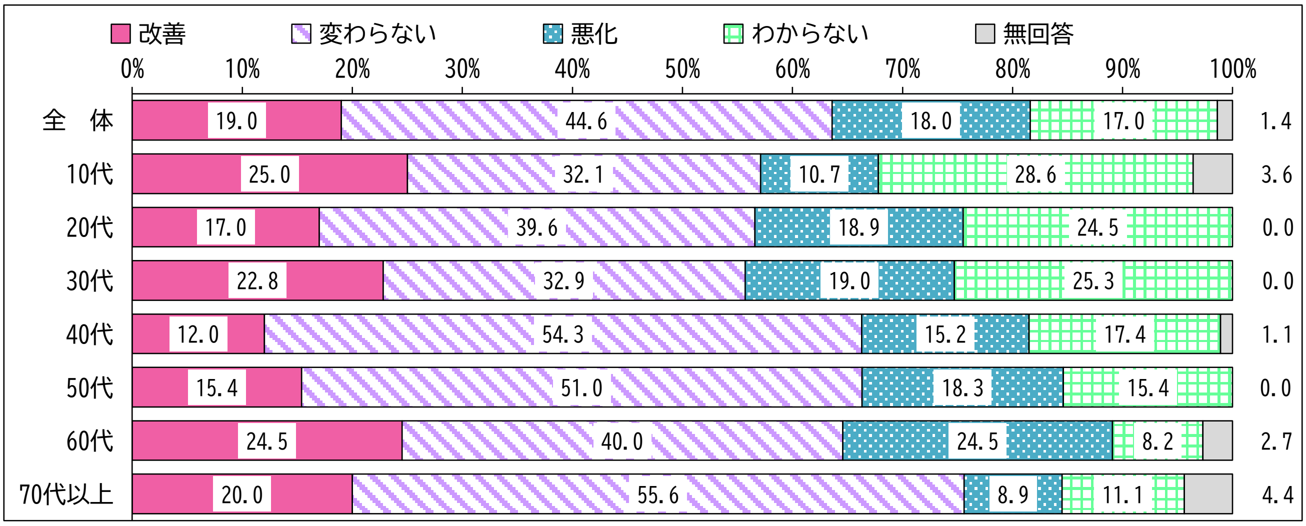
図表Ⅲ－４－11 水道（上下水道）の整備（離島地域別）



図表Ⅲ－４－12 水道（上下水道）の整備（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－13 水道（上下水道）の整備（年代別）



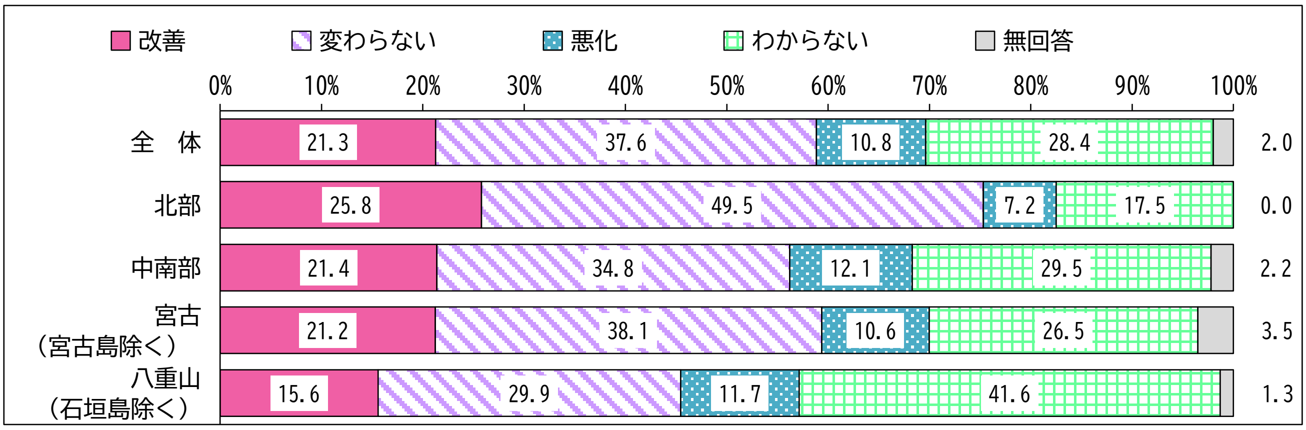
（５）教育環境の充実

地域別にみると、「改善」の割合は八重山（15.6%）で他地域より低くなっている。

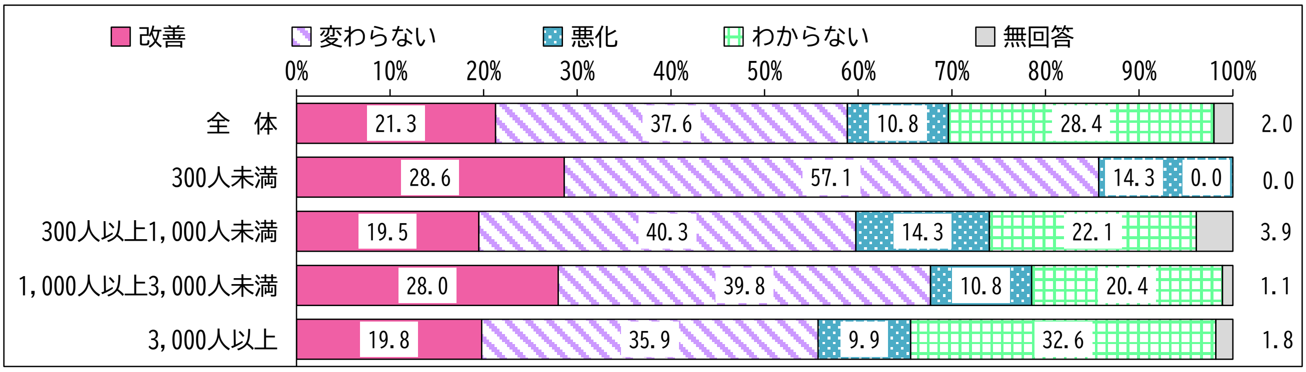
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は概ね離島人口規模が大きくなるほど低くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は概ね年齢が高くなるほど低くなっている。

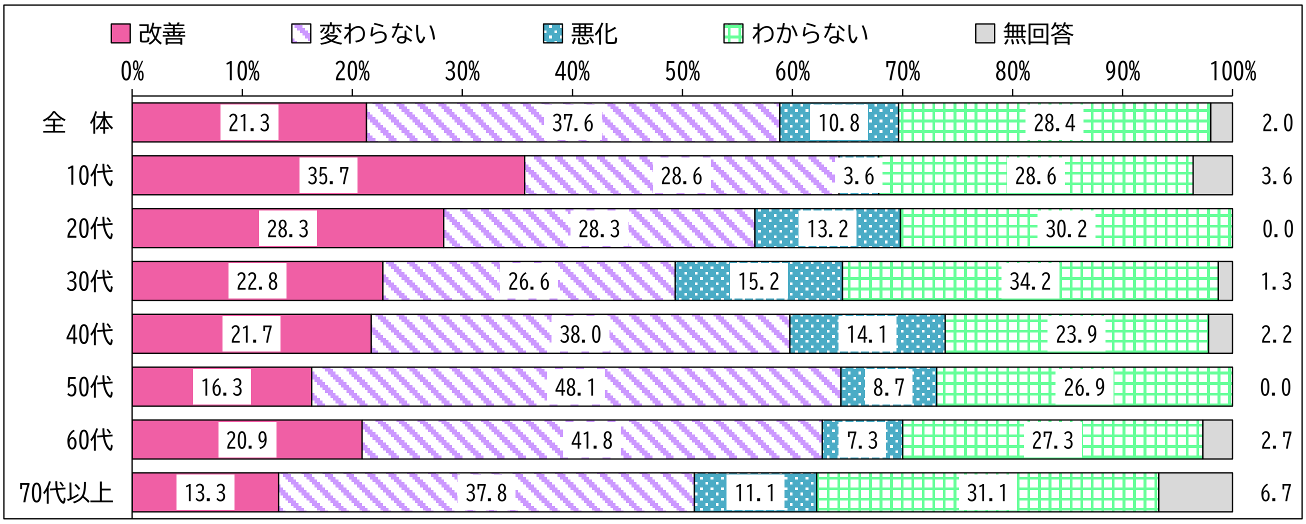
図表Ⅲ－４－14 教育環境の充実（離島地域別）



図表Ⅲ－４－15 教育環境の充実（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－16 教育環境の充実（年代別）



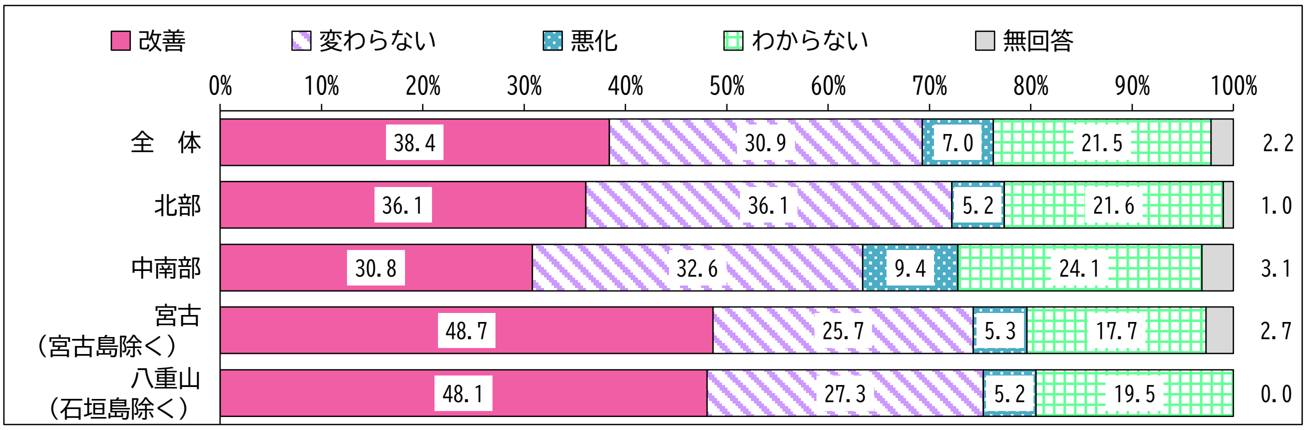
（６）インターネットの使いやすさ

地域別にみると、「改善」の割合は、宮古（48.7％）、八重山（48.1％）で5割弱となっている。

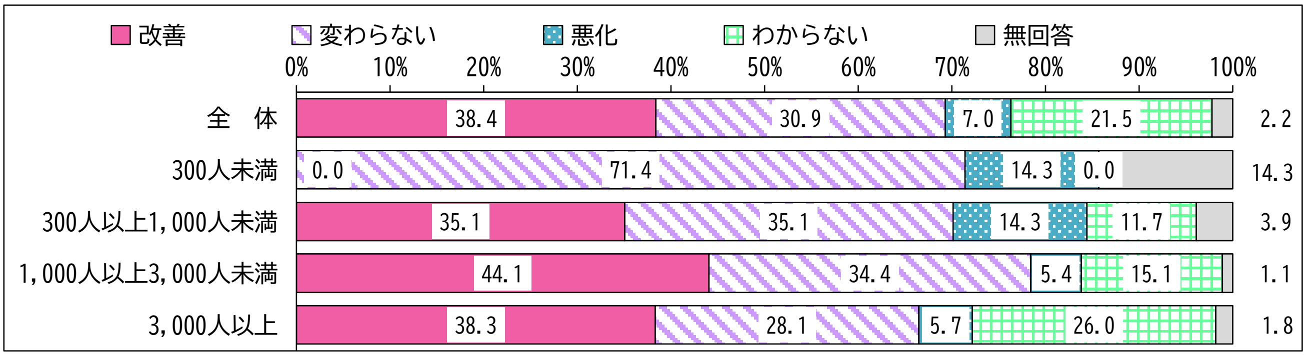
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は1,000人以上3,000人以未満（44.1％）で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は10代（53.6％）で他年代より高くなっている。

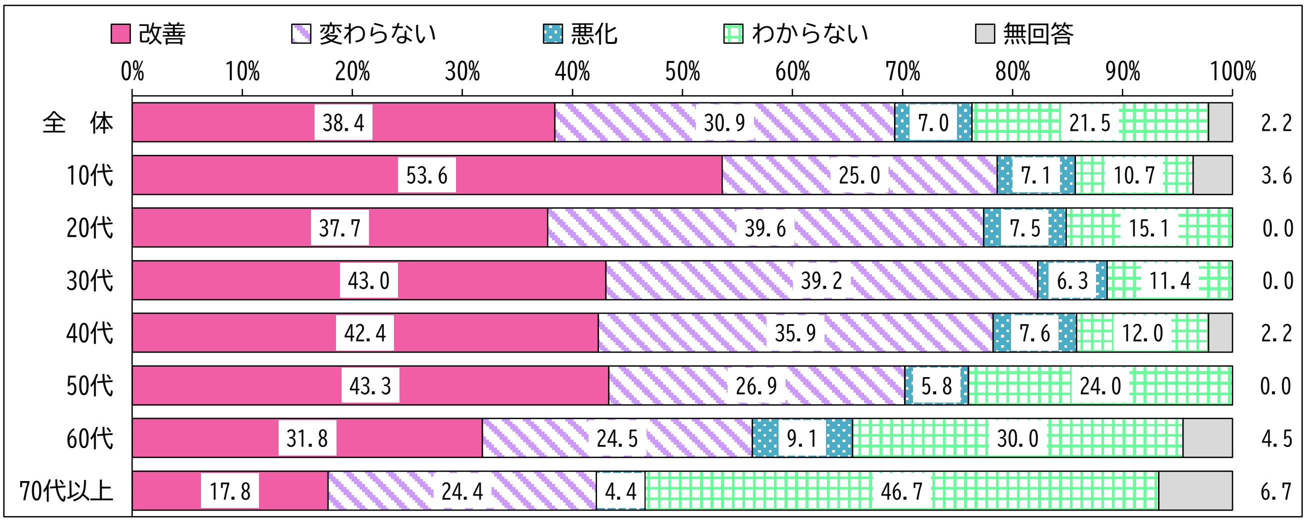
図表Ⅲ－４－17 インターネットの使いやすさ（離島地域別）



図表Ⅲ－４－18 インターネットの使いやすさ（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－19 インターネットの使いやすさ（年代別）



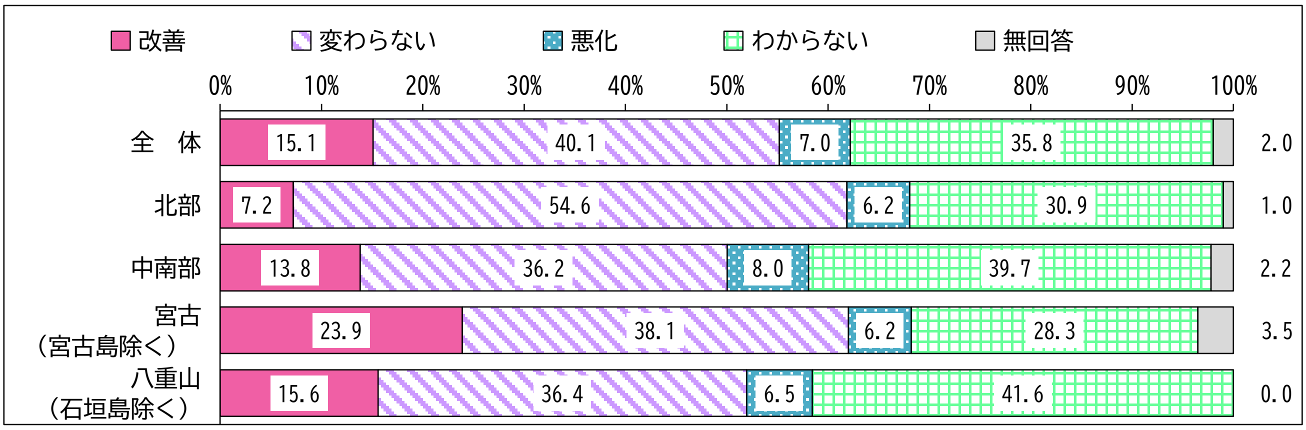
（７）公民館や図書館などで学習する機会

地域別にみると、「改善」の割合は宮古(23.9%)で他地域よりも高くなっている。

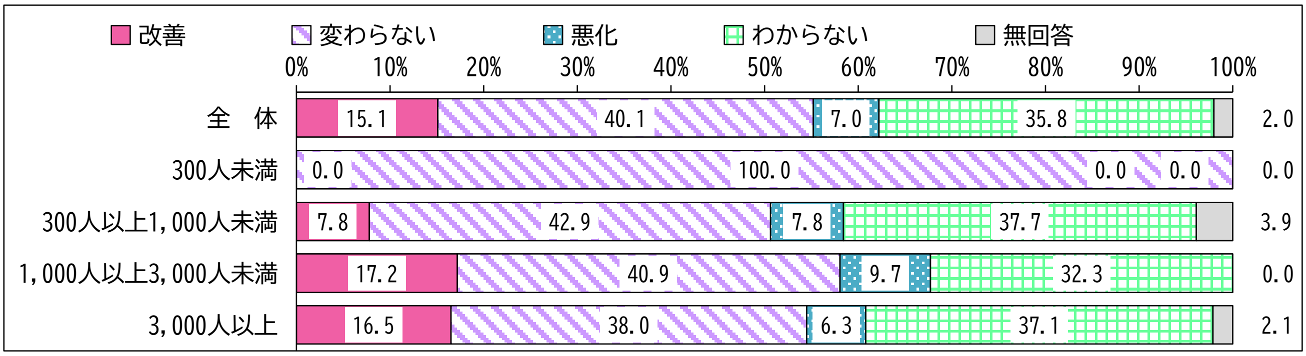
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合が 1,000 人以上 3,000 人未満の離島人口規模で(9.7%)と他離島人口規模に比べ高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 10 代(21.4%)で他年代より高くなっている。

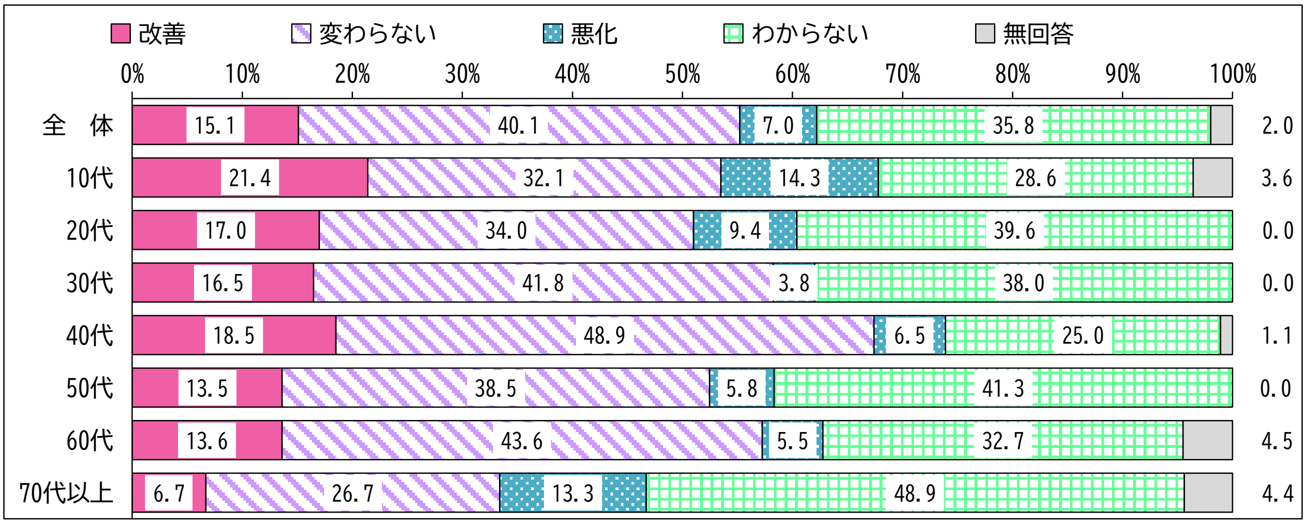
図表Ⅲ－４－20 公民館や図書館などで学習する機会（離島地域別）



図表Ⅲ－４－21 公民館や図書館などで学習する機会（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－22 公民館や図書館などで学習する機会（年代別）



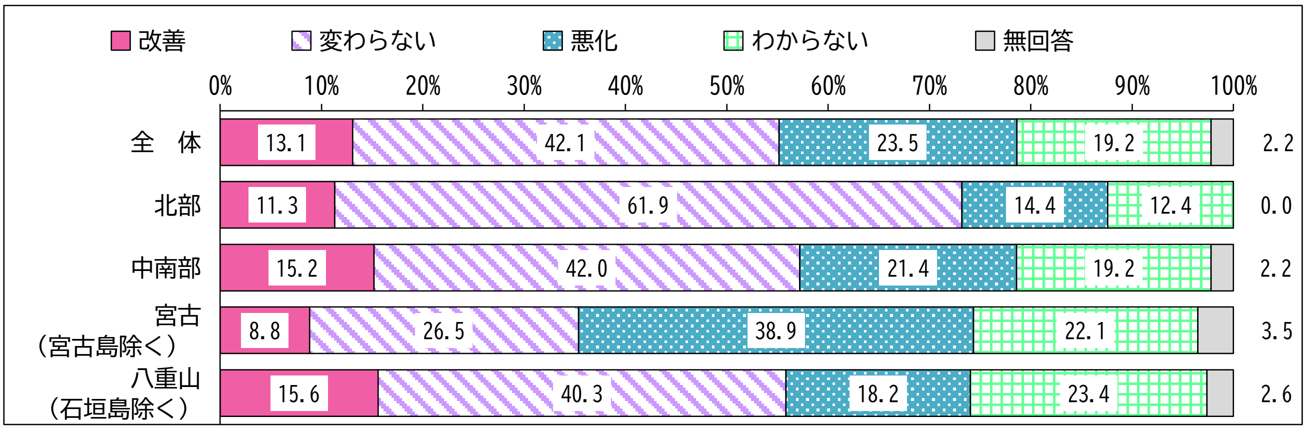
（８）自然環境の保全・継承

地域別にみると、宮古では「改善」(8.8%)が他地域より低く、「悪化」(38.9%)が高くなっている。

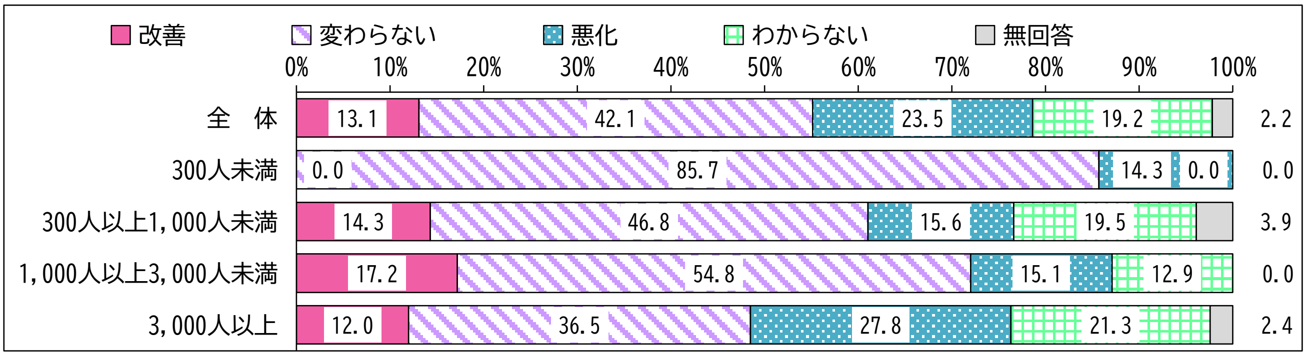
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は 3,000 人以上(27.8%)で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 10 代(28.6%)で高く、「悪化」の割合は 20 代(13.2%)で他年代より低くなっている。

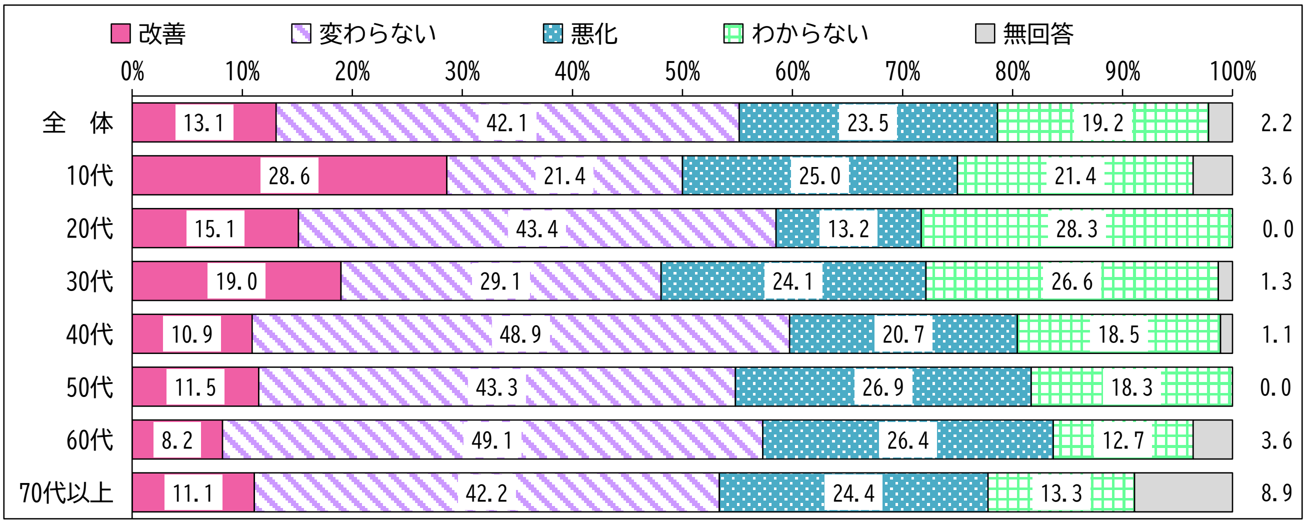
図表Ⅲ－４－23 自然環境の保全・継承（離島地域別）



図表Ⅲ－４－24 自然環境の保全・継承（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－25 自然環境の保全・継承（年代別）



