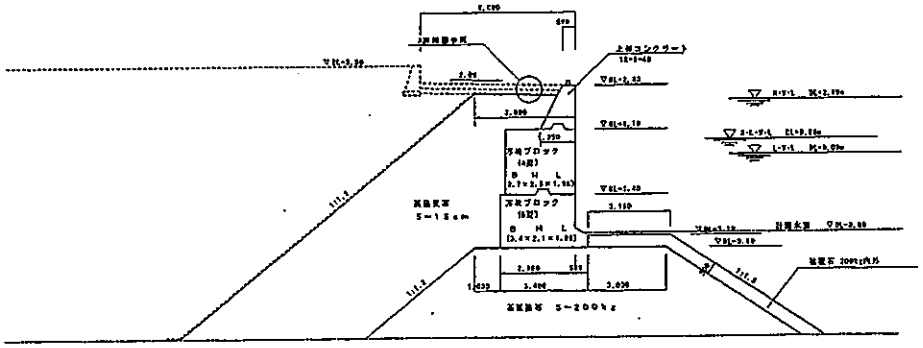
標準断面図

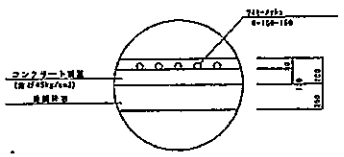
マリーナ護岸（A）

S=1/300



A 詳 細 図

S=1/20



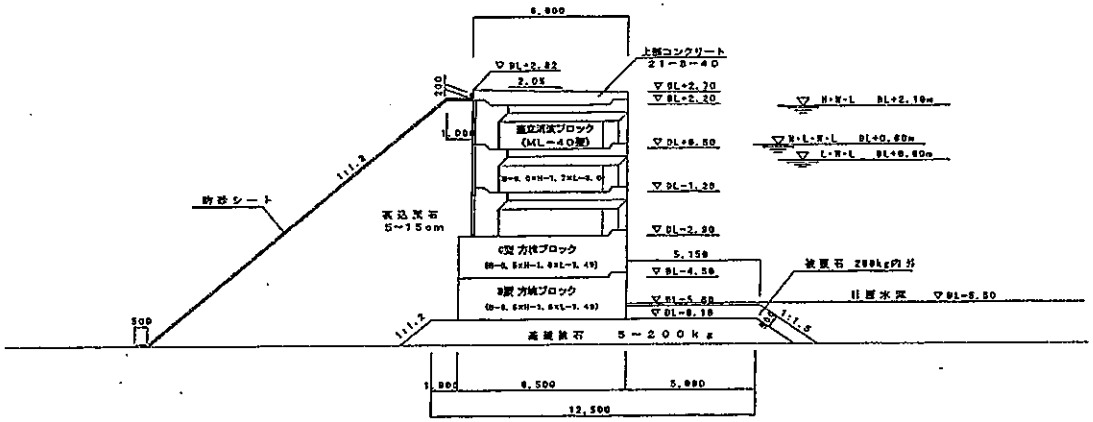
マリーナ護岸A

00-GCM-4R40-S-005

標準断面図

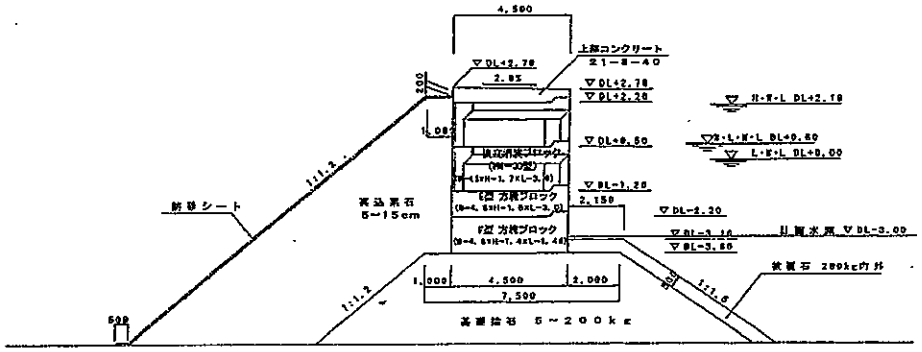
マリーナ護岸(B-1)

S=1/100



マリーナ護岸(B-2)

