

令和7年
(2025年)

9月

八重山入域観光客数統計概況（推計）

入域観光客数(9月)

138,972人

前年同月	125,979人
対前年同月比	110.3%
9月までの累計	1,125,441人
9月までの累計(前年)	1,075,044人
観光消費額推計	122.1億円

概況

令和7年11月25日

[全 体] 対前年同月比 10.3%増 (12,993人増)

- 9月の八重山入域観光客数は、前年同月比10.3%増の138,972人となり、月別で過去最高となった。
- 国内路線では空路で順調な伸びをみせたほか、クルーズ船の寄港回数の皆増により、入域観光客数が増加した。また、海外路線では海路のクルーズ船による入域観光客数は減少したものの、空路の定期便による入域観光客数は増加した。
- 前月との比較では、15.6%減(25,672人減)となった。その主な内訳は、国内路線の空路では県外が14.4%減(11,083人減)、県内が11.5%減(5,486人減)、また、海外路線の空路では27.8%減(2,784人減)、海路では31.6%減(9,482人減)であった。夏休みの終了に伴い観光需要が減少したことから、入域観光客数も減少したものと考えられる。

[国内路線] 対前年同月比 12.5%増 (12,373人増)

- 空路による入域観光客数は県内外含め福岡以外の路線において増加した。海路によるクルーズ船の入域観光客数は前年0回であったのに対し、本年は3回・3,163人であり、全体の入域観光客数は前年同月を上回った。
- 県外空路による入域観光客数は、前年同月比10.4%増(6,188人増)となり、その内訳は、東京路線が3,378人増、大阪路線が2,460人増、名古屋路線が437人増、福岡路線が87人減であった。
- 県内空路による入域観光客数は、前年同月比7.7%増(3,022人増)となり、その内訳は、那覇路線が2,404人増、宮古路線は618人増であった。

[海外路線] 対前年同月比 2.3%増 (620人増)

- 海路によるクルーズ船は台風の影響で2回寄港キャンセルがあつたため、入域観光客数が減少したもの、空路による入域観光客数が香港、台湾及び韓国の定期便就航再開に伴い皆増したため、全体として前年同月比2.3%増(620人増)となった。
- 海路によるクルーズ船の入域観光客数は、前年13回・27,186人であったのに対し、本年は11回・20,571人であった。

[観光消費額] 対前年同月比 8.1%増 (9.1億円増)

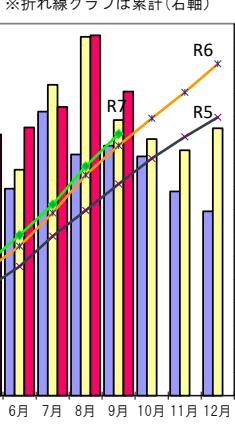
- 対前年同月比で8.1%増(9.1億円増)の122.1億円となった。
- 観光消費額が増えた要因として、入域観光客数の増加に加え、海路に比べ消費単価が高いとされる空路を利用した入域観光客数の増加が考えられる。

路線別・3旬別入域観光客数推計

島別入域観光客数(9月)		
石垣市(9月)		
島名	観光客数	対前年同月比
石垣島	137,874人	110.3%
竹富町(9月)		
島名	観光客数	対前年同月比
竹富島	35,779人	109.6%
西表島	10,020人	104.8%
西部	8,398人	125.0%
小浜島	7,661人	87.5%
黒島	2,305人	136.1%
波照間島	3,748人	123.5%
鳩間島	763人	150.5%
新城島	75人	82.4%
加屋真島	29人	38.2%
計	68,778人	109.0%
与那国町(9月)		
島名	観光客数	対前年同月比
与那国島	3,475人	117.8%

		県外直行便	上旬		中旬		下旬		月間合計			
			観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	構成比	前年比	
国内路線	空路	東京(羽田・成田)	13,302	111.4%	13,482	109.1%	12,828	107.5%	39,612	28.5%	109.3%	
		大阪(関空・伊丹)	6,074	117.1%	5,978	116.5%	5,797	114.3%	17,849	12.8%	116.0%	
		神戸	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-	
		名古屋(中部)	1,397	107.3%	1,492	116.0%	1,428	110.5%	4,317	3.1%	111.3%	
		福岡	1,383	102.4%	1,398	99.8%	1,302	91.8%	4,083	2.9%	97.9%	
		小計	22,156	112.0%	22,350	110.8%	21,355	108.3%	65,861	47.4%	110.4%	
	県内便	那覇	13,020	108.3%	13,657	115.0%	12,525	97.1%	39,202	28.2%	106.5%	
		宮古	970	147.6%	1,066	131.1%	904	106.1%	2,940	2.1%	126.6%	
		小計	13,990	110.4%	14,723	116.0%	13,429	97.7%	42,142	30.3%	107.7%	
	チャーター便	チャーター便	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-	
		合計	36,146	111.4%	37,073	112.8%	34,784	103.9%	108,003	77.7%	109.3%	
		海路	クルーズ船	-	295	-	127	-	3,163	2.3%	-	
	海外路線	合計	38,887	119.8%	37,368	113.7%	34,911	104.3%	111,166	80.0%	112.5%	
		空路	香港	-	597	-	818	-	1,904	1.4%	-	
		台湾	787	-	1,010	-	891	-	2,688	1.9%	-	
		韓国	801	-	862	-	980	-	2,643	1.9%	-	
		チャーター便	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-	
		合計	2,077	-	2,469	-	2,689	-	7,235	5.2%	-	
		海路	台湾	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
		クルーズ船、ヨット	6,907	49.7%	9,227	137.8%	4,437	67.2%	20,571	14.8%	75.7%	
		合計	8,984	64.7%	11,696	174.7%	7,126	107.9%	27,806	20.0%	102.3%	
	空路計(国内路線+海外路線)		38,223	117.8%	39,542	120.3%	37,473	112.0%	115,238	82.9%	116.6%	
	海路計(国内路線+海外路線)		9,648	69.5%	9,522	142.2%	4,564	69.1%	23,734	17.1%	87.3%	
	月合計		47,871	103.3%	49,064	124.0%	42,037	104.9%	138,972	100.0%	110.3%	

※折れ線グラフは累計(右軸)



月別入域観光客数・消費額推移

単位：人・億円

	令和5年		令和6年		令和7年		比較(令和7年/令和6年)		
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	黒全体観光客数
1月	71,800	62.3	92,370	81.7	95,421	81.1	103.3%	99.3%	124.5%
2月	81,713	71.6	111,901	93.4	87,852	82.7	78.5%	88.5%	108.6%
3月	118,887	99.9	131,650	117.1	132,437	110.0	100.6%	93.9%	108.0%
4月	97,619	84.7	111,141	103.4	132,249	106.6	119.0%	103.1%	115.1%
5月	91,493	71.4	92,691	86.8	119,354	100.9	128.8%	116.2%	118.6%
6月	94,522	79.0	103,271	93.0	122,570	104.1	118.7%	111.9%	112.2%
7月	129,790	101.7	142,047	131.1	131,942	126.1	92.9%	96.2%	103.5%
8月	110,201	93.2	163,994	142.9	164,644	143.0	100.4%	100.1%	107.1%
9月	114,277	88.3	125,979	113.0	138,972	122.1	110.3%	108.1%	114.1%
10月	109,368	89.1	117,220	108.6			0.0%	0.0%	
11月	93,268	79.1	112,109	99.5			0.0%	0.0%	
12月	84,225	69.3	122,211	93.7			0.0%	0.0%	
計	1,197,163	989.6	1,426,584	1,264.2	1,125,441	976.6	104.7%	101.5%	112.0%