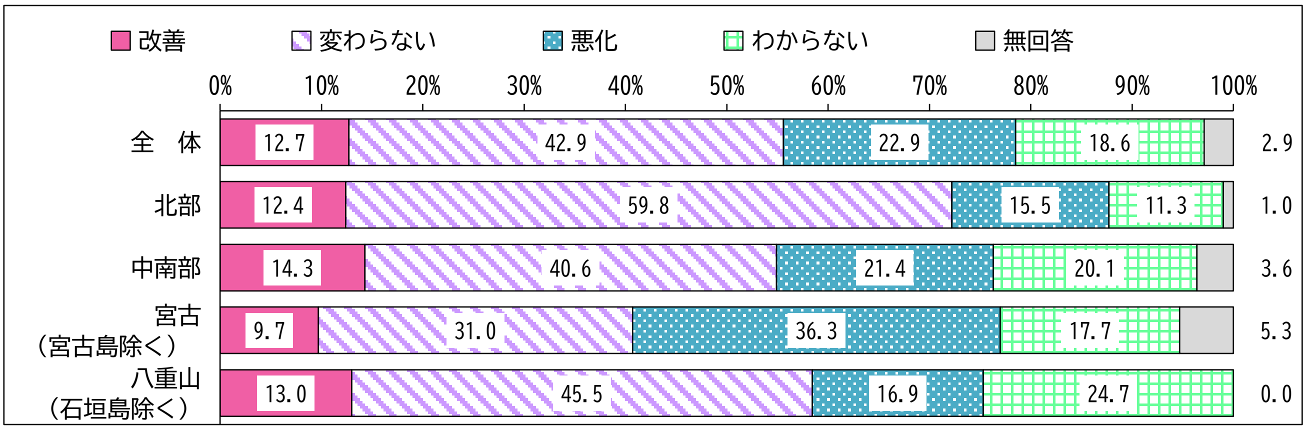
（９）地域の伝統文化の保存・継承

地域別にみると、「悪化」の割合は宮古（36.3％）で他地域よりも高くなっている。

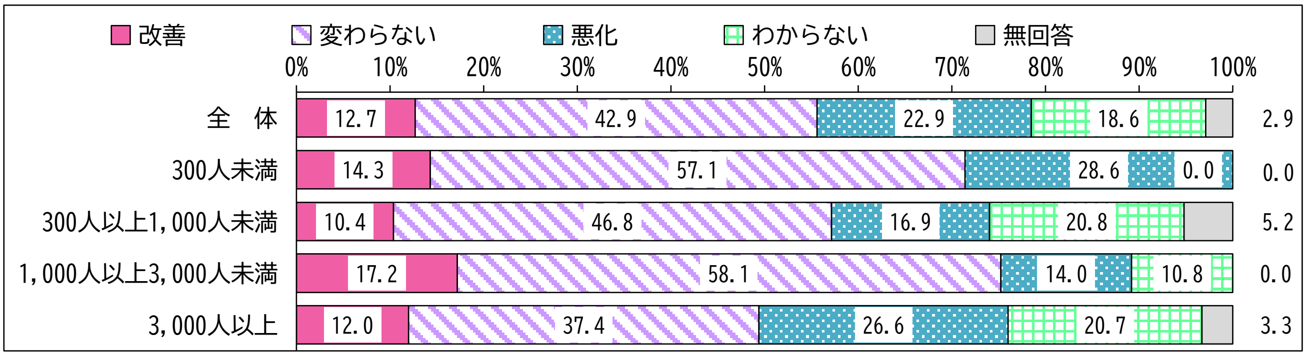
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は 300 人未満（28.6％）、3,000 人以上（26.6％）で2割を超えている。

年代別にみると、「改善」の割合は 40 代・50 代（8.7％）で1割未満と低く、「悪化」の割合は 10 代（17.9％）で他年代より低くなっている。

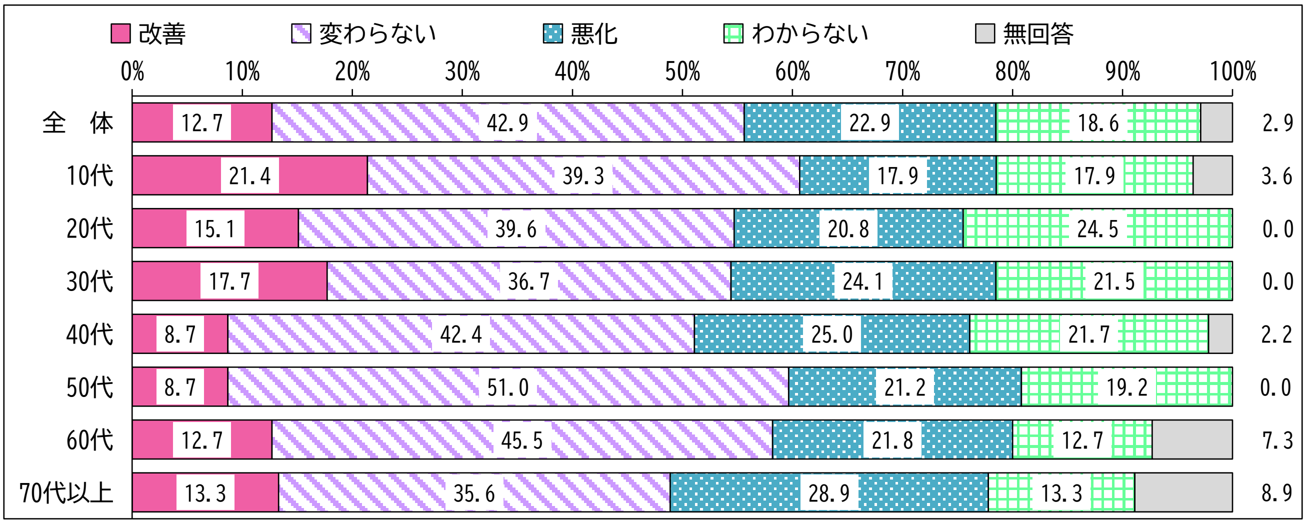
図表Ⅲ－４－26 地域の伝統文化の保存・継承（離島地域別）



図表Ⅲ－４－27 地域の伝統文化の保存・継承（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－28 地域の伝統文化の保存・継承（年代別）



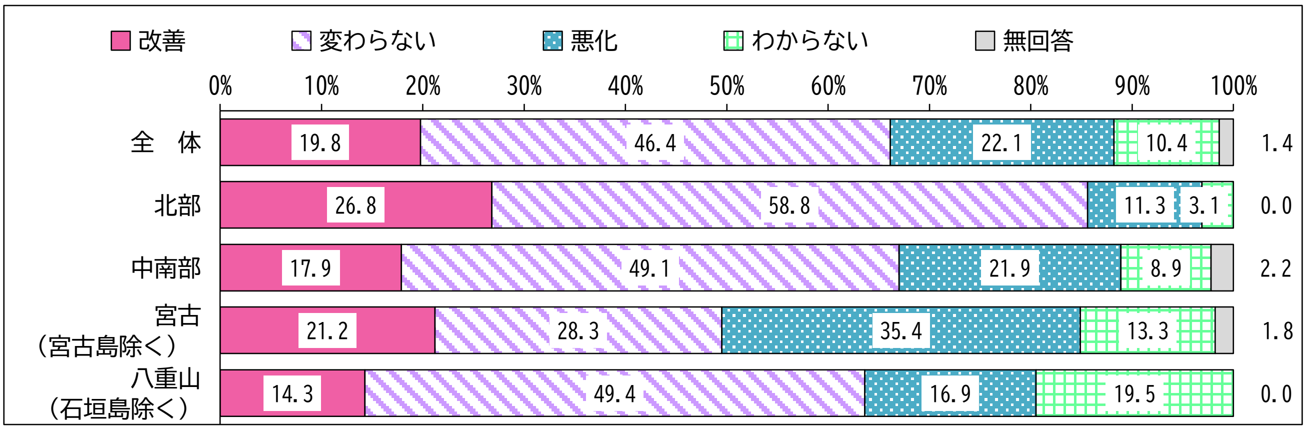
（１０）医療機関の利用しやすさ

地域別にみると、「改善」の割合は北部（26.8％）、「悪化」は宮古（35.4％）で他地域より高くっている。

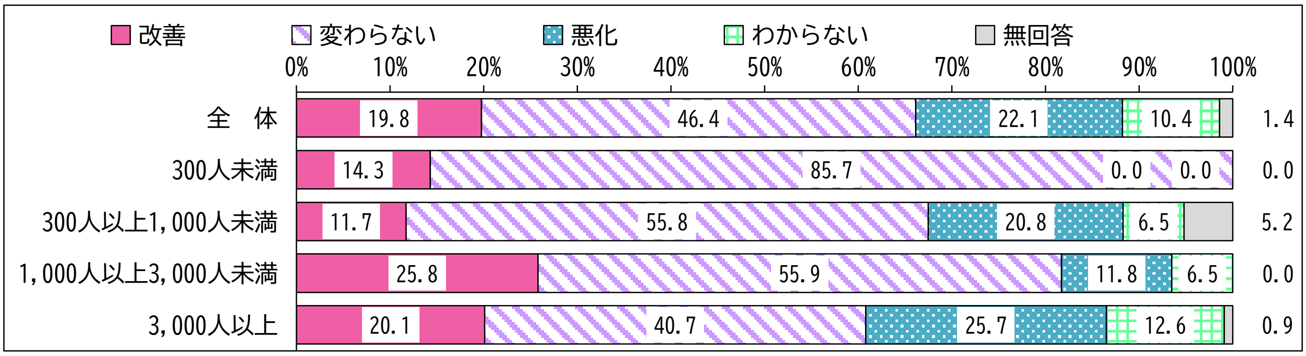
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は 1,000 人以上 3,000 人未満（25.8％）、「悪化」は 3,000 人以上（25.7％）で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 20 代（13.2％）で低く、「悪化」は 70 代以上（31.1％）で他年代より高くなっている。

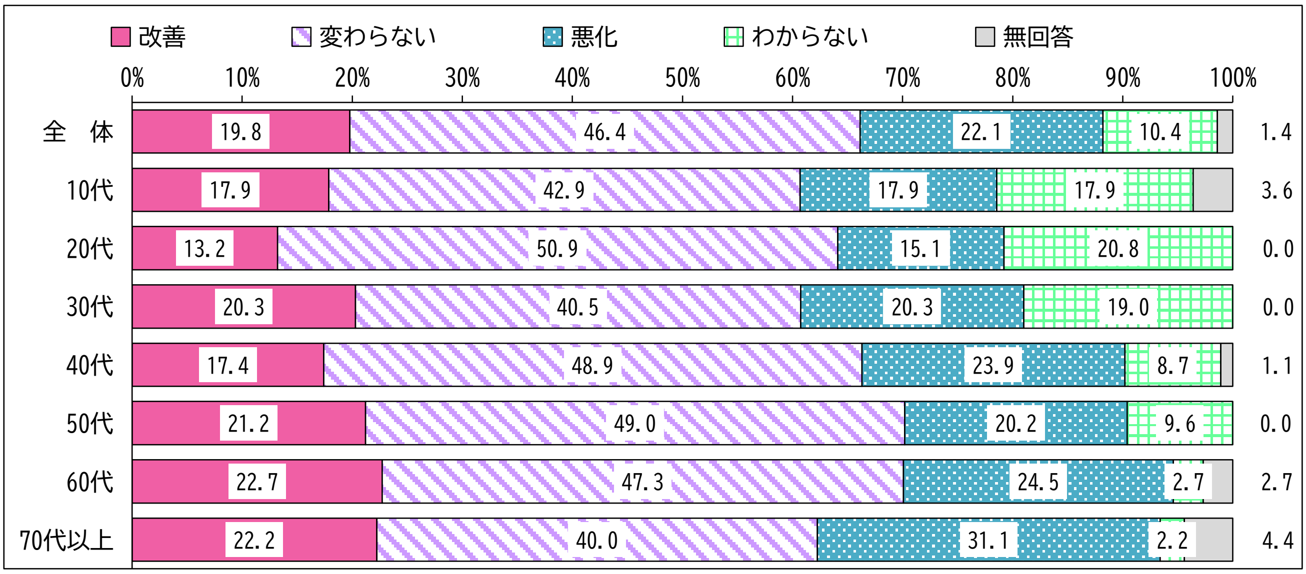
図表Ⅲ－４－29 医療機関の利用しやすさ（離島地域別）



図表Ⅲ－４－30 医療機関の利用しやすさ（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－31 医療機関の利用しやすさ（年代別）



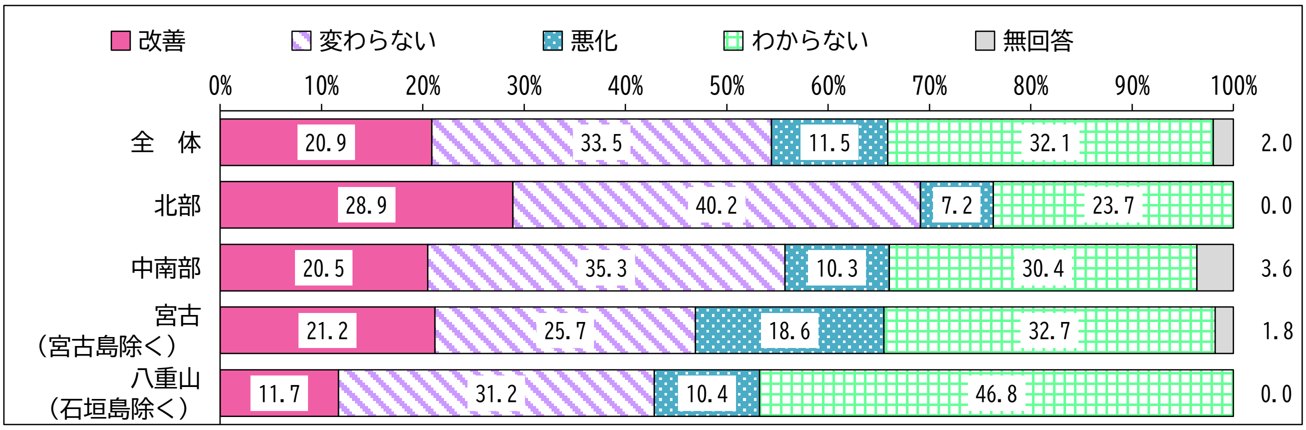
（１１）福祉・介護サービスの利用しやすさ

地域別にみると、「改善」の割合は北部（28.9％）で最も高く、八重山（11.7％）で最も低くなっている。

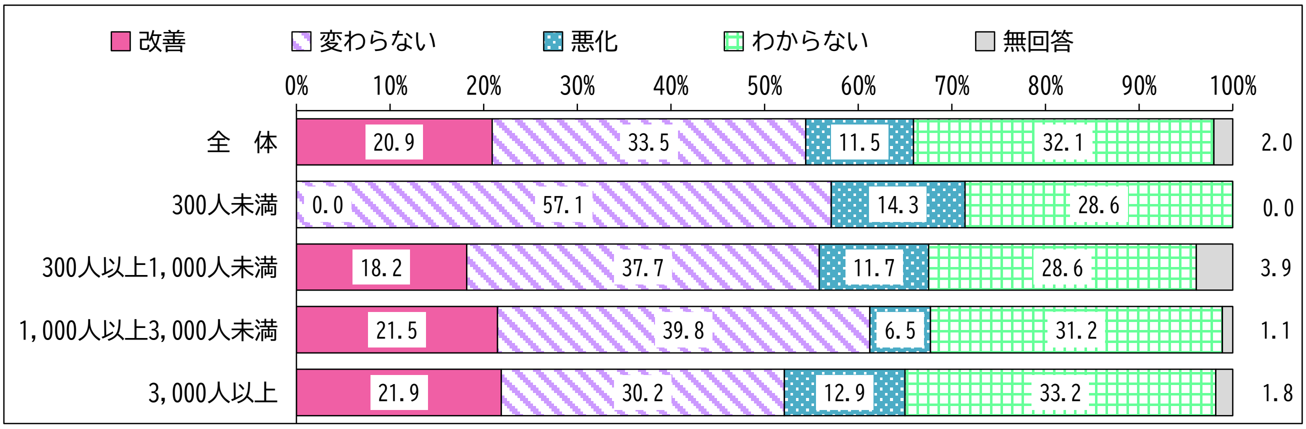
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は 1,000 人以上 3,000 人未満（6.5％）で他離島人口より低くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 20 代以降で年齢が高くなるほど高くなっている。

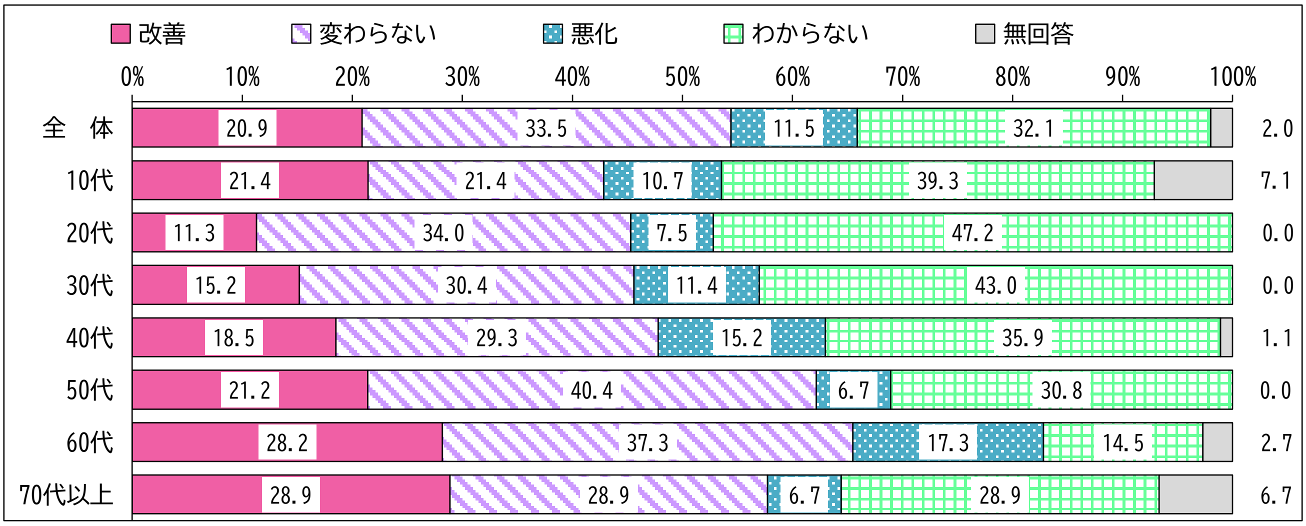
図表Ⅲ－４－32 福祉・介護サービスの利用しやすさ（離島地域別）



図表Ⅲ－４－33 福祉・介護サービスの利用しやすさ（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－34 福祉・介護サービスの利用しやすさ（年代別）



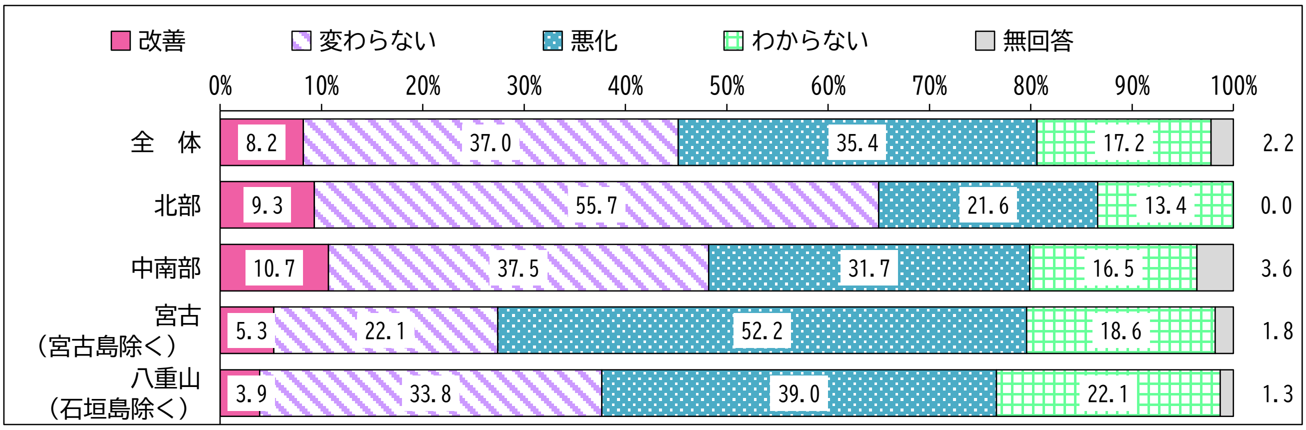
（１２）住まいの確保

地域別にみると、「悪化」の割合は宮古(52.2％)で他地域より高くなっている。

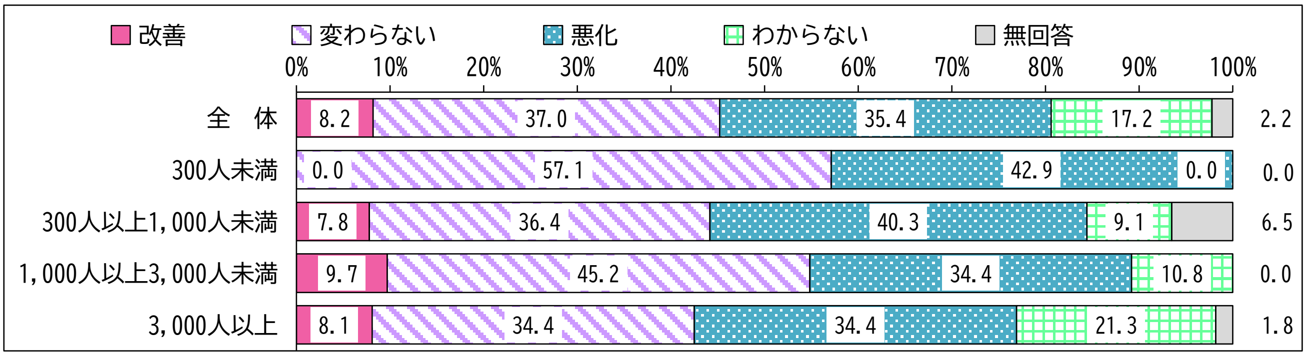
離島人口規模別にみると、「改善」の割合はいずれの離島人口規模でも1割未満と低く、「悪化」は 300 人未満・300 人以上 1,000 人未満の離島人口規模で4割以上と高くなっている。

年代別にみると、「悪化」の割合は 30 代(49.4％)で他年代より高くなっている。

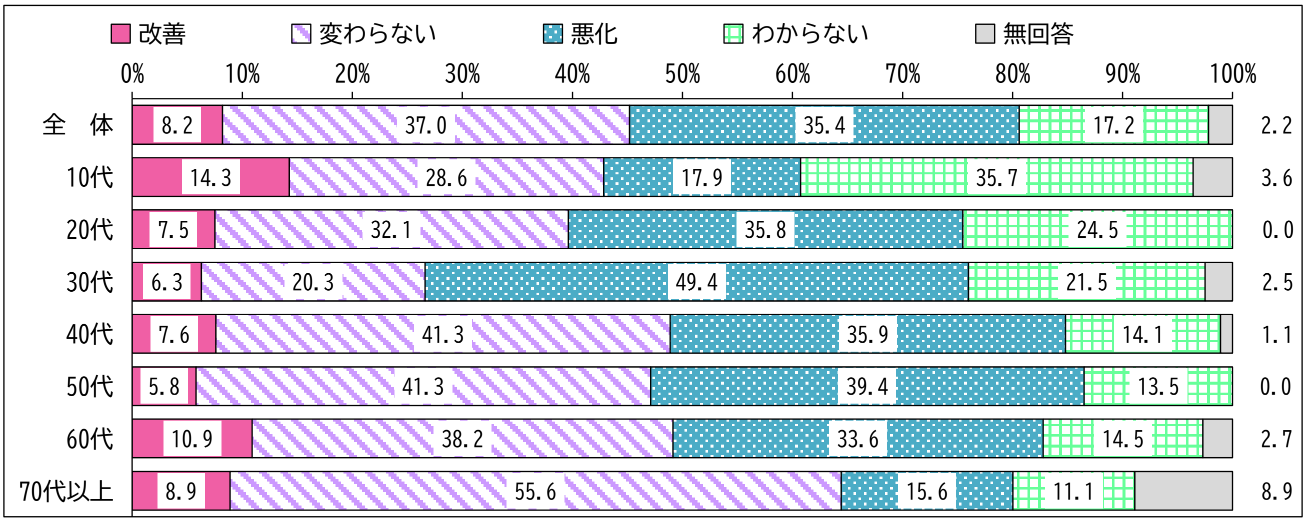
図表Ⅲ－４－35 住まいの確保（離島地域別）



図表Ⅲ－４－36 住まいの確保（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－37 住まいの確保（年代別）



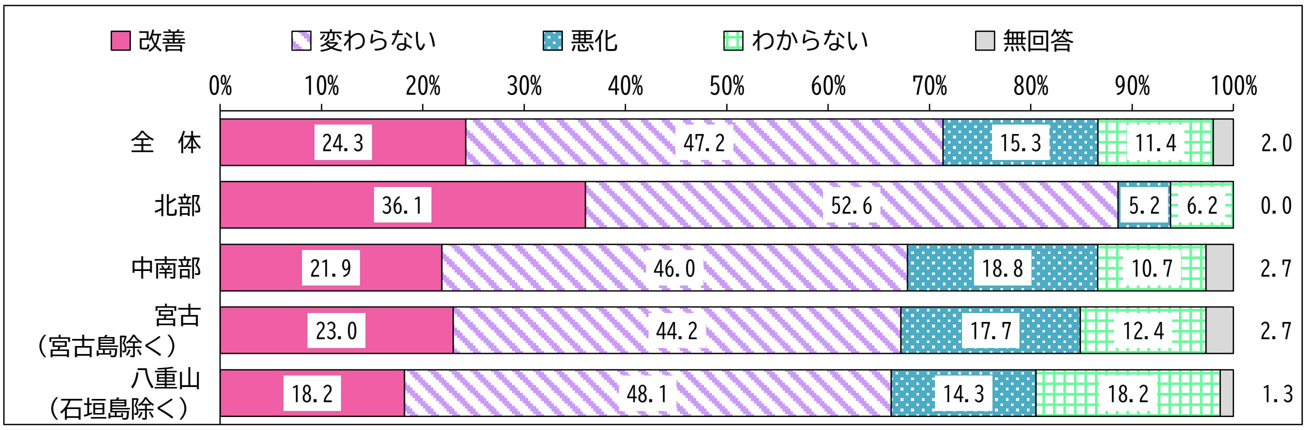
（１３）島内の道路の整備

地域別にみると、「改善」の割合は、北部(36.1％)で他地域より高くなっている。

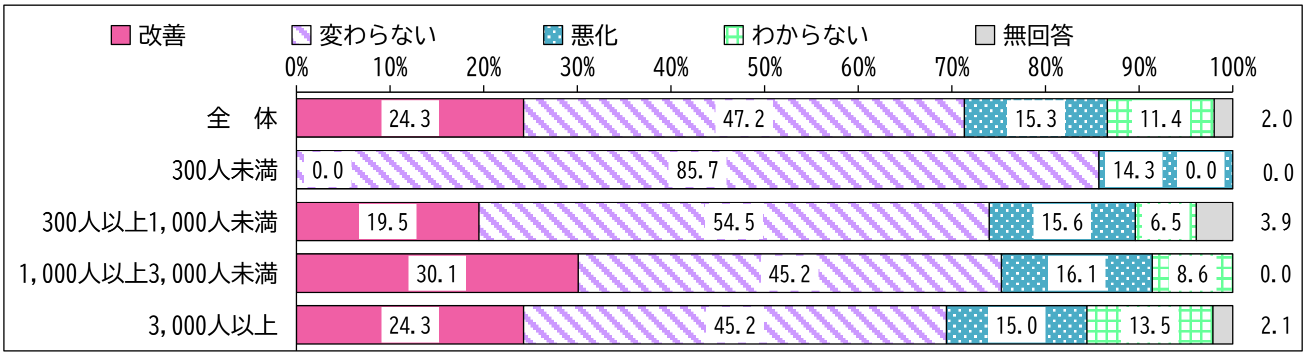
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は、1,000 人以上 3,000 人未満(30.1％)で他離島人口規模よりも高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 20 代(35.8％)で他年代より高くなっている。