S=1/100



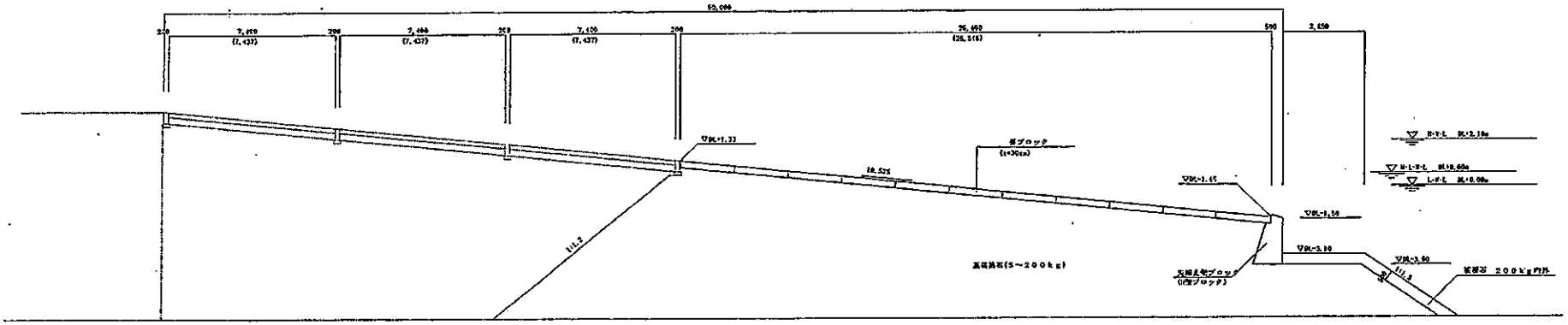
マリーナ護岸B

99-GCM-086-S-005

標準断面図

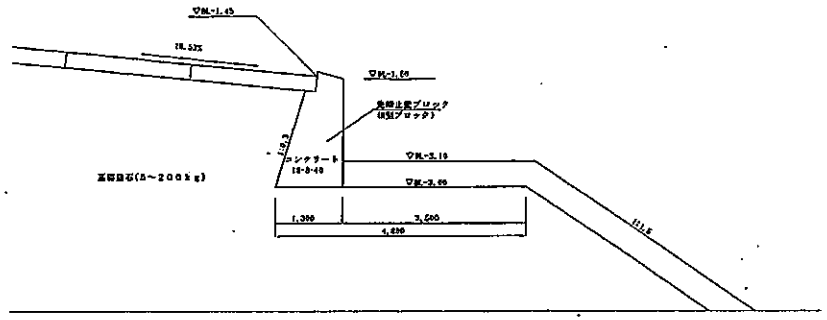
船揚場

S=1/100

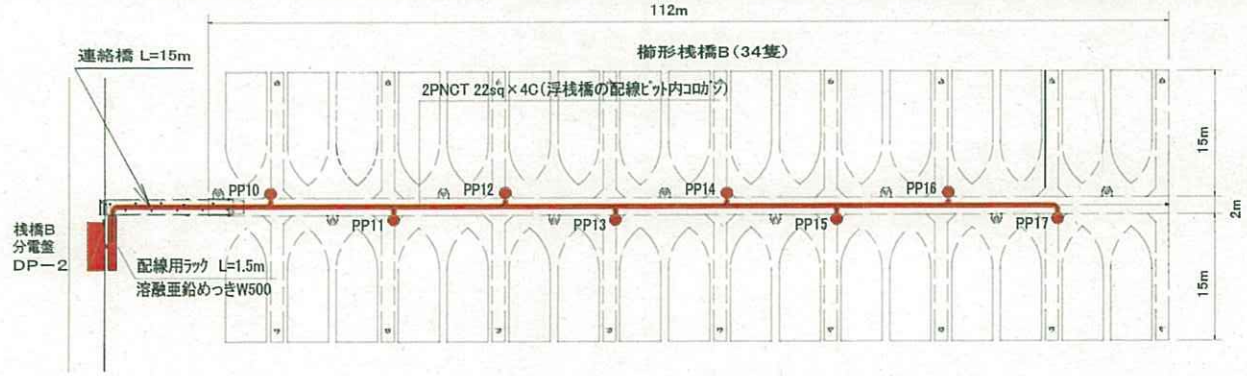


先端止壁ブロック詳細図

S=1/50



マリーナ船揚場

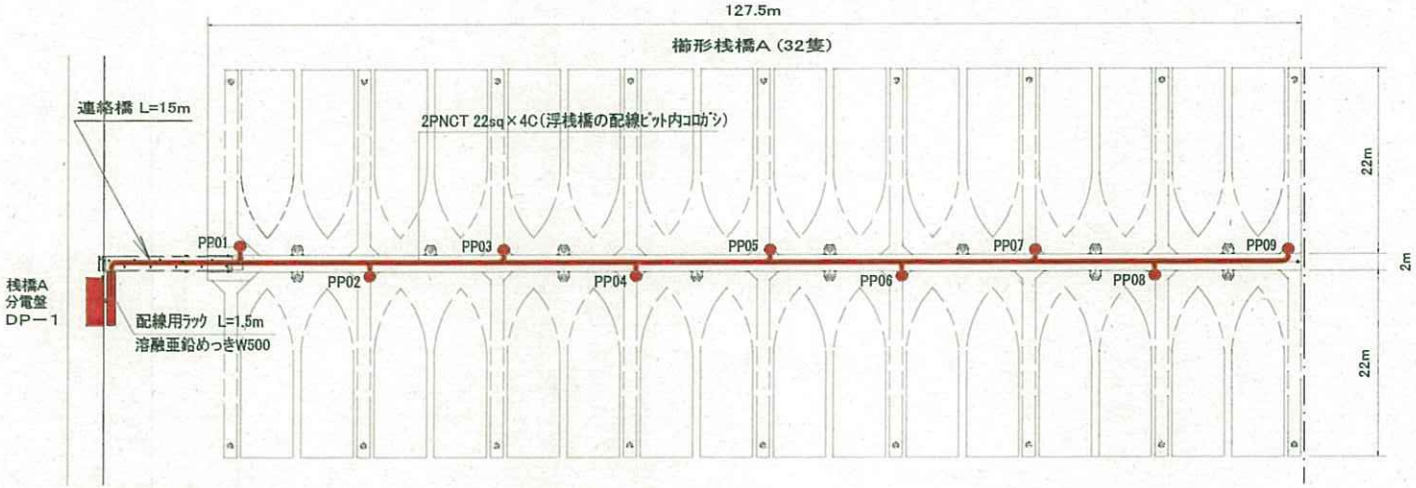


パワーポストコンセント配線図

(凡例) ―― 2PNCT 22Sq-4C ◎パワーポスト

(配線数量) 電線 2PNCT 22Sq-4C L= 602m

※4Cの内、1Cは接地線



パワーポストコンセント配線図

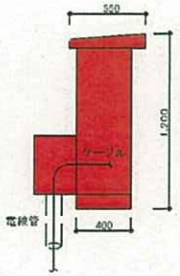
(凡例) ―― 2PNCT 22Sq-4C ◎パワーポスト

(配線数量) 電線 2PNCT 22Sq-4C L= 763m

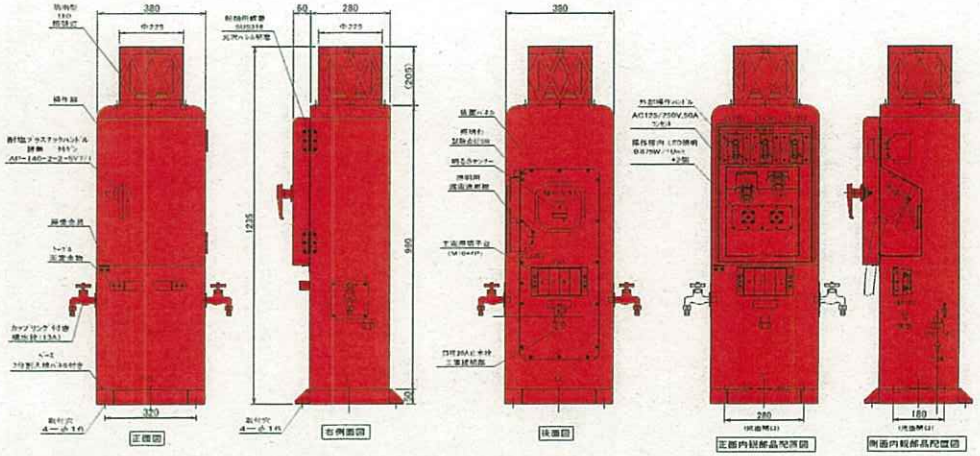
※4Cの内、1Cは接地線

分電盤外形図（DP－1、DP－2）

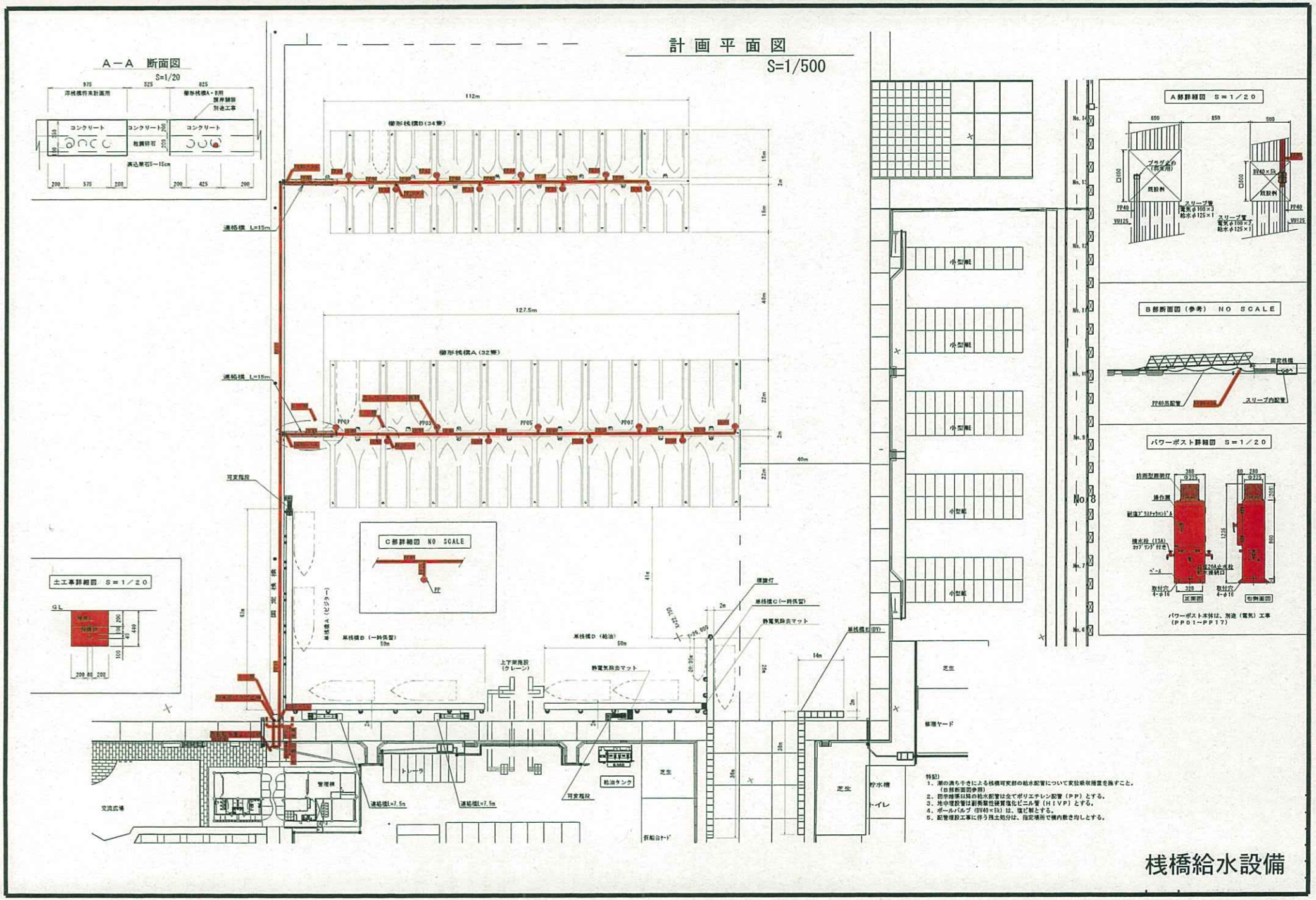
正面図 S=1/20

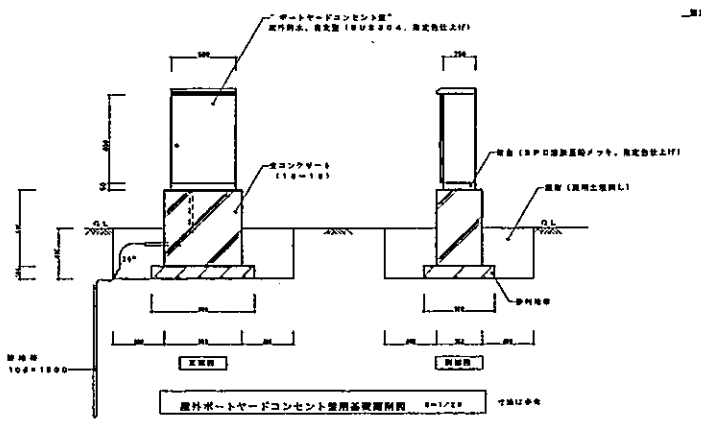


側面図 S=1/20

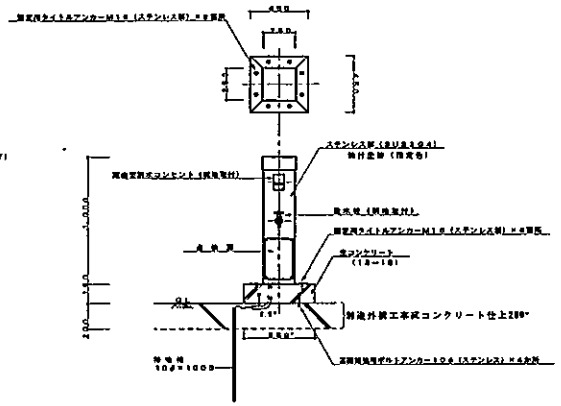


桟橋給電設備

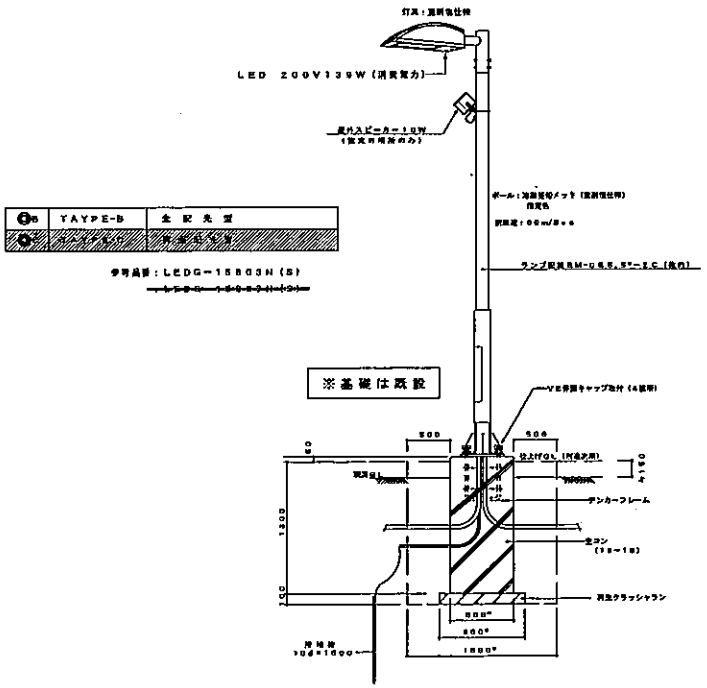

計画平面図
S=1/500
A－A 断面図
S=1/20
コンクリート
粗調砕石
埋込栗石5～15cm
樹形桟橋B（34隻）
樹形桟橋A（32隻）
連絡橋 L=15m
可変桟段
C部詳細図 NO SCALE
土工事詳細図 S＝1／20
A部詳細図 S＝1／20
B部断面図（参考） NO SCALE
パワーポスト詳細図 S＝1／20
パワーポスト本体は、別途（電気）工事
（PP01～PP17）
小型艇
No.8
単桟橋A（ビジター）
単桟橋B（一時係留）
単桟橋C（一時係留）
単桟橋D（給油）
単桟橋E（DY）
静電気除去マット
上下架台設（クレーン）
給油タンク
管理棟
トレーラ
交流広場
芝生
修理ヤード
貯水槽
トイレ
連絡橋L=7.5m
特記）
1．潮の満ち干きによる桟橋可変部の給水配管について支柱吸収措置を施すこと。
（B部断面図参照）
2．防手排水以降の給水配管は全てポリエチレン配管（PP）とする。
3．地中埋設管は耐熱塩化ビニル管（HIVP）とする。
4．ボールバルブ（DV40×5k）は、埋ビ解とする。
5．配管埋設工事に伴う残土処分は、指定場所で構内敷き均しとする。
桟橋給水設備



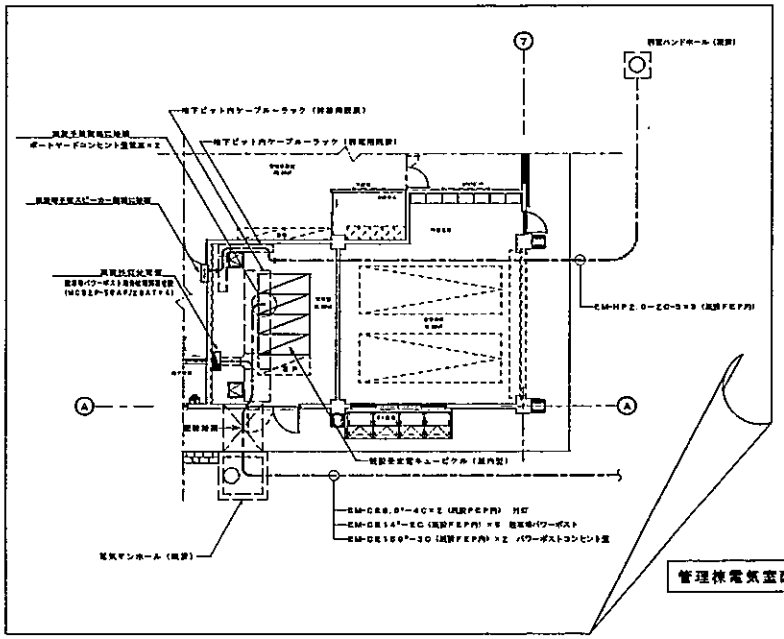
屋外ボートヤードコンセント盤用基礎詳細図　S=1/20　寸法は参考



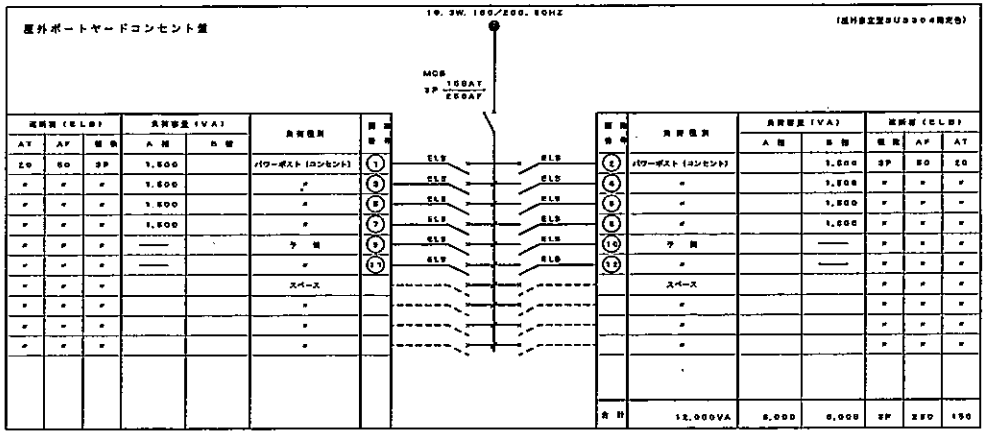
ボートヤードパワーポスト（屋外コンセント）図　S=1/20　寸法は参考



照明器具姿図　S=1/20



管理棟電気室配線平面図　S=1/100（A3）　S=1/200（A0）



屋外ボートヤードコンセント盤

19, 3W, 100/200, 50HZ

MCB 3P 100AT / 250AF

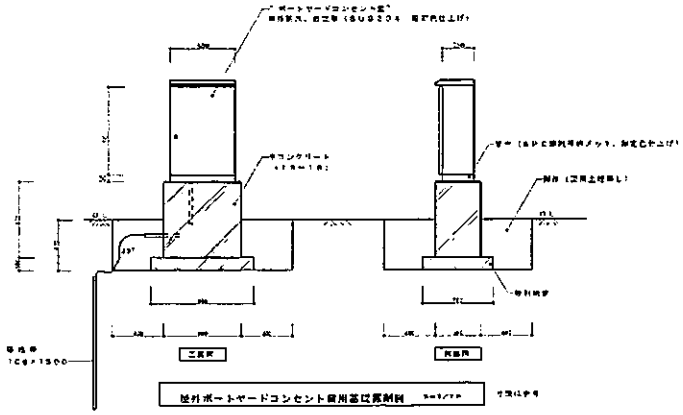
遮断器（ELB）			負荷容量（VA）		負荷種別	回路番号		回路番号	負荷種別	負荷容量（VA）		遮断器（ELB）		
AT	AF	極数	A 相	B 相						A 相	B 相	極数	AF	AT
20	50	3P	1,500		パワーポスト（コンセント）	1	ELB	2	パワーポスト（コンセント）		1,500	3P	50	20
〃	〃	〃	1,500		〃	3	ELB	4	〃		1,500	〃	〃	〃
〃	〃	〃	1,500		〃	5	ELB	6	〃		1,500	〃	〃	〃
〃	〃	〃	1,500		〃	7	ELB	8	〃		1,500	〃	〃	〃
〃	〃	〃	——		予備	9	ELB	10	予備		——	〃	〃	〃
〃	〃	〃	——		〃	11	ELB	12	〃		——	〃	〃	〃
〃	〃	〃			スペース				スペース			〃	〃	〃
〃	〃	〃			〃				〃			〃	〃	〃
〃	〃	〃			〃				〃			〃	〃	〃
〃	〃	〃			〃				〃			〃	〃	〃
								合計	12,000VA	6,000	6,000	3P	250	150

