

公共事業事前評価調書(平成 24年度予算要望)

所管課: 港湾課

担当班: 計画調査班

事業名	小浜港港湾改修事業 黒島港港湾改修事業		事業区分	港湾事業	事業主体	沖縄県
事業箇所	小浜港、黒島港 (竹富町)					
事業の諸元	航路浚渫 一式					
事業の概要	八重山圏域における拠点である石垣島と周辺離島を結ぶ唯一の海上交通路である竹富南航路は、地域住民や来訪者が日常的に利用する航路である。本事業は平成23年度から国が竹富南航路整備事業を実施するのに合わせ、平成24年度から県が小浜港、黒島港と竹富南航路との接続航路を整備するものである。					
事業の必要性・効果等	<p>《必要性》 当該海域は、浅瀬、珊瑚礁が多く、フェリー・旅客船はそれらを避けながらの航行を余儀なくされており、また、日中のみの運航に制限されている。このため、海難事故の発生や早朝・夜間における急患搬送ができないなど、海上交通が生命線である離島において地域住民や来訪者の安全・安心が確保されていない状況にある。</p> <p>《効果》 小浜航路、黒島航路を整備することで、地域住民や来訪者の利便性の向上が図られ、さらなる地域の発展等が期待出来る。また、早朝・夜間の航行が可能になり、地域住民や来訪者の安全・安心の確保が期待できる。</p>					
事業期間	事業採択	平成 24年度	完了(予定)	平成 25年度		
全体事業費	7	(億円)	補助・単独の別	補助	補助率	9/10
費用対効果	B/C	総便益:B	(億円)	総費用:C	(億円)	基準年
	-	-		-		-
事業着手の熟度・上位計画との整合性	国土交通省の平成23年度予算概要において、竹富南航路整備事業が新規事業採択されている。					
環境への配慮	国において自主的な環境影響評価を実施しており、平成22年12月に環境影響評価書にあたる環境影響報告書を公告・縦覧し必要な手続きを終えている。県もこの環境影響評価に従う。					
関係する地方公共団体等の意見	地元竹富町より生活保全航路の整備要望がある。					
概要図(位置図)						