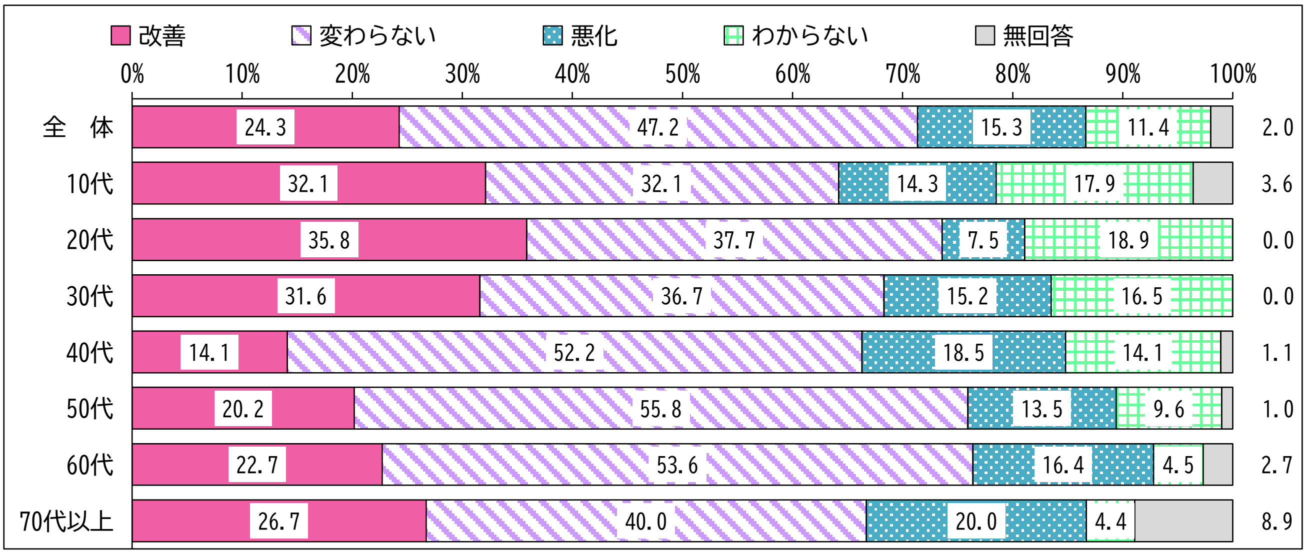
図表Ⅲ－4－38 島内の道路の整備（離島地域別）



図表Ⅲ－4－39 島内の道路の整備（離島人口規模別）



図表Ⅲ－4－40 島内の道路の整備（年代別）



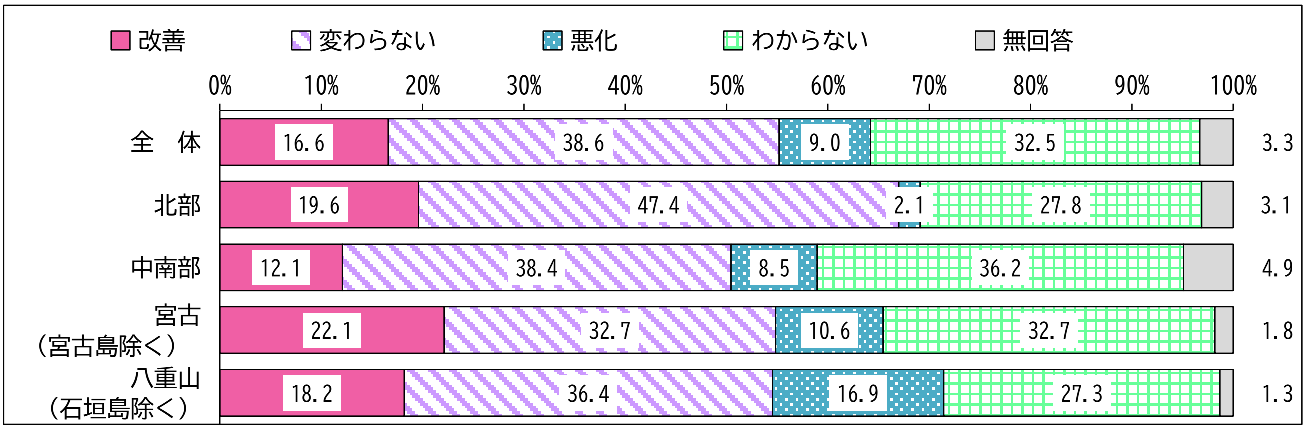
（１４）島内のバス移動

地域別にみると、「改善」の割合は宮古(22.1%)、「悪化」の割合は八重山(16.9%)で他地域より高くなっている。

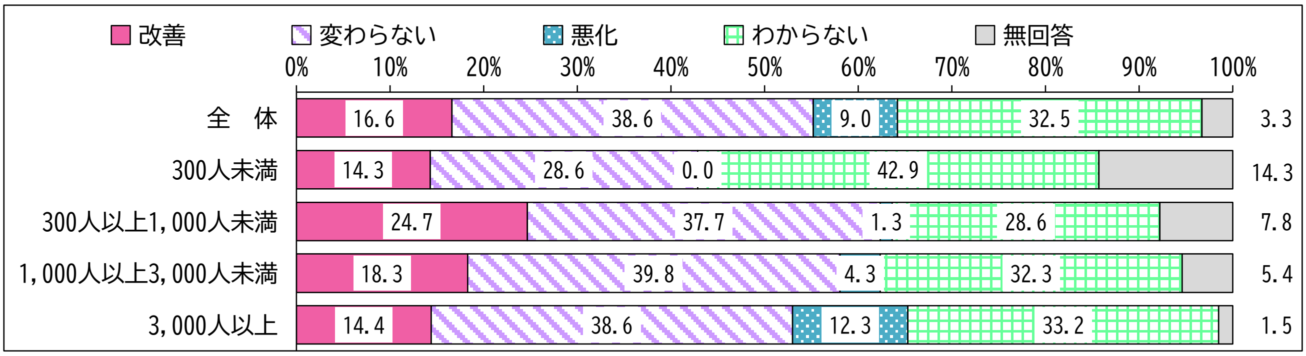
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は 300 人以上 1,000 未満(24.7%)、「悪化」の割合は 3,000 人以上(12.3%)で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「わからない」の割合は、30 代(48.1%)が最も高くなっている。

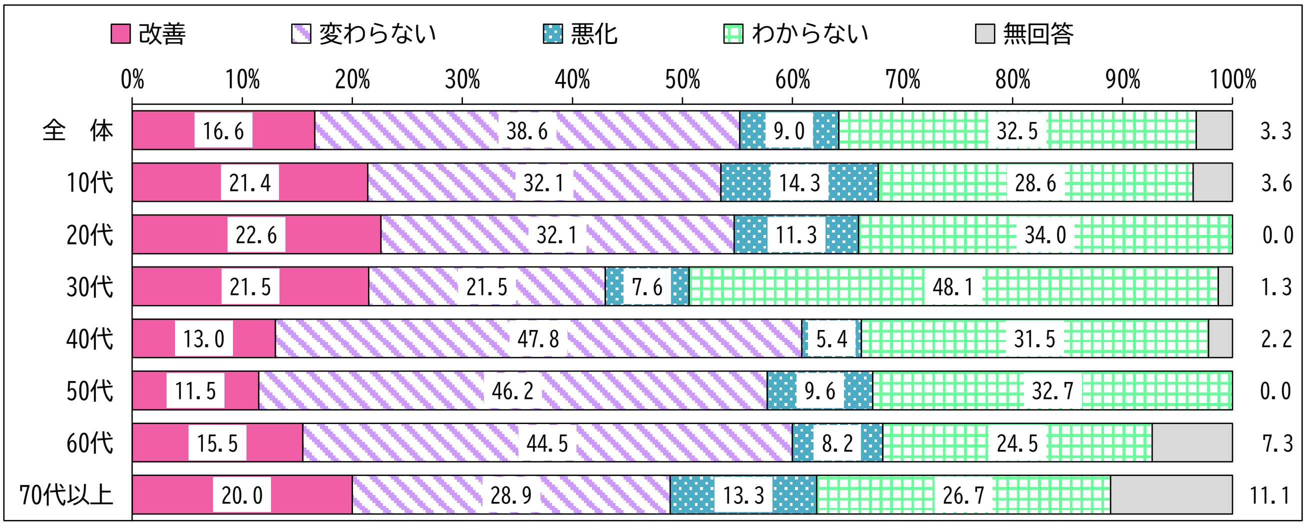
図表Ⅲ－４－41 島内のバス移動（離島地域別）



図表Ⅲ－４－42 島内のバス移動（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－43 島内のバス移動（年代別）



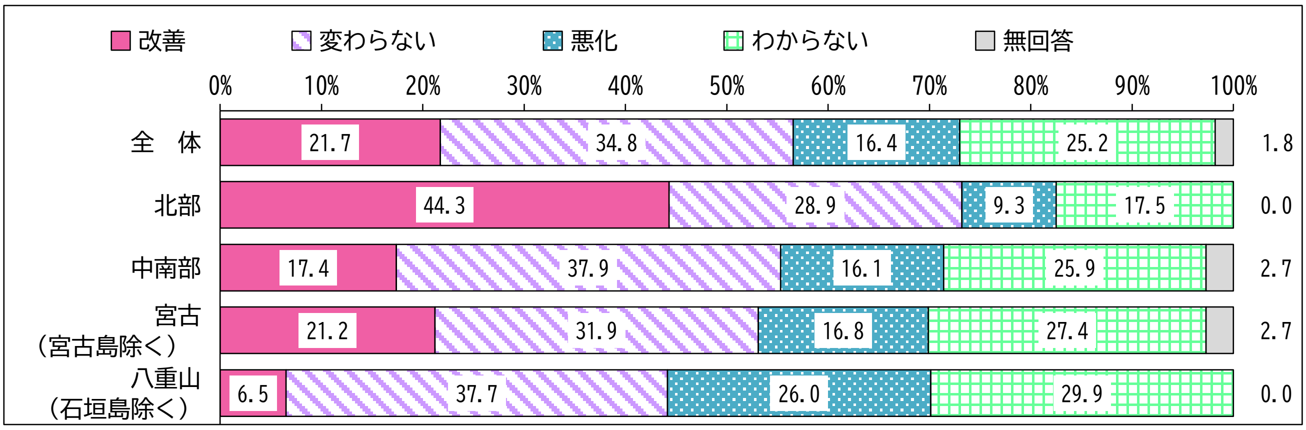
（１５）移住者が定着しやすい環境の整備

地域別にみると、「改善」の割合は北部（44.3%）、「悪化」の割合は八重山（26.0%）で他地域より高くなっている。

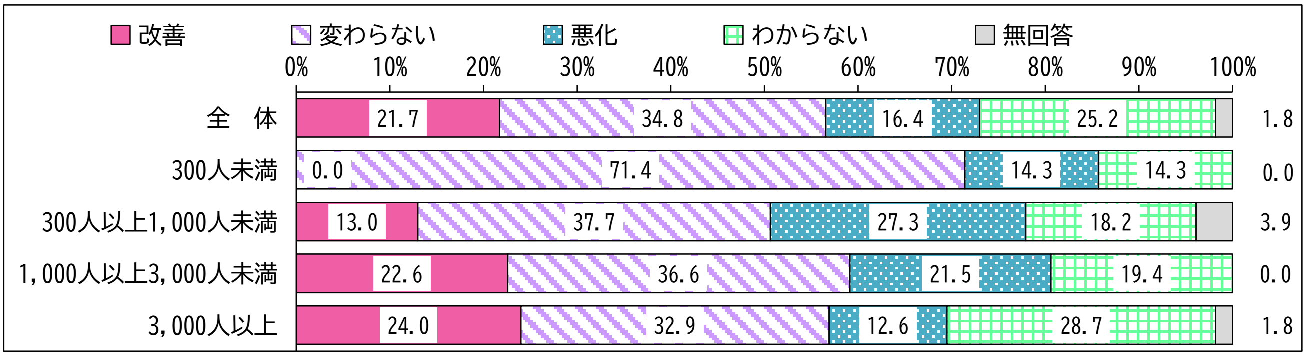
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は離島人口規模が大きくなるほど高くなっている。「悪化」の割合は 300 人以上 1,000 人未満（27.3%）で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 70 代以上(26.7%)、「悪化」の割合は 30 代（22.8%）が最も高くなっている。

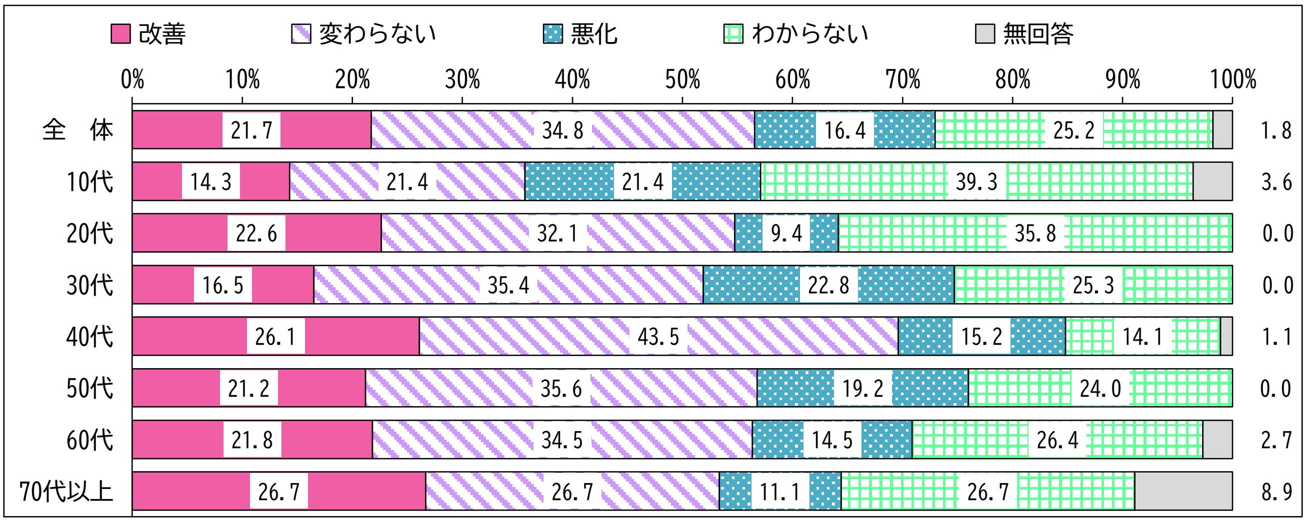
図表Ⅲ－４－44 移住者が定着しやすい環境の整備（離島地域別）



図表Ⅲ－４－45 移住者が定着しやすい環境の整備（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－46 移住者が定着しやすい環境の整備（年代別）



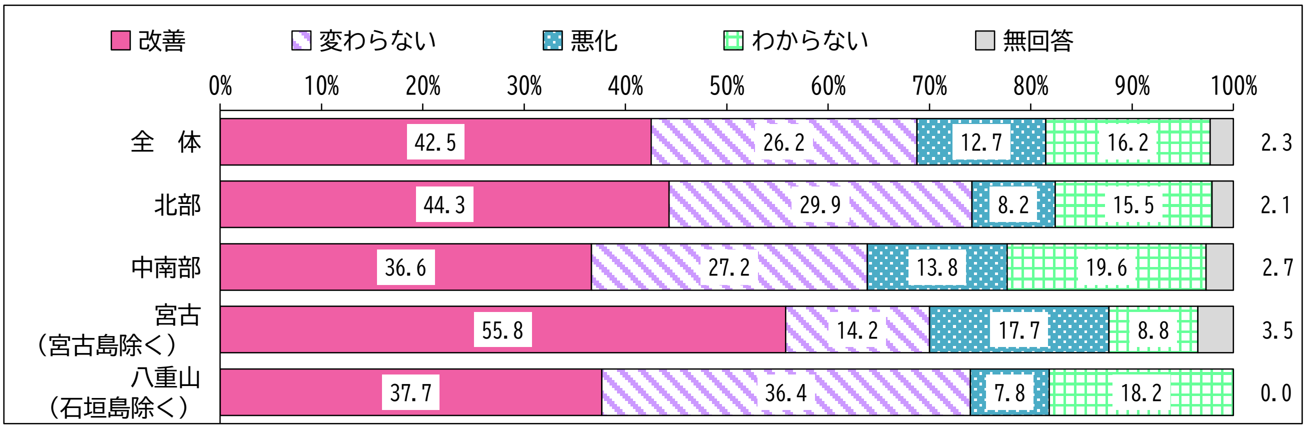
（１６）観光客の増加

地域別にみると、「改善」の割合は宮古（55.8%）で5割を超え、他地域よりも高くなっている。

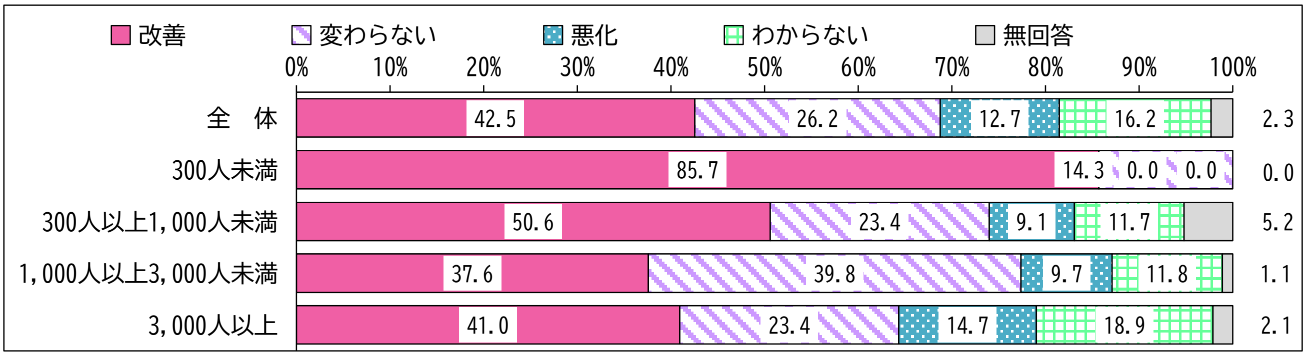
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は300人以上（85.7%）で8割を超え、他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は70代以上(33.3%)、「悪化」の割合は20代（3.8%）で他年代と比べて低くなっている。

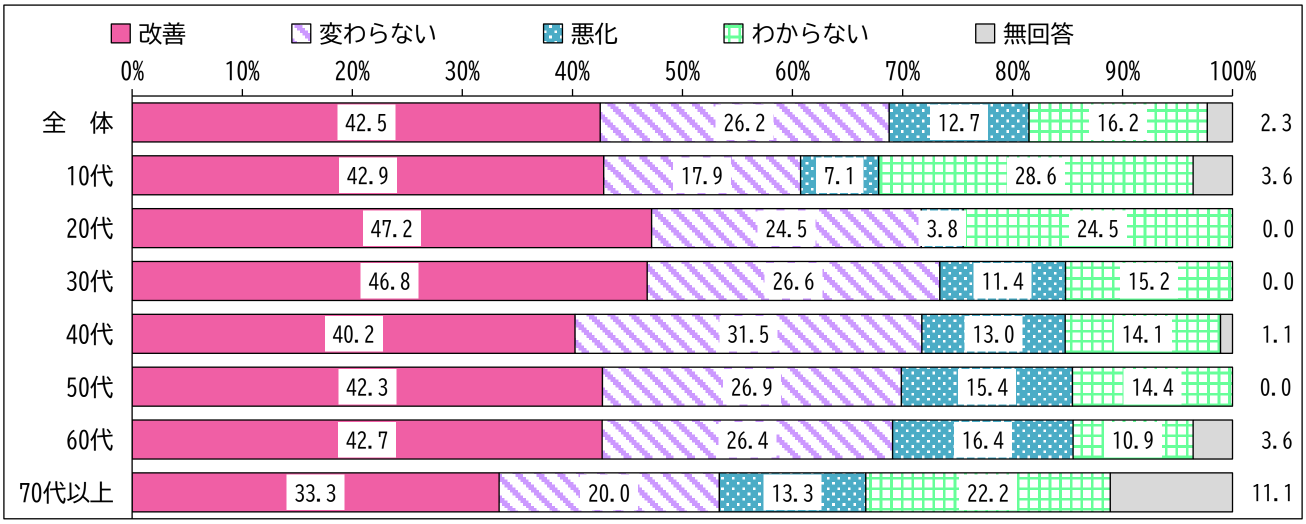
図表Ⅲ－４－47 観光客の増加（離島地域別）



図表Ⅲ－４－48 観光客の増加（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－49 観光客の増加（年代別）



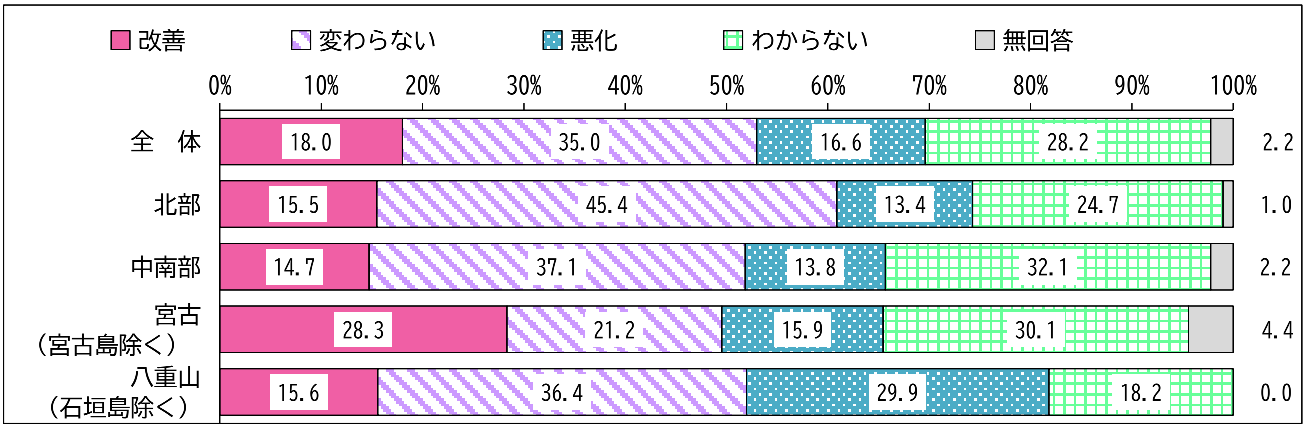
（１７）質の高い観光の推進

地域別にみると、「改善」の割合は宮古(28.3%)、「悪化」の割合は八重山(29.9%)で他地域よりも高くなっている。

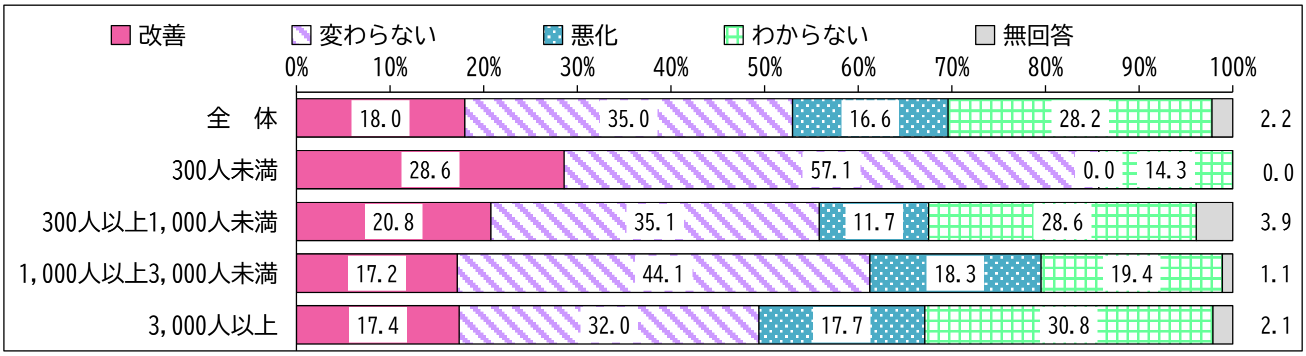
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は概ね離島人口規模が大きくなるほど低くなり、「悪化」の割合は高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 30 代(27.8%)、「悪化」は 50 代(21.2%)が最も高くなっている。

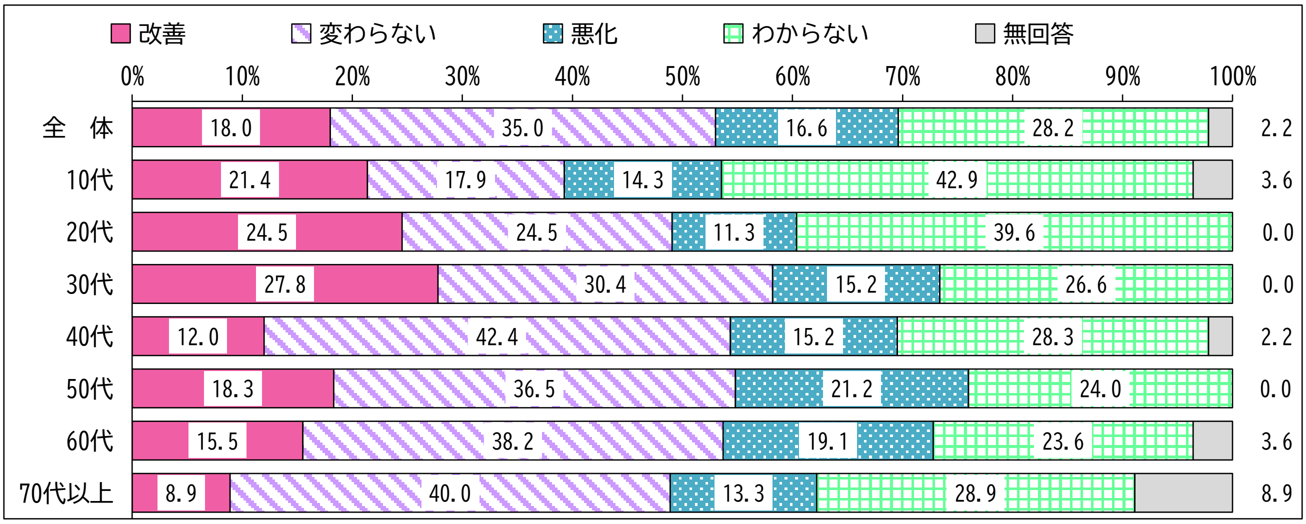
図表Ⅲ－４－50 質の高い観光の推進（離島地域別）



図表Ⅲ－４－51 質の高い観光の推進（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－52 質の高い観光の推進（年代別）