ボートヤード給電給水設備
ボートヤード照明設備
ボートヤード屋外放送設備

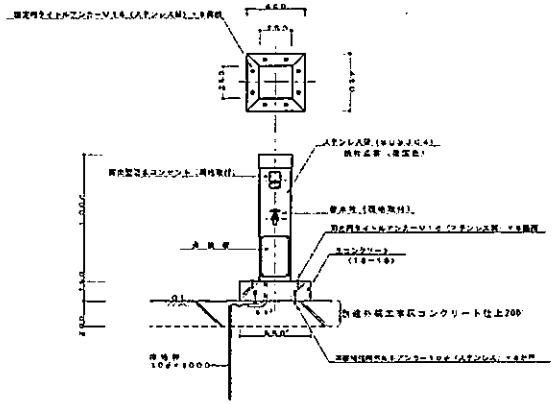
ボートヤードコンセント設備平面図

S=1/1000

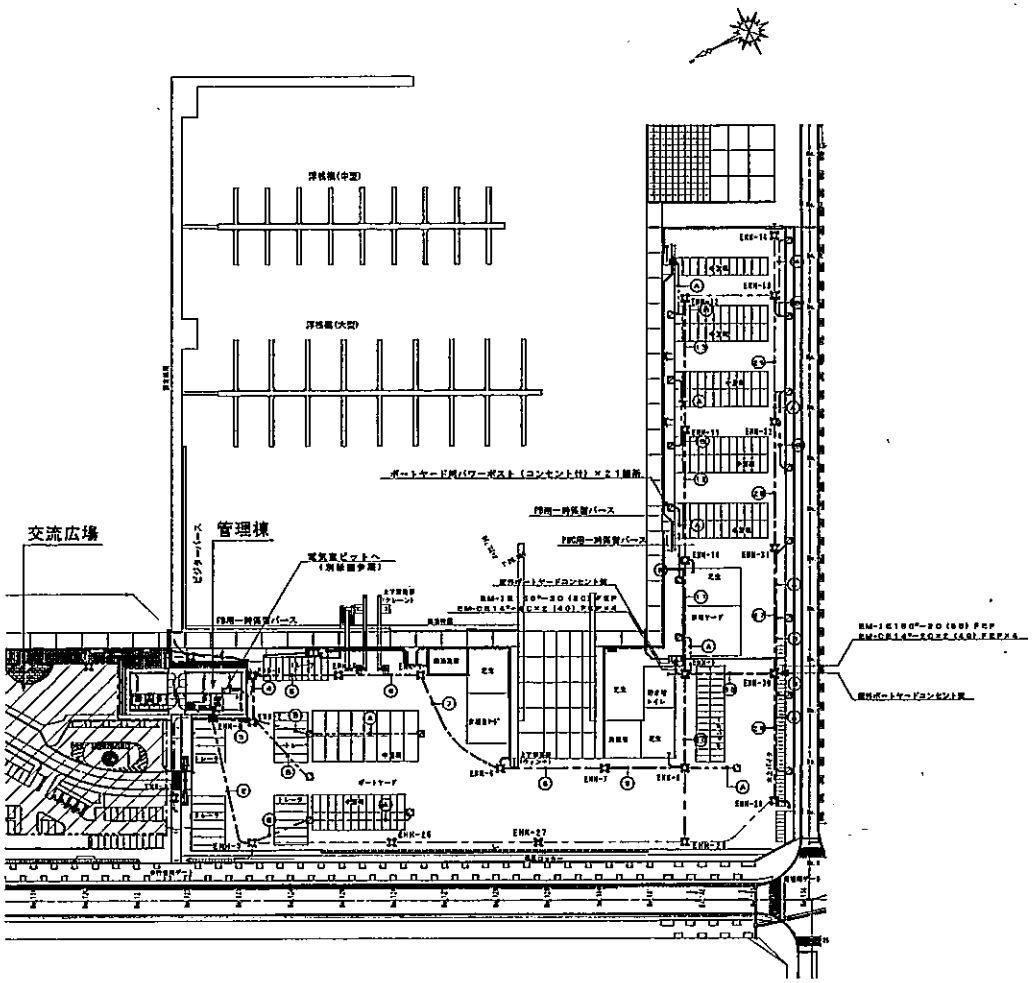
※前回インフラ整備工事にて施工済み埋設配管に今回、入線及び機器取付工事とする。



屋外ボートヤードコンセント用基礎詳細



ボートヤードパワーポスト（屋外コンセント）詳



凡例

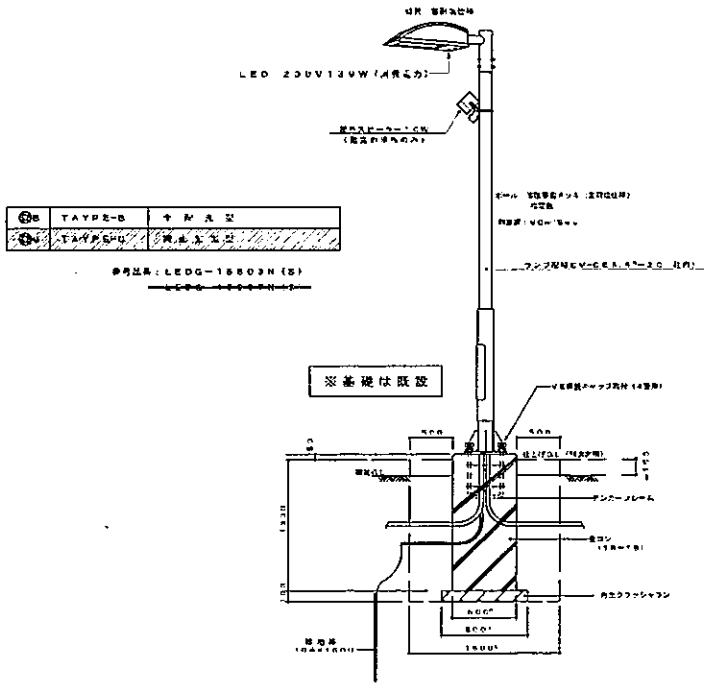
- EHH　電力用ハンドホール
- THH　電話用ハンドホール
- □　パワーポスト（屋外コンセント）
- ——— 電力・電話幹線用地中埋設配管（一点鎖線）
- ——— 屋外パワーポスト用地中埋設配管（二点鎖線）

