

IV 參考資料

1. 港湾別統計資料

① 港湾取扱貨物量の推移

(単位：トン)

事 項	区分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
沖繩県	計	27,637,034	27,994,985	27,680,354	27,389,052	28,001,828	29,287,210	28,246,297	29,659,922	30,030,066	28,223,385
	輸移出	9,272,088	9,364,088	9,020,110	9,241,810	9,111,673	9,802,402	9,666,184	10,011,598	10,839,072	10,311,498
	輸移入	18,364,946	18,630,897	18,660,244	18,147,242	18,890,155	19,484,808	18,580,113	19,648,324	19,190,994	17,911,887
重要港湾	計	22,706,923	23,181,348	23,056,428	23,128,295	23,662,971	25,062,115	24,092,689	24,790,513	24,480,709	22,753,318
	輸移出	6,562,982	6,802,261	6,668,299	7,051,862	6,984,508	7,652,665	7,607,042	7,350,939	7,575,185	6,946,976
	輸移入	16,143,941	16,379,087	16,388,129	16,076,433	16,678,463	17,409,450	16,485,647	17,439,574	16,905,524	15,806,342
那覇港	計	10,398,076	10,352,369	10,189,932	10,012,220	10,042,629	9,895,735	10,212,372	10,317,380	10,957,898	11,565,473
	輸移出	3,442,187	3,433,896	3,296,756	3,169,774	3,179,523	3,112,773	3,144,763	3,117,521	3,684,554	4,214,210
	輸移入	6,955,889	6,918,473	6,893,176	6,842,446	6,863,106	6,782,962	7,067,609	7,199,859	7,273,344	7,351,263
運天港	計	492,032	471,766	448,947	452,975	527,852	605,683	573,161	603,791	701,323	587,924
	輸移出	199,640	198,418	194,280	209,217	209,761	232,846	245,509	286,064	325,026	291,471
	輸移入	292,392	273,348	254,667	243,758	318,091	372,837	327,652	317,727	376,297	296,453
平良港	計	1,929,472	1,908,374	1,974,354	2,134,301	2,073,877	2,300,339	2,307,450	2,335,491	843,934	771,290
	輸移出	696,969	705,611	728,210	773,966	770,584	919,468	936,437	943,203	194,946	138,044
	輸移入	1,232,503	1,202,763	1,246,144	1,360,335	1,303,293	1,380,871	1,371,013	1,392,288	648,988	633,246
石垣港	計	1,539,357	988,925	843,764	789,666	831,855	865,811	829,563	926,445	1,045,601	1,084,493
	輸移出	515,551	284,596	163,805	176,624	263,796	256,229	234,538	294,806	392,672	354,449
	輸移入	1,023,806	704,329	679,959	613,042	568,059	609,582	595,025	631,639	652,929	730,044
金武湾港	計	4,496,168	4,291,379	4,231,670	4,559,144	4,747,448	5,606,811	5,074,801	5,620,041	7,524,526	6,062,726
	輸移出	555,243	394,588	387,082	911,657	540,928	1,009,639	1,267,565	1,204,984	2,089,627	1,311,355
	輸移入	3,940,925	3,896,791	3,844,588	3,647,487	4,206,520	4,597,172	3,807,236	4,415,057	5,434,899	4,751,371
中城湾港	計	3,851,818	5,168,535	5,367,761	5,179,989	5,439,310	5,787,736	5,095,342	4,987,365	3,407,427	2,681,412
	輸移出	1,153,392	1,785,152	1,898,166	1,810,624	2,019,916	2,121,710	1,778,230	1,504,361	888,360	637,447
	輸移入	2,698,426	3,383,383	3,469,595	3,369,365	3,419,394	3,666,026	3,317,112	3,483,004	2,519,067	2,043,965
地方港湾	計	4,930,111	4,813,637	4,623,926	4,260,757	4,338,857	4,225,095	4,153,608	4,869,409	5,549,357	5,470,067
	輸移出	2,709,106	2,561,827	2,351,811	2,189,948	2,127,165	2,149,737	2,059,142	2,660,659	3,263,887	3,364,522
	輸移入	2,221,005	2,251,810	2,272,115	2,070,809	2,211,692	2,075,358	2,094,466	2,208,750	2,285,470	2,105,545
前泊港	計	162,878	176,495	157,099	191,038	168,338	196,959	231,308	265,051	238,865	248,131
	輸移出	71,246	55,796	60,622	67,758	67,585	76,977	91,258	106,307	96,091	104,279
	輸移入	91,632	120,699	96,477	123,280	100,753	119,982	140,050	158,744	142,774	143,852
仲田港	計	244,922	292,357	233,748	219,180	262,245	255,714	235,765	352,656	406,210	265,303
	輸移出	106,488	120,038	108,444	93,920	112,696	108,725	105,621	132,451	172,763	123,027
	輸移入	138,434	172,319	125,304	125,260	149,549	146,989	130,144	220,205	233,447	142,276
古宇利港	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸移出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸移入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊江港	計	1,159,363	1,198,720	1,241,439	1,195,222	1,262,104	1,149,531	1,132,519	1,151,459	1,203,263	1,147,200
	輸移出	538,924	563,914	587,781	575,684	593,162	539,038	547,710	560,217	553,667	546,728
	輸移入	620,439	634,806	653,658	619,538	668,942	610,493	584,809	591,242	649,596	600,472
水納港 (本部町)	計	3,361	77	84	39	113	111	101	102	664	143
	輸移出	1,256	32	32	8	81	83	81	84	92	95
	輸移入	2,105	45	52	31	32	28	20	18	572	48
本部港	計	1,672,041	1,539,508	1,307,420	1,164,857	1,068,078	1,163,200	1,027,492	1,561,812	2,150,491	2,283,055
	輸移出	766,216	756,171	779,852	663,965	789,925	700,637	730,135	733,573	734,516	729,954
	輸移入	905,825	783,337	527,568	500,892	278,153	462,563	297,357	828,239	1,415,975	1,553,101
徳仁港	計	18,411	22,759	20,082	17,603	16,578	19,188	16,368	12,680	18,437	27,088
	輸移出	9,002	11,209	9,843	8,718	8,190	9,544	8,072	6,209	9,088	13,324
	輸移入	9,409	11,550	10,239	8,885	8,388	9,644	8,296	6,471	9,349	13,764
兼城港	計	398,793	368,066	447,841	327,928	302,957	340,489	311,158	237,526	240,621	234,997
	輸移出	137,320	116,961	124,068	111,099	103,648	102,493	110,240	94,899	91,810	87,095
	輸移入	261,473	251,105	323,773	216,829	199,309	237,996	200,918	142,627	148,811	147,902
栗国港	計	57,165	72,773	54,827	64,446	64,789	43,324	46,647	58,049	79,111	67,667
	輸移出	16,000	18,951	19,617	23,225	26,212	19,260	19,447	25,294	34,475	32,129
	輸移入	41,165	53,822	35,210	41,221	38,577	24,064	27,200	32,755	44,636	35,538
渡嘉敷港	計	106,052	79,918	74,674	98,204	91,780	65,130	81,954	112,676	114,319	89,684
	輸移出	49,786	33,290	33,766	46,592	45,396	29,655	36,122	51,655	46,530	42,742
	輸移入	56,266	46,628	40,908	51,612	46,384	35,475	45,832	61,021	67,789	46,942
座間味港	計	43,393	43,296	31,639	30,276	32,993	23,714	55,079	61,577	67,701	57,719
	輸移出	20,464	18,416	15,578	14,314	14,781	12,065	24,406	26,969	32,628	27,299
	輸移入	22,929	24,880	16,061	15,962	18,212	11,649	30,673	34,608	35,073	30,420

資料：「港湾統計」

事 項	区分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
北大東港 (北地区)	計	2,166	3,200	4,841	6,319	3,440	3,770	3,894	5,759	7,795	10,505
	輸移出	170	468	485	452	171	1,528	316	1,715	611	1,743
	輸移入	1,996	2,732	4,356	5,867	3,269	2,242	3,578	4,044	7,184	8,762
北大東港 (西地区)	計	15,584	17,465	24,134	15,960	11,162	11,468	25,739	39,440	23,212	13,381
	輸移出	3,214	4,560	5,674	2,747	2,093	2,377	3,429	4,583	2,891	2,067
	輸移入	12,370	12,905	18,460	13,213	9,069	9,091	22,310	34,857	20,321	11,314
北大東港 (江崎地区)	計	9,478	14,733	14,574	11,270	10,285	15,101	18,216	19,988	16,629	19,516
	輸移出	487	789	598	1,473	2,498	1,870	1,729	1,795	1,732	2,054
	輸移入	8,991	13,944	13,976	9,797	7,787	13,231	16,487	18,193	14,897	17,462
南大東港 (北地区)	計	3,589	3,600	5,148	5,424	3,996	3,312	4,745	10,755	6,189	13,945
	輸移出	630	561	493	974	1,154	305	1,088	378	438	3,574
	輸移入	2,959	3,039	4,655	4,450	2,842	3,007	3,657	10,377	5,751	10,371
南大東港 (西地区)	計	19,715	21,233	31,292	35,244	24,021	22,104	28,042	25,414	24,685	23,120
	輸移出	4,433	4,972	10,819	6,321	6,949	5,882	6,502	6,499	7,854	7,163
	輸移入	15,282	16,261	20,473	28,923	17,072	16,222	21,540	18,915	16,831	15,957
南大東港 (亀池地区)	計	11,438	14,371	10,014	13,564	12,016	11,170	14,071	12,543	8,884	3,637
	輸移出	4,395	6,632	2,148	2,433	3,477	2,975	3,237	3,611	1,273	1,217
	輸移入	7,043	7,739	7,866	11,131	8,539	8,195	10,834	8,932	7,611	2,420
長山港	計	75,440	52,809	45,460	42,084	59,936	46,075	28,389	32,703	15,270	19,488
	輸移出	7,967	11,684	9,772	12,320	12,682	9,579	10,701	12,709	8,549	9,353
	輸移入	67,473	41,125	35,688	29,764	47,254	36,496	17,688	19,994	6,721	10,135
多良間港	計	57,761	60,090	59,055	67,900	59,809	51,032	53,804	65,771	58,912	58,502
	輸移出	25,579	25,521	25,308	25,175	24,224	22,545	24,544	29,789	24,627	23,112
	輸移入	32,182	34,569	33,747	42,725	35,585	28,487	29,260	35,982	34,285	35,390
竹富東港	計	10,948	5,917	6,046	10,086	9,183	19,945	13,091	11,576	10,169	8,842
	輸移出	5,495	2,132	2,292	2,510	4,039	7,695	5,954	2,847	2,964	2,665
	輸移入	5,453	3,785	3,754	7,576	5,144	12,250	7,137	8,729	7,205	6,177
小浜港	計	16,045	12,002	11,292	13,866	12,307	11,960	19,636	14,270	18,250	15,791
	輸移出	6,658	4,342	4,307	5,614	4,707	5,670	5,491	5,295	5,561	5,590
	輸移入	9,387	7,660	6,985	8,252	7,600	6,290	14,145	8,975	12,689	10,201
黒島港	計	4,924	5,275	6,304	4,963	4,842	9,786	9,425	7,892	6,544	6,521
	輸移出	1,419	1,736	1,319	1,606	1,246	2,204	2,880	2,278	1,571	1,578
	輸移入	3,505	3,539	4,985	3,357	3,596	7,582	6,545	5,614	4,973	4,943
船浦港	計	10,435	10,261	8,813	8,892	9,328	7,779	16,385	16,713	15,371	16,704
	輸移出	4,364	3,036	1,978	2,200	1,801	2,456	4,673	2,747	3,568	3,065
	輸移入	6,071	7,225	6,835	6,692	7,527	5,323	11,712	13,966	11,803	13,639
白浜港	計	0	294	867	36	1,978	19	10	613	3,223	4,531
	輸移出	0	14	97	6	1,206	19	10	11	62	690
	輸移入	0	280	770	30	772	0	0	602	3,161	3,841
仲間港	計	47,891	41,881	45,976	44,127	54,698	51,871	47,698	38,883	49,154	30,256
	輸移出	20,884	17,082	18,639	18,913	20,515	23,079	17,333	13,450	14,332	13,107
	輸移入	27,007	24,799	27,337	25,214	34,183	28,792	30,365	25,433	34,822	17,149
祖納港 (与那国町)	計	12,102	366	1,405	954	845	955	716	19,411	30,031	73,136
	輸移出	884	183	711	344	341	345	328	6,901	7	27,562
	輸移入	11,218	183	694	610	504	610	388	12,510	30,024	45,574
鳩間港	計				785	525	630	1,111	355	710	323
	輸移出				400	158	134	421	152	148	107
	輸移入				385	367	496	690	203	562	216
船浮港	計				391	517	75	10	22	72	863
	輸移出				220	30	4	0	2	5	82
	輸移入				171	487	71	10	20	67	781
上地港	計				6,134	69	46	100	140	59	65
	輸移出				65	45	30	57	0	59	20
	輸移入				6,069	24	16	43	140	0	45