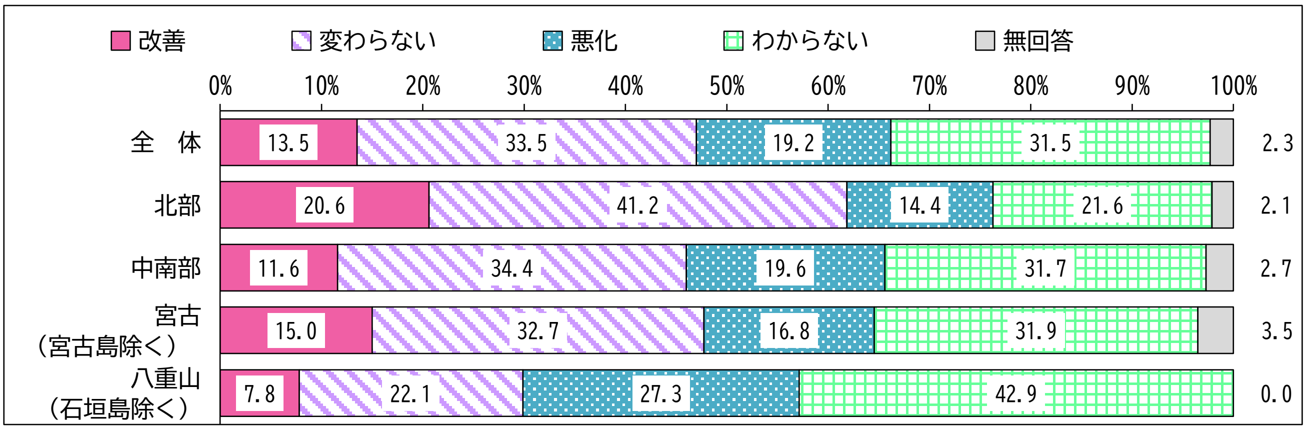
（１８）農林水産業の振興

地域別にみると、「改善」の割合は北部（20.6％）、「悪化」の割合は八重山（27.3％）が他地域より高くなっている。

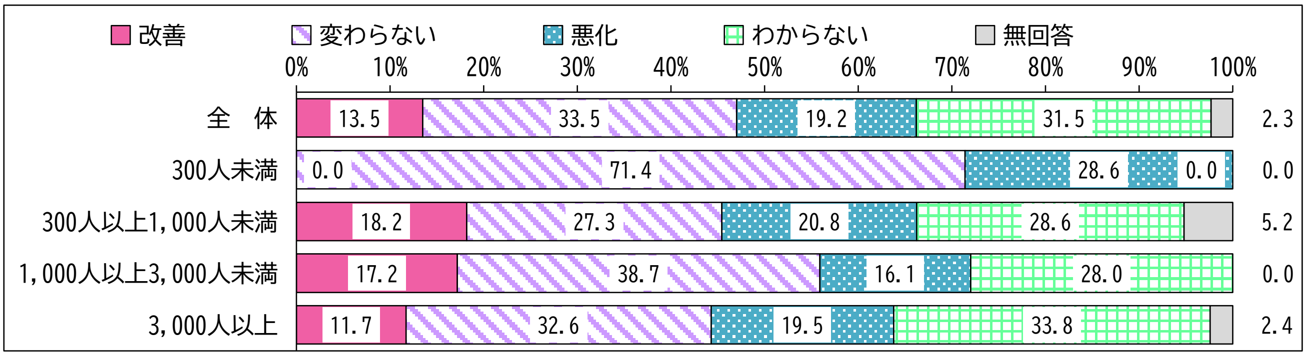
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は 300 人未満（28.6％）が他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 30 代（19.0％）が他年代より高くなっている。「悪化」の割合は概ね年代が高くなるほど高くなっている。

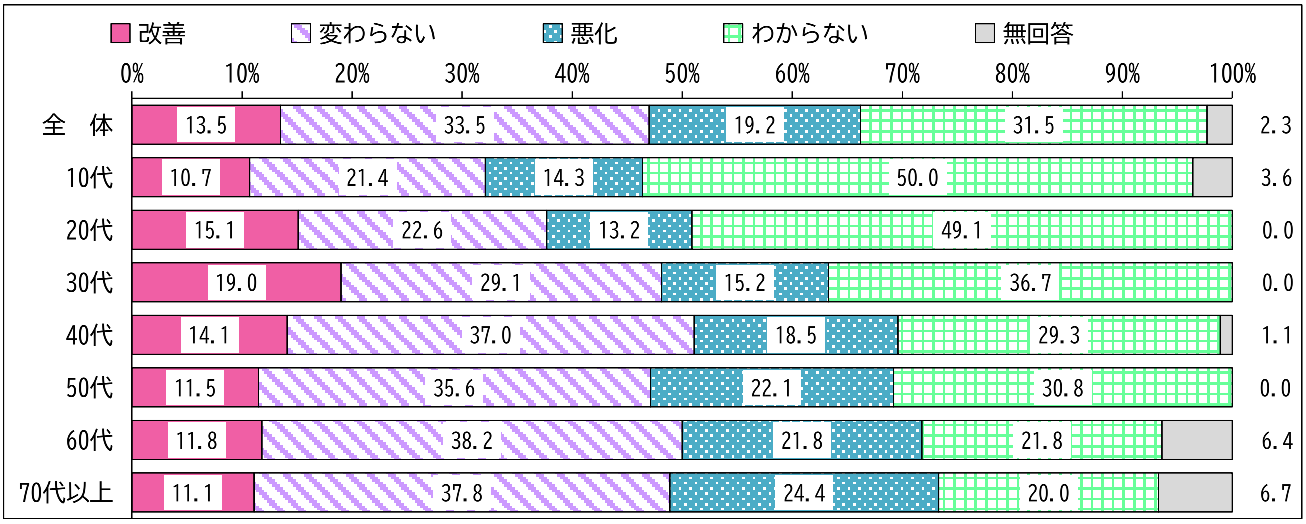
図表Ⅲ－4－53 農林水産業の振興（離島地域別）



図表Ⅲ－4－54 農林水産業の振興（離島人口規模別）



図表Ⅲ－4－55 農林水産業の振興（年代別）



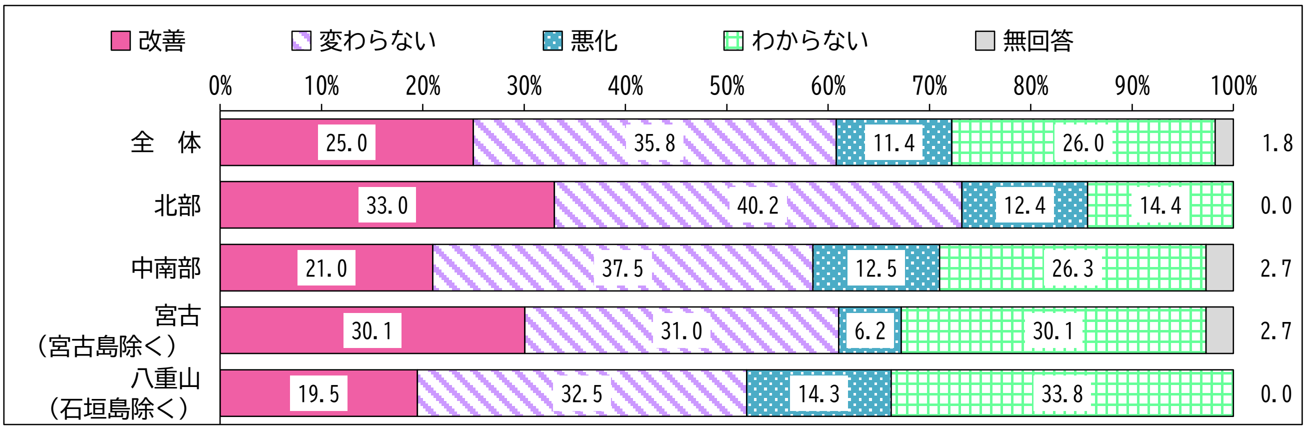
（１９）島の特産品の開発

地域別にみると、「改善」の割合は、北部(33.0%)や宮古(30.1%)では3割を超え高くなっている。

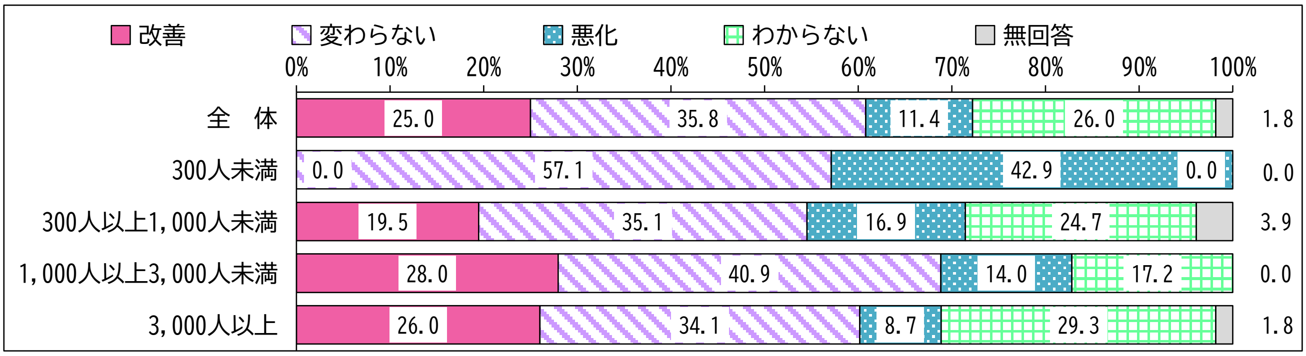
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は 1,000 人以上で2割以上と高くなっており、「悪化」は 300 人未満(42.9%)で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 20 代(34.0%)、30 代(30.4%)が3割を超え高くなっている。「悪化」の割合は 70 代以上(20.0%)が他年代より高くなっている。

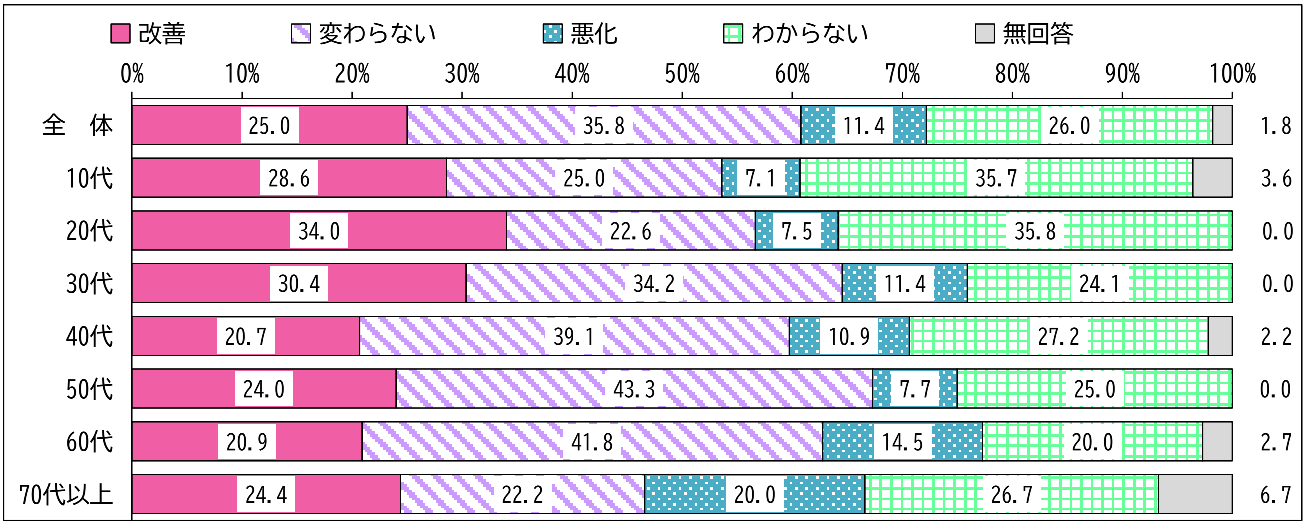
図表Ⅲ－４－56 島の特産品の開発（離島地域別）



図表Ⅲ－４－57 島の特産品の開発（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－58 島の特産品の開発（年代別）



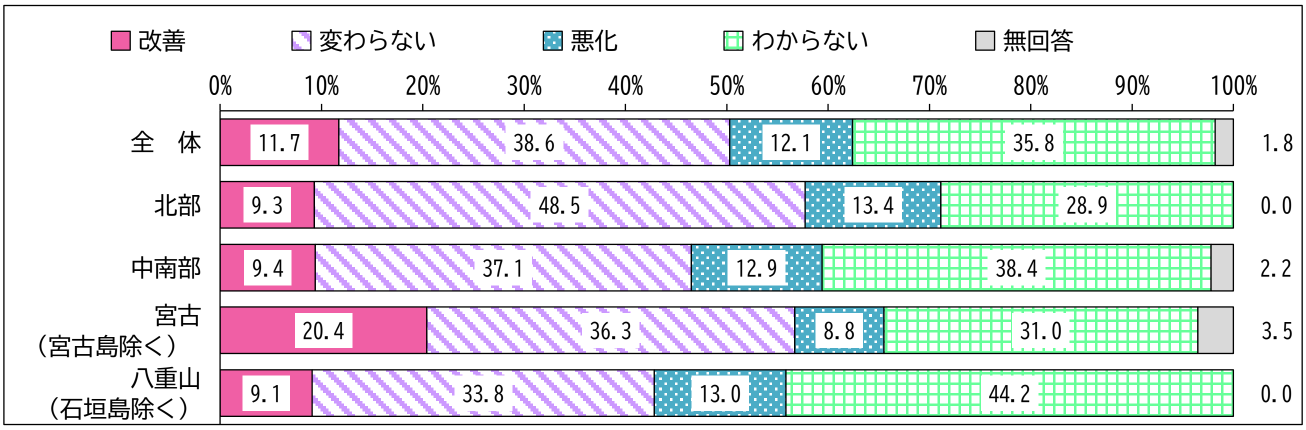
（２０）島内の働く人の環境の整備

地域別にみると、「改善」の割合は宮古(20.4%)で他地域より高くなっている。

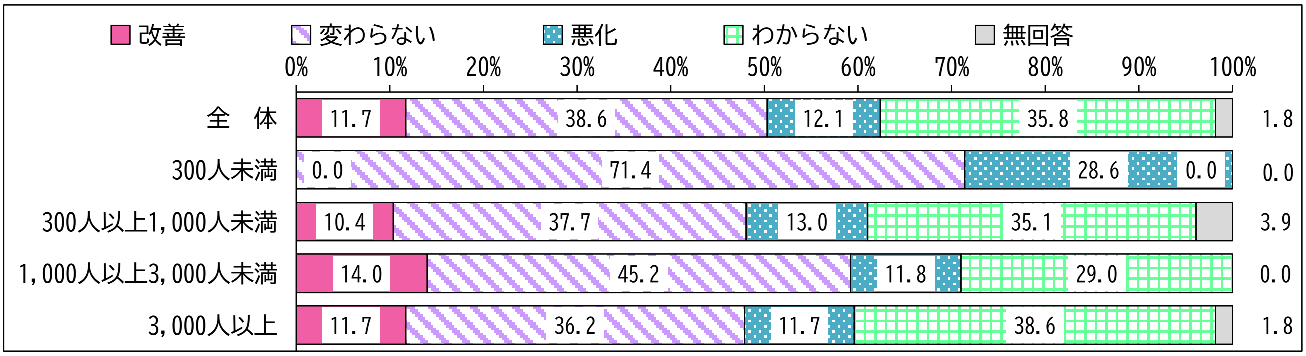
離島人口規模別にみると、「悪化」の割合は 300 人未満(28.6%)で他離島人口規模より高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は概ね年代が高くなるほど低くなっている。「わからない」の割合は 10 代(60.7%)、20 代(41.5%)、70 代以上(42.2%)となっている。

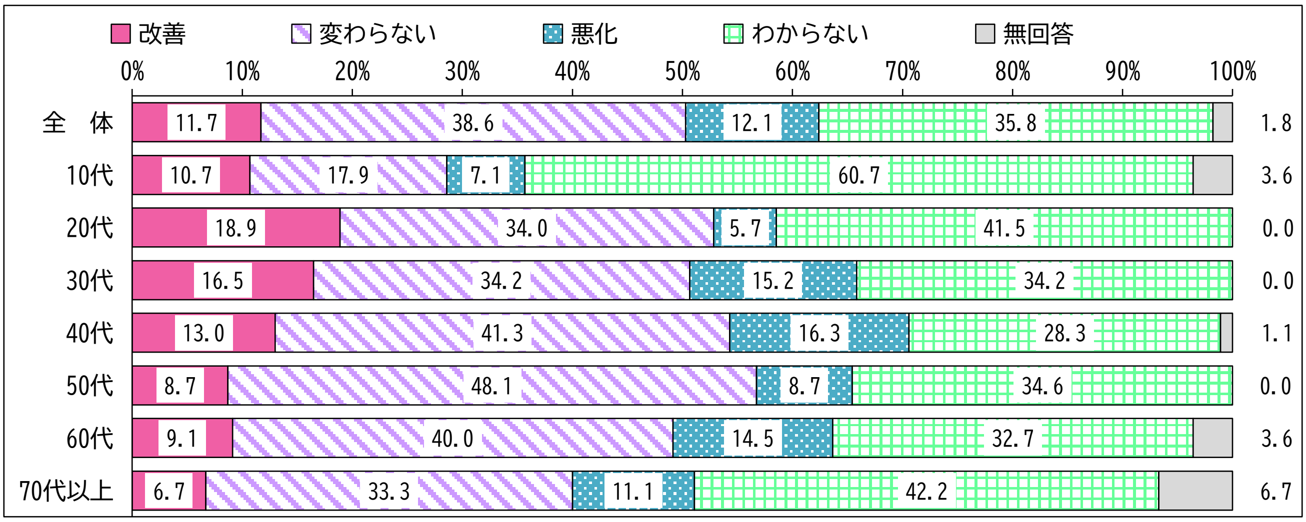
図表Ⅲ－４－59 島内の働く人の環境の整備（離島地域別）



図表Ⅲ－４－60 島内の働く人の環境の整備（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－61 島内の働く人の環境の整備（年代別）



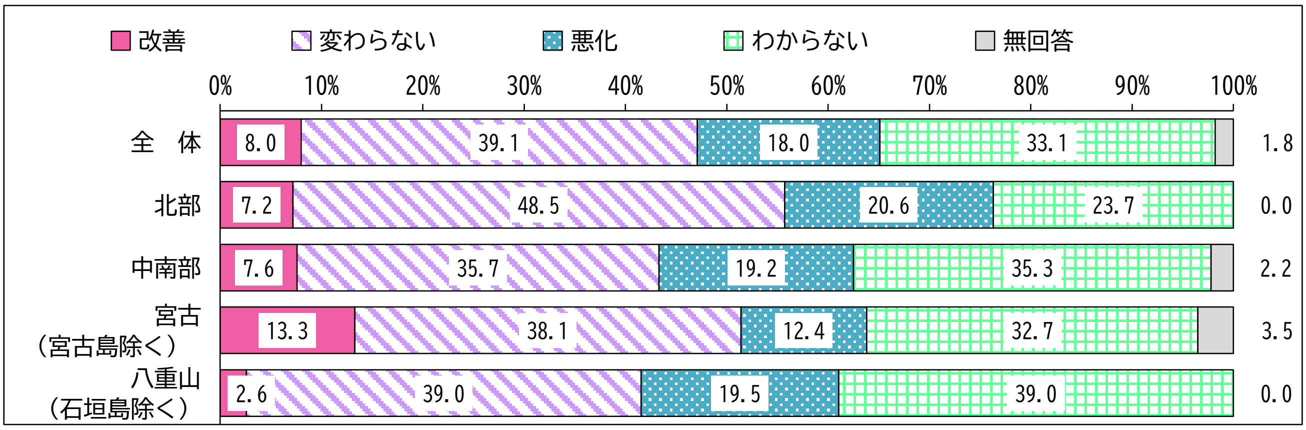
（２１）島内で働く人材の育成

地域別にみると、「改善」の割合は宮古(13.3%)、「悪化」の割合は北部(20.6%)が最も高くなっている。

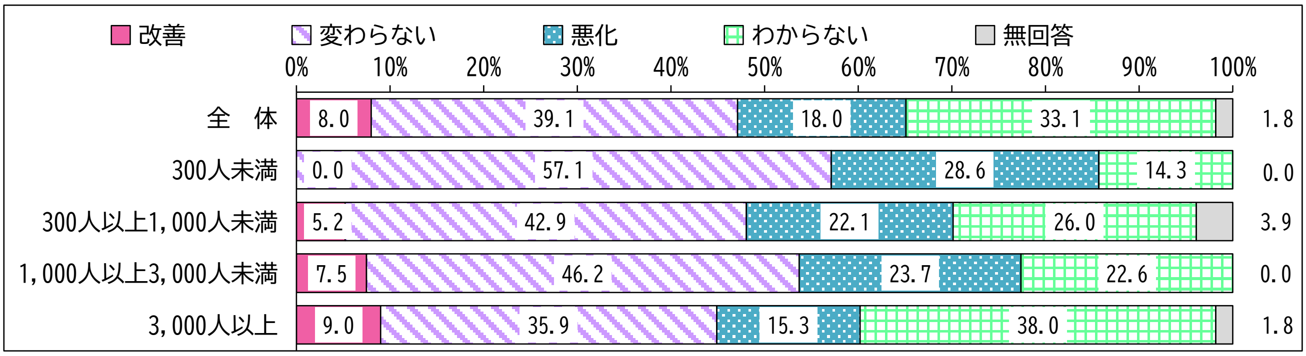
離島人口規模別にみると、「改善」の割合はいずれの離島人口規模においても1割以下となっている。「悪化」の割合は離島人口規模が大きくなるほど概ね低くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 30 代(12.7%)、20 代(11.3%)で他年代より高く、「悪化」の割合は 40 代(23.9%)、50 代(20.2%)がやや高くなっている。

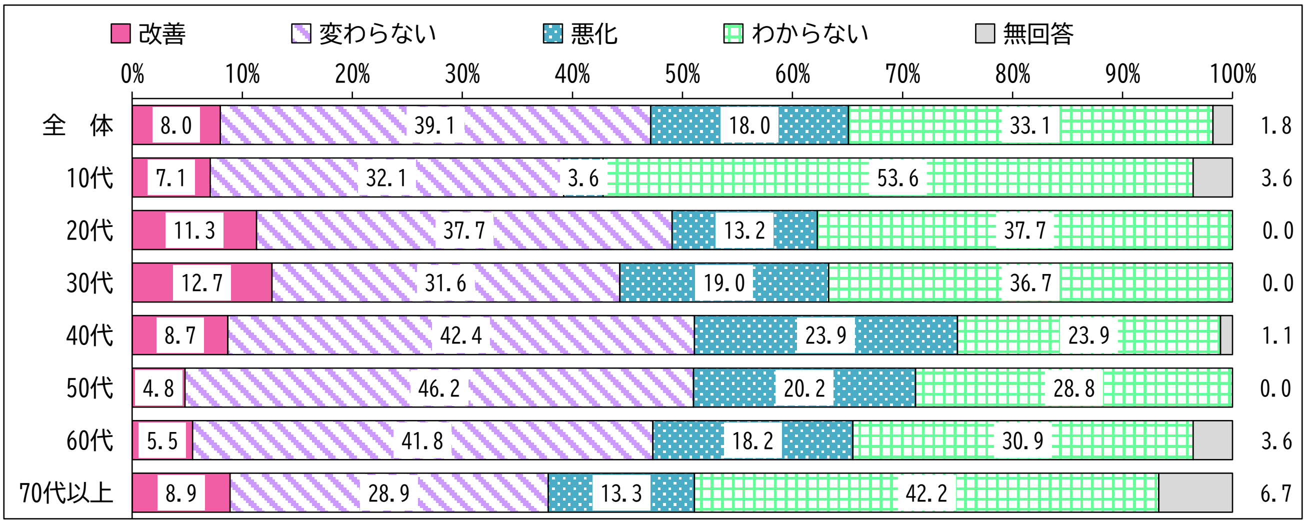
図表Ⅲ－４－62 島内で働く人材の育成（離島地域別）



図表Ⅲ－４－63 島内で働く人材の育成（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－64 島内で働く人材の育成（年代別）



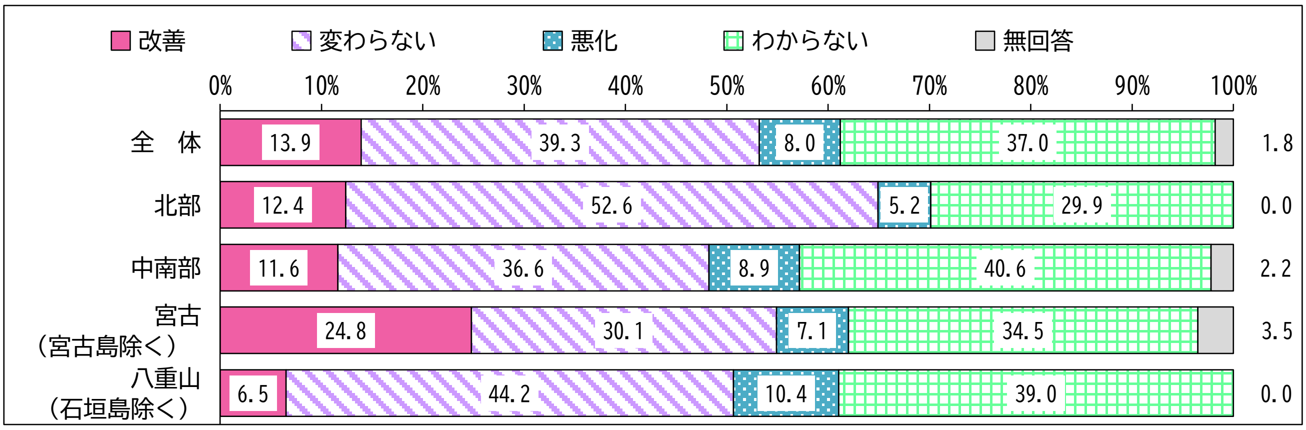
（２２）島外の人と交流する機会

地域別にみると、「改善」の割合は、宮古(24.8%)で他地域より高くなっている。

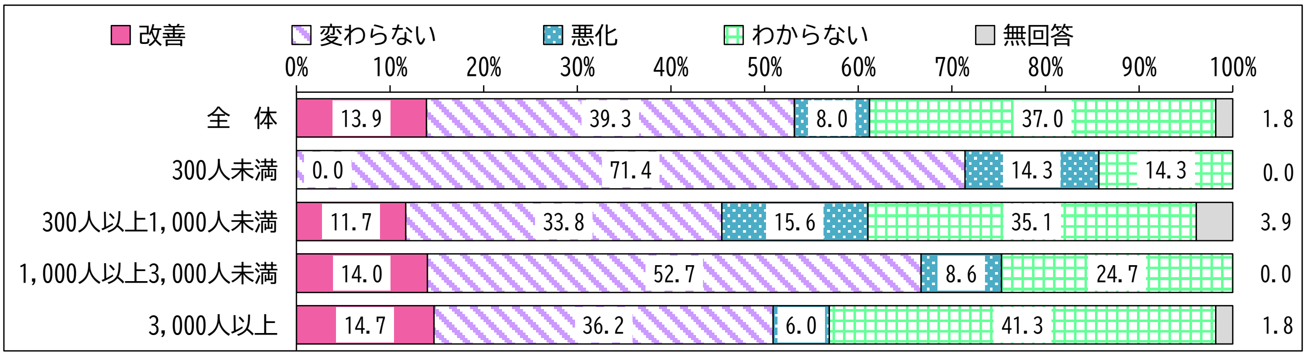
離島人口規模別にみると、「改善」の割合は離島人口規模が大きくなるほど高くなり、「悪化」の割合は 300 人以上 1,000 人未満(15.6%)で最も高くなっている。

