

公共事業再評価調査

所管課： 道路街路課

| | | | | | | |
|---------------------|---|----------|---------------|----------|---------------------|--|
| 1 事業概要 | 事業名：浦添西原線(前田～翁長)道路改築事業 | | | | | |
| | 事業種別：主要地方道改築事業 | | 事業主体：沖縄県 | | 当初事業期間：H23～R2 | |
| | 事業箇所：浦添市 | | 根拠法令：道路法 | | 変更事業期間：H23～R8 | |
| | 総事業費(百万円)： 15,661 | | 費用内訳：国費率 9/10 | | 事業量：L=0.7Km W=30.0m | |
| (整備目的) | 当路線はハシゴ道路ネットワークの縦軸幹線(国道58号、沖縄自動車道、国道329号)を相互に連絡し、横断的物流の機能強化と、南北間の交通流道の分散化を図る主要な横軸幹線道路である。このうち、当該計画区間は、浦添市前田から西原町徳佐田までの0.7kmについて、幅員30mの4車線で事業を実施するものである。 | | | | | |
| 2 再評価該当項目 | <input checked="" type="checkbox"/> ① 事業採択後10年間を経過 <input type="checkbox"/> ② 事業採択後5年間を経過して未着手 <input type="checkbox"/> ③ 再評価後一定期間(5年)を経過 <input type="checkbox"/> ④ 事業の中止 <input type="checkbox"/> ⑤ その他() | | | | | |
| 3 再評価に至った主な要因 | <input type="checkbox"/> ① 用地取得の困難 <input type="checkbox"/> ② 調査・設計の困難 <input type="checkbox"/> ③ 事業の拡大 <input type="checkbox"/> ④ 予算の確保 <input type="checkbox"/> ⑤ 手続き・法令の問題 <input type="checkbox"/> ⑥ 他事業との関係 <input type="checkbox"/> ⑦ 整備効果の問題 <input type="checkbox"/> ⑧ 当初計画が長期間 <input checked="" type="checkbox"/> ⑨ その他(関係機関調整) | | | | | |
| (具体的理由) | 当路線の占用物移設に係る調整、協定書の締結に時間を要したため。 | | | | | |
| 4 事業の進捗状況 | 項目 | 事業費(百万円) | 整備(km) | 用地取得(千㎡) | 用地取得(筆数) | |
| | 計画 | 15,661 | 0.70 | 18.9 | 45 | |
| | 実施済 | 15,305 | 0.70 | 18.9 | 45 | |
| | 率 | 98% | 100% | 100% | 100% | |
| 5 事業効果の評価指標 | ① 走行時間短縮 | 52,997 | ① 事業費 | | 14,333 | |
| | ② 走行経費低減 | 5,894 | ② 維持管理費 | | 94 | |
| | ③ 交通事故減少 | 3,544 | | | | |
| | 総便益 | 62,435 | 総費用 | | 14,427 | |
| (検討年50年) | 基準年換算(B) | 23,137 | 基準年換算(C) | | 10,815 | |
| (基準年R5) | 費用便益比(B/C) = 23,137 / 10,815 = 2.1 | | | | | |
| (単位:百万円) | | | | | | |
| 6 事業を巡る状況の変化 | ① 社会・経済 | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 令和元年10月に沖縄都市モノレールてだこ浦西駅までの延長区間が開業し、本路線も同年8月3日に暫定2車線で供用している。 てだこ浦西駅付近で大型商業施設が開業予定であり、現在整備中の幸地インター線が供用すると、近接する本路線も交通量の増加が想定される。 | | | | | |
| | ② 地元・自治体：・なし | | | | | |
| ③ 利害関係者：・なし | | | | | | |
| 7 事業の必要性・効率性 | ① 事業の必要性・緊急性・有効性など： | | | | | |
| | 本路線は小中高へのアクセス道路、東西への横断道路として利用されており、朝夕のラッシュ時における混雑が日常化している状況にある。また、幸地インター線の整備や坂田交差点付近で事業化されている土地区画整理事業等もあり、今後も更なる交通量の増加が見込まれることから、隣接する街路事業や区画整理事業等と連携した整備を行い、交通渋滞の緩和を図る。 | | | | | |
| | ② 事業の効率性(代替案等の可能性やコスト縮減)： | | | | | |
| | 現在、用地は全筆取得しており、残工事もわずかであるため現計画を継続して実施することが効率的である。 | | | | | |
| ③ 事業効果の発現状況： | | | | | | |
| 令和元年度に暫定2車線で供用している。 | | | | | | |
| 8 今後の対応・見直し | ① 事業計画等：必要予算額を確保し、予定の事業期間での完了を目指す。 | | | | | |
| | ② 対住民関係：全用地取得済みのためなし | | | | | |
| | ③ 執行体制等：現体制で執行可能である。 | | | | | |
| 9 対応方針 | <input checked="" type="checkbox"/> ① 事業継続(現計画) <input type="checkbox"/> ② 事業継続(見直し) <input type="checkbox"/> ③ 事業の中止 | | | | | |