資料：「港湾統計」

②船舶乗降人員の推移

(単位:人)

事 項	区分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
沖縄県	計	8,372,527	8,381,395	7,525,816	7,456,733	6,985,244	7,396,267	8,230,881	8,889,792	8,590,711	9,206,473
	乗 込	4,191,111	4,214,726	3,754,854	3,733,724	3,500,099	3,685,980	4,096,954	4,442,360	4,281,315	4,623,071
	上 陸	4,181,416	4,166,669	3,770,962	3,723,009	3,485,145	3,710,287	4,133,927	4,447,432	4,309,396	4,583,402
重要港湾	計	3,876,673	4,037,252	3,748,065	3,604,040	3,288,855	3,556,033	4,062,662	4,261,357	4,014,154	4,584,337
	乗 込	1,910,636	2,022,570	1,878,877	1,805,912	1,637,648	1,761,570	2,020,249	2,131,894	2,011,398	2,301,103
	上 陸	1,966,037	2,014,682	1,869,188	1,798,128	1,651,207	1,794,463	2,042,413	2,129,463	2,002,756	2,283,234
那覇港	計	664,966	719,090	686,784	657,772	588,915	629,009	670,796	825,117	1,048,258	1,424,764
	乗 込	335,867	356,591	345,422	330,896	295,426	314,694	336,285	414,084	524,311	714,146
	上 陸	329,099	362,499	341,362	326,876	293,489	314,315	334,511	411,033	523,947	710,618
運天港	計	116,775	121,201	124,815	118,497	118,905	126,623	128,214	128,654	139,306	137,578
	乗 込	58,465	60,814	62,318	58,426	58,683	62,853	64,517	64,568	69,896	68,993
	上 陸	58,310	60,387	62,497	60,071	60,222	63,770	63,697	64,086	69,410	68,585
平良港	計	540,907	526,175	539,095	563,201	585,984	585,935	613,643	608,792	76,239	254,418
	乗 込	267,964	261,824	266,518	280,360	290,271	291,410	305,493	303,132	38,014	127,242
	上 陸	272,943	264,351	272,577	282,841	295,713	294,525	308,150	305,660	38,225	127,176
石垣港	計	2,395,416	2,466,468	2,186,509	2,078,940	1,817,116	2,009,428	2,432,280	2,486,567	2,528,632	2,526,299
	乗 込	1,169,417	1,241,230	1,098,871	1,042,969	904,546	990,543	1,205,242	1,243,881	1,268,293	1,270,015
	上 陸	1,225,999	1,225,238	1,087,638	1,035,971	912,570	1,018,885	1,227,038	1,242,686	1,260,339	1,256,284
金武湾港	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗 込	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上 陸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中城湾港	計	158,609	204,318	210,862	185,630	177,935	205,038	217,729	212,227	221,719	241,278
	乗 込	78,923	102,111	105,748	93,261	88,722	102,070	108,712	106,229	110,884	120,707
	上 陸	79,686	102,207	105,114	92,369	89,213	102,968	109,017	105,998	110,835	120,571
地方港湾	計	4,495,854	4,344,143	3,777,751	3,852,693	3,696,389	3,840,234	4,168,219	4,628,435	4,576,557	4,622,136
	乗 込	2,280,475	2,192,156	1,875,977	1,927,812	1,862,451	1,924,410	2,076,705	2,310,466	2,269,917	2,321,968
	上 陸	2,215,379	2,151,987	1,901,774	1,924,881	1,833,938	1,915,824	2,091,514	2,317,969	2,306,640	2,300,168
前泊港	計	52,320	52,280	61,818	58,759	55,526	51,536	50,601	49,618	51,427	52,541
	乗 込	24,664	24,226	29,862	28,710	28,175	26,145	25,561	24,598	25,541	25,945
	上 陸	27,656	28,054	31,956	30,049	27,351	25,391	25,040	25,020	25,886	26,596
野甫港	計					2,248	4,767	2,323	2,235	2,349	2,466
	乗 込				1,979	1,028	2,458	975	938	1,095	1,478
	上 陸				1,362	1,220	2,309	1,348	1,297	1,254	988
内花港	計					2,526	2,600	2,504	2,234	2,349	2,399
	乗 込				1,063	1,048	986	1,149	953	1,095	966
	上 陸				1,763	1,478	1,614	1,355	1,281	1,254	1,433
仲田港	計	71,327	71,327	71,796	67,791	71,775	75,087	77,613	79,036	87,879	85,037
	乗 込	35,059	35,839	36,280	33,558	36,105	37,625	38,956	39,488	43,869	42,640
	上 陸	36,268	35,488	35,516	34,233	35,670	37,462	38,657	39,548	44,010	42,397
古宇利港	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗 込	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上 陸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊江港	計	445,282	466,606	474,554	480,752	470,884	494,727	511,602	509,032	509,011	500,273
	乗 込	223,391	233,807	237,534	240,649	235,019	247,137	256,185	254,638	254,338	249,554
	上 陸	221,891	232,799	237,020	240,103	235,865	247,590	255,417	254,394	254,673	250,719
水納港 (本部町)	計	122,932	114,532	95,453	101,178	104,233	102,309	127,688	107,740	111,710	134,335
	乗 込	61,480	57,239	47,948	50,888	52,699	51,169	63,767	54,028	55,955	67,137
	上 陸	61,452	57,293	47,505	50,290	51,534	51,140	63,921	53,712	55,755	67,198
本部港	計	692,955	684,259	516,618	679,499	666,267	673,786	728,373	803,644	699,599	781,486
	乗 込	346,117	341,444	257,315	338,900	332,940	336,878	363,970	401,467	349,459	405,691
	上 陸	346,838	342,815	259,303	340,599	333,327	336,908	364,403	402,177	350,140	375,795
徳仁港	計	91,777	123,872	104,342	101,585	103,136	117,316	117,365	120,824	132,170	134,431
	乗 込	45,492	61,629	52,037	50,581	51,576	58,123	58,535	60,310	65,983	67,219
	上 陸	46,285	62,243	52,305	51,004	51,560	59,193	58,830	60,514	66,187	67,212
兼城港	計	58,457	60,806	57,307	56,380	42,645	44,678	48,705	51,624	54,683	54,174
	乗 込	28,363	29,593	27,732	27,227	20,949	22,946	25,315	26,583	28,035	26,256
	上 陸	30,094	31,213	29,575	29,153	21,696	21,732	23,390	25,041	26,648	27,918
粟国港	計	30,503	31,611	31,681	32,298	27,850	28,462	28,025	27,871	34,046	34,803
	乗 込	15,206	16,121	16,158	16,537	14,231	14,355	14,232	14,155	17,121	17,852
	上 陸	15,297	15,490	15,523	15,761	13,619	14,107	13,793	13,716	16,925	16,951
渡嘉敷港	計	196,899	197,270	201,813	187,727	172,317	179,404	198,103	220,572	230,583	244,530
	乗 込	98,405	94,664	101,137	93,872	85,776	89,693	98,212	110,205	114,722	122,310
	上 陸	98,494	102,606	100,676	93,855	86,541	89,711	99,891	110,367	115,861	122,220
座間味港	計	186,162	185,918	167,379	162,096	154,219	167,607	177,838	204,325	226,842	224,599
	乗 込	93,028	92,611	83,686	80,458	77,321	85,118	89,607	102,941	113,488	112,352
	上 陸	93,134	93,307	83,693	81,638	76,898	82,489	88,231	101,384	113,354	112,247

資料:「港湾統計」

(単位:人)