年代別にみると、「改善」の割合は 20 代(18.9%)で他年代より高くなっている。

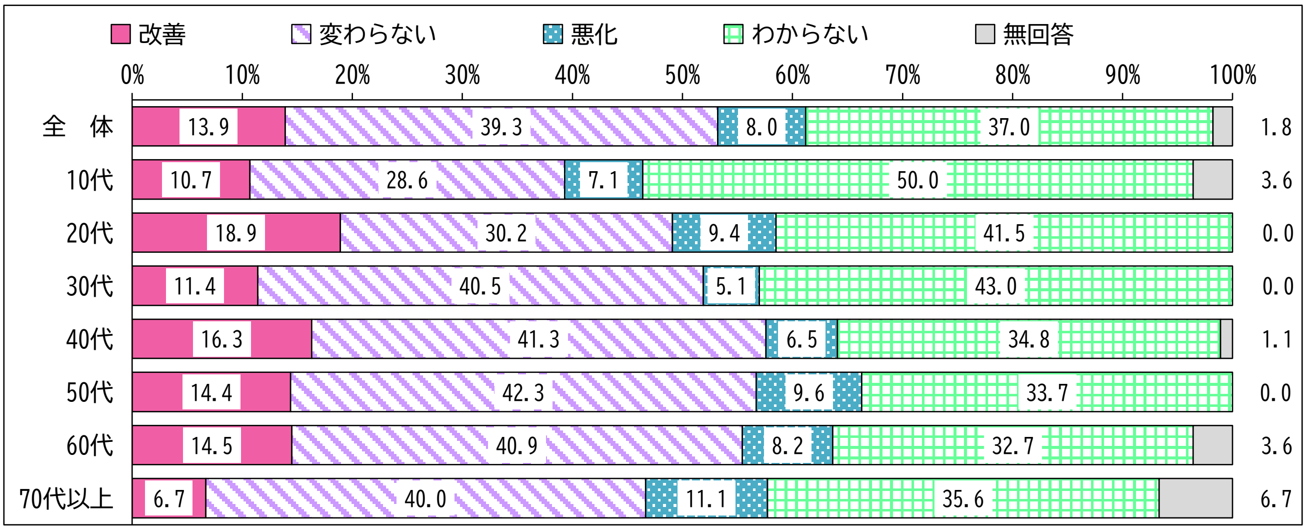
図表Ⅲ－４－65 島外の人と交流する機会（離島地域別）



図表Ⅲ－４－66 島外の人と交流する機会（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－67 島外の人と交流する機会（年代別）



（２）　重点的に取り組むべき離島振興施策（問５－２）

重点的に取り組むべき施策について、22 項目から1～5位の順位をつけて選んでもらったところ、1～5位の合計比率は「食品、日用品など生活必需品の価格」（74.2%）の割合が最も高く、「ガソリン価格の安定」（63.6%）、「島外に出る際の交通運賃」（51.9%）、「医療機関の利用のしやすさ」（35.6%）と続く。

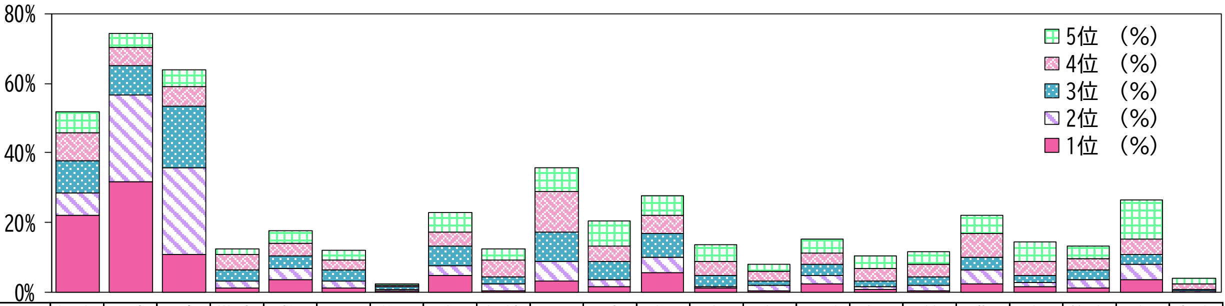
令和3年度調査と比較すると、加重平均は「食品、日用品など生活必需品の価格」が 5.6 ポイント、「ガソリン価格の安定」が 2.6 ポイント高くなっている。

地域別にみると、合計の割合ついて八重山は「島外に出る際の交通運賃」（62.3%）が他地域より高く、「ガソリン価格の安定」（50.6%）は他地域より低くなっている。また、宮古の「医療機関利用しやすさ」（44.2%）が他地域より高くなっている。

離島人口規模別にみると、3,000 人以上での合計の割合は「ガソリン価格の安定」（68.9%）、「医療機関の利用しやすさ」（40.4%）が他離島人口規模に比べて高くなっている。

年代別にみると、「島外に出る際の交通運賃」の割合は 10 代（60.7%）、「住まいの確保」の割合は 20 代（47.2%）で他年代より高くなっている。また、「医療機関の利用のしやすさ」では 60 代（40.9%）、70 代以上（42.2%）が高くなっている。

図表Ⅲ－4－68 重点的に取り組むべき離島振興施策（全体・１～３位順位づけ比率）

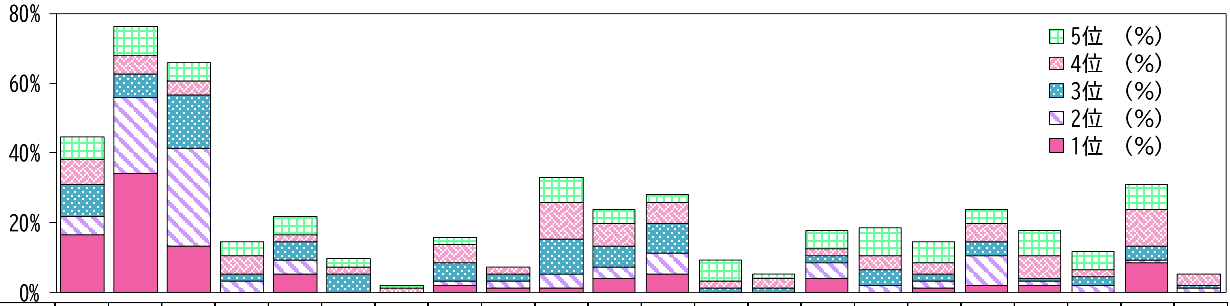


	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	22.1	31.7	10.8	1.2	3.5	1.2	0.2	4.9	0.2	3.1	1.4	5.5	1.2	0.2	2.3	0.8	0.4	2.2	1.4	1.2	3.7	-
2位　(%)	6.5	24.7	25.0	1.8	3.3	2.0	0.4	2.5	2.2	5.7	2.3	4.3	0.4	1.6	2.5	0.6	1.4	4.1	1.2	2.3	4.1	0.2
3位　(%)	9.2	8.6	17.4	3.5	3.5	3.3	0.8	5.7	2.0	8.6	4.9	7.0	3.3	1.2	3.1	1.8	2.5	3.7	2.3	2.7	2.9	0.6
4位　(%)	7.8	5.3	5.7	4.3	3.9	2.7	0.4	4.3	4.7	11.4	4.7	5.3	3.7	2.9	3.3	3.5	3.5	6.8	3.9	3.3	4.7	1.4
5位　(%)	6.3	4.1	4.9	1.6	3.5	2.9	0.6	5.5	3.3	7.0	7.0	5.7	4.9	2.0	3.9	3.7	3.7	5.1	5.5	3.7	11.0	1.6
合計　(%)	51.9	74.2	63.6	12.3	17.6	12.1	2.3	22.9	12.3	35.6	20.4	27.8	13.5	7.8	15.3	10.4	11.5	21.9	14.3	13.3	26.4	3.7
加重平均　－	12.4	19.8	14.8	2.2	3.5	2.1	0.4	4.4	1.9	6.3	3.2	5.5	2.0	1.2	2.8	1.5	1.7	3.8	2.1	2.3	4.3	0.5

図表Ⅲ－4－69 重点的に取り組むべき離島振興施策（時系列比較・加重平均）

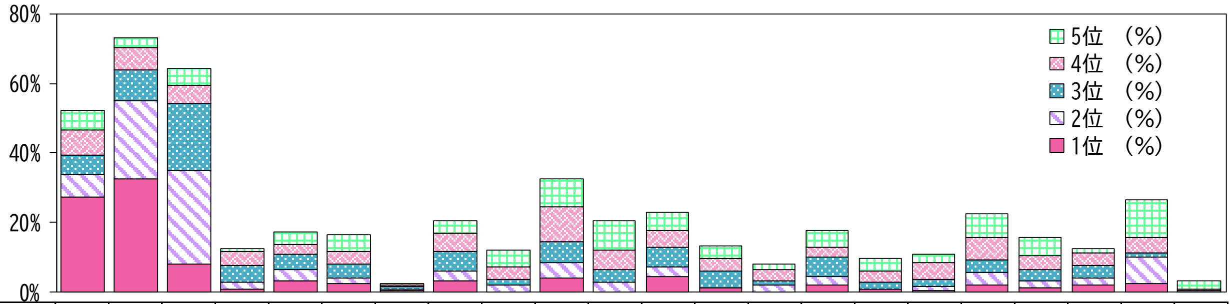
	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
令和6	**12.4**	**19.8**	**14.8**	**2.2**	**3.5**	**2.1**	**0.4**	**4.4**	**1.9**	**6.3**	**3.2**	**5.5**	**2.0**	**1.2**	**2.8**	**1.5**	**1.7**	**3.8**	**2.1**	**2.3**	**4.3**	**0.5**
令和3	14.6	14.2	12.2	3.3	4.7	2.4	1.1		3.0	9.5	4.9		2.4	1.2	4.0	1.7		4.2	2.5	6.8	4.9	0.8
平成30	14.6	14.2	12.2	3.3	4.7	2.4	1.1		3.1	9.4	5.7		2.1	1.2	4.6	1.9		3.5	2.0	7.7	4.6	0.6

図表Ⅲ－４－70 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島地域別　北部）



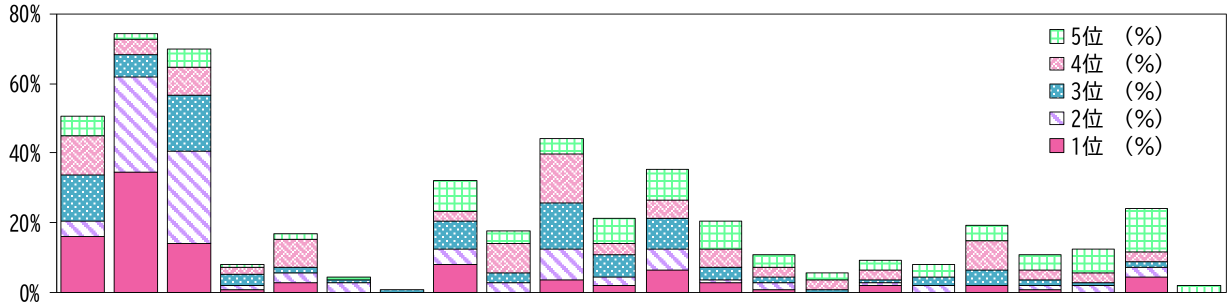
（北部）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	16.5	34.0	13.4	-	5.2	-	-	2.1	1.0	1.0	4.1	5.2	-	-	4.1	-	1.0	2.1	2.1	-	8.2	-
2位　(%)	5.2	21.6	27.8	3.1	4.1	-	-	1.0	2.1	4.1	3.1	6.2	-	-	4.1	2.1	2.1	8.2	1.0	2.1	1.0	1.0
3位　(%)	9.3	7.2	15.5	2.1	5.2	5.2	-	5.2	2.1	10.3	6.2	8.2	1.0	1.0	2.1	4.1	2.1	4.1	1.0	2.1	4.1	1.0
4位　(%)	7.2	5.2	4.1	5.2	2.1	2.1	1.0	5.2	2.1	10.3	6.2	6.2	2.1	3.1	2.1	4.1	3.1	5.2	6.2	2.1	10.3	3.1
5位　(%)	6.2	8.2	5.2	4.1	5.2	2.1	1.0	2.1	-	7.2	4.1	2.1	6.2	1.0	5.2	8.2	6.2	4.1	7.2	5.2	7.2	-
合計　(%)	44.3	76.3	64.9	14.4	21.6	9.3	2.1	15.5	7.2	33.0	23.7	27.8	9.3	5.2	17.5	18.6	14.4	23.7	17.5	11.3	30.9	5.2
加重平均　－	10.1	19.8	15.9	2.2	4.5	1.4	0.2	2.8	1.6	5.4	4.5	6.0	0.9	0.7	3.5	2.5	2.1	4.7	2.5	1.6	5.7	0.9

図表Ⅲ－４－71 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島地域別　中南部）



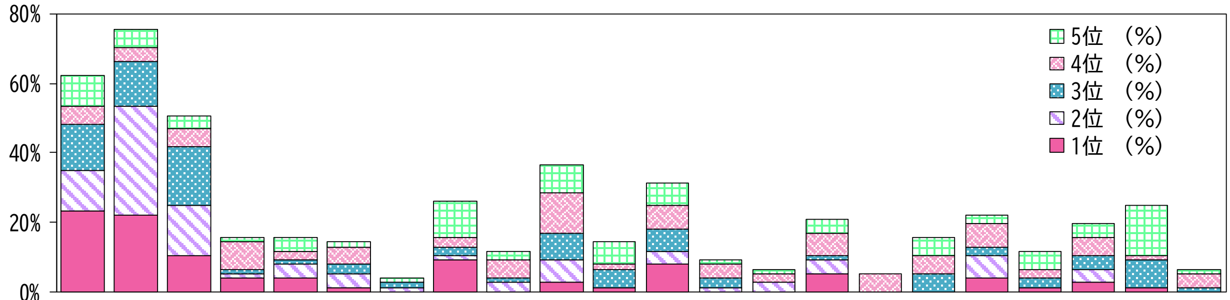
（中南部）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	27.2	32.6	8.0	0.9	3.1	2.2	0.4	3.1	-	4.0	-	4.5	1.3	-	1.8	0.9	0.4	1.8	1.3	1.8	2.2	-
2位　(%)	6.3	22.3	26.8	1.8	3.1	1.8	0.4	2.7	1.8	4.5	2.7	2.7	-	1.8	2.7	-	1.3	3.6	1.8	2.2	7.6	-
3位　(%)	5.8	8.9	19.2	4.9	4.5	4.0	0.9	5.8	1.8	5.8	3.6	5.8	4.5	1.3	5.4	1.8	1.8	3.6	3.1	3.6	1.3	0.4
4位　(%)	7.1	6.3	5.4	4.0	3.1	3.6	0.4	5.4	3.6	10.3	5.8	4.5	3.6	3.1	3.1	3.1	4.9	6.7	4.0	3.6	4.5	0.4
5位　(%)	5.8	3.1	4.9	0.9	3.6	4.9	0.4	3.6	4.9	8.0	8.5	5.4	4.0	1.8	4.5	3.6	2.2	6.7	5.4	1.3	10.7	2.2
合計　(%)	52.2	73.2	64.3	12.5	17.4	16.5	2.7	20.5	12.1	32.6	20.5	22.8	13.4	8.0	17.4	9.4	10.7	22.3	15.6	12.5	26.3	3.1
加重平均　－	13.2	19.6	14.7	2.4	3.4	2.8	0.5	3.9	1.6	5.6	2.8	4.3	2.1	1.3	3.1	1.3	1.7	3.6	2.4	2.5	4.3	0.3

図表Ⅲ－４－72 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島地域別　宮古）



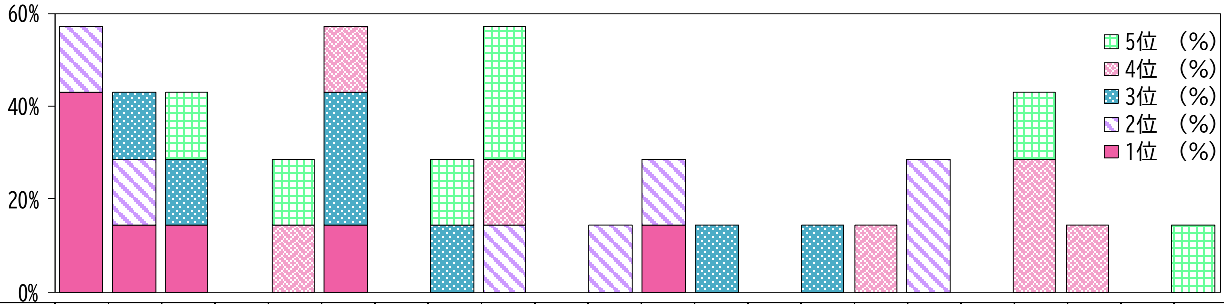
（宮古）（宮古島除く）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　（%）	15.9	34.5	14.2	0.9	2.7	–	–	8.0	–	3.5	1.8	6.2	2.7	0.9	–	1.8	–	1.8	0.9	–	4.4	–
2位　（%）	4.4	27.4	26.5	0.9	2.7	2.7	–	4.4	2.7	8.8	2.7	6.2	0.9	1.8	–	0.9	1.8	–	0.9	1.8	2.7	–
3位　（%）	13.3	6.2	15.9	3.5	1.8	0.9	0.9	8.0	2.7	13.3	6.2	8.8	3.5	1.8	0.9	0.9	2.7	4.4	1.8	0.9	1.8	–
4位　（%）	11.5	4.4	8.0	1.8	8.0	–	–	2.7	8.8	14.2	3.5	5.3	5.3	2.7	2.7	2.7	–	8.8	2.7	2.7	2.7	–
5位　（%）	5.3	1.8	5.3	0.9	1.8	0.9	–	8.8	3.5	4.4	7.1	8.8	8.0	3.5	1.8	2.7	3.5	4.4	4.4	7.1	12.4	1.8
合計　（%）	50.4	74.3	69.9	8.0	15.9	4.4	0.9	31.9	17.7	44.2	21.2	35.4	20.4	10.6	5.3	8.8	8.0	19.5	10.6	12.4	23.9	1.8
加重平均　－	11.0	20.8	16.4	1.5	3.1	0.9	0.2	6.4	2.7	8.4	3.5	6.8	3.1	1.7	0.6	1.5	1.2	2.9	1.5	1.5	3.7	0.1

図表Ⅲ－４－73 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島地域別　八重山）



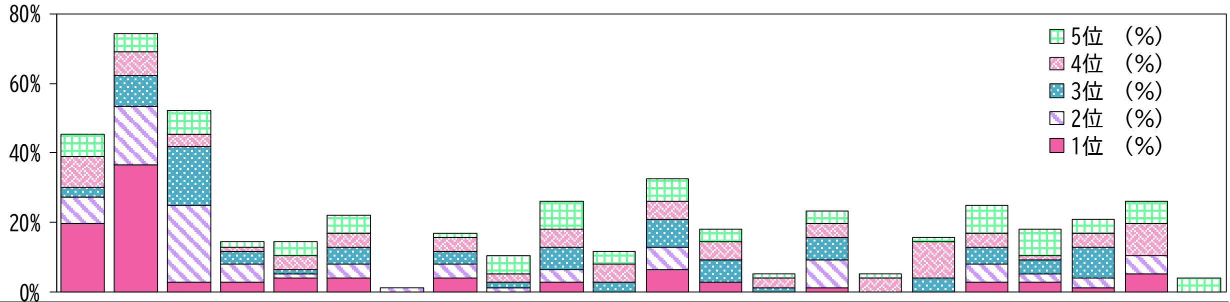
（八重山）（石垣島除く）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　（%）	23.4	22.1	10.4	3.9	3.9	1.3	–	9.1	–	2.6	1.3	7.8	–	–	5.2	–	–	3.9	1.3	2.6	1.3	–
2位　（%）	11.7	31.2	14.3	1.3	3.9	3.9	1.3	1.3	2.6	6.5	–	3.9	1.3	2.6	3.9	–	–	6.5	–	3.9	–	–
3位　（%）	13.0	13.0	16.9	1.3	1.3	2.6	1.3	2.6	1.3	7.8	5.2	6.5	2.6	–	1.3	–	5.2	2.6	2.6	3.9	7.8	1.3
4位　（%）	5.2	3.9	5.2	7.8	2.6	5.2	–	2.6	5.2	11.7	1.3	6.5	3.9	2.6	6.5	5.2	5.2	6.5	2.6	5.2	1.3	3.9
5位　（%）	9.1	5.2	3.9	1.3	3.9	1.3	1.3	10.4	2.6	7.8	6.5	6.5	1.3	1.3	3.9	–	5.2	2.6	5.2	3.9	14.3	1.3
合計　（%）	62.3	74.0	50.6	15.6	15.6	14.3	3.9	26.0	11.7	35.1	14.3	31.2	9.1	6.5	20.8	5.2	15.6	22.1	11.7	19.5	24.7	6.5
加重平均　－	14.8	19.1	11.6	3.0	3.2	2.8	0.7	4.9	1.8	6.2	2.1	6.2	1.5	1.1	4.2	0.7	2.1	4.6	1.6	3.6	3.1	0.9

図表Ⅲ－4－74 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島人口規模別　300 人未満）



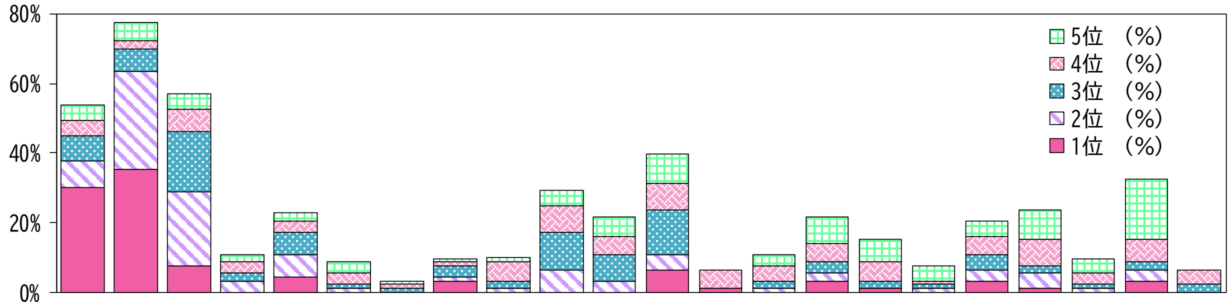
（300人未満）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	42.9	14.3	14.3	-	-	14.3	-	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2位　(%)	14.3	14.3	-	-	-	-	-	-	14.3	-	14.3	14.3	-	-	-	-	28.6	-	-	-	-	-
3位　(%)	-	14.3	14.3	-	-	28.6	-	14.3	-	-	-	-	14.3	-	14.3	-	-	-	-	-	-	-
4位　(%)	-	-	-	-	14.3	14.3	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-	28.6	14.3	-	-
5位　(%)	-	-	14.3	-	14.3	-	-	14.3	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-	14.3
合計　(%)	57.1	42.9	42.9	-	28.6	57.1	-	28.6	57.1	-	14.3	28.6	14.3	-	14.3	14.3	28.6	-	42.9	14.3	-	14.3
加重平均　－	18.1	11.4	8.6	-	2.9	12.4	-	3.8	7.6	-	3.8	8.6	2.9	-	2.9	1.9	7.6	-	4.8	1.9	-	1.0

図表Ⅲ－4－75 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島人口規模別　300 人以上 1,000 人未満）



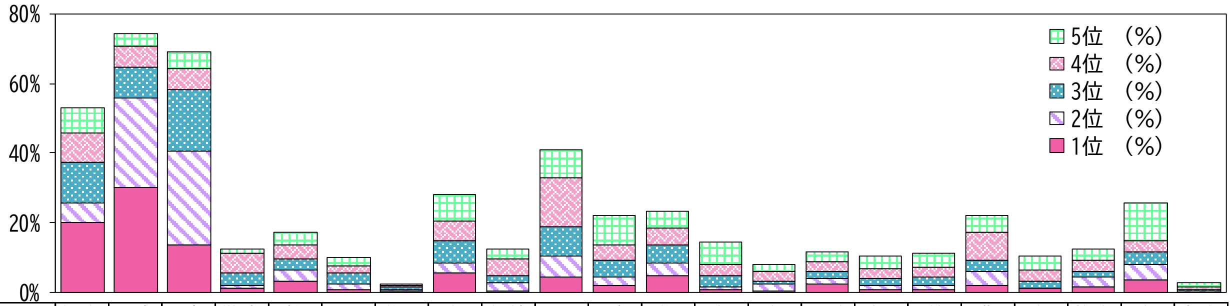
（300人以上1000人未満）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	19.5	36.4	2.6	2.6	3.9	3.9	-	3.9	-	2.6	-	6.5	2.6	-	1.3	-	-	2.6	2.6	1.3	5.2	-
2位　(%)	7.8	16.9	22.1	5.2	1.3	3.9	1.3	3.9	1.3	3.9	-	6.5	-	-	7.8	-	-	5.2	2.6	2.6	5.2	-
3位　(%)	2.6	9.1	16.9	3.9	1.3	5.2	-	3.9	1.3	6.5	2.6	7.8	6.5	1.3	6.5	-	3.9	5.2	3.9	9.1	-	-
4位　(%)	9.1	6.5	3.9	1.3	3.9	3.9	-	3.9	2.6	5.2	5.2	5.2	5.2	2.6	3.9	3.9	10.4	3.9	1.3	3.9	9.1	-
5位　(%)	6.5	5.2	6.5	1.3	3.9	5.2	-	1.3	5.2	7.8	3.9	6.5	3.9	1.3	3.9	1.3	1.3	7.8	7.8	3.9	6.5	3.9
合計　(%)	45.5	74.0	51.9	14.3	14.3	22.1	1.3	16.9	10.4	26.0	11.7	32.5	18.2	5.2	23.4	5.2	15.6	24.7	18.2	20.8	26.0	3.9
加重平均　－	10.7	19.7	11.1	3.3	2.7	4.2	0.3	3.7	1.3	4.4	1.5	6.6	3.1	0.7	4.6	0.6	2.3	4.3	3.0	3.7	4.8	0.3

図表Ⅲ－4－76 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島人口規模別　1,000 人以上 3,000 人未満）



