

沖縄県知事 殿

沖縄県公共事業評価監視委員会

委員長 入部 綱清



令和 6 年度公共事業評価について（答申）

令和 6 年 9 月 9 日付け沖縄県諮問土第18号で諮問のあったみだしのことについて、下記のとおり答申します。

なお、事業の継続に当たっては、意見について十分留意していただくよう要望します。

記

1 審議結果【再評価】

[道路事業]

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| (1) 一般県道 幸地インター線インターチェンジ道路改築事業 | : 事業継続は妥当である |
| (2) 主要地方道 浦添西原線（嘉手苅～小那覇）道路改築事業 | : 事業継続は妥当である |
| (3) 一般県道 東風平豊見城線道路改築事業 | : 事業継続は妥当である |
| (4) 一般県道 宜野湾南風原線（喜屋武）道路改築事業 | : 事業継続は妥当である |
| (5) 都市計画道路3・2・10号 豊見城中央線（2工区）街路事業 | : 事業継続は妥当である |
| (6) 都市計画道路3・2・10号 豊見城中央線（3工区）街路事業 | : 事業継続は妥当である |
| (7) 都市計画道路3・2・6号 胡屋泡瀬線（1工区）街路事業 | : 事業継続は妥当である |
| (8) 都市計画道路3・2・6号 胡屋泡瀬線（高原工区）街路事業 | : 事業継続は妥当である |
| (9) 都市計画道路3・2・18号 城間前田線（安波茶工区）街路事業 | : 事業継続は妥当である |
| (10) 沖縄都市モノレール輸送力増強事業 | : 事業継続は妥当である |

[河川事業]

- | | |
|----------------|--------------|
| (11) 安謝川河川改修事業 | : 事業継続は妥当である |
|----------------|--------------|

[砂防事業]

- | | |
|---------------|--------------|
| (12) 東屋部川砂防事業 | : 事業継続は妥当である |
|---------------|--------------|

[公園事業]

- | | |
|-----------------|--------------|
| (13) 平和祈念公園整備事業 | : 事業継続は妥当である |
| (14) 宮古広域公園整備事業 | : 事業継続は妥当である |

[住宅事業]

- | | |
|--------------------|--------------|
| (15) 県営南風原第二団地建替事業 | : 事業継続は妥当である |
|--------------------|--------------|

[土地改良事業]

- | | |
|-----------------------|--------------|
| (16) 伊是名村第2地区水質保全対策事業 | : 事業継続は妥当である |
| (17) 川原地区農地保全整備事業 | : 事業継続は妥当である |
| (18) 雄樋川2期地区水利施設整備事業 | : 事業継続は妥当である |
| (19) 西中底原地区水利施設整備事業 | : 事業継続は妥当である |

[漁港整備事業]

- | | |
|----------------------|--------------|
| (20) 渡名喜地区水産生産基盤整備事業 | : 事業継続は妥当である |
|----------------------|--------------|

2 主な意見

【再評価】

- (1) 一般県道 幸地インター線インターチェンジ道路改築事業（4回目再評価）
 - ・幸地インター線整備に関連して周辺道路にも影響があるのか。
- (2) 主要地方道 浦添西原線（嘉手苺～小那覇）道路改築事業（3回目再評価）
 - ・特になし
- (3) 一般県道 東風平豊見城線道路改築事業（4回目再評価）
 - ・当該路線のみならず、県全体として用地取得の課題についての取組はあるか。
- (4) 一般県道 宜野湾南風原線（喜屋武）道路改築事業（再々評価）
 - ・予算の確保や用地取得の困難等の課題から進捗が図られず期間を延長する事業が多数あり、県全体で実施する事業について考え直す必要あるのでは。
- (5) 都市計画道路3・2・10号 豊見城中央線（2工区）街路事業（4回目再評価）
- (6) 都市計画道路3・2・10号 豊見城中央線（3工区）街路事業（3回目再評価）
 - ・予算確保が困難となっている中、事業の進め方はどのように考えているか。
- (7) 都市計画道路3・2・6号 胡屋泡瀬線（1工区）街路事業（3回目再評価）
- (8) 都市計画道路3・2・6号 胡屋泡瀬線（高原工区）街路事業（再々評価）
 - ・人口増とともに65歳以上高齢者が増え、公共交通を利用する割合も増えると想定されることから、ハード整備と合わせた公共交通整備の視点はあるか。
- (9) 都市計画道路3・2・18号 城間前田線（安波茶工区）街路事業（再々評価）
 - ・特になし
- (10) 沖縄都市モノレール輸送力増強事業（再評価）
 - ・目標である混雑緩和が達成された判断基準はあるのか。
- (11) 安謝川河川改修事業（6回目再評価）
 - ・上流の未整備区間について整備が進むまでの間、地域住民の危険回避策はあるか。
- (12) 東屋部川砂防事業（再々評価）
 - ・特になし
- (13) 平和祈念公園整備事業（5回目再評価）
 - ・間接便益の防災価値について、人口一人当たり都市公園面積と関連するのか。

(14) 宮古広域公園整備事業（再評価）

- ・PFI事業を活用すると、どのようにコスト縮減が図れるのか。

(15) 県営南風原第二団地建替事業（再評価）

- ・空き家募集倍率が高いとのことだが、需要をカバーする対応はあるのか。

(16) 伊是名村第2地区水質保全対策事業（再評価）

- ・伊是名海域で目標とする赤土流出の削減量と、アンケート結果はどのような関係になっているのか。

(17) 川原地区農地保全整備事業（再評価）

- ・特になし

(18) 雄樋川2期地区水利施設整備事業（再評価）

- ・ファームポンドの位置及び容量の変更により、どのような影響があったのか。

(19) 西中底原地区水利施設整備事業（再評価）

- ・特になし

(20) 渡名喜地区 水産生産基盤整備事業（再評価）

- ・事業効果の評価指標のうち生活環境の改善効果について、具体的にどのように労務機会が影響しているのか。