事 項	区分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
北大東港	計	1,522	2,017	2,532	2,321	1,535	1,481	1,678	1,469	1,678	1,469
	乗 込	819	1,013	1,508	984	765	765	864	830	854	830
	上 陸	703	1,004	1,024	1,347	770	716	814	639	814	639
南大東港	計	3,939	3,079	2,776	2,388	1,573	1,447	1,790	1,721	1,790	1,721
	乗 込	1,883	1,504	1,518	1,292	585	877	886	823	886	823
	上 陸	2,076	1,575	1,258	1,096	988	570	904	898	904	898
長山港	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗 込	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上 陸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
多良間港	計	3,571	6,376	5,892	5,939	3,917	4,249	4,936	5,657	6,644	5,861
	乗 込	2,129	3,200	2,899	2,941	1,992	2,130	2,445	2,813	3,298	3,002
	上 陸	1,442	3,176	2,993	2,998	1,925	2,119	2,491	2,844	3,346	2,859
竹富東港	計	807,726	849,227	758,233	756,254	695,780	747,980	782,857	938,400	859,544	802,924
	乗 込	415,376	421,481	368,529	383,366	347,698	387,983	405,411	491,618	463,257	486,253
	上 陸	392,350	427,746	389,704	372,888	347,882	359,997	377,446	446,782	396,287	416,671
小浜港	計	446,581	427,085	379,505	378,760	364,223	394,182	429,412	469,378	465,404	471,494
	乗 込	212,106	215,766	189,225	190,549	186,388	202,384	219,083	241,541	251,731	239,210
	上 陸	234,475	211,319	190,280	188,211	177,835	191,798	210,329	227,837	213,673	232,284
黒島港	計	89,020	95,455	92,303	72,986	67,608	81,115	73,917	75,547	210,913	77,294
	乗 込	42,630	45,411	45,391	36,446	34,420	43,535	37,942	39,850	86,219	40,327
	上 陸	46,390	50,044	46,912	36,540	33,188	37,580	35,975	35,697	124,694	36,957
船浦港	計	190,444	202,673	199,667	185,364	132,647	148,946	149,013	197,808	192,403	192,512
	乗 込	98,771	102,298	100,824	90,299	64,133	72,598	71,521	96,037	92,164	92,054
	上 陸	91,673	100,375	98,843	95,065	68,514	76,348	77,492	101,771	100,239	100,458
白浜港	計	9,026	21,520	16,899	10,748	11,806	8,943	34,842	34,680	18,012	36,370
	乗 込	4,513	12,393	8,596	5,374	5,858	5,947	17,421	17,340	9,006	18,503
	上 陸	4,513	9,127	8,303	5,374	5,948	2,996	17,421	17,340	9,006	17,867
仲間港	計	994,607	748,230	531,291	503,691	517,308	485,534	587,790	690,376	642,988	651,144
	乗 込	530,661	401,917	264,899	252,139	270,545	225,088	270,131	312,735	274,085	286,990
	上 陸	463,946	346,313	266,392	251,552	246,763	260,446	317,659	377,641	368,923	364,154
祖納港 (与那国町)	計	804	0	0	0	0	0	0	1,534	0	0
	乗 込	402	0	0	0	0	0	0	695	0	0
	上 陸	402	0	0	0	0	0	0	849	0	0
上地港	計				6,129	4,774	3,932	3,424	4,831	5,352	5,035
	乗 込				3,057	2,369	1,928	1,658	2,193	2,717	2,434
	上 陸				3,072	2,405	2,004	1,766	2,638	2,635	2,601
鳩間港	計				15,512	9,686	11,203	11,757	10,278	10,544	8,422
	乗 込				7,472	4,633	5,546	5,029	4,724	5,693	3,735
	上 陸				8,040	5,053	5,657	6,728	5,554	4,851	4,687
船浮港	計				4,040	11,906	8,943	16,063	18,001	18,637	16,826
	乗 込				2,020	5,998	2,996	7,850	8,973	9,316	8,407
	上 陸				2,020	5,908	5,947	8,213	9,028	9,321	8,419

資料:「港湾統計」

③入港船舶隻数の推移

(単位:隻)

事 項	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
沖縄県	162,155	161,308	175,844	167,029	147,169	128,376	134,747	149,907	128,642	119,552
重要港湾	87,494	84,103	94,786	84,097	73,920	69,370	71,376	82,879	72,066	70,754
那覇港	7,726	7,503	7,503	8,041	7,620	7,668	7,539	7,905	8,750	8,927
運天港	1,552	1,470	1,439	1,422	1,454	1,456	1,428	1,428	1,539	1,526
平良港	14,450	14,431	14,335	14,382	13,756	13,044	13,178	13,338	2,184	1,280
石垣港	56,694	53,175	64,127	53,408	44,449	40,421	42,197	53,310	52,116	51,376
金武湾港	870	801	761	714	649	693	686	641	705	801
中城湾港	6,202	6,723	6,621	6,130	5,992	6,088	6,348	6,257	6,772	6,844
地方港湾	74,661	77,205	81,058	82,932	73,249	59,006	63,371	67,028	56,576	48,798
前泊港	692	725	660	694	658	680	687	700	710	711
野甫港				429	691	670	657	632	977	629
内花港				353	334	342	358	372	390	400
仲田港	703	745	694	661	695	674	652	708	757	719
古宇利港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊江港	1,695	1,766	1,825	1,837	1,820	1,663	1,616	1,696	1,715	1,736
水納港(本部町)	1,629	1,668	1,617	1,401	1,345	1,280	1,318	1,347	1,409	1,453
本部港	10,414	10,668	9,580	12,128	8,208	7,321	6,855	7,693	8,796	8,642
徳仁港	3,108	3,073	2,816	2,532	2,461	2,437	2,432	2,387	2,570	2,490
兼城港	839	872	894	870	870	792	894	789	873	976
粟国港	324	328	301	312	289	295	295	309	330	311
渡嘉敷港	1,108	1,090	1,048	1,055	1,015	1,018	1,035	968	1,004	756
座間味港	1,010	1,065	982	1,017	995	945	1,019	961	991	1,128
北大東港(北地区)	16	21	28	31	15	21	17	25	29	41
北大東港(西地区)	91	82	93	76	80	70	96	98	74	53
北大東港(江崎地区)	42	53	41	45	38	42	39	43	52	62
南大東港(北地区)	18	22	22	13	16	14	16	22	37	44
南大東港(西地区)	98	85	91	91	95	84	88	117	89	94
南大東港(亀池地区)	33	40	35	46	47	47	43	29	36	26
長山港	103	103	95	93	113	106	90	97	46	20
多良間港	242	247	232	250	242	215	236	243	231	232
竹富東港	18,992	20,996	21,183	19,634	15,157	12,092	14,626	15,161	10,898	7,182
小浜港	11,824	12,183	13,613	11,210	11,304	8,046	9,536	9,538	7,553	4,448
黒島港	4,785	5,390	5,197	4,055	4,453	3,405	3,741	4,048	2,935	2,142
船浦港	5,228	3,146	5,950	5,752	5,888	3,313	4,076	4,803	2,492	2,384
白浜港	0	1,083	1,486	1,576	1,726	1,866	1,703	1,756	1,766	1,813
仲間港	11,650	11,726	12,554	12,097	10,748	8,341	7,992	8,827	6,693	7,251
祖納港(与那国町)	17	28	21	21	20	22	19	49	39	31
上地港				924	616	309	282	466	354	349
鳩間港				1,856	1,566	1,027	1,242	1,387	964	860
船浮港				1,873	1,744	1,869	1,711	1,757	1,766	1,815

資料:「港湾統計」





2. 港湾区域一覧





①重要港湾



港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
那 覇 港 〈那覇港管理組合〉	<p>大嶺鼻西端(北緯26度11分40秒、東経127度38分18秒)から358度延長3,500メートルの地点まで引いた線、同点から30度延長4,850メートルの地点まで引いた線、同点から45度延長4,600メートルの地点まで引いた線、同点から135度2,400メートルの地点まで引いた線及び同点から194度57分14秒に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに国場川明治橋、安里川泊高橋、安謝川安謝橋及び小湾川ソミザ橋各下流の河川水面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された泊漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和47年 5月15日 (平成 8年7月12日変更)</p>	3,400	
運 天 港 〈沖 縄 県〉	<p>運天三角点(北緯26度40分51秒、東経128度00分23秒)から318度18分782メートルの地点から0度1,800メートルに引いた線、同地点から67度に引いた線、古宇利島三角点(北緯26度42分12秒、東経128度01分10秒)から192度59分1,265メートルの地点から163度41分に屋我地島ウフグチ崎西端まで引いた線及び屋我地大橋、羽地奥武橋及び陸岸により囲まれた海面並びに羽地大川第一仲尾次橋、我部祖河川呉我橋下流の河川水面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された仲尾次漁港及び運天漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和47年 5月15日 (平成4年4月27日変更)</p>	1,483	
平 良 港 〈宮 古 島 市〉	<p>北緯24度48分53秒、東経125度16分53秒(X=-130,684.86m、Y=129,532.43m)を中心とする半径3,460mの円と陸岸により囲まれた海面中、荷川取漁港の区域を除く海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	1,493	
石 垣 港 〈石 垣 市〉	<p>川花三角点(北緯24度20分48秒、東経124度08分52秒)から253度10分420メートルの地点を中心とする半径3,800メートルの円内の陸域に囲まれた海面から漁港区域を除いた水面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	1,630	





港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
金武湾港 〈沖縄県〉	<p>勝連崎(北緯26度17分30秒、東経127度55分26秒)から浮原島、南方海上北緯26度17分30秒、東経128度00分00秒まで引いた線、同点から伊計島北端(北緯26度23分44秒、東経128度00分18秒)まで引いた線、同点から(北緯26度27分48秒、東経127度00分10秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面中、軍港(天願港・金武港)、漢那漁港・照間漁港・平敷屋漁港・比嘉漁港・浜漁港・桃原漁港・池味漁港の各区域に属する部分を除いた海面。</p> <p>認可年月日:昭和47年5月15日</p>	19,482	
中城湾港 〈沖縄県〉	<p>知念崎(北緯26度09分42秒、東経127度49分58秒)から、久高島燈台(北緯26度09分09秒、東経127度53分12秒)まで引いた線、同点からブイNo.1(北緯26度12分06秒、東経127度57分18秒)まで引いた線、同点からセンターブイ(北緯26度13分06秒、東経127度58分06秒)まで引いた線、同点から勝連崎(北緯26度17分30秒、東経127度55分26秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面中、軍港(ホワイトビーチ)、泡瀬漁港・中城浜漁港・当添漁港・海野漁港・久高漁港・津堅漁港・南原漁港の各区域に属する部分を除いた海面。</p> <p>認可年月日:昭和47年5月15日</p>	23,958	




②地方港湾



港湾名 <港湾管理者>	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
前泊港(伊平屋村) < 沖縄県 >	<p>伊平屋島前岳三等三角点(標高178.40メートル)(北緯27度2分38秒826、東経127度59分13秒877)より235度2,600メートルの地点を中心とする半径1,700メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	247	
野甫港 < 沖縄県 >	<p>弁の岳(北緯26度59分46.87秒、東経127度55分29.13秒)から53度248.7メートルの地点から135度33分33.1秒878.4メートルの地点まで引いた線、同地点から233度609.3メートルの地点まで引いた線、同地点から338度49分26.5秒に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成20年12月16日変更)</p>	37	
仲田港 < 沖縄県 >	<p>伊是名島三角点(北緯26度54分56秒、東経127度56分45秒)から43度50分880メートルの地点を中心とする半径1,200メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成元年4月19日変更)</p>	188	
内花港 < 沖縄県 >	<p>メンナー山三角点(標高84.88メートル、北緯26度56分16秒202、東経127度57分02秒479)から324度39分35秒1,700メートルの地点から31度760メートルの地点まで引いた線、同地点から121度910メートルの地点まで引いた線、同地点から211度654メートルの地点まで引いた線及び陸岸に囲まれた区域。</p> <p>認可年月日: 平成元年1月17日</p>	67	