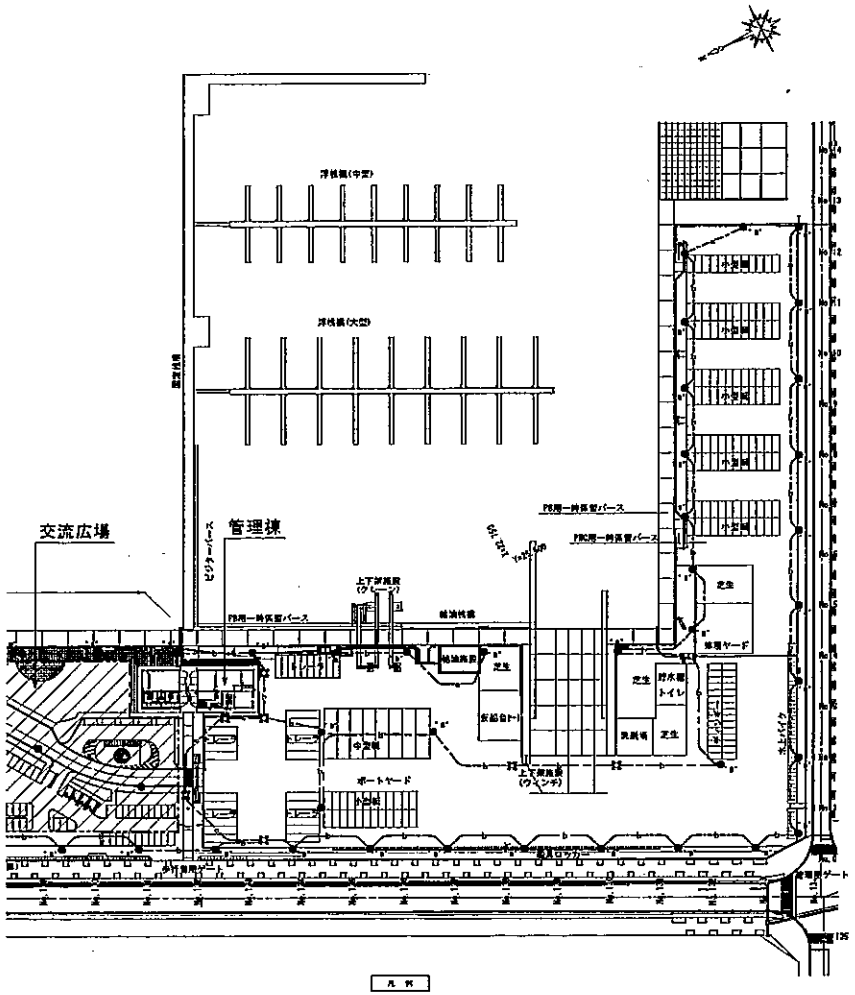
ボートヤード給電給水設備

外灯設備平面図

S=1/1000

※前回インフラ整備工事にて施工済み埋設配管に今回、入線及び機器取付工事とする。



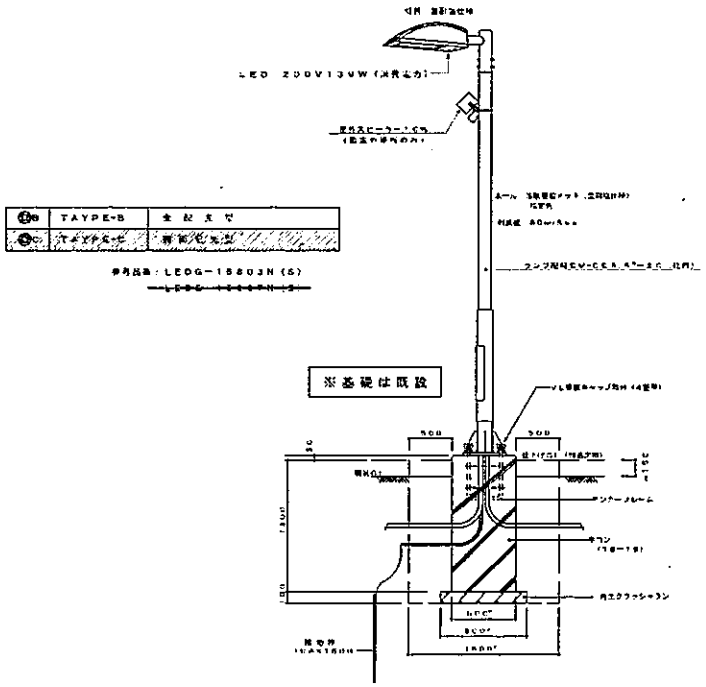


ボートヤード照明設備

屋外放送設備平面図

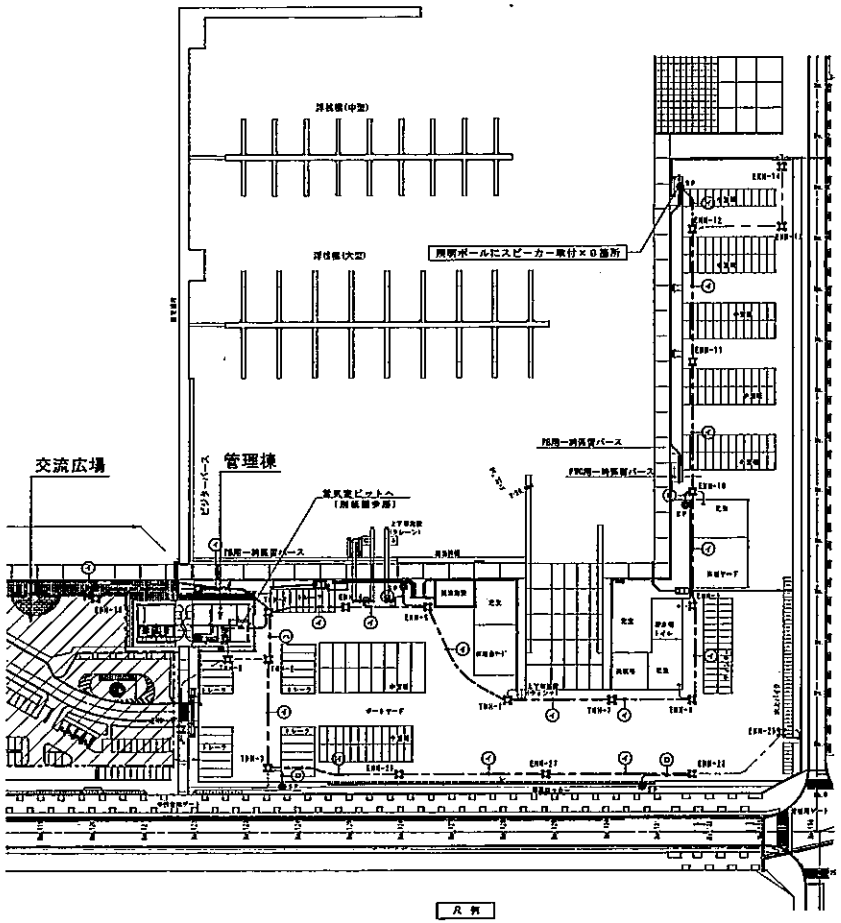
S=1/1000

※前回インフラ整備工事にて施工済み埋設配管に今回、入線及び機器取付工事とする。



照明器具姿図

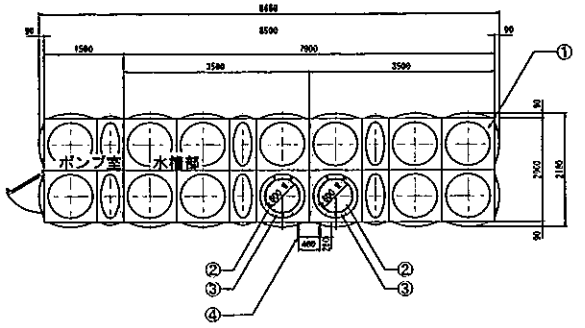
S=1/20

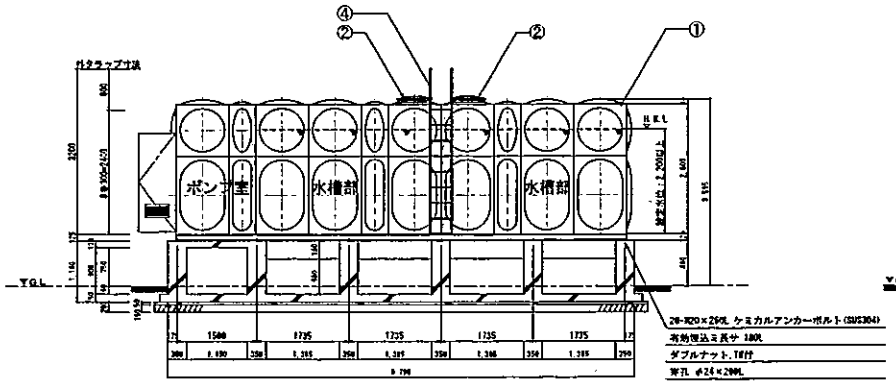


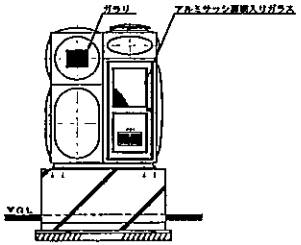
凡例

- EMH 電力用ハンドホール（特殊兼用）
- TMH 電話用ハンドホール
- スピーカー取付兼用外灯ポール
- SP 屋外用スピーカー（ホーン型5W）
- イ スピーカー用配線既存配管に入線（HP-S2.0-2C(30) FEP）
- ロ スピーカー用配線既存配管に入線（HP-S2.0-2C×2(30) FEP）
- ハ スピーカー用配線既存配管に入線（HP-S2.0-2C×3(30)

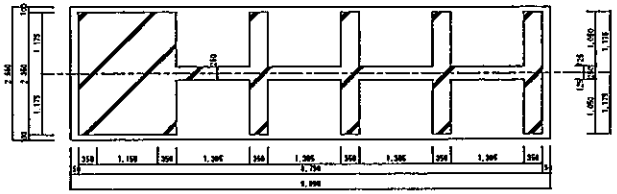
ボートヤード屋外放送設備



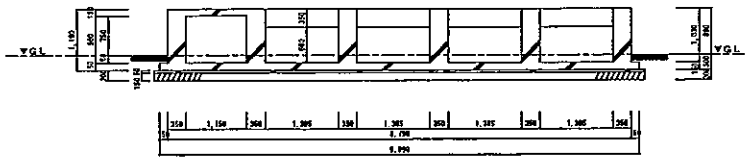


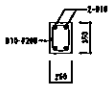


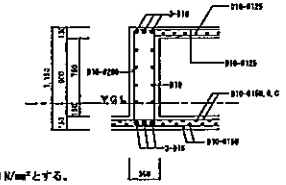
原正面図



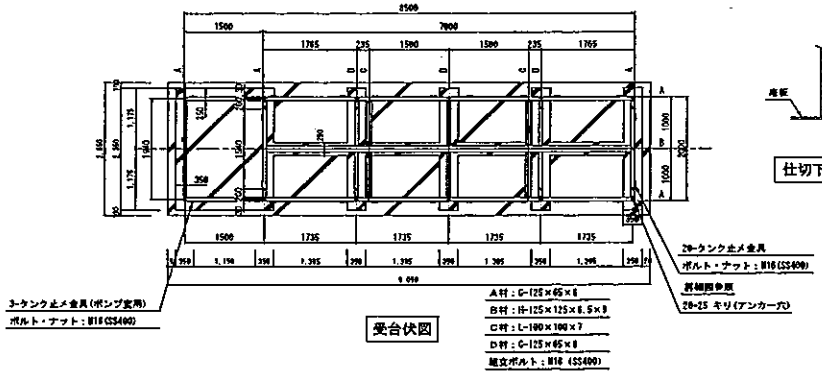
受台伏図





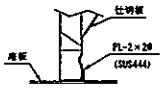


※使用構造材料はコンクリートFC=21N/mm²とする。

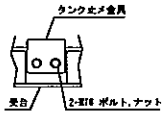


受台伏図

※ 基礎の配筋は、アンカーボルトに当たらない様に施工して下さい。



仕切下部詳細図 S=1/5



タンク止メ金具詳細図 S=1/10

8	オーバーフロー口			2		
7	ドレン口	SUS304		2		
6	電極座	SUS316	80A	2	骨組60X付（側面）オムロン対応型	
5	温気口	SUS304	100A	2	防水網付(別具仕様)	
4	外タラップ	SIK-φ27.2 BR-φ16.0	H400×P300	1	溶融亜鉛メッキ	
3	内タラップ	SUS329J4L	H270×P300	2	L-30×30×2	
2	マンホール	SUS329J4L	φ600	2	蓋板プレス品	
1	水位	SUS		1	0.5 (6"ﾌﾟﾗ管：1.5) ×2.0×2.5	
品番	名称	材質	寸法	数量	備考	
試験	1.5					

特記 ・フランジ：JIS10KF 規格品 SS400（溶融亜鉛メッキ）
排水部は、SUS444ライニングとする。
・現場組立
基礎天端のレベル公差は±5mmで仕上げて下さい。
・漏水栓（DRL）は必ずSUS329J4L使用部分内に設定してご使用下さい。
漏水栓をこの範囲外に設定してご使用になると腐食することがあります。
この場合の腐食に関しては保証致しかねます。
・常時点検以外は開水栓運転のこと。
・仕切底板重地部重板溶接のこと。
・ステンレス外板の仕上げに、クリア塗装を施すこと。

設計基準

1 構造基準タンク本体は建築基準法施行令（温交省告示第243号、（国土交通省））の構造基準に適合しています。

2 建築設計指針鉄骨・鉄筋設計・施工指針（2005年版）に基づいて設計しています。

3 水質基準本水槽は「飲料水の水質基準に関する告示」に適合した水の貯水に供する。

タンク仕様　　質量 1830 kg

	板厚	材質		板厚	材質
天井板	1.5	SUS329J4L	側板3	—	—
側板6	—	—	側板2	1.5	SUS329J4L
側板5	—	—	側板1	2.0	SUS444
側板4	—	—	底板	2.0	SUS444

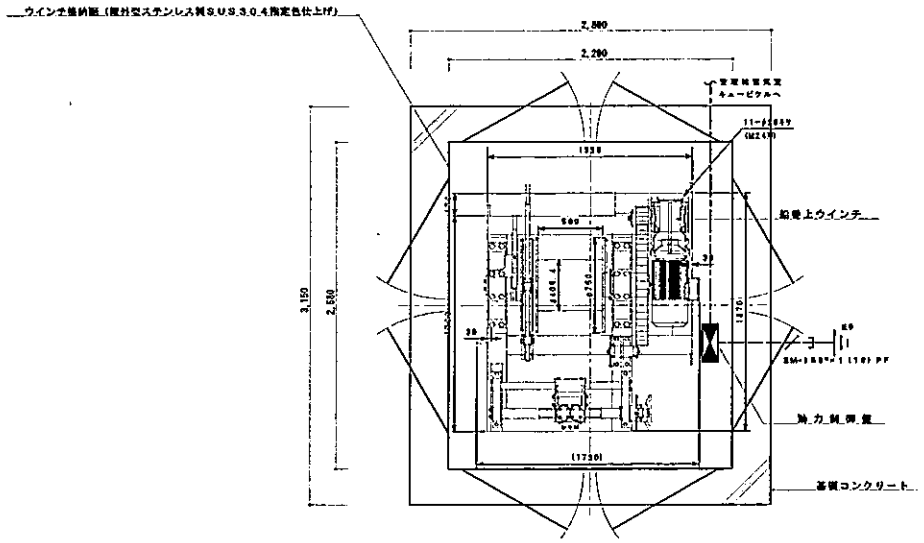
（内部補強）
L-30×30×2 (SUS329J4L) 仕切上
L-30×30×3 (SUS304) 仕切下
L-50×50×4 (SUS304) 引張材
仕切板上段は、側板に準ずる。
仕切板下段は、SUS444-2.5tとする。

（材料） JIS規格品使用。
（仕上） SUS溶接部はヘルスケールを除去し不動態化処理を行なう。

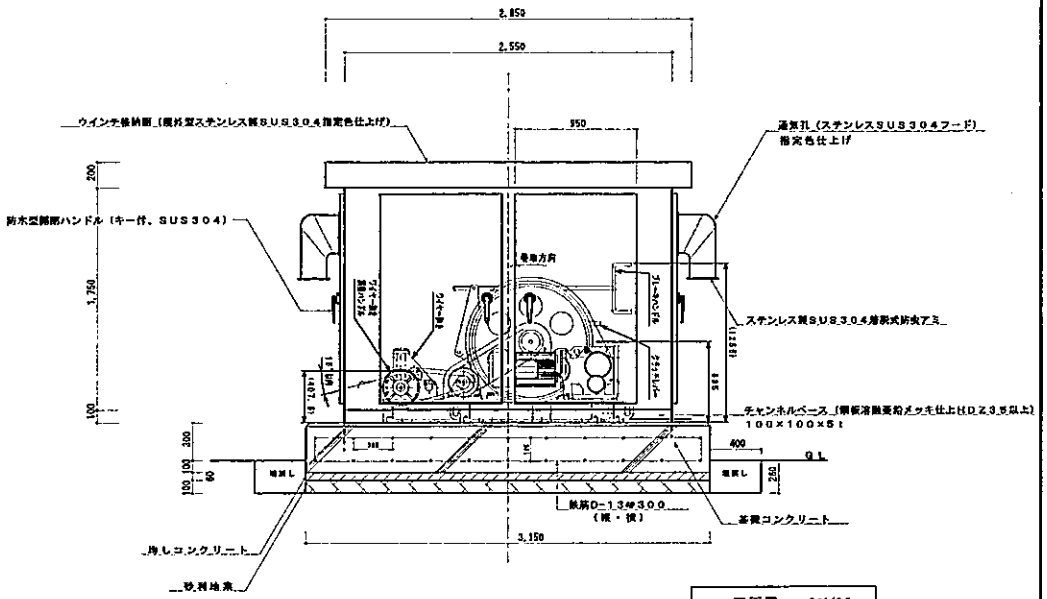
架台仕様（ボルト組立造）　　質量 550 kg

1. 寸法： 2000 × 8500 × 125 H
2. 材質： SS400
3. 部材： 図面参照
4. 仕上： 溶融亜鉛メッキ JIS H8641 2種 HDZ55
5. ケミカルアンカーボルト 20 - M 20 × 260 L (SUS304) ダブルナット，TH付

