

公共事業再評価調書（再々評価）

所管課：道路街路課

1 事業概要 (整備目的)	事業名：一般国道449号本部北道路道路改築事業		前再評価年度：平成30年度		
	事業種別：一般国道改築事業	事業主体：沖縄県		(H21～R4)	
	事業箇所：本部町	根拠法令：道路法		事業期間：H21～R10	
	総事業費(百万円)：(9,100) 10,000	費用内訳：補助 9/10		事業量：L=1.6km・W=26.0m	
1-2 前再評価以降の計画変更	・事業費の見直し、事業期間の変更を行った。				
2 再評価該当項目	<input checked="" type="checkbox"/> ① 再評価後一定期間（5年）を経過 <input type="checkbox"/> ② 事業の中止 <input type="checkbox"/> ③ その他（ ）				
3 再評価に至った主な要因 (具体的理由)	<input checked="" type="checkbox"/> ① 用地取得の困難 <input checked="" type="checkbox"/> ② 調査・設計の困難 <input type="checkbox"/> ③ 事業の拡大 <input type="checkbox"/> ④ 予算の確保 <input type="checkbox"/> ⑤ 手続き・法令の問題 <input type="checkbox"/> ⑥ 他事業との関係 <input type="checkbox"/> ⑦ 整備効果の問題 <input checked="" type="checkbox"/> ⑧ 当初計画が長期間 <input type="checkbox"/> ⑨ その他（ ） ・補償内容に対する不満等で、用地取得が難航したため。 ・新たな軟弱地盤対策等の必要性が判明したため。				
4 事業の進捗状況 (R5.3月時点)	項目	事業費(百万円)	整備済み(km)	用地取得(千㎡)	用地取得(筆数)
	計画	10,000	1.60	8,427	42
	実施済	8,304	0.70	7,695	36
	率	83%	44%	91%	86%
4-2 前再評価以降の主な進捗	令和4年度に新本部大橋の供用を開始した。				
5 事業効果の評価指標 (検討年50年) (基準年R5) (単位:百万円)	① 走行時間短縮	46,117	① 事業費	9,292	
	② 走行経費低減	1,700	② 維持管理費	200	
	③ 交通事故減少	150			
	総便益	47,967	総費用	9,492	
	基準年換算(B)	18,179	基準年換算(C)	12,699	
	費用便益比(B/C) = 18,179 / 12,699 = 1.4				
6 事業を巡る状況の変化 (前再評価以降)	① 社会・経済： 本部地域の観光拠点である海洋博公園の入園者数は、コロナ禍の影響により、一時は落ち込んでいたが令和4年度には入園者数の増加がみられている。 ② 地元・自治体： 令和元年度から令和4年度の毎年度、地元自治体や区から県に対し、早期整備に関する要請がだされている。 ③ 利害関係者： 一部地権者については、補償額不満により用地取得が難航しているため、事業認定後の収用による取得も視野に入れながら用地取得の任意交渉を継続する。				
7 事業の必要性・効率性	① 事業の必要性・緊急性・有効性など： 北部地域有数の観光拠点である国営沖縄記念公園海洋博覧会地区(美ら海水族館)や世界遺産である今帰仁城跡等への観光客は増加傾向にあり、当該地域の交通需要は今後ますます増加することが予想される。 また、防災拠点である本部港等の備蓄集積拠点を連絡する緊急輸送道路の円滑で安全な交通を確保する必要があることから、国道449号本部北道路の整備により国道449号の全線4車線化を図り、本部地域の観光拠点へのアクセス性の向上、緊急輸送道路のネットワークの円滑で安全な交通を確保することにより地域振興を支援する。 ② 事業の効率性(代替案等の可能性やコスト縮減)： 全取得用地の約91%が取得済みとなっていることから、現計画の推進が効率的である。 ③ 事業効果の発現状況： 令和4年6月13日に本部町字渡久地～字谷茶区間(新本部大橋)を供用開始した。				
8 今後の対応・見直し	① 事業計画等： 効率的な事業執行を行い、早期の事業効果発現に取り組む。 ② 対住民関係： 引き続き用地交渉を重ね、速やかな用地取得を目指す。 ③ 執行体制等： 現体制で引き続き事業を推進する。				
9 対応方針	<input checked="" type="checkbox"/> ① 事業継続(現計画) <input type="checkbox"/> ② 事業継続(見直し) <input type="checkbox"/> ③ 事業の中止				
10 その他 (前再評価での主な意見等)	・最近レンタカーも増えており、2車線から突然1車線になるので無理な割り込みなどがあることから、当該区間は早く完成していただきたい。				

* 1事業概要の上段()は前再評価時点の計画