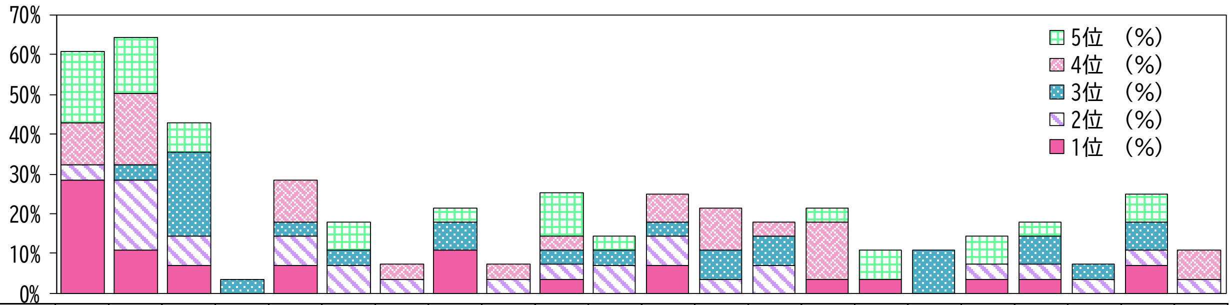
（1,000人以上3,000人未満）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	30.1	35.5	7.5	-	4.3	-	-	3.2	-	-	-	6.5	1.1	-	3.2	1.1	-	3.2	1.1	-	3.2	-
2位　(%)	7.5	28.0	21.5	3.2	6.5	1.1	-	1.1	1.1	6.5	3.2	4.3	-	1.1	2.2	-	1.1	3.2	4.3	1.1	3.2	-
3位　(%)	7.5	6.5	17.2	2.2	6.5	1.1	1.1	3.2	2.2	10.8	7.5	12.9	-	2.2	3.2	2.2	1.1	4.3	2.2	1.1	2.2	2.2
4位　(%)	4.3	2.2	6.5	3.2	3.2	3.2	1.1	1.1	5.4	7.5	5.4	7.5	5.4	4.3	5.4	5.4	1.1	5.4	7.5	3.2	6.5	4.3
5位　(%)	4.3	5.4	4.3	2.2	2.2	3.2	1.1	1.1	1.1	4.3	5.4	8.6	-	3.2	7.5	6.5	4.3	4.3	8.6	4.3	17.2	-
合計　(%)	53.8	77.4	55.9	10.8	22.6	8.6	3.2	9.7	9.7	29.0	21.5	39.8	6.5	10.8	21.5	15.1	7.5	20.4	23.7	9.7	32.3	6.5
加重平均　－	14.4	21.2	12.8	1.9	5.0	1.1	0.4	2.2	1.5	5.2	3.4	7.5	1.1	1.5	3.5	1.9	0.9	3.8	3.5	1.2	4.4	1.0

図表Ⅲ－4－77 重点的に取り組むべき離島振興施策（離島人口規模別　3,000 人以上）



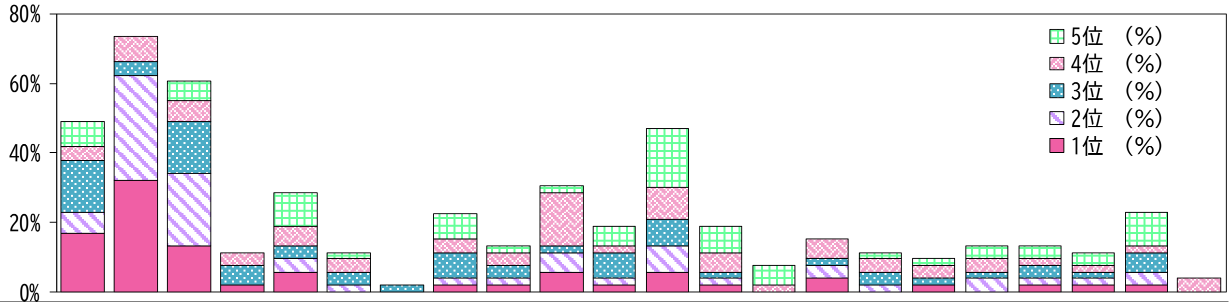
（3,000人以上）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	20.1	29.9	13.5	1.2	3.3	0.6	0.3	5.7	0.3	4.2	2.1	4.8	0.9	0.3	2.4	0.9	0.6	1.8	1.2	1.5	3.6	-
2位　(%)	5.7	25.7	27.2	0.6	3.0	1.8	0.3	2.7	2.4	6.0	2.4	3.6	0.6	2.1	1.5	0.9	1.2	4.2	-	2.7	4.2	0.3
3位　(%)	11.4	9.0	17.7	3.9	3.3	3.0	0.9	6.6	2.1	8.7	4.8	5.4	3.3	0.9	2.1	2.1	2.7	3.3	2.1	1.8	3.9	0.3
4位　(%)	8.7	6.0	6.0	5.4	3.9	2.1	0.3	5.4	4.8	14.1	4.5	4.8	3.0	2.7	2.7	2.7	2.7	8.1	3.0	3.0	3.3	0.9
5位　(%)	6.9	3.6	4.5	1.5	3.6	2.4	0.6	7.5	3.0	7.8	8.4	4.8	6.6	1.8	3.0	3.6	4.2	4.8	3.9	3.6	10.5	1.2
合計　(%)	52.7	74.0	68.9	12.6	16.8	9.9	2.4	27.8	12.6	40.4	22.2	23.4	14.4	7.8	11.7	10.2	11.4	22.2	10.2	12.6	25.4	2.7
加重平均　－	12.1	19.7	16.4	2.2	3.3	1.7	0.4	5.1	2.0	7.1	3.5	4.6	2.0	1.3	2.2	1.6	1.7	3.8	1.5	2.2	4.2	0.3

図表Ⅲ－４－78 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　10 代）



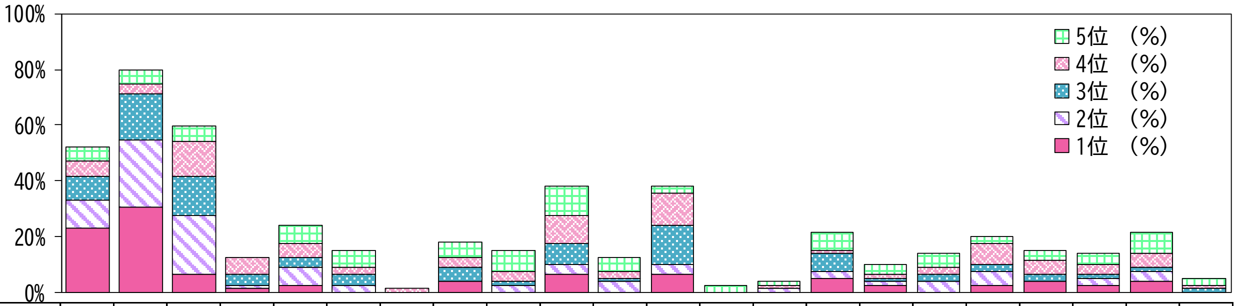
（10代）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	28.6	10.7	7.1	-	7.1	-	-	10.7	-	3.6	-	7.1	-	-	3.6	3.6	-	3.6	3.6	-	7.1	-
2位　(%)	3.6	17.9	7.1	-	7.1	7.1	3.6	-	3.6	3.6	7.1	7.1	3.6	7.1	-	-	-	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
3位　(%)	-	3.6	21.4	3.6	3.6	3.6	-	7.1	-	3.6	3.6	3.6	7.1	7.1	-	-	10.7	-	7.1	3.6	7.1	-
4位　(%)	10.7	17.9	-	-	10.7	-	3.6	-	3.6	3.6	-	7.1	10.7	3.6	14.3	-	-	-	-	-	-	7.1
5位　(%)	17.9	14.3	7.1	-	-	7.1	-	3.6	-	10.7	3.6	-	-	-	3.6	7.1	-	7.1	3.6	-	7.1	-
合計　(%)	60.7	64.3	39.3	3.6	28.6	17.9	7.1	21.4	7.1	25.0	14.3	25.0	21.4	17.9	21.4	10.7	10.7	14.3	17.9	7.1	25.0	10.7
加重平均　－	13.1	12.4	9.0	0.7	6.4	3.1	1.4	5.2	1.4	4.0	2.9	6.0	3.8	3.8	3.3	1.7	2.1	2.6	3.8	1.7	5.2	1.9

図表Ⅲ－４－79 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　20 代）



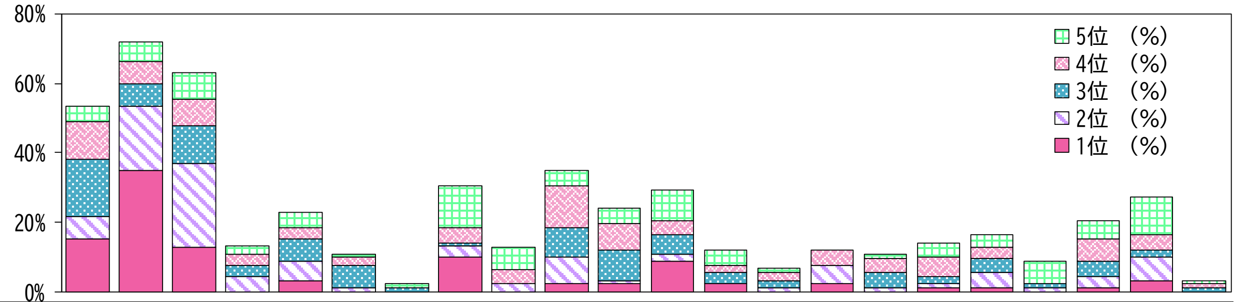
（20代）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	17.0	32.1	13.2	1.9	5.7	-	-	1.9	1.9	5.7	1.9	5.7	1.9	-	3.8	-	1.9	-	1.9	1.9	1.9	-
2位　(%)	5.7	30.2	20.8	-	3.8	1.9	-	1.9	1.9	5.7	1.9	7.5	1.9	-	3.8	1.9	-	3.8	1.9	1.9	3.8	-
3位　(%)	15.1	3.8	15.1	5.7	3.8	3.8	1.9	7.5	3.8	1.9	7.5	7.5	1.9	-	1.9	3.8	1.9	1.9	3.8	1.9	5.7	-
4位　(%)	3.8	7.5	5.7	3.8	5.7	3.8	-	3.8	3.8	15.1	1.9	9.4	5.7	1.9	5.7	3.8	3.8	3.8	1.9	1.9	1.9	3.8
5位　(%)	7.5	-	5.7	-	9.4	1.9	-	7.5	1.9	1.9	5.7	17.0	7.5	5.7	-	1.9	1.9	3.8	3.8	3.8	9.4	-
合計　(%)	49.1	73.6	60.4	11.3	28.3	11.3	1.9	22.6	13.2	30.2	18.9	47.2	18.9	7.5	15.1	11.3	9.4	13.2	13.2	11.3	22.6	3.8
加重平均　－	11.2	20.5	14.1	2.3	5.0	1.9	0.4	3.6	2.5	5.9	3.3	7.8	2.8	0.6	3.4	1.9	1.6	2.1	2.4	2.0	3.6	0.5

図表Ⅲ－4－80 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　30 代）



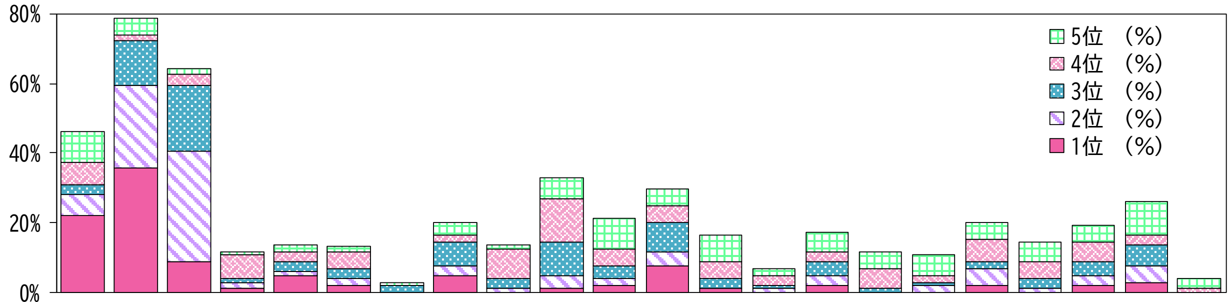
（30代）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	22.8	30.4	6.3	1.3	2.5	－	－	3.8	－	6.3	－	6.3	－	－	5.1	2.5	－	2.5	3.8	2.5	3.8	－
2位　(%)	10.1	24.1	21.5	1.3	6.3	2.5	－	－	2.5	3.8	3.8	3.8	－	1.3	2.5	1.3	3.8	5.1	－	2.5	3.8	－
3位　(%)	8.9	16.5	13.9	3.8	3.8	3.8	－	5.1	1.3	7.6	1.3	13.9	－	－	6.3	1.3	2.5	2.5	2.5	1.3	1.3	1.3
4位　(%)	5.1	3.8	12.7	6.3	5.1	2.5	1.3	3.8	3.8	10.1	2.5	11.4	－	1.3	1.3	1.3	2.5	7.6	5.1	3.8	5.1	1.3
5位　(%)	5.1	5.1	5.1	－	6.3	6.3	－	5.1	7.6	10.1	5.1	2.5	2.5	1.3	6.3	3.8	5.1	2.5	3.8	3.8	7.6	2.5
合計　(%)	51.9	78.5	59.5	12.7	22.8	15.2	1.3	17.7	15.2	36.7	12.7	38.0	2.5	3.8	21.5	10.1	13.9	20.3	15.2	13.9	21.5	5.1
加重平均　－	13.1	20.7	12.7	2.4	4.4	2.2	0.2	3.1	1.9	6.7	1.9	7.6	0.2	0.6	4.2	1.9	2.2	3.9	2.7	2.5	3.7	0.6

図表Ⅲ－4－81 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　40 代）



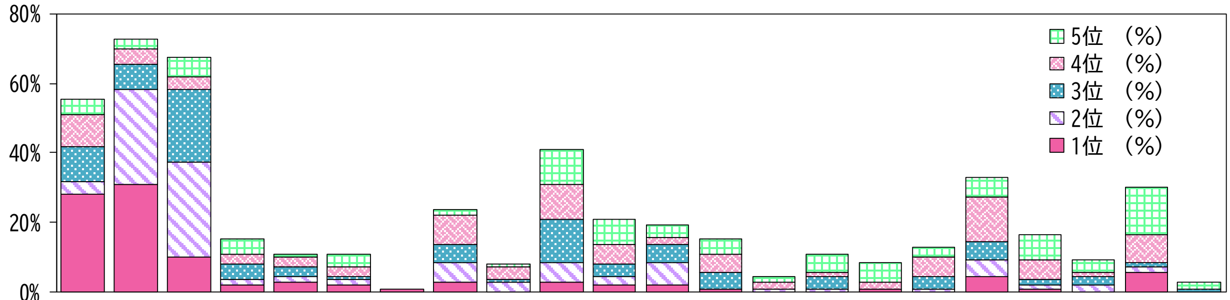
（40代）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	15.2	34.8	13.0	－	3.3	－	－	9.8	－	2.2	2.2	8.7	2.2	－	2.2	－	1.1	1.1	－	1.1	3.3	－
2位　(%)	6.5	18.5	23.9	4.3	5.4	1.1	－	3.3	2.2	7.6	1.1	2.2	－	1.1	5.4	1.1	1.1	4.3	1.1	3.3	6.5	－
3位　(%)	16.3	6.5	10.9	3.3	6.5	6.5	1.1	1.1	－	8.7	8.7	5.4	3.3	2.2	－	4.3	2.2	4.3	1.1	4.3	2.2	1.1
4位　(%)	10.9	6.5	7.6	3.3	3.3	2.2	－	4.3	4.3	12.0	7.6	4.3	2.2	2.2	4.3	4.3	5.4	3.3	－	6.5	4.3	1.1
5位　(%)	4.3	5.4	7.6	2.2	4.3	1.1	1.1	12.0	6.5	4.3	4.3	8.7	4.3	1.1	－	1.1	4.3	3.3	6.5	5.4	10.9	1.1
合計　(%)	53.3	71.7	63.0	13.0	22.8	10.9	2.2	30.4	13.0	34.8	23.9	29.3	12.0	6.5	12.0	10.9	14.1	16.3	8.7	20.7	27.2	3.3
加重平均　－	11.8	19.1	14.4	2.4	4.6	2.0	0.3	5.7	1.6	6.4	4.1	5.7	2.0	1.1	2.8	1.8	2.1	3.0	0.9	3.3	4.6	0.4

図表Ⅲ－４－82 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　50 代）



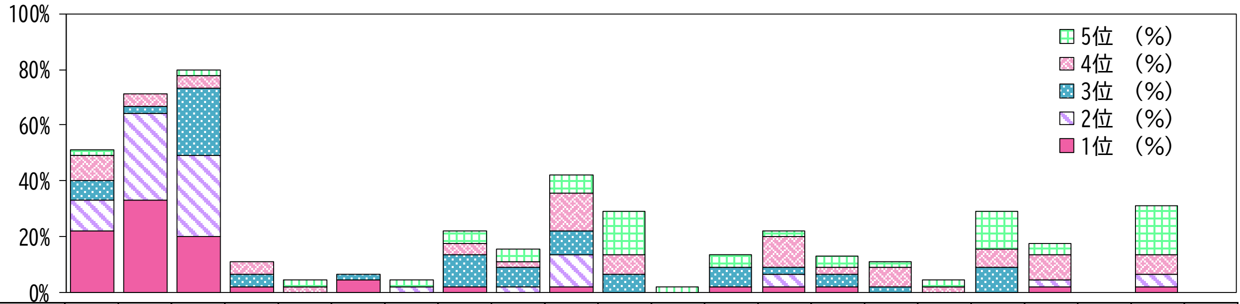
（50代）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位 (%)	22.1	35.6	8.7	1.0	4.8	1.9	-	4.8	-	1.0	1.9	7.7	1.0	-	1.9	-	-	1.9	-	1.9	2.9	-
2位 (%)	5.8	24.0	31.7	1.9	1.0	1.9	-	2.9	1.0	3.8	1.9	3.8	-	1.0	2.9	-	1.9	4.8	1.0	2.9	4.8	-
3位 (%)	2.9	12.5	19.2	1.0	2.9	2.9	1.9	6.7	2.9	9.6	3.8	8.7	2.9	1.0	3.8	1.0	1.0	1.9	2.9	3.8	5.8	-
4位 (%)	6.7	1.9	2.9	6.7	2.9	4.8	-	1.9	8.7	12.5	4.8	4.8	4.8	2.9	2.9	5.8	1.9	6.7	4.8	5.8	2.9	1.0
5位 (%)	8.7	4.8	1.9	1.0	1.9	1.9	1.0	3.8	1.0	5.8	8.7	4.8	7.7	1.9	5.8	4.8	5.8	4.8	5.8	4.8	9.6	2.9
合計 (%)	46.2	78.8	64.4	11.5	13.5	13.5	2.9	20.2	13.5	32.7	21.2	29.8	16.3	6.7	17.3	11.5	10.6	20.2	14.4	19.2	26.0	3.8
加重平均 －	11.0	21.3	15.7	2.0	2.9	2.5	0.4	4.2	2.1	5.3	3.1	6.3	2.1	1.0	2.9	1.3	1.3	3.5	1.9	3.3	4.4	0.3

図表Ⅲ－４－83 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　60 代）



（60代）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位 (%)	28.2	30.9	10.0	1.8	2.7	1.8	0.9	2.7	-	2.7	1.8	1.8	0.9	-	-	0.9	-	4.5	0.9	-	5.5	-
2位 (%)	3.6	27.3	27.3	1.8	1.8	1.8	-	5.5	2.7	5.5	2.7	6.4	-	0.9	0.9	-	0.9	4.5	0.9	1.8	1.8	-
3位 (%)	10.0	7.3	20.9	4.5	2.7	0.9	-	5.5	0.9	12.7	3.6	5.5	4.5	-	3.6	-	3.6	5.5	1.8	2.7	0.9	0.9
4位 (%)	9.1	4.5	3.6	2.7	2.7	2.7	-	8.2	3.6	10.0	5.5	1.8	5.5	1.8	0.9	1.8	5.5	12.7	5.5	0.9	8.2	-
5位 (%)	4.5	2.7	5.5	4.5	0.9	3.6	-	1.8	0.9	10.0	7.3	3.6	4.5	1.8	5.5	5.5	2.7	5.5	7.3	3.6	13.6	1.8
合計 (%)	55.5	72.7	67.3	15.5	10.9	10.9	0.9	23.6	8.2	40.9	20.9	19.1	15.5	4.5	10.9	8.2	12.7	32.7	16.4	9.1	30.0	2.7
加重平均 －	13.9	19.8	15.6	2.7	2.4	1.9	0.3	4.7	1.5	6.9	3.3	3.9	2.2	0.6	1.5	0.9	1.9	5.9	2.1	1.4	4.5	0.3

図表Ⅲ－4－84 重点的に取り組むべき離島振興施策（年代別　70 代以上）



（70代以上）	島外に出る際の交通運賃	食品、日用品など生活必需品の価格	ガソリン価格の安定	水道（上下水道）の整備	教育環境の充実	インターネットの使いやすさ	公民館や図書館などで学習する機会	自然環境の保全・継承	地域の伝統文化の保存・継承	医療機関の利用しやすさ	福祉・介護サービスの利用しやすさ	住まいの確保	島内の道路の整備	島内のバス移動	移住者が定着しやすい環境の整備	観光客の増加	質の高い観光の推進	農林水産業の振興	島の特産品の開発	島内で働く人の環境の整備	島内で働く人材の育成	島外の人と交流する機会
1位　(%)	22.2	33.3	20.0	2.2	-	4.4	-	2.2	-	2.2	-	-	2.2	2.2	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2	-
2位　(%)	11.1	31.1	28.9	-	-	-	2.2	-	2.2	11.1	-	-	-	4.4	-	-	-	-	2.2	-	4.4	-
3位　(%)	6.7	2.2	24.4	4.4	-	2.2	-	11.1	6.7	8.9	6.7	-	6.7	2.2	4.4	2.2	-	8.9	-	-	-	-
4位　(%)	8.9	4.4	4.4	4.4	2.2	-	-	4.4	2.2	13.3	6.7	-	-	11.1	2.2	6.7	2.2	6.7	8.9	-	6.7	-
5位　(%)	2.2	-	2.2	-	2.2	-	2.2	4.4	4.4	6.7	15.6	2.2	4.4	2.2	4.4	2.2	2.2	13.3	4.4	-	17.8	-
合計　(%)	51.1	71.1	80.0	11.1	4.4	6.7	4.4	22.2	15.6	42.2	28.9	2.2	13.3	22.2	13.3	11.1	4.4	28.9	17.8	-	31.1	-
加重平均　－	13.0	20.4	20.0	2.2	0.4	1.9	0.7	3.9	2.5	7.7	3.3	0.1	2.4	4.0	2.2	1.5	0.4	3.6	2.8	-	4.0	-

２．人口増加対策に対する認識（問７）

（１）　人口増加対策として必要なこと（問７－１）

人口を増やしていくために必要なことについて、17 項目から優先順に1～3位の順位をつけて選んでもらったところ、1～3位の合計は、「就職支援・働く場の創出」（42.5％）が最も高く、次いで「物価の安定」（39.7％）、「住まいの確保」（35.0％）、「出産・子育て環境の整備」（28.6％）となっている。

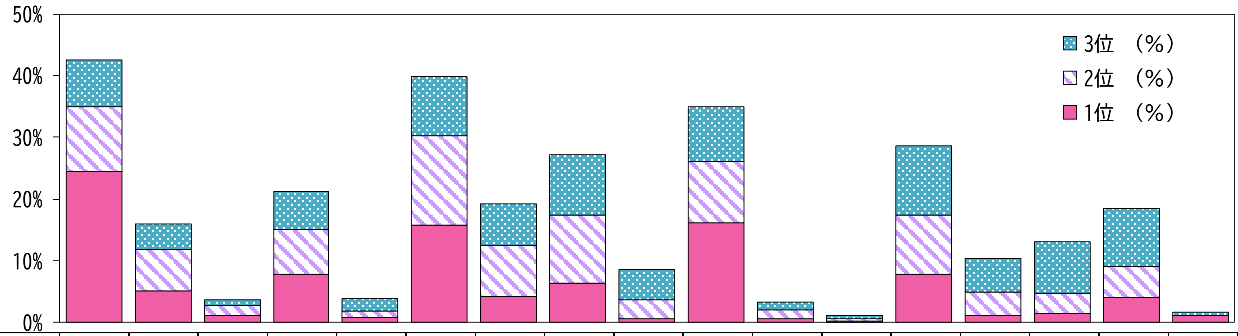
過去2回の調査と比較すると、「就職支援・働く場の創出」の加重平均は減少し、「物価の安定」は令和3年度調査と比べ 5.3 ポイント増加している。

地域別にみると、「起業支援」は北部（23.7％）、「出産・子育て環境の整備」は宮古（38.9％）、「島内の買い物・交通等生活利便性の向上」は八重山（27.3％）が他地域より高くなっている。また、「物価の安定」は中南部（42.0％）、宮古（46.0％）が4割を超えて高くなっている。

離島人口規模別にみると、「物価の安定」では 1,000 人以上 3,000 人未満（43.0％）、3,000 人以上（40.1％）が4割を超えて高くなっている。

年代別にみると、20 代の「出産・子育て環境の整備」（45.3％）、30 代の「住まいの確保」（46.8％）、40 代の「就職支援・働く場の創出」（52.2％）、70 代以上の「医療機関の充実・医療費負担の軽減」（44.4％）の割合は、他年代より高くなっている。

図表Ⅲ－4－85 人口増加対策として必要なこと（全体・１～３位順位づけ比率）

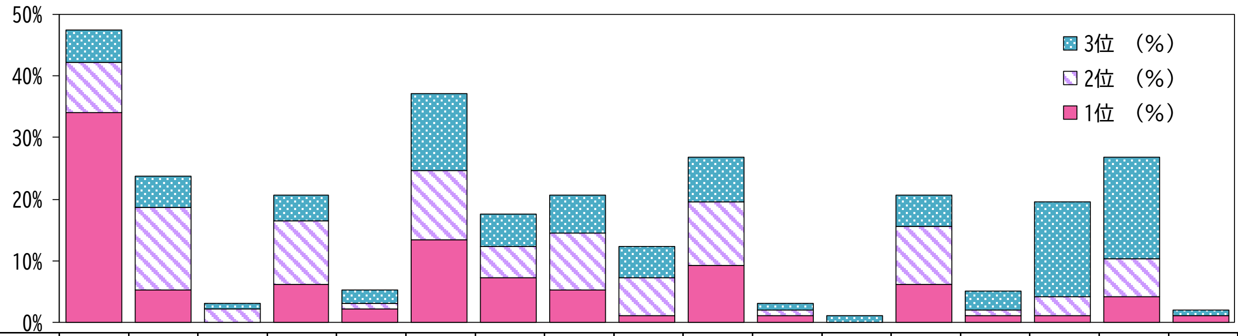


	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療費負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位　（%）	24.5	5.1	1.0	7.8	0.8	15.7	4.1	6.3	0.6	16.2	0.6	0.2	7.8	1.0	1.4	3.9	1.0
2位　（%）	10.4	6.7	1.8	7.2	1.0	14.5	8.4	11.0	3.1	9.8	1.4	0.4	9.6	3.9	3.3	5.1	-
3位　（%）	7.6	4.1	0.8	6.1	2.0	9.6	6.7	9.8	4.9	9.0	1.2	0.4	11.2	5.5	8.4	9.4	0.6
合計　（%）	42.5	15.9	3.5	21.1	3.7	39.7	19.2	27.0	8.6	35.0	3.1	1.0	28.6	10.4	13.1	18.4	1.6
加重平均　－	17.0	5.4	1.2	7.3	1.0	14.3	6.0	8.4	2.2	12.9	0.9	0.3	9.0	2.7	3.2	5.2	0.6