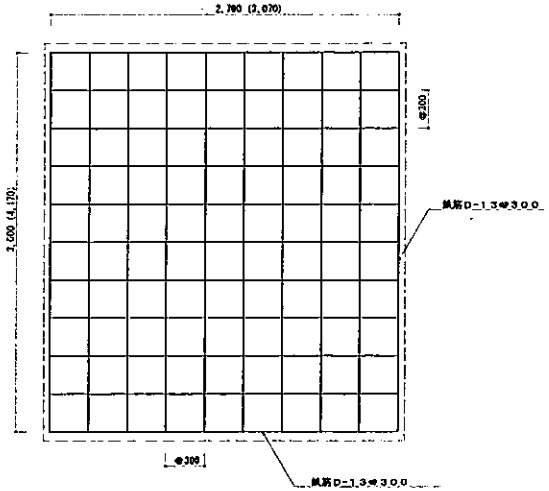
受水槽



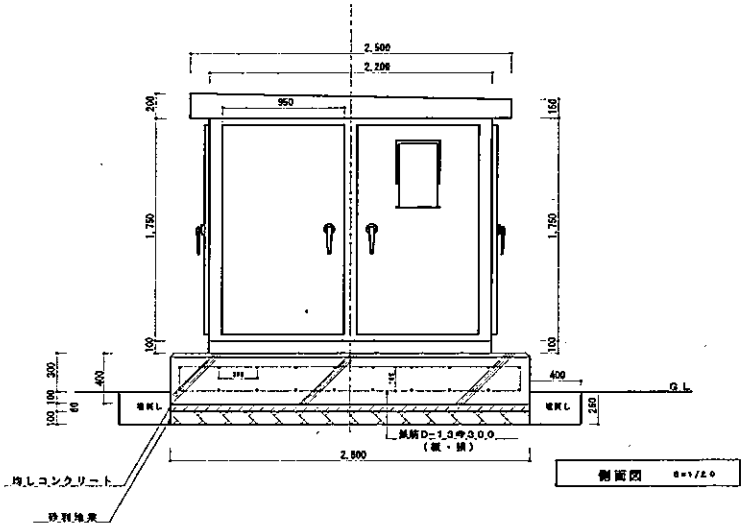
平面図 S=1/20



正面図 S=1/20



配筋平面図 S=1/20

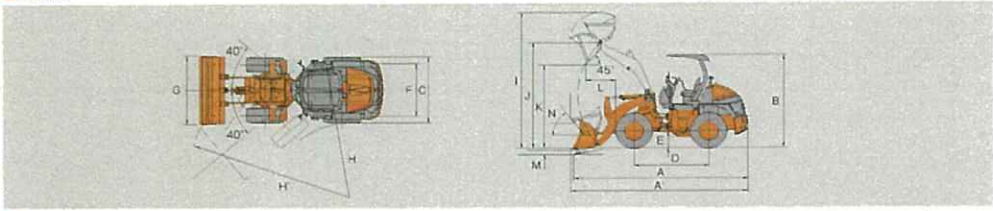


側面図 S=1/20

捌き付　電動ウインチ設置詳細図

揚降機（5t電動ウインチ）

■ 寸法図



■ 寸法

型式		ZW80-5B							
フロントアタッチメント リフトアーム		標準リフトアーム						ハイリフトアーム	
バケット種類		ストックパイル				土砂		ストックパイル	
エッジ		BOC※							
取付方式		ピン式		カプラ式		ピン式	カプラ式	ピン式	
バケット容量	m³	0.9	1.0	0.9	1.0	1.2	1.2	0.7	0.9
A 全長（バケット地上時）	mm	5,235	5,360	5,395	5,515	5,590	5,750	5,740	5,840
A' 全長（走行姿勢）	mm	5,260	5,335	5,400	5,480	5,465	5,625	5,765	5,825
B 全高（キャノピ付き、バケット地上時）	mm	2,790							
B 全高（キャブ付き、バケット地上時）	mm	2,850							
C 全幅（車体）	mm	1,920							
D ホイールベース	mm	2,200							
E 最低地上高	mm	340							
F トレッド	mm	1,470							
G バケット全幅	mm	1,990							
H 最小回転半径（最外輪中心）	mm	3,795							
H' 最小回転半径（バケット最外側端）	mm	4,475	4,505	4,540	4,570	4,615	4,705	4,700	4,740
I 作業時全高	mm	4,065	4,065	4,165	4,165	4,270	4,280	4,315	4,410
J バケットヒンジピン高さ	mm	3,165						3,505	
K ダンピングクリアランス（BOC※付き）	mm	2,500	2,415	2,390	2,305	2,265	2,145	2,915	2,845
L ダンピングリーチ（BOC※付き）	mm	880	960	990	1,075	1,115	1,225	1,140	1,210
M 掘削深さ（水平）	mm	65	65	65	65	65	65	335	335
N バケット後傾角	度	53	49	53	49	52	53	50	53
運転質量（キャノピ付き）	kg	4,895	4,915	4,910	4,935	4,995	5,050	5,015	5,050
運転質量（キャブ付き）	kg	5,115	5,135	5,130	5,155	5,215	5,270	5,120	5,155
定格積載質量（常用荷重）	kg	1,440	1,400	1,260	1,300	1,320	1,200	980	900
最大掘起力	kN	46.5	38.5	41.5	35.0	29.0	27.0	56.0	46.0

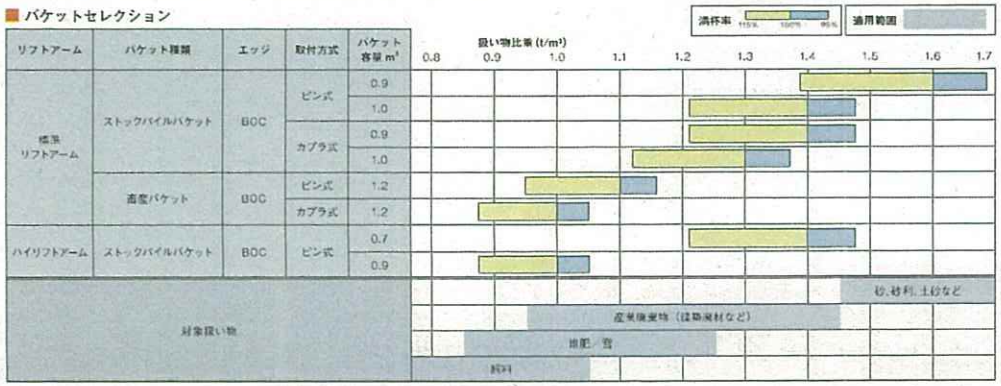
※: Bolt On Cutting Edge :ボルトオンカッティングエッジ

■ 仕様

型式			ZW80-5B
エンジン	名称		DEUTZ TD2.9L4
	最大出力（グロス：ISO 14396）	kW/min⁻¹(PS/rpm)	49/2,200 (67/2,200)
	最大出力（ネット：JIS D 0006-1）	kW/min⁻¹(PS/rpm)	47/2,200 (64/2,200)
	最大トルク（ネット：JIS D 0006-1）	N·m/min⁻¹ (kg·m/rpm)	228/1,800 (23/1,800)
	総行程容積（総排気量）	L (cc)	2.9 (2,925)
最高走行速度	前進／後進	km/h	34/34
変速段数	前進／後進		2/2
最大けん引力		kN (kgf)	42 (4,283)
最大登坂能力		%（度）	58 (30)
燃料タンク容量（軽油）		L	82
タイヤサイズ（チューブレス）			17.5/65-20

（注）単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ バケットセレクション



HITACHI

Reliable solutions

ZW80

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

※本カタログで掲載した写真・イラストはオプション品を含みます。

ホイールローダ

- 型式：ZW80-5B
- エンジン最大出力：49 kW（67 PS）
- 運転質量：4,895 - 5,270 kg
- バケット容量：0.7 - 1.2 m³

牽引車（ホイールローダ）

主な装備品

●は標準設定、▲はオプション　複数のオプションを選択した際、組合わせにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

		3.5TON 8FD35	3.5TON 8FG35	4.0TON 8FD40	4.0TON 8FG40	4.5TON 8FD45	4.5TON 8FG45	5.0TON 8FD50	5.0TON 8FG50	6.0TON 8FD60	7.0TON 8FD70	8.0TON 8FD80
安心機能	SAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	OPS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ホーン付リアピラーアシストグリップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックミラー（左右）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	黄色回転灯キー連動	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ストロボライトキー連動	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントコンビネーションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LEDヘッドライト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED後部作業灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キーオフヘッドライトオフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
エンジン	LPG装置		▲		▲		▲		▲			
	LPGボンベ2本積み		▲		▲		▲		▲			
	LPG残量警告装置		▲		▲		▲		▲			
	フューエルタンクキャップキー付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	煙突マフラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	三元触媒マフラー		●		●		●		●			
	サイクロンエアークリーナ2重式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ブレクリーナ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ロングライフクーラント50%	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	プレートフィンラジエータ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハイスピードファン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	高出力オルタネータ		▲		▲		▲		▲			
	高容量バッテリー		▲		▲		▲		▲			
操作性・快適性	1ステータトルクコンバータ	●	●	●	●							
	2ステータトルクコンバータ	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●
	作動油クーラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	トルコンシフトレバー右側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ダブルアクションパーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ディレクションレバー付ミニレバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マストティルトゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サスペンション付ORSシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サスペンション付ORS回転シート	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロアマット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	伝票ボックス	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	低全高ヘッドガード(2200mm)					▲	▲	▲	▲			
	キャビンドア中折れ式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キャンバスキャビン(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前後面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	クーラー	▲		▲		▲		▲		▲	▲	▲
	ヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	デフロスタ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントコンビランプマスト付(ガード付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リアコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サービス・メンテナンス	ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ティルトシリンダブーツ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワステシリンダブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ラジエータスクリーン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ティルト穴ブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントマッドガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	OKモニター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マルチディスプレイ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マルチディスプレイDX	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘビーデューティーマスト	▲	▲	▲	▲							
	オイルフルリフトシリング	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックレスト平鋼タイプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
タイヤ	ダブルタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●
	Jラグ ノンパンクタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スノータイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ソフト ノンパンクタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	タイヤチェーンフロント	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
特別仕様	高揚程仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	寒冷地仕様	▲		▲		▲		▲		▲	▲	▲
	防塵仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	防熱仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			

アタッチメント

トヨタならではの多彩な
アタッチメントラインアップ。
作業に合わせてお選びください。

●全回転ロールクランプ

●ベールクランプ

●ヒンジドフォーク

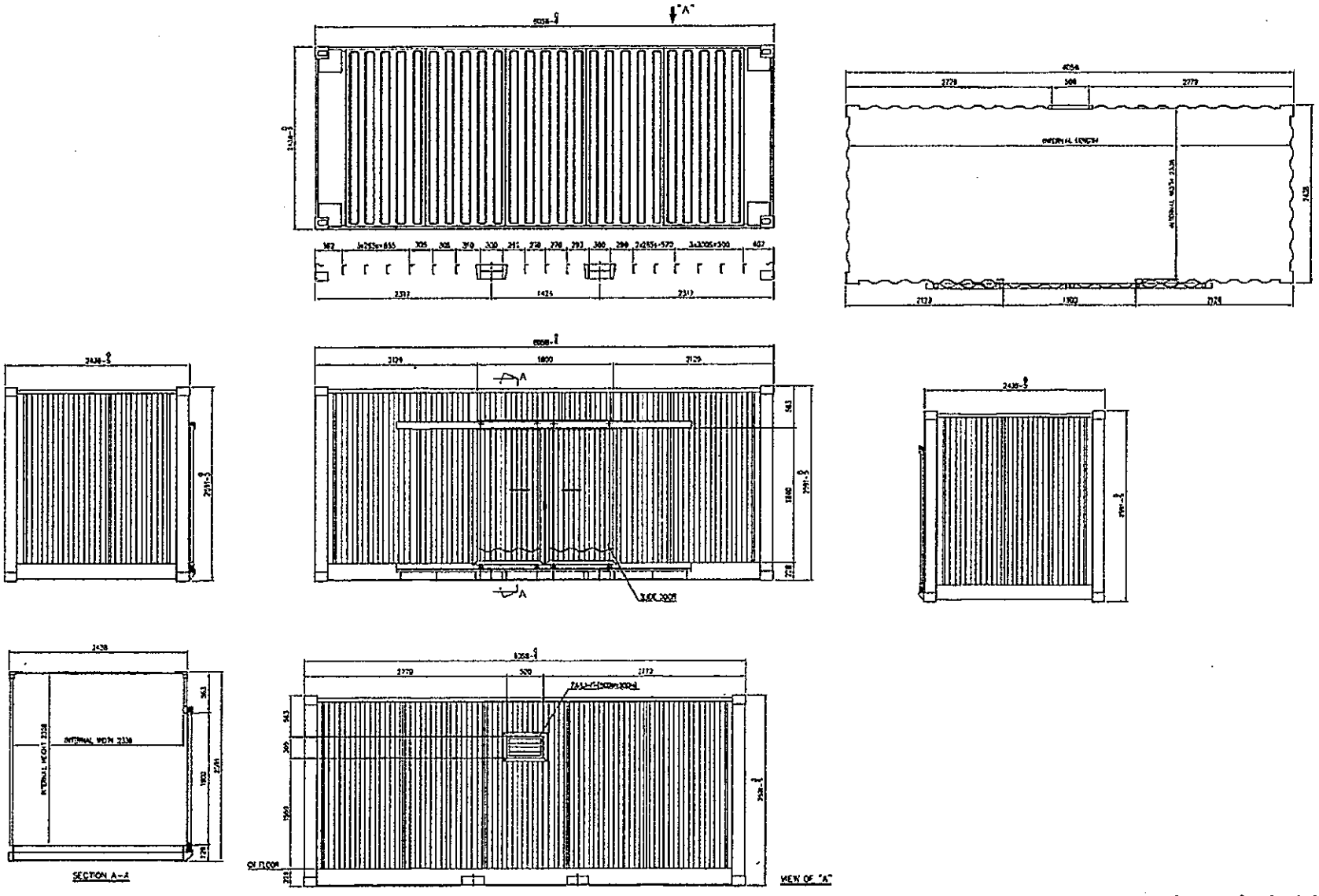
※アタッチメントの設定等、
詳しくは各種アタッチメントカタログをご覧ください。

その他のアタッチメント　●全回転フォーク　●ラム　●クレーン　●サイドシフトフォーク　●フォークシフタ

牽引車（フォークリフト）

船具ロッカー詳細図 (2)