港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
奥 港 〈 沖 縄 県 〉	<p>国頭村字奥地内のシル崎基点(北緯26度50分33秒958、東経128度17分24秒461)から24度30分600メートルの地点まで引いた線、同地点から92度30分500メートルの地点まで引いた線、同地点から171度20分に引いた線及び陸側岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和53年9月1日</p>	73	
塩 屋 港 〈 沖 縄 県 〉	<p>宮城島東端から14度30分に引いた線、宮城橋、大保橋及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	159	
古 宇 利 港 〈 沖 縄 県 〉	<p>古宇利島三角点(北緯26度42分12秒、東経128度01分10秒)から155度31分1,461メートルの地点から192度37分600メートルの地点まで引いた線、同地点から275度49分580メートルの地点まで引いた線、同地点から343度41分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された古宇利漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (昭和59年7月24日変更)</p>	44.4	
伊 江 港 〈 沖 縄 県 〉	<p>四等三角点(池(1))城(北緯26度43分11秒2385、東経127度48分25秒6886)から185度51分17秒1,429.00メートルの地点から184度19分59秒750.00メートルの地点まで引いた線、同地点から184度19分59秒253.91メートルの地点まで引いた線、同地点から246度48分57秒209.46メートルの地点まで引いた線、同地点から336度48分55秒955.21メートルの地点まで引いた線、同地点から284度29分58秒407.93メートルの地点まで引いた線、同地点から9度02分30秒に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)の規定により指定された具志漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成15年3月7日変更)</p>	52	





港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
水納港(本部町) 〈沖縄県〉	<p>水無島三角点(北緯26度38分43秒7123、東経127度49分03秒8477)から312度55分27秒226メートルの地点から45度760メートルまで引いた線、同地点から140度760メートルまで引いた線、同地点から230度04分10秒に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日:昭和47年5月15日 (昭和61年5月31日変更)</p>	41.62	
本部港 〈沖縄県〉	<p>本部地区 四等三角点島(24)崎本部(北緯26度37分35秒2915、東経127度53分17秒1666)から259度54分57秒96.76メートルの地点を中心とする半径2,125.3の圏内の海面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された浜崎漁港の区域を除く。</p> <p>渡久地地区 四等三角点島(10)健堅(北緯26度38分26秒6844、東経127度53分33秒8772)から317度50分00秒1,715メートルの地点から300度00分00秒2,100メートルの地点まで引いた線、同点から31度00分00秒に引いた線及び陸域により囲まれた海面。</p> <p>浜崎地区 四等三角点島(10)健堅(北緯26度38分26秒6844、東経127度53分33秒8772)から303度10分1,500メートルの地点を中心とする半径200メートルの円内の海面。</p> <p>瀬底地区 四等三角点島(8)瀬底島(北緯26度39分08秒0525、東経127度52分10秒6537)から145度600メートルの地点を中心とする半径200メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日:昭和47年5月15日 (平成18年3月31日変更)</p>	1,302.2	




港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
宜野湾港 〈沖縄県〉	<p>真志喜三角点(北緯26度16分18秒、東経127度44分05秒)から233度45分00秒867メートルの地点から336度1,000メートルの地点まで引いた線、同地点から51度800メートルの地点まで引いた線、同地点から139度42分455メートルの地点まで引いた線、同地点から229度25分50メートルの地点まで引いた線、同地点から139度25分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された牧港漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和59年3月9日</p>	58.2	
徳仁港 〈沖縄県〉	<p>久高島燈台(北緯26度09分09秒、東経127度53分12秒)から知念岬(北緯26度09分42秒、東経127度49分58秒)まで引いた線、久高島燈台を中心とする半径500メートルの袁円及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	35	
兼城港 〈沖縄県〉	<p>旧具志川村、旧仲里界(北緯26度19分45秒、東経126度45分55秒)から220度1,300メートルまで引いた線、同地点から311度1,050メートルまで引いた線、同地点から旧具志川村島埋立地西端(北緯26度20分27秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに嘉手苧川(白瀬川)最下流大港橋下流の河川水面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された鳥島漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (昭和59年7月24日変更)</p>	201	
粟国港 〈沖縄県〉	<p>浜三角点(北緯26度34分29秒641、東経127度14分34秒315)から237度06分37秒445メートルの地点から180度240メートルまで引いた線、同地点から270度650メートルまで引いた線、同地点から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (昭和61年4月21日変更)</p>	19	

港湾名 <港湾管理者>	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
渡嘉敷港 <沖縄県>	<p>阿嘉真山三角点(北緯26度12分24秒、経127度21分57秒)から162度06分05秒1,4344.5メートルの地点を中心とする半径1,000メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	88	
座間味港 <沖縄県>	<p>宇論崎(北緯26度13分12秒、東経127度17分51秒)から八重崎(北緯26度12分50秒、東経127度18分19秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	42	
慶留間港 <沖縄県>	<p>慶留間三角点(北緯26度10分43秒、東経127度17分25秒)から154度720メートルの地点(中央昇降路)を中心とする半径500メートルの円弧のうち同地点から74度に引いた線と交わる地点から以北の線を除いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成元年4月19日変更)</p>	34	

港湾名 <港湾管理者>	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
北 大 東 港 < 沖 縄 県 >	<p>屏風岩東三角点(北緯25度56分4.136秒、東経131度18分20.468)から197度30分770メートルの地点から194度30分300メートルの地点まで引いた線、同地点から284度30分580メートルの地点まで引いた線、同地点から14度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに黄金山三角点(北緯25度56分55.670秒、東経131度17分27.124秒)から263度56分26秒861メートルの地点から265度30分330メートルの地点まで引いた線、同地点から355度30分720メートルの地点まで引いた線、同地点から85度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岩礁三角点(北緯25度56分50.904秒、東経131度18分33.484秒)から342度30分845メートルの地点から0度300メートルの地点まで引いた線、同地点から90度300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成12年2月14日変更)</p>	84	
南 大 東 港 < 沖 縄 県 >	<p>亀池三角点(北緯25度49分06.626秒、東経131度13分18.28秒)から113度1.670メートルの地点から184度650メートルの地点まで引いた線、同地点から274度850メートルの地点まで引いた線、同地点から4度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに大神宮山三角点(北緯25度50分30.670秒、東経131度13分24.037秒)から244度18分06秒973メートルの地点から270度350メートルの地点まで引いた線、同地点から0度600メートルの地点まで引いた線、同地点から90度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに北岸三角点(北緯25度52分02.430秒、東経131度13分32.969秒)から57度825メートルの地点から5度30分300メートルの地点まで引いた線、同地点から95度30分300メートルの地点まで引いた線、同地点から185度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成12年2月14日変更)</p>	95	

港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
来間・前浜港 〈沖縄県〉	<p>来間三角点(北緯24度43分20秒、東経125度15分11秒)から22度30分215メートルの地点から44度00分に引いた線、同三角点から132度30分900メートルの地点から53度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	198	
長山港 〈沖縄県〉	<p>伊良部三角点(北緯24度48分57秒798、東経125度13分08秒460)より355度1,350メートルの地点から137度52分19秒4,200メートルの地点まで引いた線、同地点から227度52分19秒6,000メートルの地点まで引いた線、同地点から317度52分19秒に引いた線、同三角点より265度53分12秒4,352メートルの地点から223度49分26秒174メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (昭和60年10月16日変更)</p>	2,237	
多良間港 〈沖縄県〉	<p>普天間地区 四等三角点美(7)川原(北緯24度40分04秒9402、東経124度43分07秒9141)から141度18分30秒1,450メートルの地点から139度48分38秒2,000メートルの地点まで引いた線、同地点から229度48分38秒2,200メートルの地点まで引いた線、同地点から319度48分38秒に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>前泊地区 四等三角点美(3)遠見台(北緯24度40分18秒8419、東経124度41分47秒8510)から43度30分1,950メートルの地点まで引いた線、同地点から107度30分1,010メートルの地点まで引いた線、同地点から224度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港漁場整備法(昭和25年法律第137号)により指定された前泊漁港の区域を除く。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成19年1月25日変更)</p>	479.93	

港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
水納港(多良間村) 〈沖縄県〉	<p>三角点水納遠見台(北緯24度45分02秒916、東経124度42分04秒704)から206度27分42秒721メートルの地点から222度30分750メートルの地点まで引いた線、同地点から312度30分670メートルの地点まで引いた線、同地点から42度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成4年11月20日変更)</p>	42	
竹富東港 〈沖縄県〉	<p>大川山三角点(北緯24度22分0秒961、東経124度09分48秒086)から239度57分23秒8,197.62メートルの地点を中心とする半径1,400メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	358	
小浜港 〈沖縄県〉	<p>小浜三角点(北緯24度20分29秒275、東経123度58分40秒990)から95度19分37秒1,450.86メートルの地点を中心とする半径1,500メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	440	
黒島港 〈沖縄県〉	<p>黒島三角点(北緯24度13分54秒138、東経128度59分39秒308)から22度18分26秒2,025.63メートルの地点を中心とする半径1,000メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	207.5	

港湾名 〈港湾管理者〉	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
白 浜 港 〈 沖 縄 県 〉	<p>四等三角点(吉12)内離(北緯24度20分49秒、東経123度44分14秒)から48度34分01秒1.443.22メートルの地点を中心とする半径2,000メートルの円内の海面中船浮港港湾区域に属する部分を除いた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成元年4月19日変更)</p>	374	
仲 間 港 〈 沖 縄 県 〉	<p>四等三角点(島25大原)(標高22.45メートル)(北緯24度16分14秒530、東経123度52分31秒533)から94度53分49秒729.83メートルの地点を中心とする半径2,000メートルの円内の海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日</p>	412.5	
祖納港(与那国町) 〈 沖 縄 県 〉	<p>犬座鼻三角点(北緯24度27分32秒993、東経122度59分51秒642)から337度04分42秒965メートルの地点から0度700メートルまで引いた線、同地点から90度1,070メートルまで引いた線、同地点から180度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (昭和60年6月5日変更)</p>	89	

③地方港湾(避難港)

港湾名 <港湾管理者>	港湾区域	面積 (ha)	港湾区域図
<p>安 護 の 浦 港 < 沖 縄 県 ></p>	<p>座間味島の阿佐三角点(北緯26度14分17秒、東経127度19分43秒)より160度1,600メートルの地点から140度300メートルの地点まで引いた線、同地点から194度30分3,250メートルまで引いた線、同地点から268度30分に引いた線、安室島三角点(北緯26度11分54秒、東経127度18分56秒)より341度30分1,670メートルの地点から334度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成元年4月19日変更)</p>	<p>813</p>	
<p>船 浮 港 < 沖 縄 県 ></p>	<p>西表島のサバ崎三角点(北緯24度20分30秒、東経123度42分09秒)より20度300メートルの地点から20度に引いた線、外離島三角点(北緯24度22分07秒、東経123度42分44秒)より140度30分1,100メートルの地点から116度に引いた線、内離島三角点(北緯24度20分49秒、東経123度44分14秒)より150度850メートルの地点から143度30分に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。</p> <p>認可年月日: 昭和47年5月15日 (平成元年4月19日変更)</p>	<p>1,150</p>	

