

# 1. 南部東道路(地域高規格道路)の概要

## (1) 整備の目的

南部東道路は、南城市知念・佐敷・玉城・大里から南風原町を経由して、那覇空港自動車道に連結する地域高規格道路であり、**定時・定速**を確保し、那覇市までの**30分圏域**の確立を図り、地域住民に都市的サービスを提供するとともに、行動圏の拡大を図り、**南部圏域の振興**を支援する道路です。



## (2) 事業概要

- ・ 事業区間: 南風原町喜屋武 ~ 南城市玉城垣花
- ・ 事業延長: L=7,400m
- ・ 道路幅員(車線数):  
W=8.5m(暫定2車線)  
※W=16.25m(4車線)
- ・ 道路規格(設計速度):  
第3種2級(60km/h)

## (参考)

### 沖縄県内の地域高規格道路

- ・ 沖縄西海岸道路
- ・ 名護東道路
- ・ 南部東道路

# 2. 南部東道路の課題と対策について

## ■ 整備にあたっての課題

- ☑ 南風原南IC交差点の渋滞
- ☑ 南部東道路の速度低下

都市計画を変更し対応

## ■ 課題への対策

- ☑ 那覇空港自動車道と直接連結(新ジャンクション設置と起点の変更)
- ☑ 自動車専用道路に指定(安全性・高速性の確保)



### 3. 都市計画変更について(案)

- (1) 那覇広域及び南城都市計画道路の変更について
- 1) 那覇広域都市計画道路 1・3・1号 那覇空港自動車道
    - ◆南部東道路と那覇空港自動車道を直接連結
      - ・新ジャンクションの設置
  - 2) 那覇広域都市計画道路 1・4・2号 南部東道路
    - ◆那覇広域都市計画道路に追加
    - ◆自動車専用道路の決定(安全性・高速性の確保)
  - 3) 那覇広域都市計画道路 3・3・18号 黄金森公園線
    - ◆南風原南インター交差点に起点を変更
  - 4) 南城都市計画道路 1・4・1号 南部東道路
    - ◆区域の一部を那覇広域都市計画道路とする変更
      - ・南風原町との行政界に起点を変更
    - ◆自動車専用道路に変更(安全性・高速性の確保)
    - ◆大里インター付近の区域の変更
      - ・詳細な測量設計の結果区域を変更(事業推進)
- (2) 南部東道路に新たに追加された事業実施区域の環境影響評価について

### 4. 事業スケジュール(案) (南部東道路・黄金森公園線)