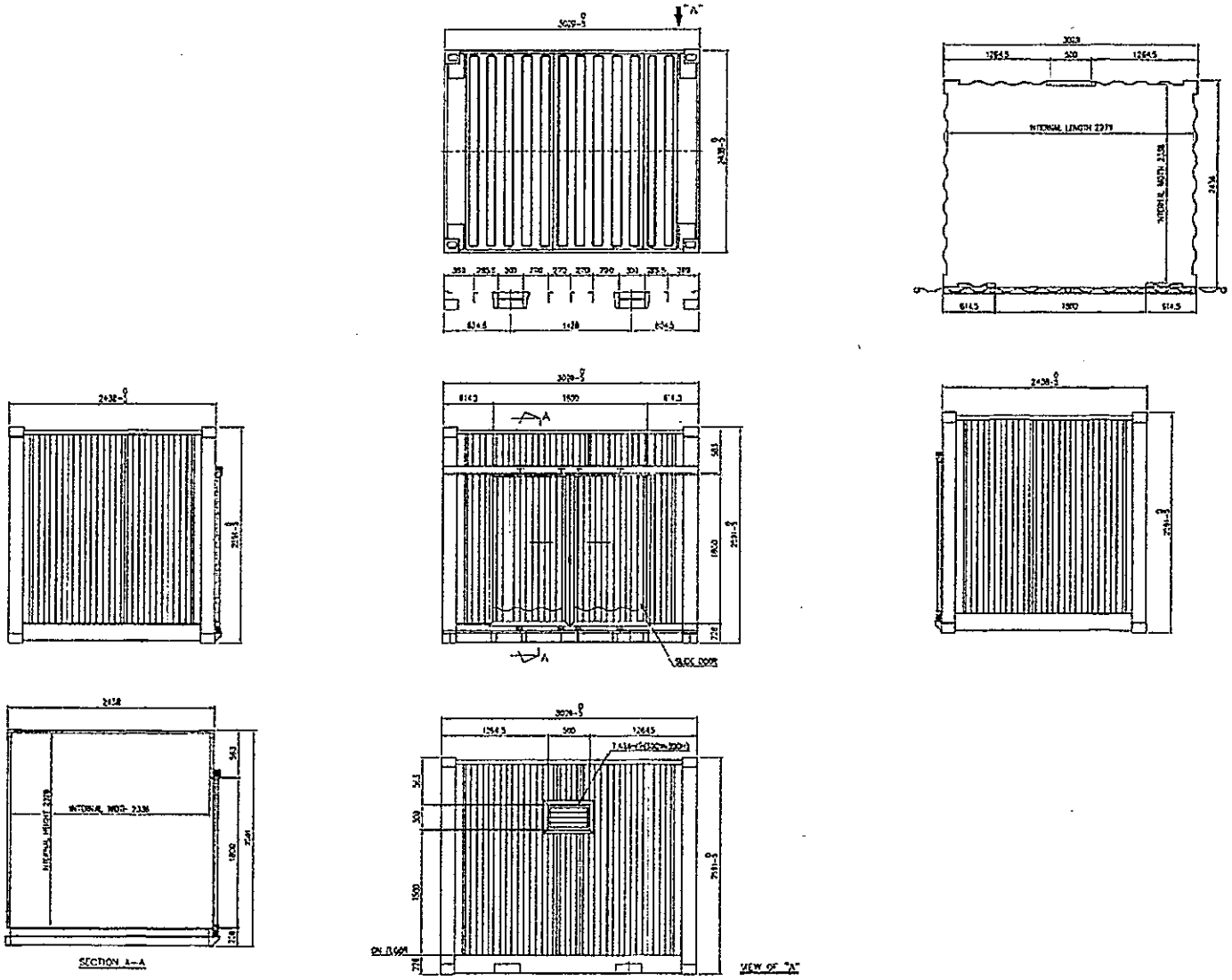
S=1/50



船具倉庫 (大型)

船具ロッカー詳細図（1）

S=1/50



船具倉庫（小型）

１．概要

本システムは、オーナーカード（非接触ＩＣカード）によりマリーナへの入退場、入出港手続きを２４時間３６５日行えるマリーナ管理システムである。入出港手続きは管理棟に設置した無人受付端末で行える。

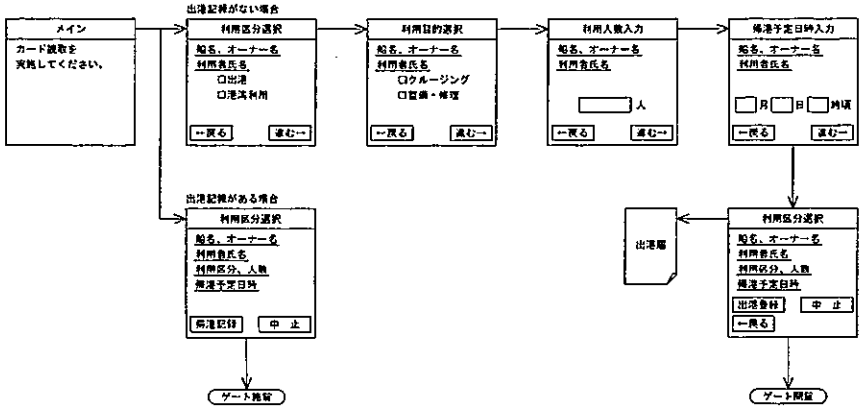
２．システムの機能

２－１．ゲート入退場管理装置

（１）ＩＤ識別媒体（非接触ＩＣカード）により、管理区域への入場制限を行う。
（２）非接触ＩＣカードの種類は、オーナーカード、ビジターカードと管理カードの３種類とする。
（３）オーナーカードはマリーナとの契約者を認証するためのカードであり、契約者により所持管理される。
（４）ビジターカードは一時利用者へのマリーナ利用を許可する為の再利用可能なカードであり、マリーナ管理者により管理され、一時利用者に貸出される。
（５）管理用カードはマリーナ管理者が所持するカードとする。
（６）管理区域は桟橋、ボートヤード、管理棟チャートルーム出入口の３ヶ所とし、管理区域出入口に電気錠を使用したオートロックシステムを設置する。
（７）桟橋、ボートヤードへの入場許可は、出入港管理装置で出港記録を登録したオーナーカード及び登録したビジターカードと管理カードの所持者とする。
（８）オーナーカード所持者の桟橋、ボートヤードへの入場許可は、出入港管理装置で帰港記録を登録した時点で、入場許可が自動的に抹消される。
（９）管理棟チャートルーム出入口への入場許可は、オーナーカード、ビジターカードと管理カードの所持者とする。
（１０）管理区域からの出場は、非接触ＩＣカードによる解錠（扉開）とする。
（１１）カードの登録、利用履歴参照、管理区域への入場許可・不許可は管理ＰＣで行うことが出来る。び登録したビジターカードと管理カードの所持者とする。

２－２．出入港管理装置

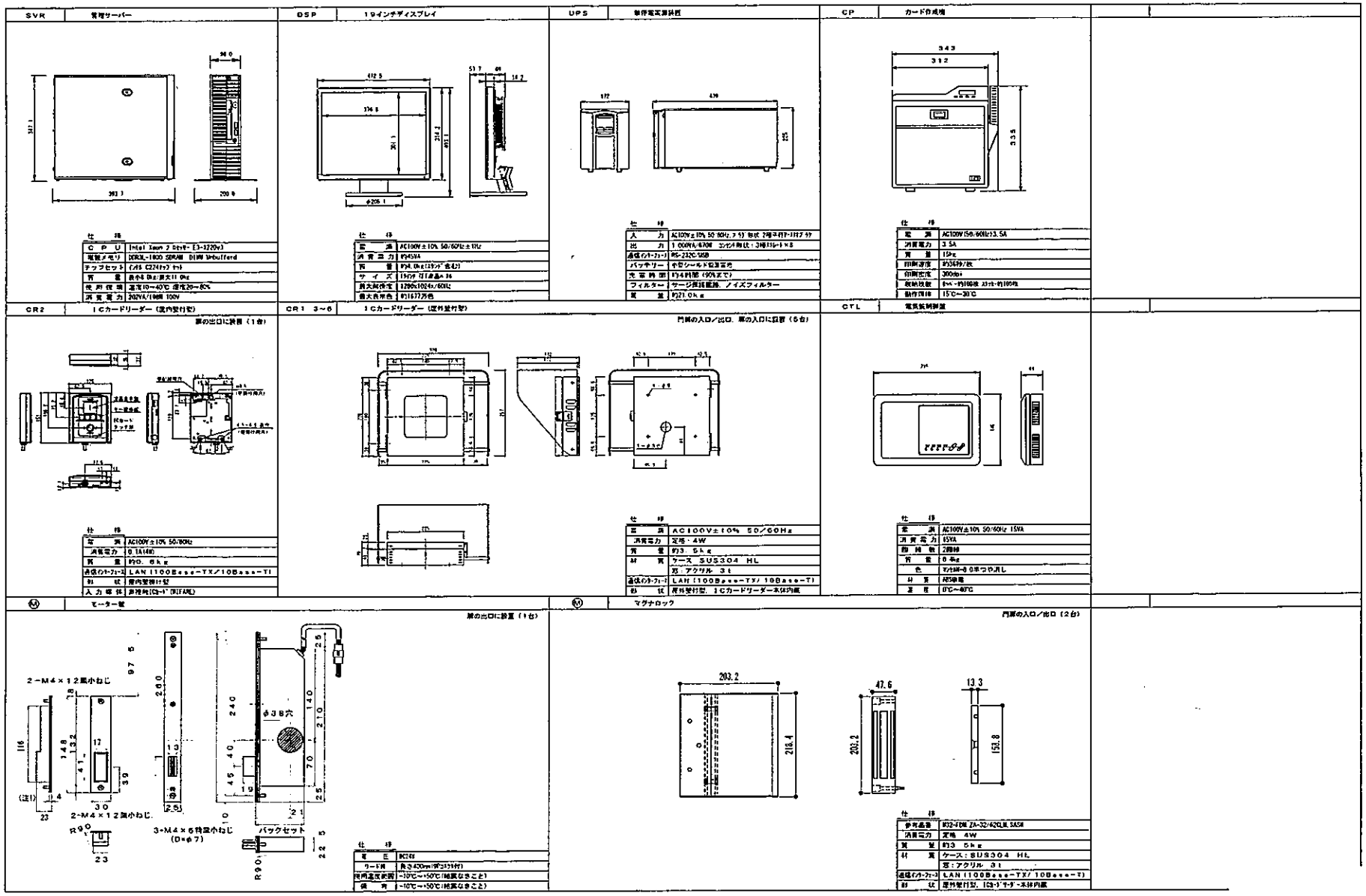
（１）管理棟に無人受付端末（タッチパネル式、非接触ＩＣカードリーダー付）を２台設置し、出港記録と帰港記録を登録できる。
（２）出港届は別置のＡ４モノクロプリンター（ＬＡＮ対応）から出力することができる。
（３）オーナーカードにより、２４時間３６５日出入港の受付を可能とする。
（４）無人受付端末の入力項目、画面遷移を以下に示す。