3.主な就航船舶

①県内離島連絡定期船

島名	船名	運航会社	就航航路	船種	船 明 細						
					総トン数	全長	満載吃水	旅客定員	貨物搭載能力	自動車船送能力	
伊平屋	フェリーいへやⅢ	伊平屋村	伊平屋/運天	フェリー	756	76.0	3.40	300	290トン	トラック 又は 乗用車	10台 38台
伊是名	フェリーいげな尚門	伊是名村	伊是名/運天	フェリー	971	79.3	3.40	350	400トン	乗用車	40台
伊江	ぐすく	伊江村	伊江/本部	フェリー	616	66.0	3.00	350	330トン	バス 又は 乗用車	8台 33台
栗国	フェリー栗国	栗国村	泊/栗国	フェリー	451	65.0	3.25	180	130トン	バス 乗用車 又は 乗用車	10台 2台 15台 23台
久米島 渡名喜	ニューくめしま	久米商船(株)	泊/渡名喜/久米島	フェリー	679	73.7	3.40	337	270トン	トラック 又は 乗用車	16台 41台
座間味 阿嘉	フェリー琉球	座間味村	泊/座間味	フェリー	1,188	83.9		350	500トン	トラック 又は 乗用車	18台 51台
	フェリーざまみ3	座間味村	泊/座間味	フェリー	669	71.0	3.30	400	250トン	トラック 又は 乗用車	4台 24台
	クイーンざまみ3			客	168	34.8	1.26	200	-	-	-
渡嘉敷	フェリーとかしき	渡嘉敷村	泊/渡嘉敷	フェリー	499	66.9		450	220トン	乗用車	24台
	マリンライナーとかしき			客	123	30.7	2.10	200	-	-	-
水納	ニューウイングみんなⅡ	(名)水納海運	水納/渡久地	客	88	26.0		173	-	-	-
津堅	フェリーくがに	(有)神谷観光	平敷屋/津堅	フェリー	136	16.0	1.72	170	-	トラック 又は 乗用車	4台 12台
	くがに3			客	30			84	-	-	-
久高	ニューくだかⅢ	久高海運(名)	久高/安座真	客	19	17.4		80	-	-	-
	フェリーくだか			フェリー	49	28.2	1.28	80	25トン	トラック 又は 乗用車	1台 4台
北大東 南大東	だいとう	大東海運(株)	泊/南北大東	貨客	690	83.6		55	10000トン	-	-
多良間	フェリーたらまゆう	(資)多良間海運	平良/多良間	フェリー	457	65.0	3.00	150	200トン	トラック 又は 乗用車	7台 23台
大神	スマヌかりゆす	(名)大神海運	大神/島尻	客	15	15.1		30	-	-	-
竹富・小浜・ 黒島・西表・鳩間	にいぬふあぶし	八重山観光フェリー(株)	石垣/竹富	客	96	33.2	0.96	188	-	-	-
	ちゅらさん2		石垣/小浜	客	83	30.8	1.00	149	-	-	-
	ちゅらさん		石垣/黒島	客	29	20.3	1.00	94	-	-	-
	サザンコーラル		石垣/黒島/大原	客	30	19.5	1.20	88	-	-	-
	サザンパラダイス		石垣/大原	客	27	26.1	1.00	90	-	-	-
	サザンイーグル		石垣/大原/竹富/石垣	客	19	23.9	1.20	90	-	-	-
	サザンキング		石垣/上原	客	19	22.9	1.20	90	-	-	-
	サザンキングクィーン		石垣/鳩間/上原/石垣	客	19	22.9	1.20	90	-	-	-
	サザンクロス5号			客	19	22.9	1.20	90	-	-	-
	かりゆし		石垣/大原、黒島、大原 小浜、竹富、小浜/石垣	貨客	99	29.0	2.20	13	-	トラック 又は 乗用車	4台 16台
	ゆいまる			貨客	19	25.6		48	9トン	乗用車	6台
竹富・黒島・ 西表・小浜・鳩間	うみかじ2	(有)安栄観光	石垣/竹富地区	客	120	26.2	2.50	162	-	-	-
	第三あんえい号		石垣/竹富地区・波照間	客	19	22.4	1.50	90	-	-	-
	第八あんえい号			客	19	23.2	1.60	90	-	-	-
	第十八あんえい号			客	19	23.6	1.50	90	-	-	-
	第三十八あんえい号			客	19	23.2	1.60	90	-	-	-
	第八十八あんえい号			客	19	22.8	1.60	89	-	-	-

島名	船名	運航会社	就航航路	船種	船 船 明 細					
					総トン数	全長	満載吃水	旅客定員	貨物搭載能力	自動車船送能力
竹富・黒島・西表・小浜・鳩間	第十二あんえい号	(有)安栄観光	石垣/竹富地区・波照間	客	19	22.8	1.60	89	-	-
	第九十八あんえい号	〃	〃	客	29	20.5	0.75	97	-	-
	あさひ1号	〃	〃	客	19	20.0	1.50	60	-	-
	ばいじま	〃	〃	客	98	29.2	2.50	181	-	-
	うみかじ	〃	〃	客	65	21.6	0.94	147	-	-
	ばいかじ	〃	〃	貨客	19	18.5	2.50	54	-	乗用車 6台
	第五あんえい号	〃	〃	客	19	18.2	1.50	74	-	-
竹富・黒島・西表・小浜・鳩間	フェリードリーム	石垣島ドリーム観光(株)	石垣/竹富	フェリー	19	24.4	0.80	48	4トン	乗用車 4台
	ドリーム1	〃	石垣/小浜	客	29	24.8	0.75	90	-	-
	ドリーム2	〃	〃	客	19	24.8	0.75	95	-	-
	ドリーム6	〃	石垣/黒島	客	16	16.0	0.70	53	-	-
	ドリーム3	〃	〃	客	19	23.0	0.70	64	-	-
	ドリーム5	〃	石垣/鳩間/上原/石垣	客	19	23.0	0.70	64	-	-
	ドリーム7	〃	石垣/大原/小浜/石垣	客	19	20.3	1.50	80	-	-
	シードリーム	〃	石垣/大原/竹富/石垣	客	5 ^t 未満	12.0	0.90	35	-	-
	プレミアムドリーム	〃	石垣/小浜/竹富/石垣	客	167	33.5	1.70	245	-	-
	スーパードリーム	〃	〃	客	141	29.4	1.70	195	-	-
波照間	フェリーはてるま	(有)安栄観光	石垣/波照間	フェリー	194	47.6	2.70	50	145トン	トラック 2台 又は 乗用車 3台
	※波照間/石垣間は、上記以外に「ばいかじ、第一・第三・第八・第十八・第三十八・第八十八・第十二・第九十八・第五あんえい号および、あさひ1号、ばいじま、うみかじ」が運航									
与那国	フェリーよなくに	(資)福山海運	与那国/石垣	フェリー	753	68.0		120	350トン	乗用車 38台
西表	ニューふなうき	(有)船浮海運	船浮/白浜	客	17	18.5	0.60	65	-	-
	マリウド1号	(資)浦内川観光	浦内川河口船着き場 /上流終点軍艦岩往復	客	5 ^t 未満			60	-	-
	マリウド11号	〃	〃	客	〃			60	-	-
	マリウド12号	〃	〃	客	〃			60	-	-

資料：「運輸要覧」(平成29年12月)、船者ホームページ、船社ヒアリング

②内航定期貨客船

船名	運航会社	就航航路	船種	船舶明細					
				総トン数	全長	満載吃水	旅客定員	貨物搭載能力	自動車船送能力
琉球エクスプレス2	マルエーフェリー(株)	神戸/大阪/宮崎/奄美各島/那覇	RORO	10,758	160				
フェリー波之上	〃	鹿児島/奄美各島/本部/那覇	フェリー	8,072	145		707	10tコンテナ312個	トラック 48台 乗用車 72台
フェリーあけぼの	〃	〃	フェリー	8,083	145	6.20	682	10tコンテナ310個	トラック 50台 乗用車 76台
琉球エクスプレス5		東京/志布志/名瀬/与論/那覇	RORO	10,034	169				
琉球エクスプレス3	〃	〃	RORO	10,034	169				
クイーンコーラルプラス	マリックスライン(株)	鹿児島/奄美各島/本部/那覇	フェリー	5,910	143		800	10tコンテナ238個	トラック 26台 乗用車 44台
クイーンコーラル8	〃	〃	フェリー	4,945	140	6.20	798	10tコンテナ242個	トラック 20台 乗用車 72台

資料：「運輸要覧」(平成29年12月)、那覇港管理組合「定期航路・不定期航路一覧」(平成29年3月)、各運航会社HP

③外航定期船舶

船名	運航会社	航路	船種	船舶明細			
				総トン数	全長	満載吃水	重量トン
APL KOREA 他 数隻	APL	ロサンゼルス/オークランド/ダッチハーバー/横浜/釜山/那覇/青島/上海/釜山/ロサンゼルス/オークランド	フルコンテナ	64,502	276	10.10	66,636
せつ丸	南西海運(株)	高雄/那覇/平良/石垣/基隆/廈門	一般貨物船	1,488	107		1,500
GLORY ZHENDONG 他 数隻	HASCO	上海/太倉/那覇/基隆/ホーチミン/太倉/上海	フルコンテナ	9,952	141		
PACIFIC VIOLET	FRESH CARRIESS	ダバオ/那覇/博多/神戸/ダバオ	一般貨物船	9,340	137		
みやらびII	琉球海運(株)	那覇/平良/石垣/高雄/那覇/鹿児島/博多/鹿児島/那覇	RORO	10,184	169	10.00	6,700
MAUNAWILIL 他 数隻	MATSON	ロングビーチ/ホノルル/アブラ/那覇/寧波/上海	フルコンテナ	32,575	217		
MYRIAD 他 1席	愛媛オーシャン・ライン(株)	那覇/志布志/門司/三田尻/中関/松島/広島/細島/基隆/マニラ/高雄	〃	5,403	115		6,898