図表Ⅲ－４－86 人口増加対策として必要なこと（時系列比較・加重平均）

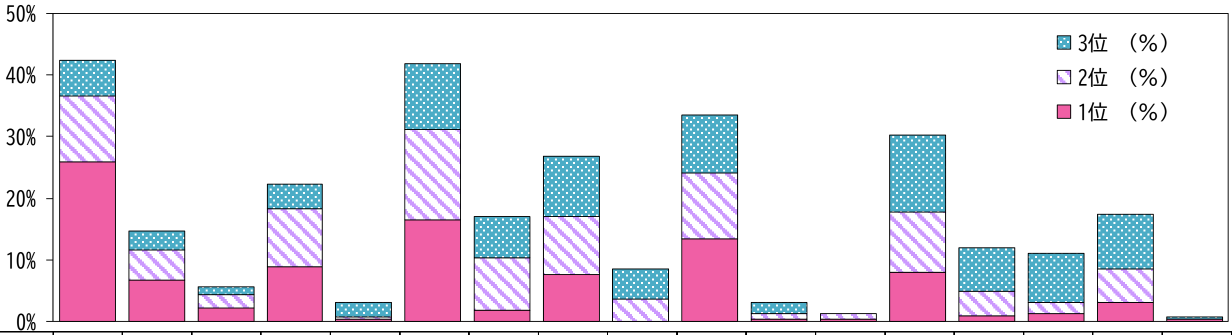
	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
令和6	17.0	5.4	1.2	7.3	1.0	14.3	6.0	8.4	2.2	12.9	0.9	0.3	9.0	2.7	3.2	5.2	0.6
令和3	25.0	7.0	1.2	5.8	1.2	9.0	4.9	9.7	2.4	8.8	0.8	0.3	7.9	2.7	4.5	5.7	1.0
平成30	26.9	5.5	1.3	8.0	1.3	7.5	6.0	8.4	3.1	9.1	0.6	0.5	8.9	2.0	3.9	4.4	0.8

図表Ⅲ－４－87 人口増加対策として必要なこと（離島地域別　北部）



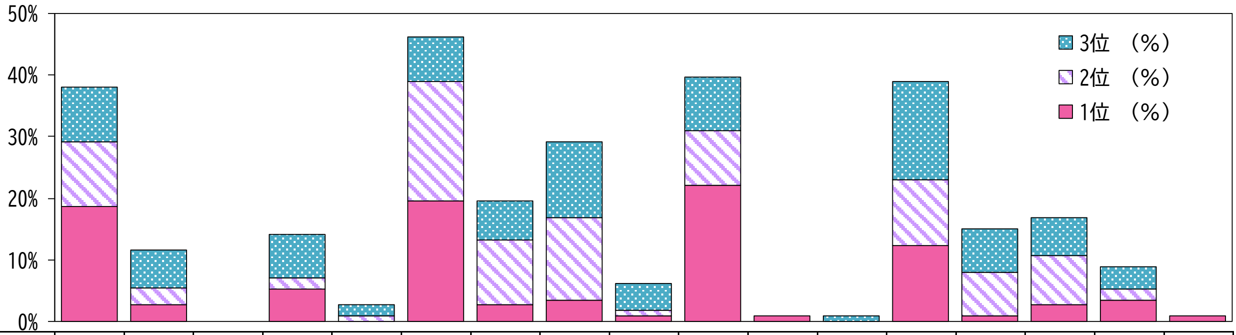
（北部）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位　（%）	34.0	5.2	-	6.2	2.1	13.4	7.2	5.2	1.0	9.3	1.0	-	6.2	1.0	1.0	4.1	1.0
2位　（%）	8.2	13.4	2.1	10.3	1.0	11.3	5.2	9.3	6.2	10.3	1.0	-	9.3	1.0	3.1	6.2	-
3位　（%）	5.2	5.2	1.0	4.1	2.1	12.4	5.2	6.2	5.2	7.2	1.0	1.0	5.2	3.1	15.5	16.5	1.0
合計　（%）	47.4	23.7	3.1	20.6	5.2	37.1	17.5	20.6	12.4	26.8	3.1	1.0	20.6	5.2	19.6	26.8	2.1
加重平均　－	20.6	7.9	0.9	7.2	1.7	12.5	6.2	6.7	3.4	9.3	1.0	0.2	7.0	1.4	4.1	6.9	0.7

図表Ⅲ－４－88 人口増加対策として必要なこと（離島地域別　中南部）



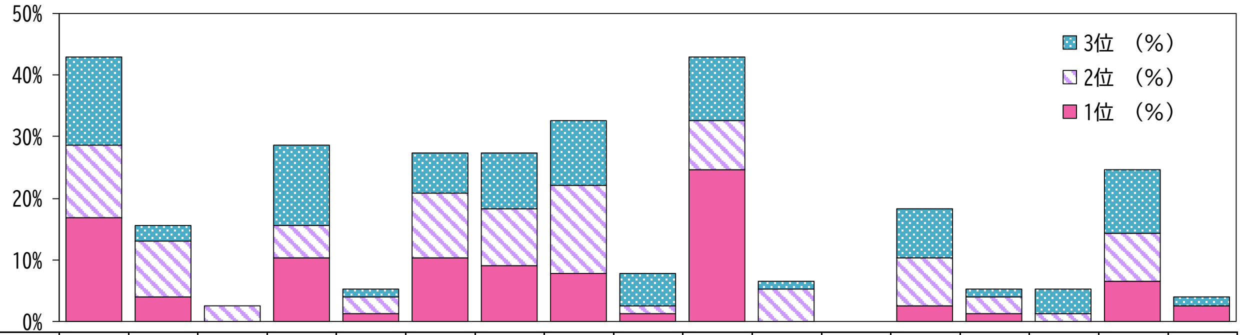
（中南部）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位　（%）	25.9	6.7	2.2	8.9	0.4	16.5	1.8	7.6	-	13.4	0.4	0.4	8.0	0.9	1.3	3.1	0.4
2位　（%）	10.7	4.9	2.2	9.4	0.4	14.7	8.5	9.4	3.6	10.7	0.9	0.9	9.8	4.0	1.8	5.4	-
3位　（%）	5.8	3.1	1.3	4.0	2.2	10.7	6.7	9.8	4.9	9.4	1.8	-	12.5	7.1	8.0	8.9	0.4
合計　（%）	42.4	14.7	5.8	22.3	3.1	42.0	17.0	26.8	8.5	33.5	3.1	1.3	30.4	12.1	11.2	17.4	0.9
加重平均　－	17.5	5.5	2.1	8.3	0.7	15.0	4.8	8.6	2.0	11.8	0.8	0.5	9.4	3.0	2.6	4.8	0.3

図表Ⅲ－４－89 人口増加対策として必要なこと（離島地域別　宮古）



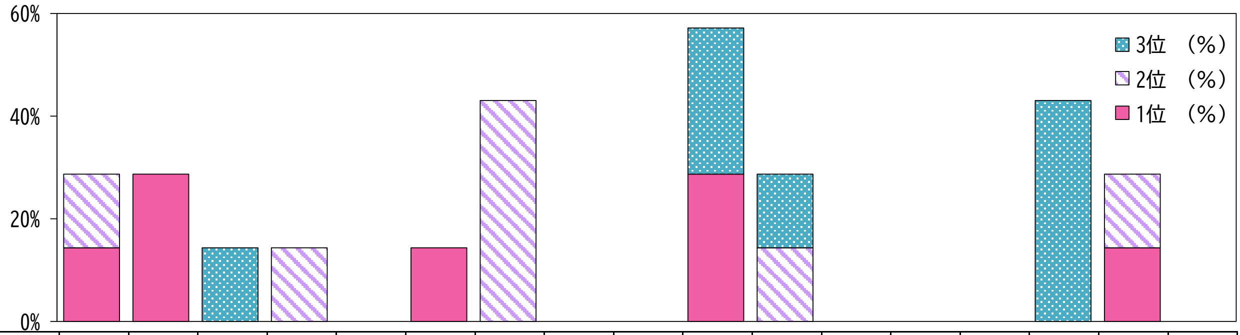
（宮古）（宮古島除く）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位　（%）	18.6	2.7	-	5.3	-	19.5	2.7	3.5	0.9	22.1	0.9	-	12.4	0.9	2.7	3.5	0.9
2位　（%）	10.6	2.7	-	1.8	0.9	19.5	10.6	13.3	0.9	8.8	-	-	10.6	7.1	8.0	1.8	-
3位　（%）	8.8	6.2	-	7.1	1.8	7.1	6.2	12.4	4.4	8.8	-	0.9	15.9	7.1	6.2	3.5	-
合計　（%）	38.1	11.5	-	14.2	2.7	46.0	19.5	29.2	6.2	39.8	0.9	0.9	38.9	15.0	16.8	8.8	0.9
加重平均　－	14.3	3.2	-	4.4	0.6	17.4	5.9	8.3	1.5	15.5	0.4	0.1	12.4	4.0	5.0	2.9	0.4

図表Ⅲ－４－90 人口増加対策として必要なこと（離島地域別　八重山）



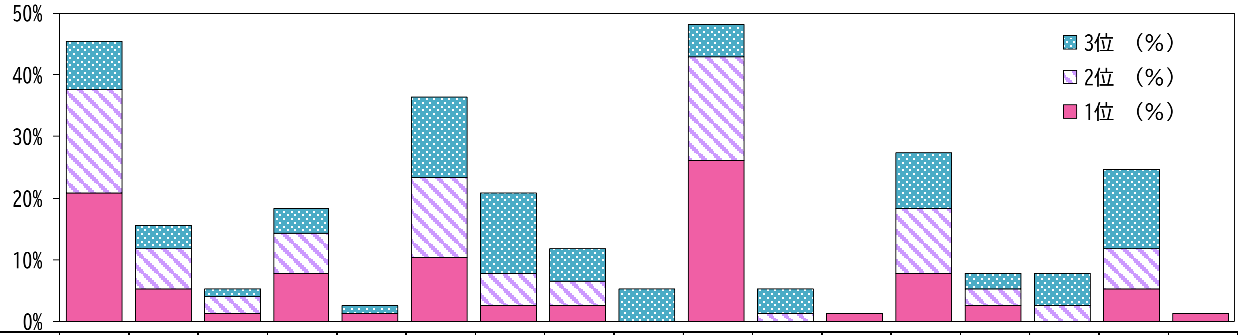
（八重山）（石垣島除く）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	16.9	3.9	-	10.4	1.3	10.4	9.1	7.8	1.3	24.7	-	-	2.6	1.3	-	6.5	2.6
2位 （%）	11.7	9.1	2.6	5.2	2.6	10.4	9.1	14.3	1.3	7.8	5.2	-	7.8	2.6	1.3	7.8	-
3位 （%）	14.3	2.6	-	13.0	1.3	6.5	9.1	10.4	5.2	10.4	1.3	-	7.8	1.3	3.9	10.4	1.3
合計 （%）	42.9	15.6	2.6	28.6	5.2	27.3	27.3	32.5	7.8	42.9	6.5	-	18.2	5.2	5.2	24.7	3.9
加重平均 －	14.7	5.4	0.9	9.1	1.7	9.7	9.1	10.4	1.9	16.7	1.9	-	5.2	1.7	1.1	7.6	1.5

図表Ⅲ－４－91 人口増加対策として必要なこと（離島人口規模別　300 人未満）



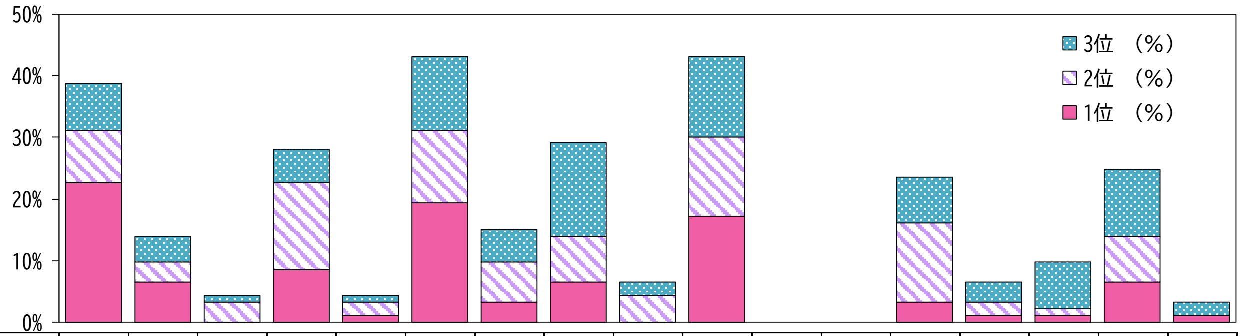
（300人未満）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	14.3	28.6	-	-	-	14.3	-	-	-	28.6	-	-	-	-	-	14.3	-
2位 （%）	14.3	-	-	14.3	-	-	42.9	-	-	-	14.3	-	-	-	-	14.3	-
3位 （%）	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-	28.6	14.3	-	-	-	42.9	-	-
合計 （%）	28.6	28.6	14.3	14.3	-	14.3	42.9	-	-	57.1	28.6	-	-	-	42.9	28.6	-
加重平均 －	11.9	14.3	2.4	4.8	-	7.1	14.3	-	-	19.0	7.1	-	-	-	7.1	11.9	-

図表Ⅲ－4－92 人口増加対策として必要なこと（離島人口規模別　300 人以上 1,000 人未満）



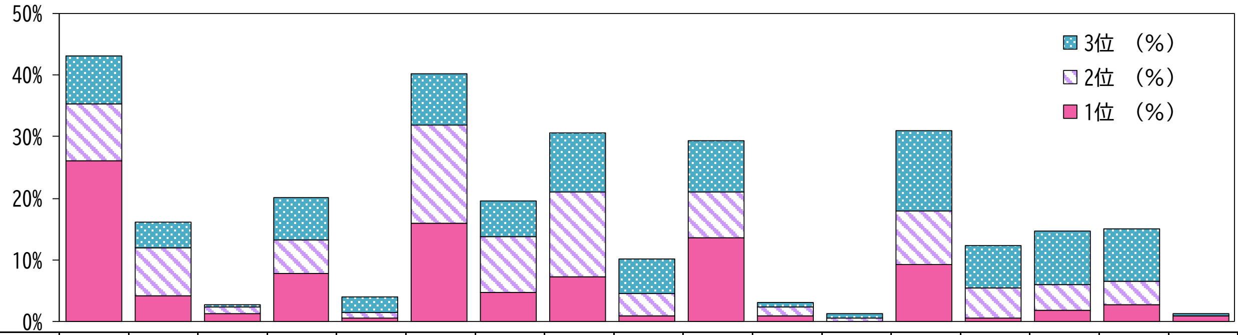
（300人以上1000人未満）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・Iターン）の受け入れ	その他
1位　(%)	20.8	5.2	1.3	7.8	1.3	10.4	2.6	2.6	-	26.0	-	1.3	7.8	2.6	-	5.2	1.3
2位　(%)	16.9	6.5	2.6	6.5	-	13.0	5.2	3.9	-	16.9	1.3	-	10.4	2.6	2.6	6.5	-
3位　(%)	7.8	3.9	1.3	3.9	1.3	13.0	13.0	5.2	5.2	5.2	3.9	-	9.1	2.6	5.2	13.0	-
合計　(%)	45.5	15.6	5.2	18.2	2.6	36.4	20.8	11.7	5.2	48.1	5.2	1.3	27.3	7.8	7.8	24.7	1.3
加重平均　－	17.3	5.4	1.7	6.7	0.9	11.7	5.2	3.5	0.9	19.5	1.1	0.6	8.9	2.6	1.7	6.9	0.6

図表Ⅲ－4－93 人口増加対策として必要なこと（離島人口規模別　1,000 人以上 3,000 人未満）



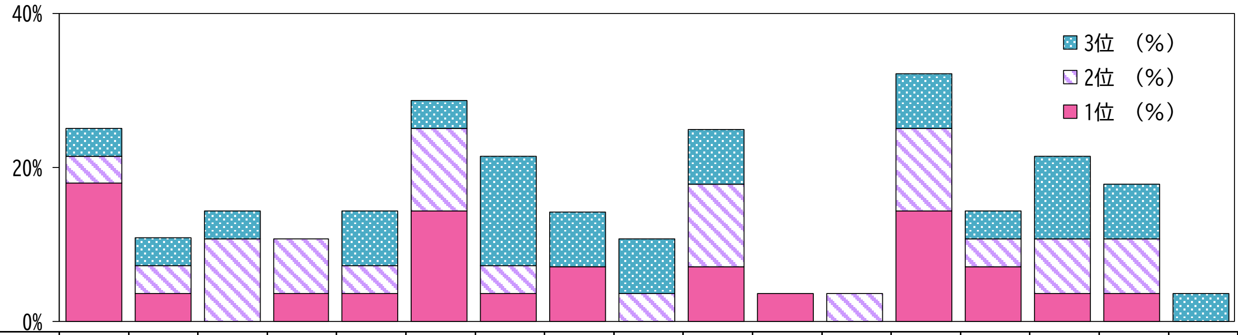
（1000人以上3000人未満）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・Iターン）の受け入れ	その他
1位　(%)	22.6	6.5	-	8.6	1.1	19.4	3.2	6.5	-	17.2	-	-	3.2	1.1	1.1	6.5	1.1
2位　(%)	8.6	3.2	3.2	14.0	2.2	11.8	6.5	7.5	4.3	12.9	-	-	12.9	2.2	1.1	7.5	-
3位　(%)	7.5	4.3	1.1	5.4	1.1	11.8	5.4	15.1	2.2	12.9	-	-	7.5	3.2	7.5	10.8	2.2
合計　(%)	38.7	14.0	4.3	28.0	4.3	43.0	15.1	29.0	6.5	43.0	-	-	23.7	6.5	9.7	24.7	3.2
加重平均　－	15.4	5.0	1.3	9.9	1.4	15.6	4.7	8.2	1.8	15.1	-	-	7.2	1.8	2.2	7.5	0.9

図表Ⅲ－4－94 人口増加対策として必要なこと（離島人口規模別　3,000 人以上）



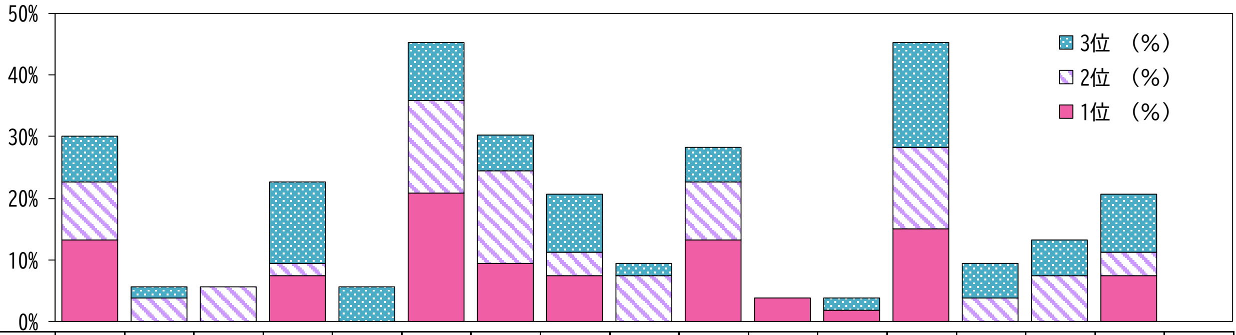
（3000人以上）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	26.0	4.2	1.2	7.8	0.6	15.9	4.8	7.2	0.9	13.5	0.9	-	9.3	0.6	1.8	2.7	0.9
2位 （%）	9.3	7.8	1.2	5.4	0.9	15.9	9.0	13.8	3.6	7.5	1.5	0.6	8.7	4.8	4.2	3.9	-
3位 （%）	7.8	4.2	0.3	6.9	2.4	8.4	5.7	9.6	5.7	8.4	0.6	0.6	12.9	6.9	8.7	8.4	0.3
合計 （%）	43.1	16.2	2.7	20.1	3.9	40.1	19.5	30.5	10.2	29.3	3.0	1.2	30.8	12.3	14.7	15.0	1.2
加重平均 －	17.4	5.4	1.0	6.8	1.0	14.6	6.3	9.8	2.6	10.6	1.0	0.3	9.7	3.0	3.7	4.0	0.5

図表Ⅲ－4－95 人口増加対策として必要なこと（年代別　10 代）



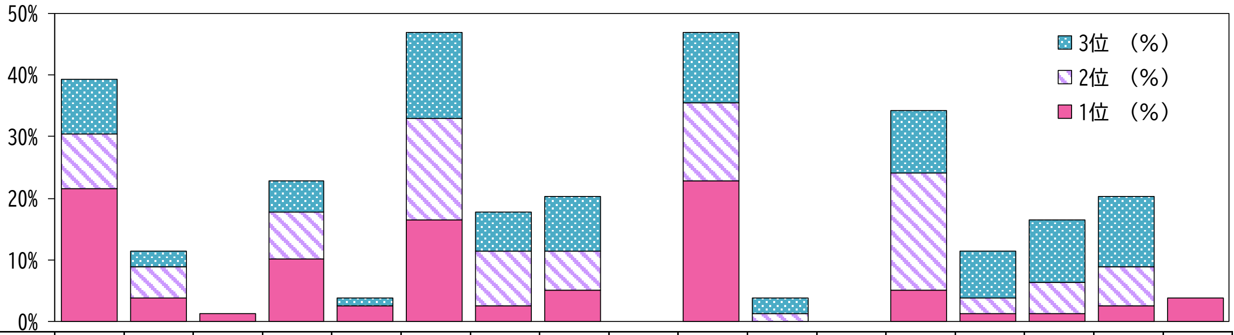
（10代）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	17.9	3.6	-	3.6	3.6	14.3	3.6	7.1	-	7.1	3.6	-	14.3	7.1	3.6	3.6	-
2位 （%）	3.6	3.6	10.7	7.1	3.6	10.7	3.6	-	3.6	10.7	-	3.6	10.7	3.6	7.1	7.1	-
3位 （%）	3.6	3.6	3.6	-	7.1	3.6	14.3	7.1	7.1	7.1	-	-	7.1	3.6	10.7	7.1	3.6
合計 （%）	25.0	10.7	14.3	10.7	14.3	28.6	21.4	14.3	10.7	25.0	3.6	3.6	32.1	14.3	21.4	17.9	3.6
加重平均 －	10.7	3.6	4.2	4.2	4.2	11.3	5.4	4.8	2.4	8.3	1.8	1.2	11.9	5.4	6.0	5.4	0.6

図表Ⅲ－4－96 人口増加対策として必要なこと（年代別　20 代）



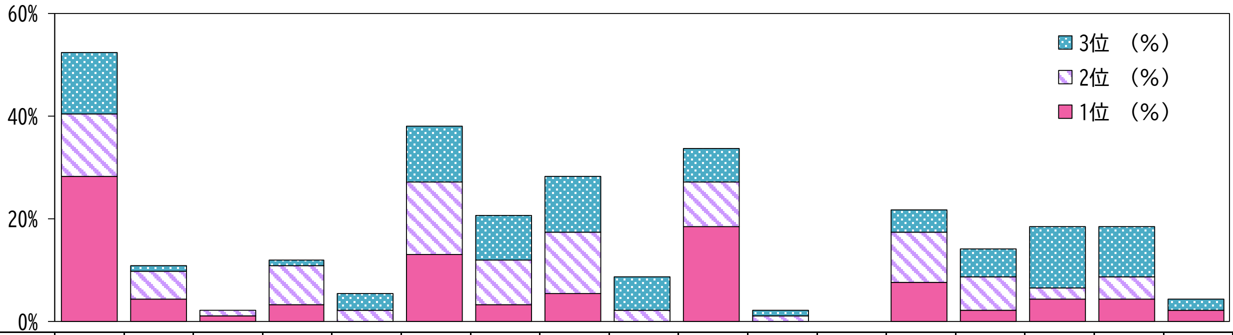
（20代）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	13.2	-	-	7.5	-	20.8	9.4	7.5	-	13.2	3.8	1.9	15.1	-	-	7.5	-
2位 （%）	9.4	3.8	5.7	1.9	-	15.1	15.1	3.8	7.5	9.4	-	-	13.2	3.8	7.5	3.8	-
3位 （%）	7.5	1.9	-	13.2	5.7	9.4	5.7	9.4	1.9	5.7	-	1.9	17.0	5.7	5.7	9.4	-
合計 （%）	30.2	5.7	5.7	22.6	5.7	45.3	30.2	20.8	9.4	28.3	3.8	3.8	45.3	9.4	13.2	20.8	-
加重平均 －	11.0	1.6	1.9	6.6	0.9	17.0	10.7	6.6	2.8	10.7	1.9	1.3	14.8	2.2	3.5	6.6	-

図表Ⅲ－4－97 人口増加対策として必要なこと（年代別　30 代）



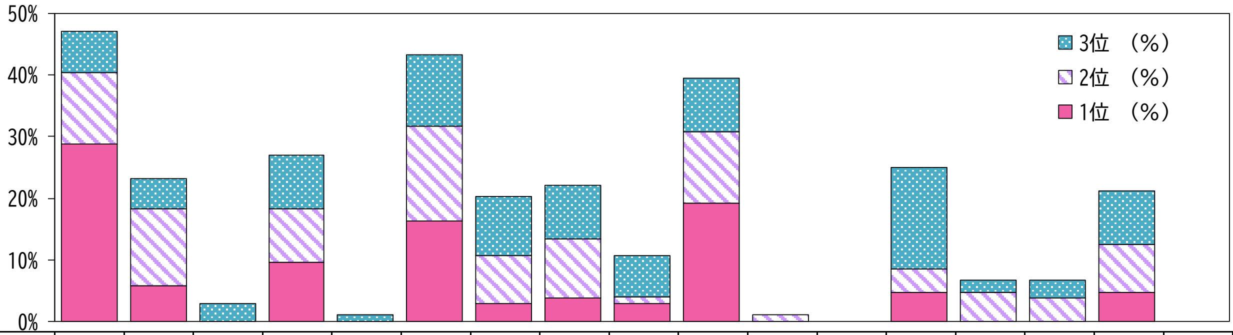
（30代）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	21.5	3.8	1.3	10.1	2.5	16.5	2.5	5.1	-	22.8	-	-	5.1	1.3	1.3	2.5	3.8
2位 （%）	8.9	5.1	-	7.6	-	16.5	8.9	6.3	-	12.7	1.3	-	19.0	2.5	5.1	6.3	-
3位 （%）	8.9	2.5	-	5.1	1.3	13.9	6.3	8.9	-	11.4	2.5	-	10.1	7.6	10.1	11.4	-
合計 （%）	39.2	11.4	1.3	22.8	3.8	46.8	17.7	20.3	-	46.8	3.8	-	34.2	11.4	16.5	20.3	3.8
加重平均 －	15.2	4.0	0.6	8.4	1.5	16.0	5.3	6.1	-	17.5	0.8	-	10.5	2.7	4.0	5.3	1.9