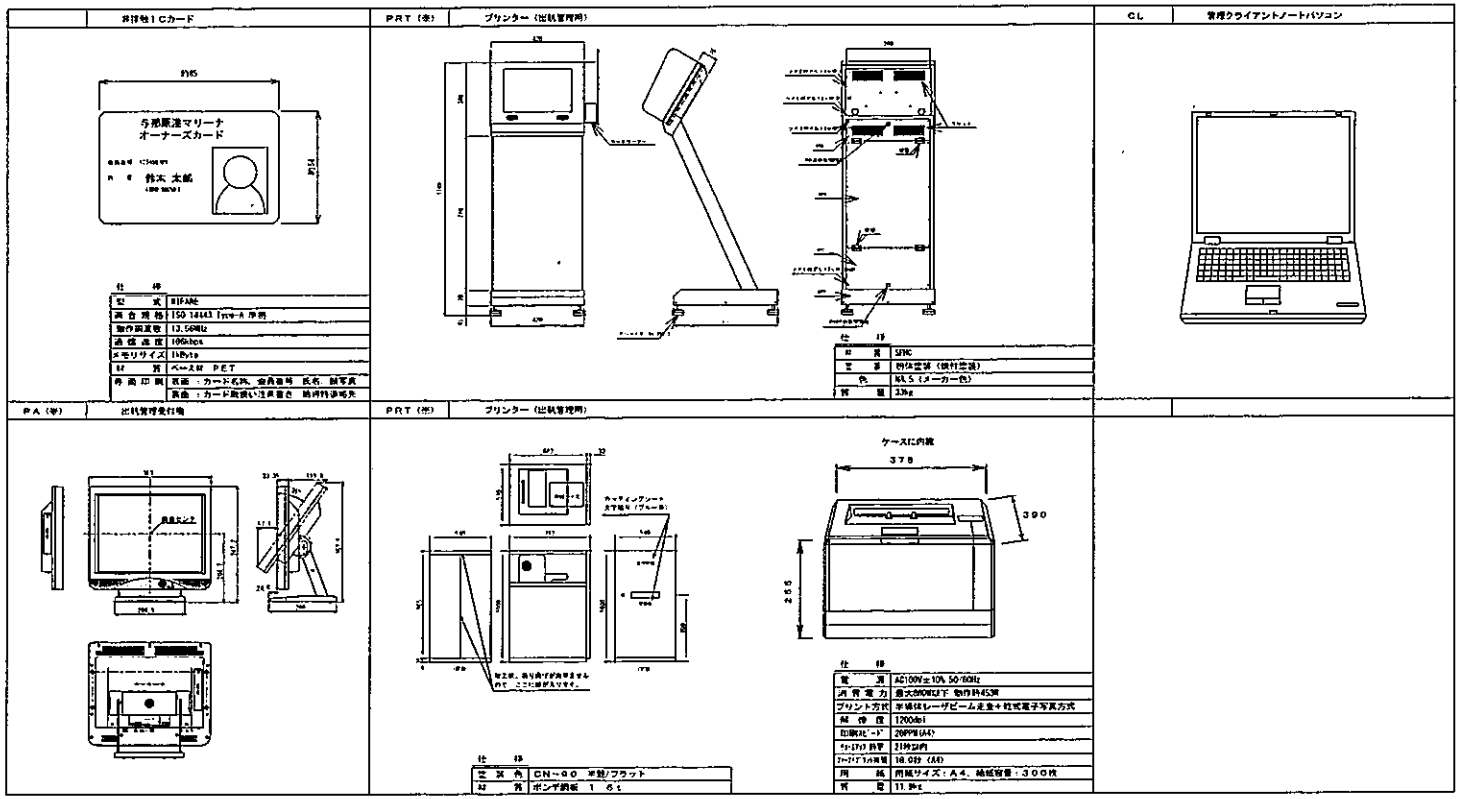
２－３．駐車場自動支払装置

（１）駐車場南側のゲートに無人式の駐車場自動支払装置を設置する。
（２）駐車場自動支払装置は、入口出口同一基礎、入口出口別車路とする。
（３）車両が駐車場入口に進入し、利用者は駐車発券機から駐車券を抜き取るとカーゲートが開く。
（４）出場時、利用者は駐車券を出口自動精算機に挿入することでカーゲートが開く。
（５）利用者が駐車場を短時間利用する場合や、オーナーの連れ客の場合、管理棟のフロントに駐車券を提示し、管理者が駐車券を割引ライターに挿入し「承認済み」のコードを書き込むことにより、無料で駐車場を利用できる。
（６）駐車場出入口に入口表示灯と出庫警告灯を設置する。満車時には入口表示灯の「満車」文字を点灯させる。また、車輌出庫時に出庫警告灯の回転灯を点灯・ブザー鳴動させて歩行者に注意促す。なお、出入口表示灯のＰマーク表示灯は、２４時間タイムスイッチにより点灯時刻を設定する。

年度	平成27年度	図面番号	E-06
工事名	中城湾港（西原与那原地区） 情報システム整備工事（027）		
図面名称	システム概要図		
縮尺	－（A3）	単位	mm
作成年月日	平成 年 月 日	総数	全 枚
沖縄県土木建築部 南部土木事務所			

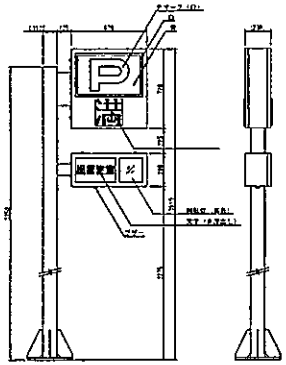

SVR 管理サーバー
DSP 19インチディスプレイ
UPS 無停電電源装置
CP カード作成機
CR2 ICカードリーダー（室内壁付型）
ドアの出口に設置（1台）
CR1 3～6 ICカードリーダー（室外壁付型）
門扉の入口／出口、扉の入口に設置（6台）
CTL 電気錠制御盤
モーター錠
ドアの出口に設置（1台）
マグナロック
門扉の入口／出口（2台）
2-M4×12黒小ねじ
2-M4×12黒小ねじ
3-M4×6特殊小ねじ
バックセット
φ38穴

ゲート入退場管理装置


PRT（本）
プリンター（出航管理用）
CL
管理クライアントノートパソコン
PA（本）
出航管理受付機
PRT（本）
プリンター（出航管理用）
ケースに内蔵
378
390
255

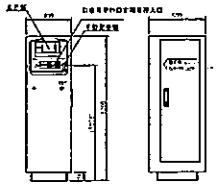
出入港管理装置

ES、RL　入口表示灯　出庫案内灯



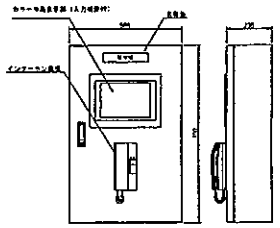
仕様	
入口表示灯	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
照明	LED照明
質量	約2.8kg（本体のみ）
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	本体　SUS製　表示部　アクリル板
外状	防雨構造　開閉扉付
表示	「満／空」表示は□240mmLED切換表示
	その他は案内
出庫案内灯	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
照明	LED誘導灯（黄色）
	ハロゲンランプ130W×2
質量	約16kg（本体のみ）
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	本体　SUS製　表示部　アクリル板
外状	防雨構造　開扉表示
表示	「北厚往復」は直進表示
その他	ブザー×1（音量調整機能付）
支柱	
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	支柱　SUS製　ベース　SUS製

T D　駐車券釣機



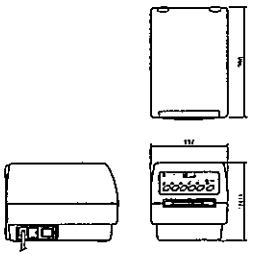
仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	定格：34W
質量	約85kg
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	SUS製
外状	自立型　防雨構造

M C　監視盤



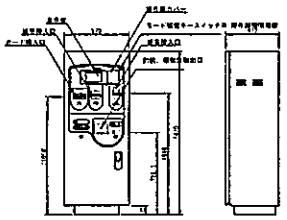
仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	100W以下（外部機器電源を除く）
質量	約30kg
塗装色	マンセル2.5Y8/1（クリーム）
材質	鋼板製
外状	屋内壁付型

A R　料引ライター



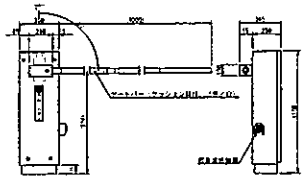
仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	定格：7W
質量	約2.3kg
外装色調	グレー
材質	外装ケース：樹脂製
外状	卓上据置型

A P　全自動料金精算機



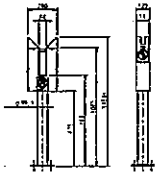
仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	定格：62W
質量	約151kg
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	SUS製
外状	自立型　防雨構造

C G　カーゲート



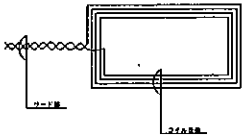
仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	定格：76W
質量	約60kg
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	本体　SUS製　ゲートバー：グラスファイバー
外状	自立型　防雨構造

B C　バーキャッチャー



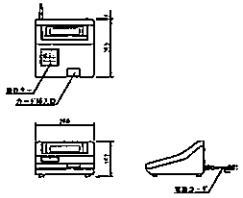
仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	定格：20W
質量	約22kg
塗装色	日塗工F19−75X近似色（黄色）
材質	本体：SUS製　支柱：鋼管製
外状	自立型　防雨構造

L C　ループコイル



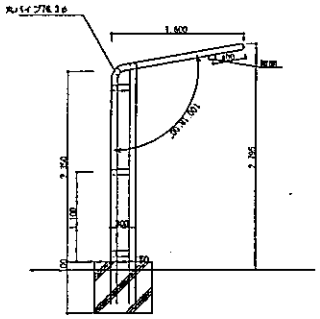
仕様	
品名	AM−LC−CYケーブル
ループ枠数	4〜6巻
リード枠長	枠系6m、10m　巻長15m

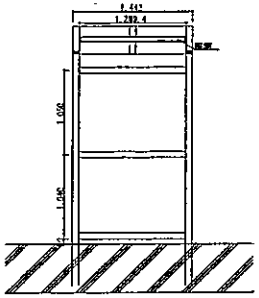
M W　磁気カード読取機



仕様	
電源	AC100V±10%　50/60Hz
消費電力	定格：14W
質量	約5kg
外装色調	グレー
材質	外装上ケース：樹脂製
	外装下ケース：鋼板製
外状	卓上据置型

保護柵（参考図）

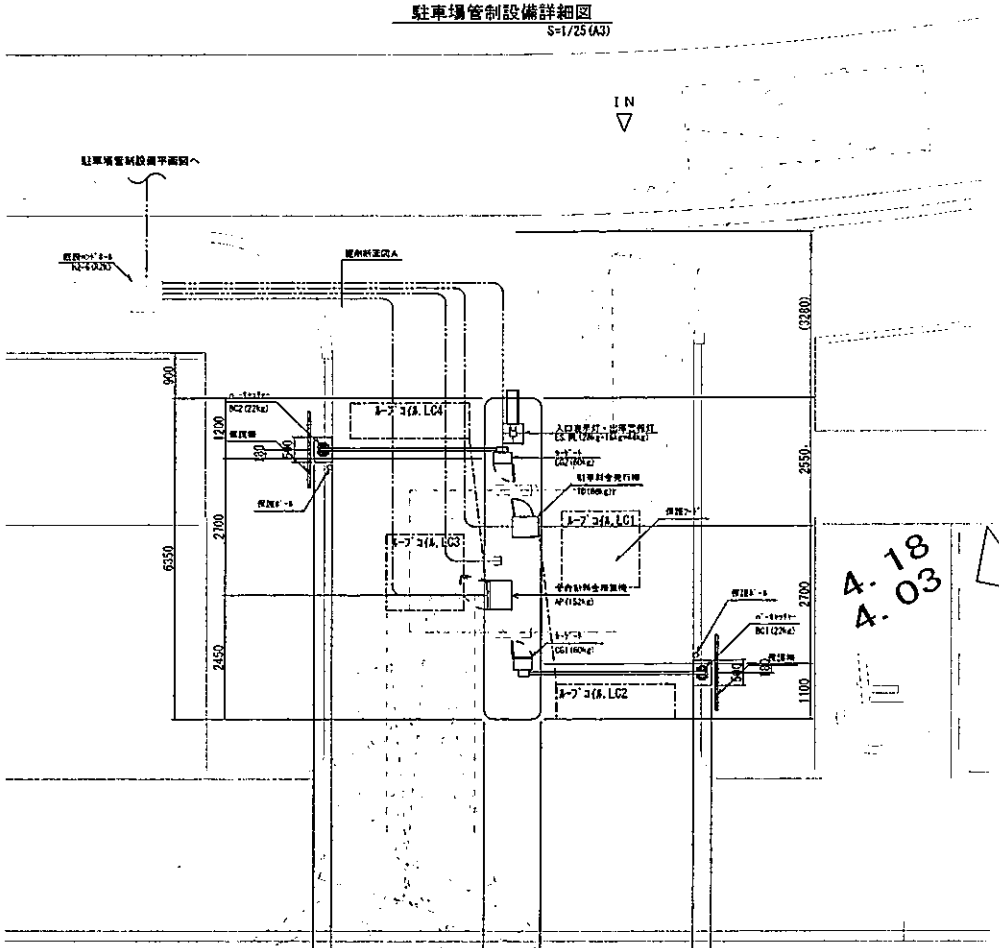




駐車場自動支払装置

駐車場管制設備詳細図

S=1/25(A3)

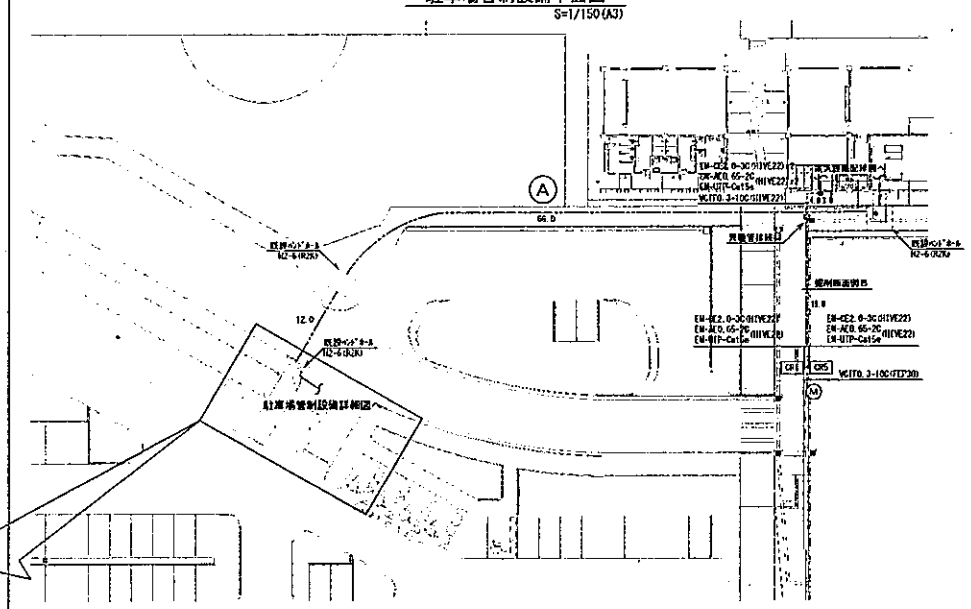


機器配管表

番	～	末	配管サイズ	数量(m)
ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ	～	ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	FEP30	10.4
ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ	～	駐車料金発行機	FEP50	12.1
		EM-CPEE-50.9-15P, EM-AE1.2-4C	FEP40	
ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ	～	全自動料金精算機	FEP50	12.7
ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ	～	基礎	FEP50,40	12.0
駐車料金発行機	～	ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	FY22x2	3.0
駐車料金発行機	～	全自動料金精算機	FY22x2,FY16	1.5
駐車料金発行機	～	ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	FY16	5.0
ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	～	ﾊﾟｰｷｬｯﾁｬｰ	FEP30	4.5
全自動料金精算機	～	ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	FY22x3	3.0
全自動料金精算機	～	ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	FY16	5.5
全自動料金精算機	～	保護壁用照明	FY22	3.0
ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	～	ﾊﾟｰｷｬｯﾁｬｰ	FEP30	4.5
ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ	～	入口表示灯・出庫警報灯	FY28	7.0