資料：那覇港管理組合「那覇港を出入港する定期航路・不定期航路一覧」(平成29年3月)、各運航会社HP他

④内航定期貨物船

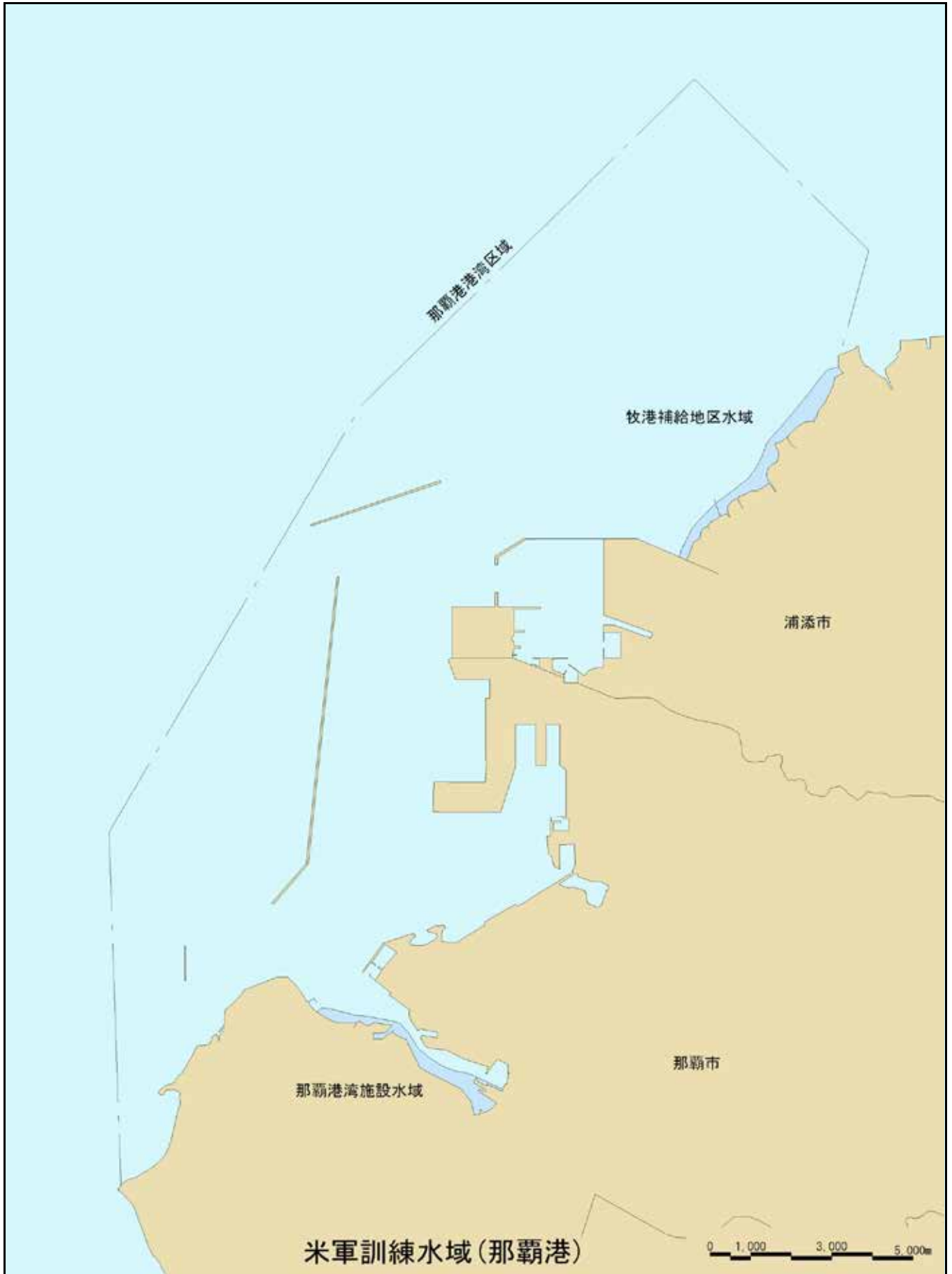
船名	運航会社	航路	船種	船舶明細			
				総トン数	全長	満載吃水	重量トン
しゅり	近海郵船(株)	東京/大阪/那覇	RORO	9,813	168	7.20	6,000
わかなつ	琉球海運(株)	博多/那覇	〃	10,185	169		6,890
かりゆし	〃	平良/那覇/石垣	〃	9,943	154	7.02	6,066
みやらびII	〃	博多/鹿児島/那覇/那覇/平良/石垣	〃	10,184	169		
にらしないII	〃	東京/大阪/那覇/中城	〃	11,687	182		
うりずん	鹿児島荷役海陸運輸(株)	大阪/那覇/博多/那覇	一般貨物船	1,596	109	4.72	2,470
りゅうせい	〃	〃	一般貨物船	1,134	93		2,170
うりずん21	〃	大阪/鹿児島/那覇/博多/鹿児島/那覇	RORO	4,252	132	5.71	3,294
りゅうなんIII	南日本汽船(株)	新居浜/那覇/呉/三島/玉島/高松	一般貨物船	637	84		1,600
しゅれい2	琉球海運(株)	東京/大阪/那覇/中城	RORO	11,687	182		5,164
ちゅらしま	〃	博多/那覇/石垣/那覇/平良	〃	10,184	169		
優昭丸	〃	石垣/那覇/平良	一般貨物船	498	75		
りゅうなん	南日本汽船(株)	〃	一般貨物船	1,194	100		
隆山丸	〃	鹿児島/那覇	貨物コンテナ	498	76		1,585
はりみず	南西海運(株)	石垣/那覇/中城/平良	一般貨物船	498	75		
ちよ丸	〃	〃	〃	498	75		
よね丸	〃	石垣/那覇/平良/伊良部	一般貨物船	749	96		
なんせい丸	〃	〃	〃	749	98		
せつ丸	〃	那覇/平良/石垣	〃	1,488	107		
陽光丸	崎原海運	那覇/石垣/与那国	〃	499	76		

資料：那覇港管理組合「定期航路・不定期航路一覧」(平成30年3月)、各運航会社HP

4. 港湾内における米軍訓練水域



資料：沖縄県知事公室基地対策課「沖縄の米軍基地」（平成25年3月）



資料：沖縄県知事公室基地対策課「沖縄の米軍基地」（平成25年3月）

米軍訓練水域一覧(その1)

訓練水域名	面積 (km ²)	位置	領海等分	使用目的	制限内容
金武レッド・ビーチ訓練場	1.88	金武町 海岸	領海	(1)第1区域は、陸上の施設及び区域の保安のために使用される。 (2)第2区域は、水陸両用訓練のために使用される。 (3)第3区域は、停泊船舶の保安のために使用される。 (4)第4区域は、船舶の出入りのために使用される。	(1)第1区域は、常時立入りを禁止する。 (2)第2区域 ア. 本区域は、船舶の停泊、投錨及び潜水並びにその他のすべての継続的行為を禁止する。ただし、本区域が使用されていない時には、漁業及び船舶の航行に制限はない。 イ. 本区域を使用する際は、そのつど通告する。通告方法は、現地段階で調整する。 (3)第3区域 ア. 本区域は、使用期間中立入りを禁止する。 イ. 本区域を使用する際は、そのつど通告する。通告方法は、現地段階で調整する。なお、本区域を使用する際は、原則として48時間前(遅くとも24時間前)に本区域内のランプに赤旗を掲げる。 (4)第4区域 ア. 本区域は、使用期間中立入りを禁止する。 イ. 本区域を使用する際は、その7日前に予告する。
金武ブルー・ビーチ訓練場	2.98	金武町 海岸	領海	(1)第1区域は、陸上の施設及び区域の保安のために使用される。 (2)第2区域及び第3区域は、水陸両用訓練のために使用される。	(1)第1区域は、常時立入りを禁止する。 (2)第2区域及び第3区域が使用されていない時には、漁業又は船舶の航行に制限はない。 (3)第2区域及び第3区域が使用されている時であっても、その使用を妨げない限り漁業(定置網を除く)又は船舶の航行に制限はない。 (4)第2区域を使用する際は、そのつど通告する。通告方法は、現地段階で調整する。 (5)第3区域を使用する際は、その7日前に予告する。
天願棧橋	6.25	うるま市 海岸	領海	(1)第1区域は、陸上の施設及び区域の保安のために使用される。 (2)第2区域は、船舶の保安及び停泊のために使用される。	(1)第1区域は、常時立入りを禁止する。 (2)第2区域 ア. 本区域は、混雑によりやむを得ない場合を除き、停泊又は係留中の船舶から100メートル以内に接近することを禁止する。 イ. 本区域は、常時網漁業を禁止する。 (3)第1区域及び第2区域において弾薬の積み込み又は積み降ろしを行うときは、そのつど通告する。弾薬の積み込み、積み降ろしを行う際は、原則としてその48時間前(遅くとも24時間前)に赤旗を掲げる。

資料：沖縄県知事公室基地対策課「沖縄の米軍基地」（平成25年3月）

米軍訓練水域一覧(その2)

訓練水域名	面積 (km ²)	位置	領海等分	使用目的	制限内容
キャンプ・コートニー	1.47	うるま市 海岸	領海	(1)第1区域は、陸上の施設及び区域の保安のために使用される。 (2)第2区域は、水陸両用訓練のために使用される。	(1)第1区域は、常時立入りを禁止する。 (2)第2区域 ア. 本区域を使用する際は、そのつど通告する。通告方法は、現地段階で調整する。 イ. 本区域の使用期間中船舶の停泊、係留、投錨及び潜水並びに網漁業又はその他のすべての継続的行為を禁止する。ただし、一本釣漁業は、本区域の使用を妨げない限り制限はない。
泡瀬通信施設	1.13	沖縄市 海岸	領海	(1)第1区域は、陸上の施設及び区域の保安のために使用される。 (2)第2区域は、通信の保安のために使用される。	(1)第1区域は、建設又は継続的投錨を禁止する。ただし、漁業に制限はない。 (2)第2区域は、米軍の船舶の通信に支障を及ぼさない限り浚渫、建設等の工事、漁業及び船舶の航行に制限はない。
ホワイト・ビーチ地区	323.69	うるま市 海岸	領海	(1)第1区域は、陸上の施設及び区域の保安のために使用される。 (2)第2施設は、港湾施設として使用される。 (3)第3区域及び第4区域は、船舶の停泊、投錨及び操船のために使用される。 (4)第1標的発射回収区域は、標的機の発射の保安のために使用される。 (5)第2標的発射回収区域は、標的機の回収のために使用される。 (6)排水管区域は、排水のために使用される。	(1)第1区域は、常時立入りを禁止する。 (2)第2区域 ア. 本区域は、混雑によりやむを得ない場合を除き、停泊又は係留中の船舶から100メートル以内に接近することを禁止する。 イ. 本区域の使用を妨げない限り漁業(網漁業を除く)に制限はない。 (3)第3区域及び第4区域 ア. 本区域における一般船舶の航行は認められる。ただし、混雑によりやむを得ない場合を除き、米軍の船舶から100メートル以内に接近することを禁止する。 イ. 本区域が使用されていない時には、漁業に制限はない。 ウ. 本区域が使用されている時には、網漁業及び本区域の使用を妨げるおそれのある継続的行為を禁止する。 エ. 本区域を使用する際は、可能な限りすみやかに現地調整を行う。 オ. 第4区域の必要性については、毎年合同委員会で検討する。 (4)第1標的発射回収区域 ア. 本区域は、使用期間中立入りを禁止する。ただし、漁業、潜水等については現地段階で調整する。 イ. 本区域を使用する際は、原則としてその15日前(遅くとも5日前)に予告する。また、標的機の発射の30分前に赤旗を掲げる。 (5)第2標的発射回収区域 ア. 本区域は、使用期間中立入りを禁止する。 イ. 本区域を使用する際は、原則としてその15日前(遅くとも5日前)に予告する。 (6)排水管区域 ア. 本区域において、日本政府は、継続的投錨、破壊、建設又はいかなる種類の継続的使用も禁止する。漁業及び海産物の採取は認められる。

