

# 沖縄県道路脱炭素化推進計画

令和8年3月

沖縄県

# 目次

1. 道路の脱炭素化の目標.....	3
1.1 「道路管理分野」の目標 .....	3
1.1.1 「道路管理分野」全体の CO <sub>2</sub> 排出量 .....	3
1.1.2 「道路管理分野」全体の CO <sub>2</sub> 削減目標 .....	3
1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎の CO <sub>2</sub> 削減目標 .....	3
1.2 「道路利用分野」の目標 .....	4
2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項 ...	4
2.1 道路管理分野 .....	4
2.1.1 道路関係車両の電動化 .....	4
2.1.2 道路照明の LED 化 .....	4
2.1.3 再生可能エネルギー活用 .....	5
2.2 道路利用分野 .....	5
2.2.1 主要渋滞箇所における渋滞対策 .....	5
2.3 ロードマップ .....	6

## 1. 道路の脱炭素化の目標

### 1.1 「道路管理分野」の目標

#### 1.1.1 「道路管理分野」全体の CO<sub>2</sub> 排出量

本計画における目標の基準年度となる 2013 年度の道路管理分野の CO<sub>2</sub> 排出量を表 1-1 に示す。

表 1-1 道路管理分野における CO<sub>2</sub> 排出量

区分	CO <sub>2</sub> 排出量
	2013 年度 (基準年度)
1. 道路関係車両からの CO <sub>2</sub> 排出量	289 t
2. 道路照明の電力消費による CO <sub>2</sub> 排出量	6,588 t
3. 道路設備・施設の電力消費による CO <sub>2</sub> 排出量	1,130 t
計	8,007 t

#### 1.1.2 「道路管理分野」全体の CO<sub>2</sub> 削減目標

本計画の「道路管理分野」全体における目標年度及び目標削減率は表 1-2 のとおり。

表 1-2 道路管理分野における CO<sub>2</sub> 削減目標

	2030 年度	2040 年度
CO <sub>2</sub> 目標削減率	61%	86%
CO <sub>2</sub> 目標削減量	4,899 t/年	6,910 t/年

#### 1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎の CO<sub>2</sub> 削減目標

「道路管理分野」全体の CO<sub>2</sub> 削減目標達成に向けて、「道路関係車両の電動化」、「道路照明の LED 化」、「再生可能エネルギー活用」により、2013 年度比でそれぞれ 2040 年度までに表 1-3 の通り CO<sub>2</sub> を削減する。

表 1-3 取組の実施による CO<sub>2</sub> 削減量

取組内容	各取組の整備指標			CO <sub>2</sub> 削減量	
	2013 年度 (基準年度)	2030 年度	2040 年度	2030 年度	2040 年度
1. 道路関係車両の電動化	0%	36%	100%	12t/年	49t/年
2. 道路照明の LED 化	0%	100%	100%	4,542t/年	6,445t/年
3. 再生可能エネルギー活用	0%	18%	24%	345t/年	416t/年
計				4,899t/年	6,910t/年

## 1.2 「道路利用分野」の目標

道路利用分野のCO<sub>2</sub>削減策として、「主要渋滞箇所における渋滞対策」を実施する。2040年までに主要渋滞箇所数を28箇所解消することを目標とする。

表 1-4 道路利用分野における施策の整備指標

取り組み内容	主要渋滞箇所数		
	2013年度	2030年度	2040年度
主要渋滞箇所における渋滞対策	101箇所	83箇所	73箇所

## 2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項

### 2.1 道路管理分野

道路管理分野のCO<sub>2</sub>削減目標達成のための取組は、以下のとおりである。

#### 2.1.1 道路関係車両の電動車化

##### (2030年度までの取組)

2030年度までにパトロールカーは0%、公用車は52%の電動車化を進める。

##### (2040年度までの取組)

2040年度までにパトロールカーは100%、公用車は100%の電動車化を進める。

表 2-1 道路関係車両の電動車化

対象車種	2013年度 (基準年度)	2030年度	2040年度
パトロールカー	0%	0%	100%
公用車	0%	52%	100%
合計	0%	36%	100%

#### 2.1.2 道路照明のLED化

##### (2030年度までの取組)

2030年度までに道路照明およびトンネル照明の100%をLED化する。

##### (2040年度までの取組)

2040年度までに道路照明およびトンネル照明の100%をLED化する。

表 2-2 道路照明およびトンネル照明のLED化率

取組内容	2013年度 (基準年度)	2030年度	2040年度
道路照明LED化	0%	100%	100%
トンネル照明LED化	0%	100%	100%
合計	0%	100%	100%

### 2.1.3 再生可能エネルギー活用

道路利用分野の CO<sub>2</sub> 削減策として、再生可能エネルギーを活用した電力の調達に努めるものとする。

表 2-3 調達電力の再生可能エネルギー比率

2013 年度(基準年度)	2030 年度	2040 年度
0%	18%	24%

## 2.2 道路利用分野

道路利用分野の取組は、以下のとおりである。

### 2.2.1 主要渋滞箇所における渋滞対策

(2030 年度までの取組)

主要渋滞箇所において渋滞対策を実施し、2030 年度までに県管理道路の主要渋滞箇所を 18 箇所解消する。

(2040 年度までの取組)

主要渋滞箇所において渋滞対策を実施し、2040 年度までに県管理道路の主要渋滞箇所を 28 箇所解消する。

表 2-4 道路利用分野における施策の整備指標（再掲）

取組内容	主要渋滞箇所数		
	2013 年度	2030 年度	2040 年度
主要渋滞箇所における渋滞対策	101	83	73

## 2.3 ロードマップ

2.1 から 2.2 に記載した取組毎に、実施時期をロードマップとして示す。

表 2-5 沖縄県の脱炭素化に係るロードマップ

取組分野	取組内容	2026 年度	2027 年度	~2030 年度	~2040 年度
道路管理分野	道路関係車両の電動車化	導入計画推進			
	道路照明の LED 化	LED 道路照明への交換・導入			
	再生可能エネルギー活用	再エネ電力の活用			
道路利用分野	主要渋滞箇所における渋滞対策	主要渋滞箇所の解消			