図表Ⅲ－4－98 人口増加対策として必要なこと（年代別　40 代）



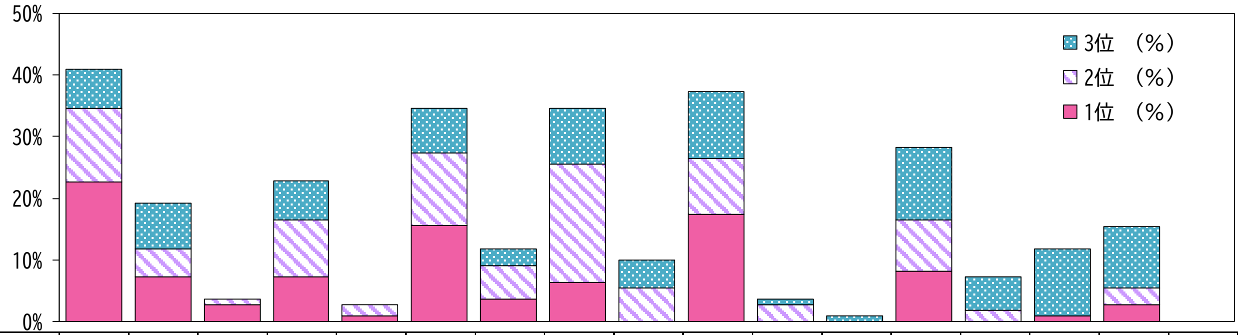
（40代）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位　（%）	28.3	4.3	1.1	3.3	-	13.0	3.3	5.4	-	18.5	-	-	7.6	2.2	4.3	4.3	2.2
2位　（%）	12.0	5.4	1.1	7.6	2.2	14.1	8.7	12.0	2.2	8.7	1.1	-	9.8	6.5	2.2	4.3	-
3位　（%）	12.0	1.1	-	1.1	3.3	10.9	8.7	10.9	6.5	6.5	1.1	-	4.3	5.4	12.0	9.8	2.2
合計　（%）	52.2	10.9	2.2	12.0	5.4	38.0	20.7	28.3	8.7	33.7	2.2	-	21.7	14.1	18.5	18.5	4.3
加重平均　－	20.1	4.2	0.9	4.3	1.3	13.0	6.0	8.5	1.8	13.2	0.5	-	7.8	4.2	4.9	5.3	1.4

図表Ⅲ－4－99 人口増加対策として必要なこと（年代別　50 代）



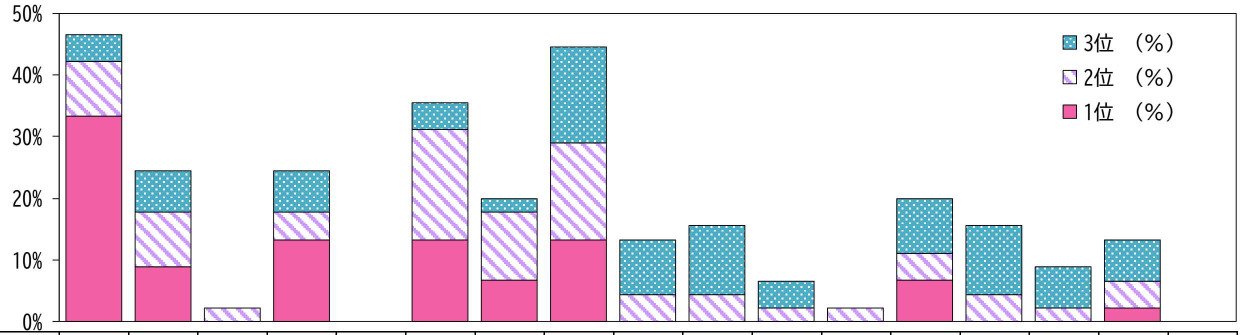
（50代）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位　（%）	28.8	5.8	-	9.6	-	16.3	2.9	3.8	2.9	19.2	-	-	4.8	-	-	4.8	-
2位　（%）	11.5	12.5	-	8.7	-	15.4	7.7	9.6	1.0	11.5	1.0	-	3.8	4.8	3.8	7.7	-
3位　（%）	6.7	4.8	2.9	8.7	1.0	11.5	9.6	8.7	6.7	8.7	-	-	16.3	1.9	2.9	8.7	-
合計　（%）	47.1	23.1	2.9	26.9	1.0	43.3	20.2	22.1	10.6	39.4	1.0	-	25.0	6.7	6.7	21.2	-
加重平均　－	19.4	7.9	0.5	9.1	0.2	15.2	5.6	6.6	2.9	14.9	0.3	-	6.4	1.9	1.8	6.4	-

図表Ⅲ－4－100 人口増加対策として必要なこと（年代別　60 代）



（60代）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	22.7	7.3	2.7	7.3	0.9	15.5	3.6	6.4	-	17.3	-	-	8.2	-	0.9	2.7	-
2位 （%）	11.8	4.5	0.9	9.1	1.8	11.8	5.5	19.1	5.5	9.1	2.7	-	8.2	1.8	-	2.7	-
3位 （%）	6.4	7.3	-	6.4	-	7.3	2.7	9.1	4.5	10.9	0.9	0.9	11.8	5.5	10.9	10.0	-
合計 （%）	40.9	19.1	3.6	22.7	2.7	34.5	11.8	34.5	10.0	37.3	3.6	0.9	28.2	7.3	11.8	15.5	-
加重平均 －	16.4	6.4	1.7	7.7	1.1	12.9	4.1	11.1	2.6	13.5	1.1	0.2	8.8	1.5	2.3	3.9	-

図表Ⅲ－4－101 人口増加対策として必要なこと（年代別　70 代以上）



（70代以上）	就職支援・働く場の創出（テレワークの推進を含む）	起業支援（自ら事業を始めようとする者に対する支援）	島外の人との交流	島外との交通の便を良くする	近所づきあい、地域コミュニティの推進	物価の安定	島内の買い物・交通等生活利便性の向上	医療機関の充実・医療負担の軽減	介護・福祉サービスの充実	住まいの確保	金融サービス（ATM等）利用環境の改善	文化施設の整備	出産・子育て環境の整備	教育環境の充実	こどもが島外へ進学する際の就学支援	島外からの移住者（U・J・Iターン）の受け入れ	その他
1位 （%）	33.3	8.9	-	13.3	-	13.3	6.7	13.3	-	-	-	-	6.7	-	-	2.2	-
2位 （%）	8.9	8.9	2.2	4.4	-	17.8	11.1	15.6	4.4	4.4	2.2	2.2	4.4	4.4	2.2	4.4	-
3位 （%）	4.4	6.7	-	6.7	-	4.4	2.2	15.6	8.9	11.1	4.4	-	8.9	11.1	6.7	6.7	-
合計 （%）	46.7	24.4	2.2	24.4	-	35.6	20.0	44.4	13.3	15.6	6.7	2.2	20.0	15.6	8.9	13.3	-
加重平均 －	20.4	8.5	0.7	9.3	-	13.3	7.4	14.4	3.0	3.3	1.5	0.7	6.3	3.3	1.9	3.7	-

（２）　島外からの移住者受入れについて（問７－２－１）

島外からの移住者受入れについては、「非常に重要である」（40.9％）の割合が最も高く、次いで「ある程度重要である」（35.0％）、「どちらともいえない」（12.1％）、「あまり重要でない」（4.5％）の順で続く。

令和3年度調査と比較すると、「非常に重要である」は 9.8 ポイント高くなっている。また、「非常に重要である」と「ある程度重要である」を合わせた割合では 2.4 ポイント高くなる。

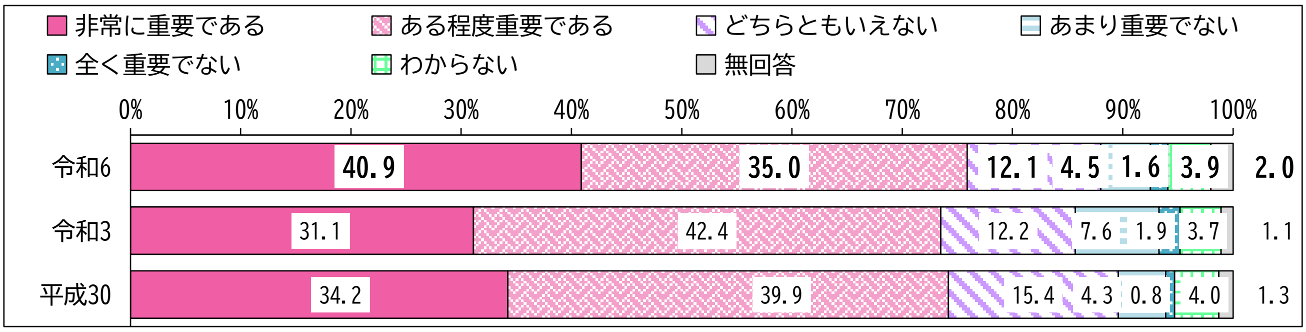
地域別にみると「非常に重要である」、「ある程度重要である」を合わせた割合は、宮古以外の地域で7割を超えている。

離島人口規模別にみると、「非常に重要である」、「ある程度重要である」を合わせた割合は、300 人未満以外で7割を超えている。

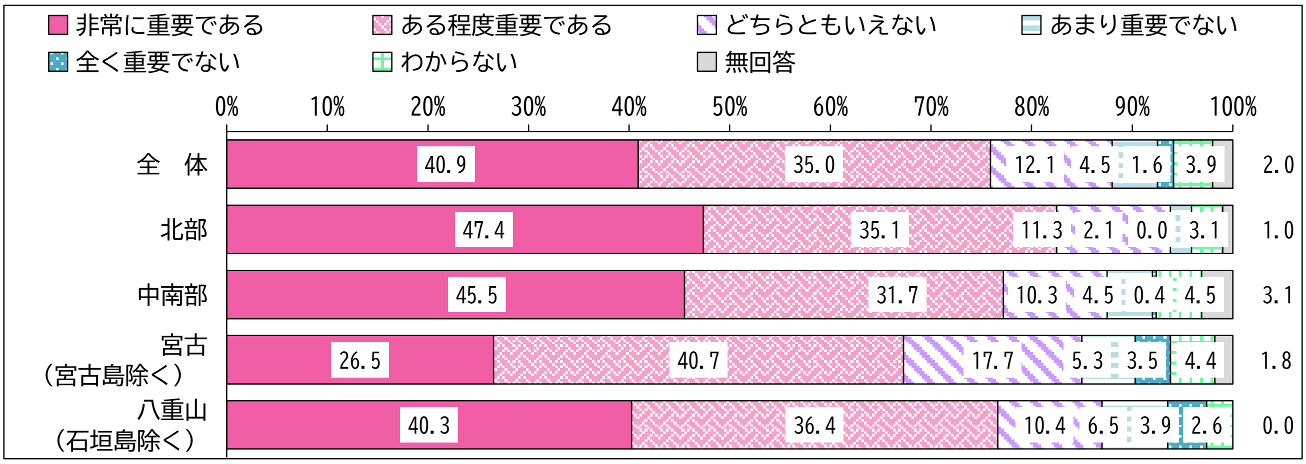
年代別にみると、「非常に重要である」と「ある程度重要である」を合わせた割合は、10 代（82.2％）、30 代（81.0％）、40 代（83.7％）で8割を超え高くなっている。

島外居住経験別にみると、「非常に重要である」と「ある程度重要である」を合わせた割合は、10 年以上（81.8％）が最も高くなっている。

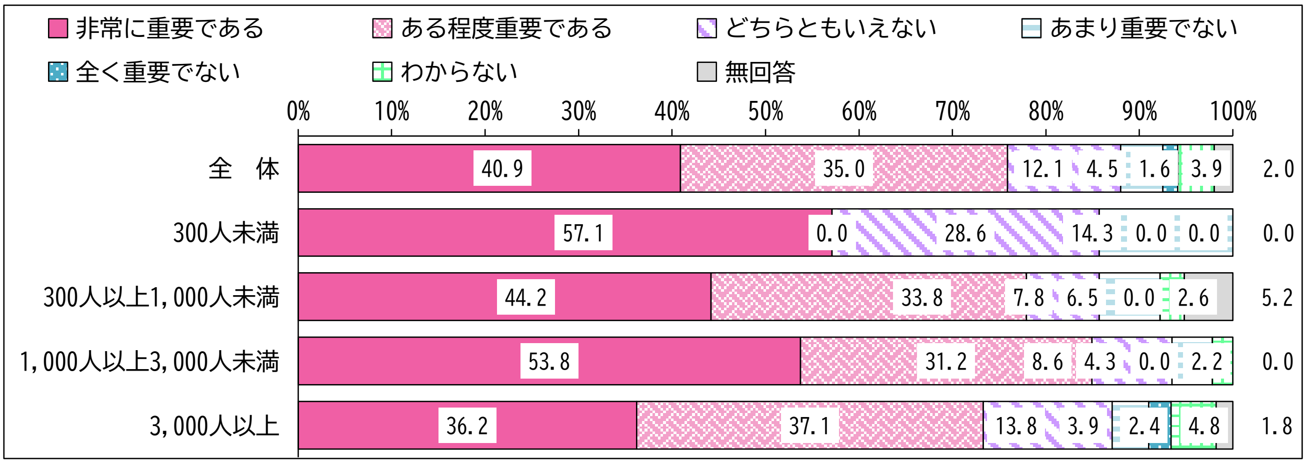
図表Ⅲ－4－102 島外からの移住者受入れについて（時系列比較）



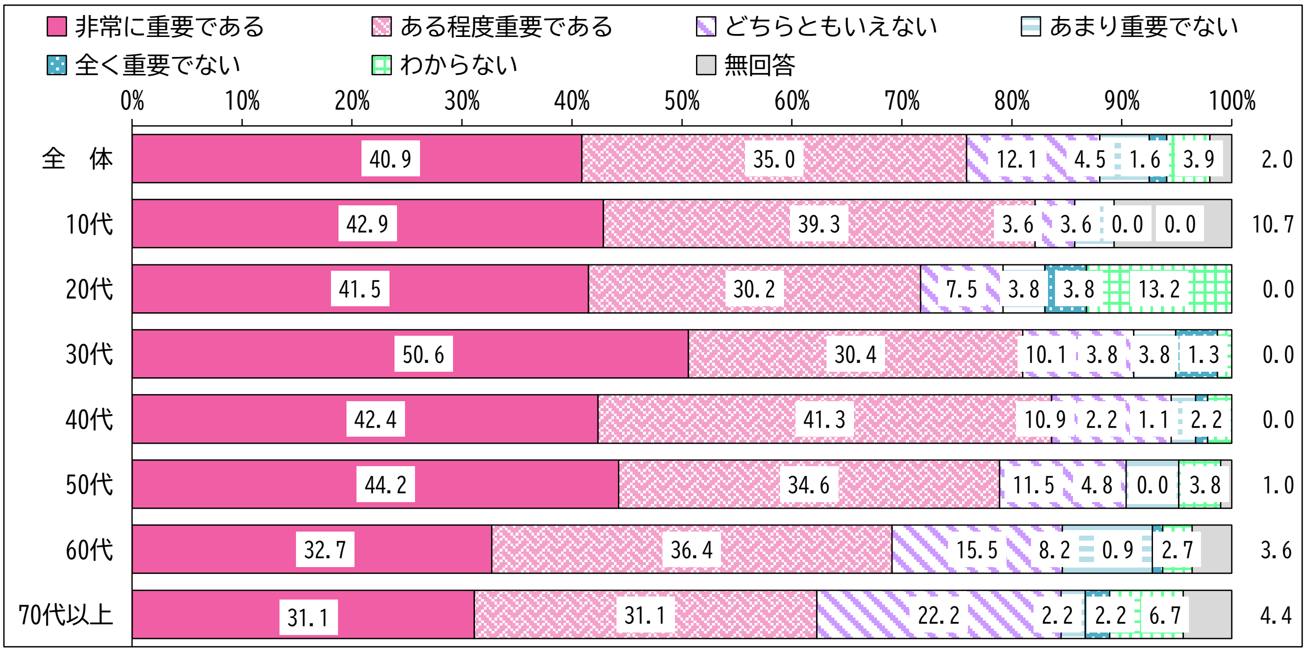
図表Ⅲ－4－103 島外からの移住者受入れについて（離島地域別）



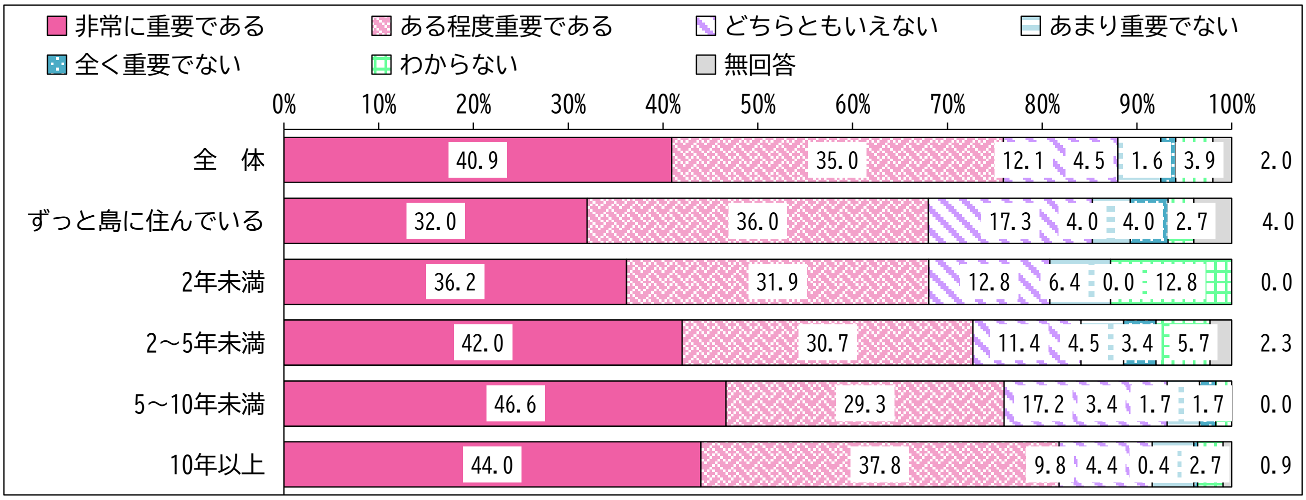
図表Ⅲ－４－104 島外からの移住者受入れについて（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－105 島外からの移住者受入れについて（年代別）



図表Ⅲ－４－106 島外からの移住者受入れについて（島外居住経験別）



（３）　島外からの移住者定着のための協力意向（問７－２－２）

島外からの移住者定着のための協力意向については、「協力してもいい」（39.7%）の割合が最も高く、次いで「どちらともいえない」（29.4%）、「是非協力したい」（17.0%）の順で続く。

令和3年度調査と比較すると、「是非協力したい」の割合は 3.7 ポイント高くなっている。また、「是非協力したい」と「協力してもいい」を合わせた割合は 3.5 ポイント高くなっている。

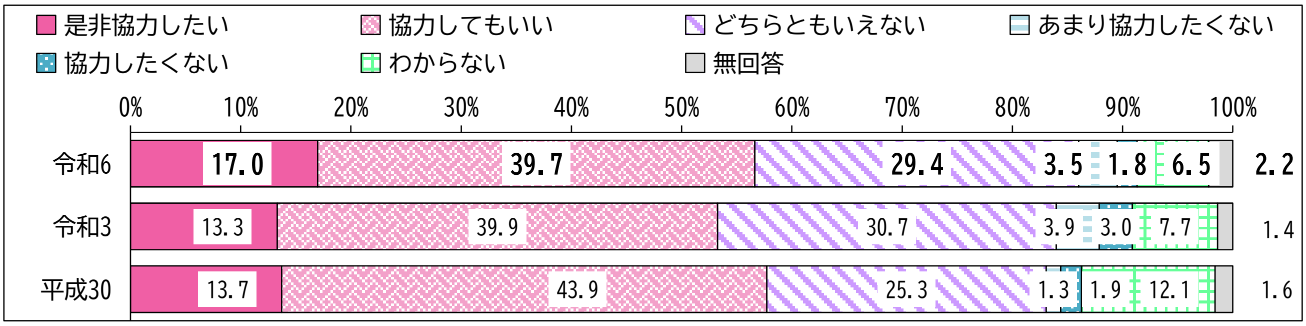
地域別にみると「是非協力したい」と「協力してもいい」を合わせた割合は北部（68.0%）が最も高くなっている。

離島人口規模別にみると、「是非協力したい」と「協力してもいい」を合わせた割合は、300 人未満の人口規模（71.5%）の離島と 1,000 人以上 3,000 人未満（69.9%）の人口規模の離島で7割前後となっている。一方で、「あまり協力したくない」と「協力したくない」を合わせた割合は、300 人未満（14.3%）の人口規模の離島が最も高い。

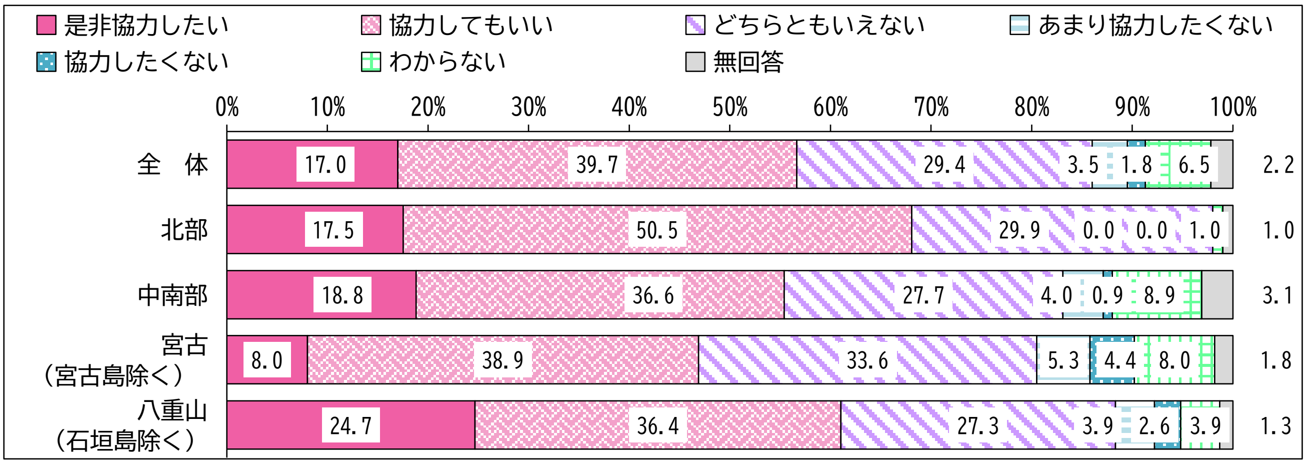
年代別にみると、「是非協力したい」と「協力してもいい」を合わせた割合は 40 代（53.2%）と 70 代以上（51.1%）が低くなっている。

島外居住経験別にみると、「是非協力したい」と「協力してもいい」を合わせた割合は2～5年未満（65.9%）と5～10 年未満（63.8%）で高くなっている。

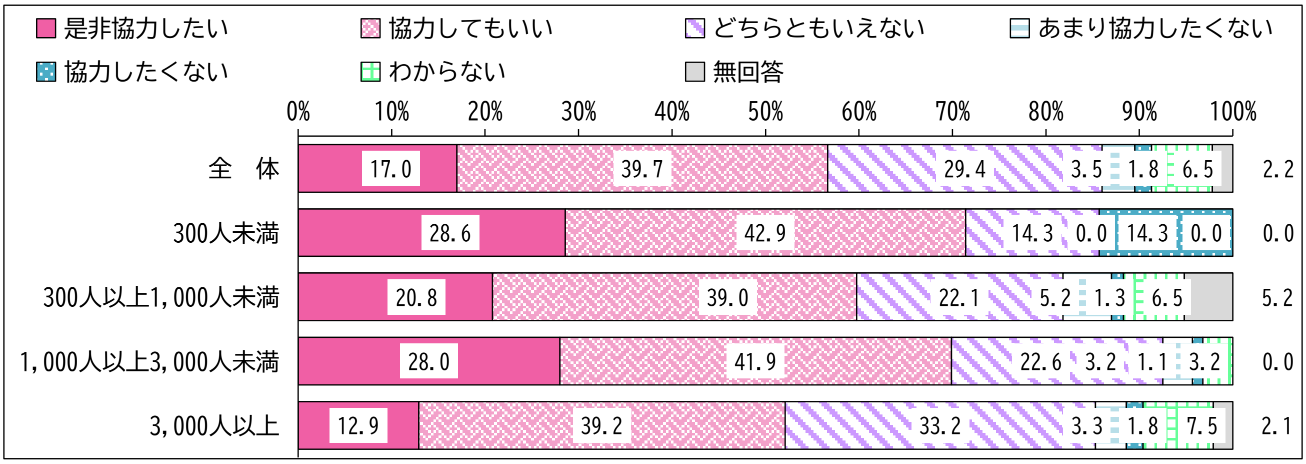
図表Ⅲ－4－107 島外からの移住者定着のための協力意向（時系列比較）



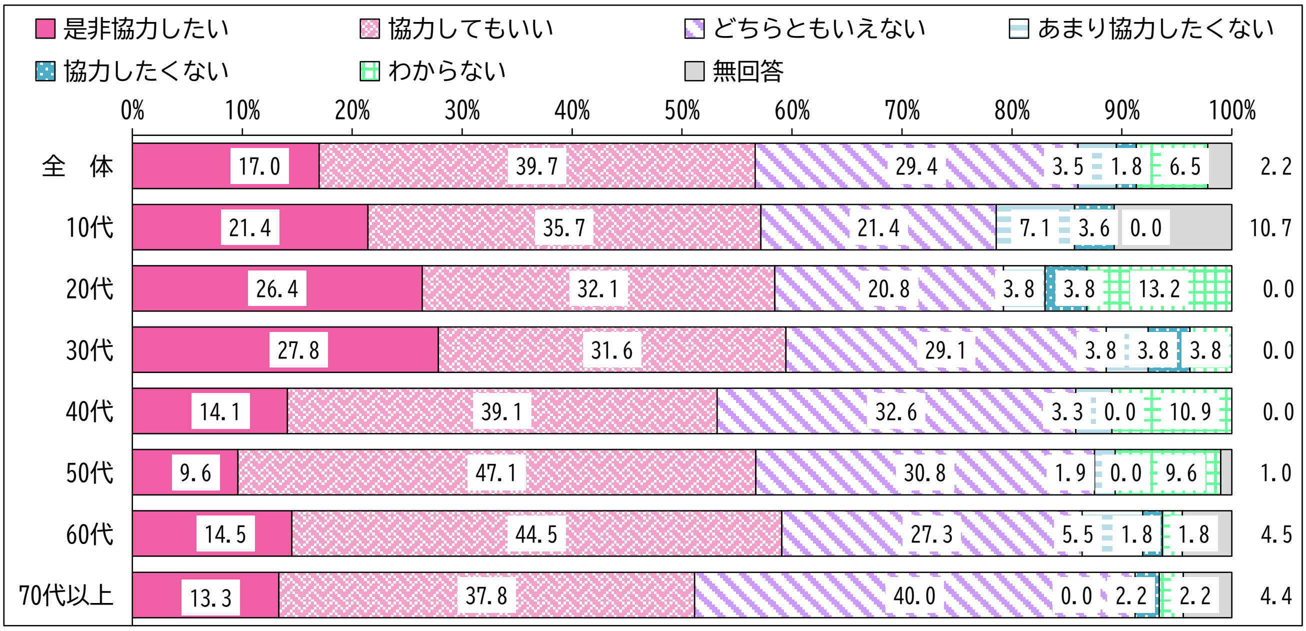
図表Ⅲ－4－108 島外からの移住者定着のための協力意向（離島地域別）



図表Ⅲ－４－109 島外からの移住者定着のための協力意向（離島人口規模別）



図表Ⅲ－４－110 島外からの移住者定着のための協力意向（年代別）



図表Ⅲ－４－111 島外からの移住者定着のための協力意向（島外居住経験別）