資料：沖縄県知事公室基地対策課「沖縄の米軍基地」（平成25年3月）

米軍訓練水域一覧(その3)

訓練水域名	面積 (km ²)	位置	領海等分	使用目的	制限内容
那覇港湾施設	0.14	那覇港	内水	本区域は、港湾として使用される。	本区域は、常時立入りを制限する。ただし、第2区域については、合衆国軍隊の活動を妨げない限り一般船舶の航行は認められる。
陸軍貯油施設	0.98	うるま市海岸、北谷町海岸	領海	(1) 桑江第2貯油区域は、陸上施設の保安のため常時使用されている。 (2) 金武湾港POL貯蔵区域は、POL貯蔵施設の一部として使用されている。	(1) 桑江第2貯油区域の水域内において、日本国政府は、継続的投錨、破壊、建設又はいかなる種類の継続的使用も許可しない。合衆国政府は、漁業及び海産物の採取を制限しない。 (2) 金武湾POL貯蔵水域には、次の各項が適用される。 ア. 第1水域の水面域は、合衆国軍隊による排他的使用のため常時制限される。 イ. 第2、第3及び第4水域の水面域においては、投錨、浚渫、トロール、建設、破壊並びに貯油施設、モノブイ、三点係留システム、海底送油管、係留用通信線、腐食防止線及び腐食防止版を損傷するおそれのあるいかなる活動も制限される。 ウ. 第2水域内で船舶がモノブイに係留されている時は、許可された船舶又は人員以外はモノブイから366メートル以内を通過してはならない。 エ. 第3水域内で船舶が三点係留システムに係留中又は係留作業中は、合衆国軍隊により許可を受けた船舶又は職員以外は、その船舶から100メートル以内の距離を通過してはならず、目的地への最短航路を航行するものとする。 オ. 前記のイ、ウ並びにエに記す場合を除き、第2、第3及び第4水域における漁船の航行は、制限されない。
浮原島訓練場	1.96	浮原島海岸	領海	本区域は、水陸両用訓練のために使用される。使用時間は、年180日をこえない。	(1) 本区域が使用されていない時には、漁業又は船舶の航行に制限はない。 (2) 本区域が使用されている時であっても、その使用を妨げない限り漁業又は船舶の航行に制限はない。 (3) 本区域を使用する際は、その7日前に予告する。
津堅島訓練場	9.45	津堅島海岸	領海	本区域は、水陸両用訓練のために使用される。	(1) 本区域が使用されていない時には、漁業又は船舶の航行に制限はない。 (2) 本区域が使用されている時であっても、その使用を妨げない限り、漁業又は船舶の航行に制限はない。 (3) 本区域を使用する際は、その7日前に予告する。

資料：沖縄県知事公室基地対策課「沖縄の米軍基地」（平成25年3月）

5. 港湾関連用語解説

あ行

一般貨物船 general cargo ship

各種類の雑貨を積み合わせて運送できる構造の船で、定期航路に就航する貨物船はこの部類に属し、雑貨船ともいわれる。

浮棧橋 floating pier; floating landing stage

船客の乗降や貨物の荷役をするため船舶を係留する施設の種類で、基礎構造のない木製、鋼製、鉄筋コンクリート製の長方形をした甲板のある浮函。潮位差の大きい所に設けられる。

FEU forty-foot equivalent units

40ft換算のコンテナ取扱個数の単位。

FCL Full container load cargo

コンテナ1個分を満たすことができる貨物。

LCL Less than container load cargo

コンテナ1個分を満たすには足りない小口貨物。

か行

海上ハイウェイネットワーク

海のITS、港湾荷役の効率化・サービス向上等のソフト面の施策と湾内航行のボトルネックの解消のための国際基幹航路整備や高効率なコンテナターミナルの整備等のハード面の施策とを組み合わせることにより、速達性や定時性、安全性効率性を確保した海上物流ネットワーク。

岸壁、物揚場

港の水際線において、船舶を接岸係留させ貨物の積卸、船客の乗降をするため、その前面にほぼ垂直の壁をそなえた構造物で、水深が4.5m以上(大型係船岸)のものを岸壁、水深が4.5m未満(小型係船岸)のものを物揚場という。

ガントリークレーン gantry crane

橋桁の両端に一定の間隔において2本の走行脚を設け、車輪により地上のレール上を走行する構造のクレーン。橋桁の上をトロリー又はジブクレーンが往復して、貨物の積み卸しを行う。橋桁を走行脚の外側に張り出すことで、貨物の積み卸し範囲を広くできる特徴を持つ。コンテナ埠頭に設置されるものが代表的。

喫水(吃水) draft; draught

船舶等の水面下部分の深さ。

クルーザーモーターボート

エンジンを主な推進機関とし、キャビンをも有するもの。

クルーザーヨット

帆が主な推進機関であり、キャビンをも有しており、一般に補助動力としてエンジンを有しているもの。

公共施設(貨物)

港湾施設において、公共事業でつくられ、公共セクター(港湾管理者、埠頭公社等)が管理・運営する施設を公共施設といい、これら公共施設で取り扱われる貨物が公共貨物。

港湾EDIシステム

港湾管理者、港長に係る申請・届出等の行政手続の電子情報処理化を推進するため、国土交通省港湾局・海上保安庁が港湾管理者と協力して開発している情報通信システム。

港湾区域 port area

営造物としての港湾を管理運営するために必要な最小限度の区域であって、国土交通省令で定める手続きにより、国土交通省大臣又は都道府県知事の認可を受けた水域。

港湾施設

港湾法上の港湾施設とは、港湾区域及び臨港地区内にある水域施設、外郭施設などに限定されている。一方、「港湾の施設」は、この限定された港湾施設を意味するのではなく、社会通念上の港湾すなわち海陸交通の結節点としての活動やマリナなど港湾を利用する人々の活動が行われているすべての港湾において、これらの港湾を形成する施設が対象とされる。

港湾の施設の技術上の基準

港湾における安全性の確保を図るために、港湾法第56条の2の2に基づき国土交通省令で定められている技術基準。1973年に港湾法の一部改正が行われ、港湾の施設の技術上の基準を制定する条項が追加された。港湾の施設はこの技術上の基準に適合するように建設し、改良し、又は維持しなければならないとされている。また、平成19年4月「港湾の施設の技術上の基準を定める省令の全部を改正する省令」を施行した。

港湾法

交通の発達及び国土の適正な利用と均衡ある発展に資するため、港湾の秩序ある整備と適正な運営を図るとともに、航路を開発し、及び保全することを目的として、1950年5月31日法律第218号として制定。

港湾隣接地域 area adjacent to the port

港湾管理者の長が港湾法に基づき、港湾区域及びこれに隣接する地域を保全する目的をもって、工事その他の一定行為を規制するために指定する地域。

56条港湾

港湾区域の定めのない港湾で、都道府県知事が水域を公告した港湾。

コンテナ container

もともと「容器」を意味するが、一般には貨物とくに雑貨輸送の合理化のために開発された一定の容積をもつ輸送容器をいう。材質は鋼などがあるが、近年はアルミ製の生産が主流。サイズは通常、長さで表示され、10、20、40ftのものが主流。ただし、最近の船舶によるコンテナ輸送においては、40ftを超えるものも用いられている。また、コンテナの幅と高さはそれぞれ8ftが標準であったが、最近では8ftを超える背高コンテナが使用されるようになってきている。

コンテナ埠頭 container terminal

コンテナの海上輸送と陸上輸送を結ぶ結節点となる港湾施設の総称。岸壁、エプロン、マーシャリングヤード、コンテナヤード、プレイトステーション、メンテナンスショップ、コントロールタワー、ゲートなどの固定施設と本船荷役、コンテナ貨物の授受、保管などのための一連の荷役用可動施設が配備されて、一般にコンテナターミナルと呼ばれる。

コンテナフレートステーション container freight station(CFS)

通常はコンテナターミナルの一部に設置される荷捌き用の施設。輸出される貨物(主として小口貨物)の荷受け。行先別の仕分け、コンテナ詰めをしたり、輸入された混載貨物を仕分けて配送するまでの手続きや作業が行われる。施設の一部を保税上屋として通関も行われる。

コンテナヤード container yard(CY)