駐車場管制設備平面図

S=1/150(A3)

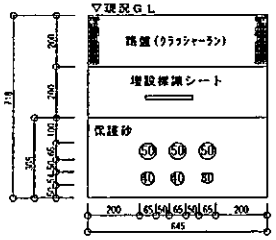


記号	名称	備考	数量
TD	駐車券発行機		1
AP	全自動料金精算機		1
CG	ﾙｰﾌﾟｹｰﾄ		2
BC	ﾊﾟｰｷｬｯﾁｬｰ		2
LC	ﾙｰﾌﾟｺｲﾙ		4
ES	入口表示灯	一体型	1
RL	出庫警報灯		1

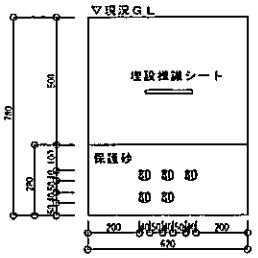
Ⓐ

EM-CE5.5-30x2
EM-CE5.5-20x2 → (FEP65) 出入口2電源

EM-CPEE-50.9-15Px1 (FEP30) アラーム信号
EM-AE1.2-40x1 (FEP30) インターホン
EM-CEE2.0-20x1 (FEP30) 満車信号



Ⓐ 部断面図



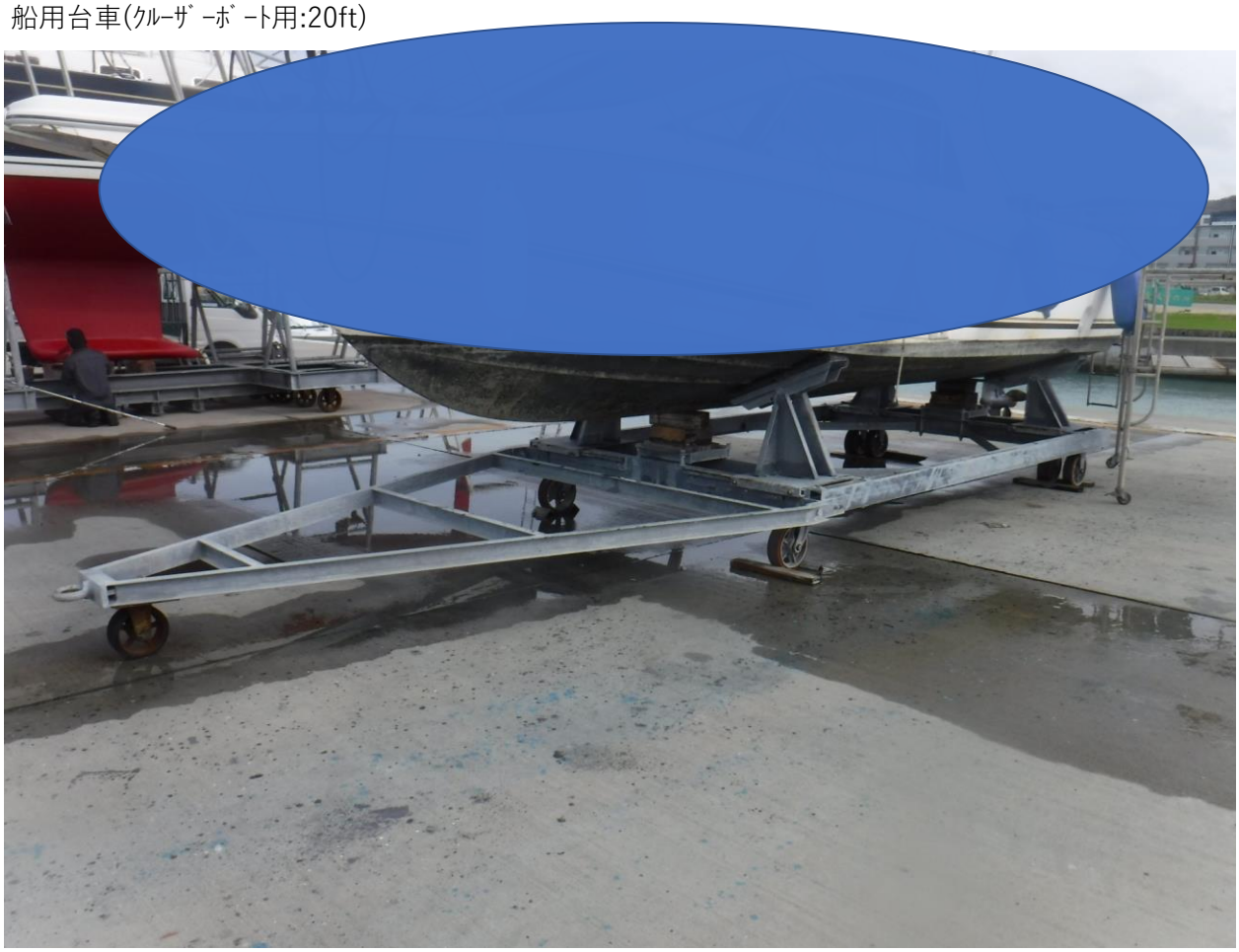
Ⓑ 部断面図

一注記一

1. OR5 については自立型屋外ＢＯＸに収納すること。
2. OR1 についてはフェンスに取付け屋外用ＢＯＸに収納する。

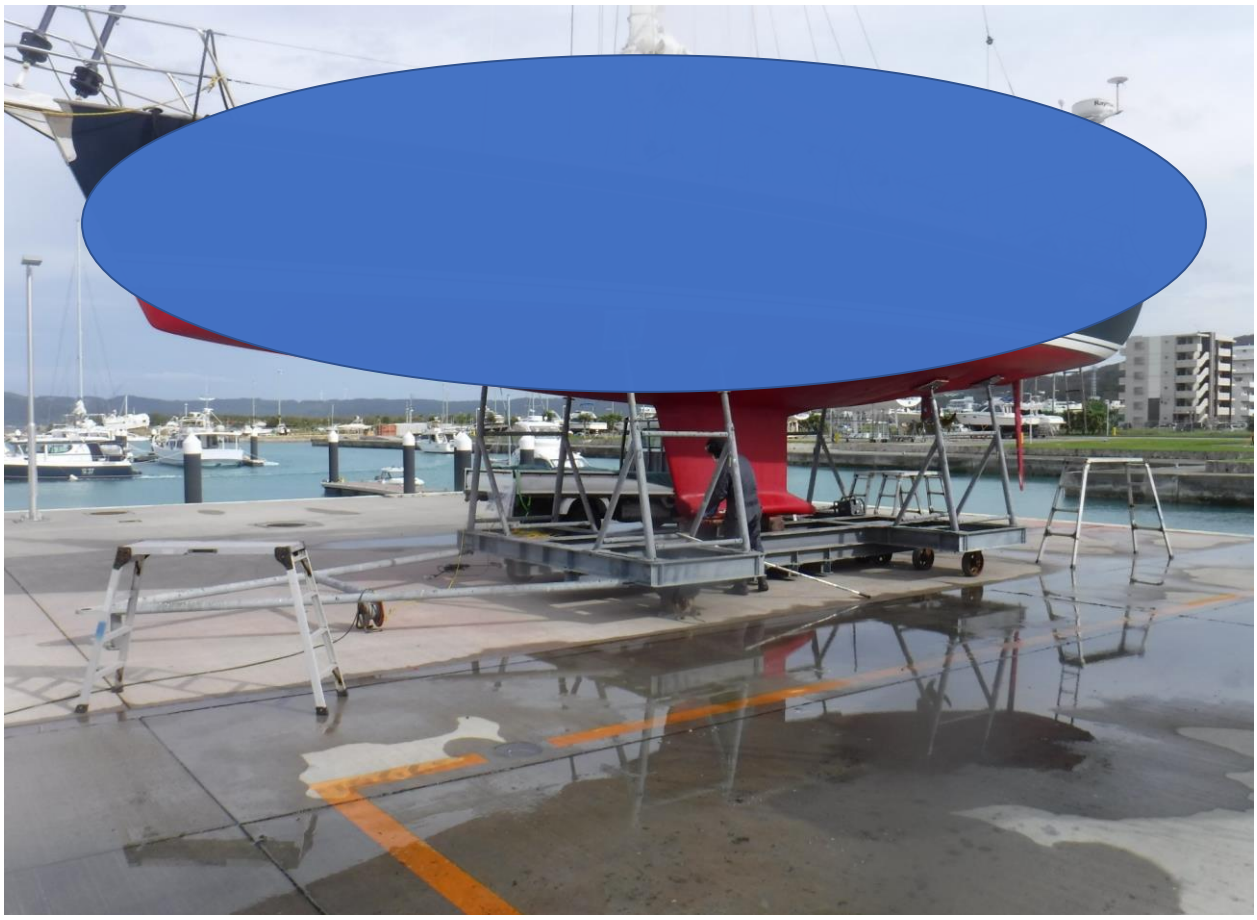
駐車場自動支払装置

船用台車(ｸﾙｰｻﾞｰﾎﾞｰﾄ用:20ft)

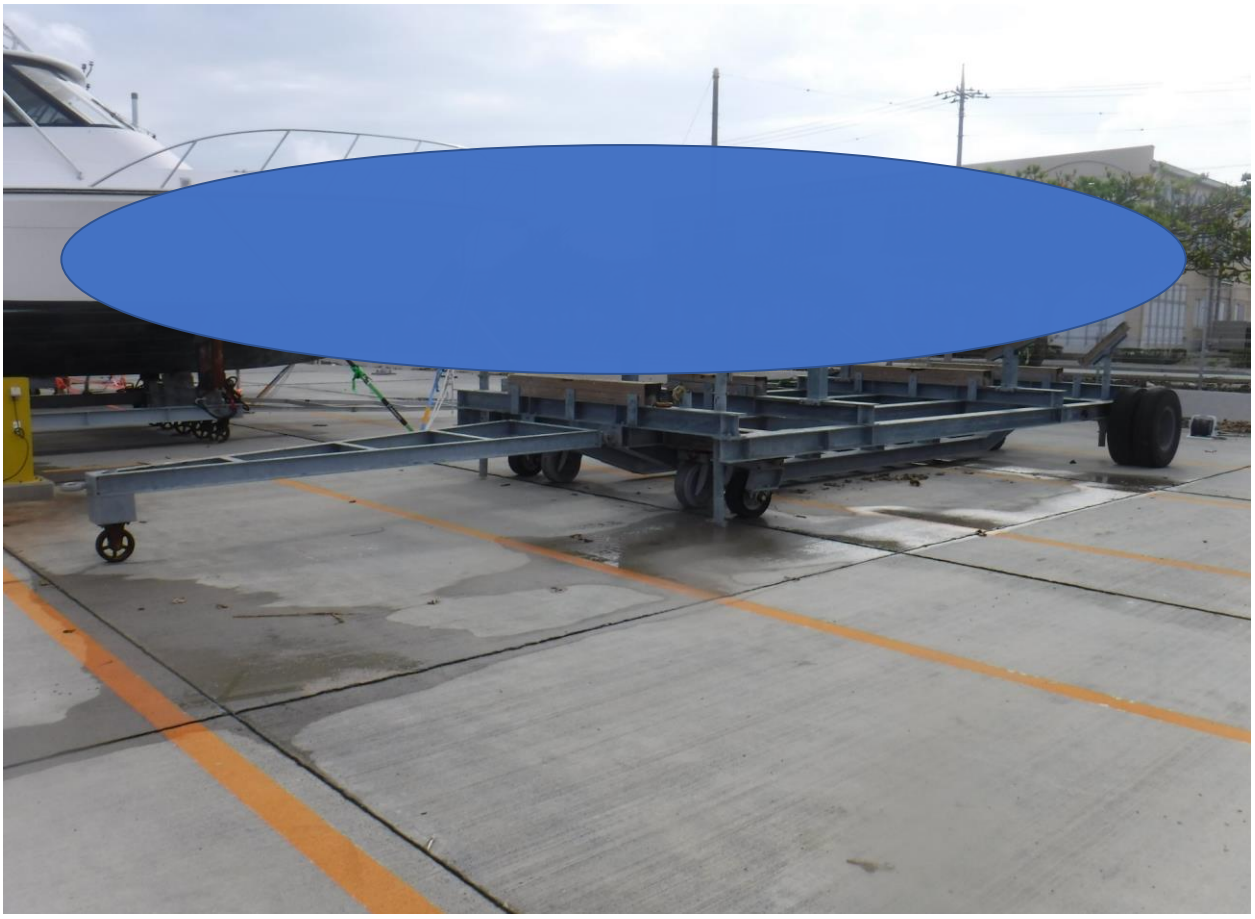


船用台車(ｸﾙｰｻﾞｰﾎﾞｰﾄ用:30ft)

船用台車(ｸﾙｰｻﾞｰﾎﾞｰﾄ用:45ft)



船用台車(ｸﾙｰｻﾞｰﾎﾞｰﾄ用:60)



船用台車(60t用ボート・カタマラン兼用)