本船に積み卸すコンテナと輸送用のシャシを受け渡したり保管する場所で、コンテナターミナルの大半の面積を占める。

<p>さ行</p> <p>シーバース sea berth 海上での所定の船舶停泊場所で、多くはタンカーのためにあり、パイプラインで送油する沖がかり方式の係留施設。</p> <p>シャシ chassis フレームにエンジン、駆動装置、車軸などが取り付けられているものをいう。海上コンテナ用トレーラーを一般にシャーシと呼ぶ場合もあり、これらは普通のトレーラーのように床板や荷箱および自走設備が装備されておらず、フレームがむき出しになっている。</p> <p>自動車航送船 海上運送法(1949年法律第187号)による免許又は許可を受けて、自動車航送を行う船舶をいう。通称、フェリー(フェリー・ボート)と呼ばれる。</p> <p>重要港湾 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点となる港湾、その他の国の利害に重大な関係を有する政令で定められた港湾。</p> <p>重量トン数 dead weight tonnage(D/W) 貨物を満載状態の排水トン数から貨物を積んでいない時の排水トン数を引いた重量で、積載できる総重量を表す。貨物船、タンカーなどの船腹量を表すのに用い、総トン数の約1.5倍が重量トン数となる。</p> <p>ストラドルキャリア straddle carrier クレーンによって船舶に積み卸しされるコンテナをコンテナヤードとの間で運搬するトラック。コンテナをヤードに多段積みしたり、シャシに直接積み卸しできる。マトソン社のホノルル港ダイヤモンドヘッドターミナルではじめて採用された。</p> <p>セミコンテナ船 コンテナのみを輸送するがセルガイドを有していない船舶、またはコンテナ貨物とそれ以外の貨物を輸送する船舶。</p> <p>専用施設(貨物) 港湾施設において、専ら特定企業の活動に資する施設であり、これら専用施設で取り扱われる貨物が専用貨物。</p> <p>総トン数 gross tonnage(G/T) 船舶の甲板から下の部分の容積と甲板から上の客室、船員用室などの容積を加えた数値を100立方フィートを1トンとして表したトン数、船の大きさを表す最も標準的なトン数で使用料等はこの数値を用いる。</p>
<p>た行</p> <p>耐震強化岸壁(耐震バース) 大規模な地震が発生した場合に、被災直後の緊急物資及び避難者の海上輸送を確保するために、特定の港湾において、通常のものより耐震性を強化して建設される岸壁をいう。</p> <p>地域国際流通港湾 我が国地方港湾と近隣諸国との直接交流に対応した、地域の生産・消費活動を支えるための港湾。多目的国際ターミナル等を有する。</p> <p>地方港湾 重要港湾以外の港湾で、概ね地方の利害にかかわる港湾。</p> <p>中核国際港湾 中枢国際港湾を補完するとともに、地域のコンテナ輸送に対応した国際海上コンテナターミナルを有する港湾。欧米等と結ぶ長距離基幹航路の航路実現性を有する。</p> <p>中枢国際港湾 我が国の中核的な国際コンテナ港湾で、いわゆる国際ハブ港湾をいう。即ち、欧米等と結ぶ長距離基幹航路等世界に巡らされた航路網を有し、高頻度の寄港サービスが提供されるとともに、国内各地と世界とを結ぶ拠点となる大水深で高規格なコンテナターミナル群を有する港湾。</p> <p>TEU twenty-foot equivalent units 20ft(コンテナの長さ)換算のコンテナ取扱個数の単位。大部分のコンテナオペレーターはISO規格の20ftコンテナや40ftコンテナ等の形状(容積)が異なる複数のコンテナを採用しているため、場合により、コンテナの単純合計個数で取扱量を計るよりも、20ftコンテナ1個を1TEU、40ftコンテナ1個を2TEUとして計算する方が実態を適切に把握することができる。</p> <p>ディンギーヨット 帆が主な推進機関であり、キャビン及び補助動力としてのエンジンを有していないもの。</p> <p>TSL(テクノスーパーライナー) 速力50ノット(時速約93km)、貨物積載重量1,000トン、航続距離500海里(約930km)以上、波浪階級6程度の荒れた海でも安全に航行でき、耐航性に優れていることを目標に開発した超高速船。</p> <p>特定重要港湾 重要港湾のうち、国際海上輸送網の拠点として特に重要な政令で定められた港湾。</p> <p>トランシップ transhipment 積荷港から荷卸港まで、同一船舶で運送されずに、途中港で積み替えられること。A国から積み出された貨物がB国の港湾で他船に積み替えられてC国へ運送される場合、この貨物をトランシップ貨物又は外貿フィーダー貨物という。</p> <p>トランスファクレーン transfer crane コンテナヤード内でコンテナを多段に積み重ねたり、シャシへの積み卸しを行う橋型クレーン。タイヤ式と軌道走行式がある。岸壁とヤード間はシャシによってコンテナを運搬する。アムステルダム港ではじめて採用された。</p> <p>トランパー tramper 定期船に対し、特定の航路を定めずに、貨物の有無により不定期に運航される船舶。これにより運送される貨物をトランパー(不定期)貨物という。</p> <p>ドルフィン dolphin 船舶係留のため水中に設ける柱状構造物で陸から孤立している係船岸。</p>
<p>な行</p> <p>ノット Knot 船の速度、海上風速などを表す単位。1時間に1海里(約1,852メートル)進む速さを1ノットという。</p>
<p>は行</p> <p>バース berth 港内で荷役などを行うために船舶が停泊する岸壁、棧橋等係船施設において、船1隻分が占める水域。船席ともいう。</p> <p>排水トン数 displacement tonnage 船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。</p> <p>パナマックス panamax パナマ運河を航行することができる最も大型の船舶のこと。5万トンから8万トン級の船舶が当たる。Panamaとmaximumの合成語。</p>

パブリックアクセス

港湾におけるパブリックアクセスとは、一般の人々が海や港へ自由に、安全に、かつ快適に行き来し、海や港の本来有する魅力を十分に享受(楽しむ)できることをいう。具体的には、「海水に触れる」「潮の匂いや波音を楽しむ」「海や港を眺める」「釣りをする」「マリレジャーを楽しむ」などの行為を指す。

バリアフリー

高齢者・障害者等が社会生活していく上での物理的、社会的、制度的、心理的及び情報面での障害を除去するという考え方。公共交通機関のバリアフリー化とは、高齢者・障害者等が公共交通機関を円滑に利用できるようにすること(運輸白書)。

避難港

暴風雨に際し、小型船舶が避難のため停泊することを主たる目的とし、通常貨物の積卸又は旅客の乗降の用に供せられない港湾。

PFI Private Finance Initiative

民間資金活用事業。公共施設等の建設、維持管理、運営等を民間の資金、経営能力及び技術能力を活用して行う手法。

フィーダーサービス feeder service

コンテナ船はその輸送効率を高めるために、特定の主要港湾のみに寄港し、主要港湾以外で発生する貨物については、主要港湾で積替輸送を行っている。この場合の主要港湾と寄港しない港湾との間の内航船、自動車、鉄道などによるコンテナ貨物の支線輸送をいう。

複合一貫輸送 intermodel transport

特定の貨物が船舶、鉄道、自動車、航空機など種類の異なる2つ以上の輸送手段により相次いで運送される場合を複合輸送あるいは複合運送(combined transport)というが、この場合、荷送人の戸口で貨物が詰められ、かつ封印された貨物を輸送の中継地で一度も開封することなく荷受人の戸口まで単一の運送人の一元的な責任管理のもとに届けることをいい、コンテナの普及により普遍化した。

フリートレードゾーン free trade zone(FTZ)、自由貿易地域

自由貿易地域又は特定保税地域と呼ばれる。一般的、統一的に明確な定義はないが、世界の各地域にあり、その地域の関税制度により、自由港(香港・シンガポール等)、輸出自由地域(韓国・台湾等)、外国貿易地帯(米国)及び自由辺境地域という一般講義上で分類され、これらはそれぞれの国や地域経済に重要な役割を果たしている。わが国では、1987年12月9日に沖縄県那覇市の一部が「自由貿易地域那覇地区」として沖縄開発庁長官より指定を受けた。沖縄特別自由貿易地域は、沖縄の産業振興を目的に国の指定に基づき設置されたもので、税制や関税面で手厚い優遇措置が適用されている特別の地域。諸外国では、産業振興施策のひとつとして、かなりの数の自由貿易地域が設置されているが、わが国では沖縄県の中城湾港新港地区にのみ設置(1999年3月31日)されている。

フルコンテナ船

コンテナのみを輸送する目的で専用のセルガイドを有する船舶。

フレートトン

港湾統計における貨物のトン数。容積は、1.113立方メートル(40立方フィート)、重量は1,000キログラムをもって1トンとし、トン数は重量又は容積においていずれか大なる方をもって計算する。

プレジャーボート

スポーツ又はレクリエーションの用に供するヨット、モーターボート及びその他の船舶。

ベースポート

日本に寄港する世界の船会社12社による「日本・米国東航運賃同盟」が指定したもの。船会社間の協定によりベースポートとして指定された港は、神戸、名古屋、清水、東京、門司、大阪、下関、横浜の8港。これ以外の港への輸送運賃については、割増料金が付くことになる。

ポートパーク

放置艇の大部分を占める小型モーターボートを主たる対象に必要最小限の施設や機能を備えた簡易な係留・保管施設。運河、水路等の既存の静穏水域を活用して整備される。

ま行

マーシャリングヤード marshalling yard

コンテナヤードの一部で、コンテナ船に直接積み込むコンテナを荷役順序により配列したり、コンテナ船から卸されたコンテナを受け入れる場所。コンテナヤード面積のかなりの割合を占める。

マリナー marina

プレジャーボートの利便に供することを目的とする港湾のこと。プレジャーボートの係留、保管、その他のサービスを提供する。

モーダルシフト modal shifts

輸送のモード(方式)を転換すること。具体的にはトラックによる貨物輸送を船または鉄道に切り換えようとする国土交通省の物流政策。トラック運転手の不足や過度のトラック輸送がもたらす交通渋滞、大気汚染を解消するため、特に大量一括輸送が可能となる基幹輸送部分を内航海運やJR貨物による輸送に転換すること。

や行

輸入促進地域 foreign access zone(FAZ)

外国貿易港湾や国際空港及びその周辺地域に輸入品の荷捌き・保管施設展示場、情報センター、卸売り施設などの輸入インフラを集積する地域で、地域活性化の狙いも持つ。「輸入の促進及び対内投資事業の円滑化に関する臨時措置法」に基づいて地域指定される。第3セクター等が事業の中心となり、産業基金整備基金によるこの第3セクター等への出資のほか、日本開発銀行を通じての融資等も行う。1992年度にはじめて7地域が指定された。

ユニットロード unit load

船舶や自動車、鉄道などの貨物積載方法および積載状態(積載量)による経済性・効率性を高め、このことが貨物輸送全体の効率化を図ることとなるよう、雑貨などの物品を1つにまとめた貨物。代表例として、コンテナやパレットおよびパレットを用いた貨物輸送がある。ユニットロードに対応する船舶輸送としては、フェリーボート、コンテナ船およびRORO船によるものが代表的である。

ら行

ライナー liner

定期船。特定の航路に定期的に運航される船舶のこと。これにより運送される貨物をライナー(定期)貨物という。

ランナバウト

水面を滑航するプレジャーボートで吃水が浅く、エンジンを主な推進機関とし、操縦席は開放型であるもの。

臨港地区 waterfront area

港湾の機能を十分に発揮できるよう、港湾を管理運営するために指定された区域をいい、港湾法上、港湾施設の範囲、港湾管理者が行うことができる業務の地域的な範囲及び分区分(商港区など)を指定することにより、構造物の建設等の制限を行う必要のある地域的な範囲を示す。

RORO船 roll on roll off ship

貨物をトラックやフォークリフトで積み卸す(水平荷役方式)ために、船尾や船側にゲートを有する船舶。

LOLO船 lift on lift off ship

クレーンを使って貨物を積み卸し(垂直荷役方式)する船舶。コンテナ船が代表的。この場合、クレーンは岸壁に設置されたものと船舶事態に備え付けられたもの(デリッククレーン)がある。

沖縄の港湾

平成30年3月発行

編集 沖縄県土木建築部港湾課

〒900-8570 沖縄県那覇市泉崎1-2-2

TEL(098)866-2395 FAX(098)866-2468

e-mail aa062006@pref.okinawa.lg.jp

印刷・製本 株式会社 リック