

計 画 書

中部広域都市計画道路の変更（沖縄県決定）

1. 都市計画道路に1・5・1号池武当インター線を次のように追加する。
2. 都市計画道路中3・2・2号池ン當線ほか2路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
自 動 車 専 用 道 路	1・5・1	池武当 インター線	沖縄市 松本7丁目	沖縄市 松本7丁目	沖縄市 知花4丁目	約820m	地表式	2車線 ～4車線	14.5m ～20.5m	沖縄自動車道に接続 幹線街路と平面交差 1箇所	沖縄市松 本7丁目地 内で沖縄 自動車道 に接続
	構造の内訳		沖縄市 松本7丁目	沖縄市 松本7丁目	沖縄市 松本7丁目	約230m	地表式	4車線	20.5m		
			沖縄市 松本7丁目	沖縄市 知花4丁目	沖縄市 知花4丁目	約200m	地表式	2車線	14.5m		
			沖縄市 知花4丁目	沖縄市 知花3丁目	沖縄市 知花4丁目	約390m	嵩上式	2車線	14.5m		
	車線数の内訳		2車線			約590m					
			4車線			約230m					
その他											沖縄市松 本7丁目地 内で3・2・ 2号池ン當 線と接続

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・2・2号	池ノ當線	沖縄市 字白川竹下原	沖縄市 知花3丁目	沖縄市 松本7丁目	約950m	地表式	4車線 ～6車線	30m ～33.7m	幹線街路と平面交差 1箇所. 自動車専用道路と平面交差 1箇所. 沖縄自動車道と立体交差 1箇所.	
	構造の内訳		沖縄市 字白川竹下原	沖縄市 松本6丁目	沖縄市 松本7丁目	約470m	地表式	4車線	30m		
			沖縄市 松本6丁目	沖縄市 知花3丁目	沖縄市 松本7丁目	約480m	地表式	6車線	33.7m		一部高架 (4車線) 側道部 (2車線)
	車線数の内訳		4車線			約470m					
			6車線			約480m					
その他		なお、沖縄市松本6丁目から松本7丁目地内に高架を設ける。								沖縄市 松本7丁目 地内で 1・5・1号 池武当 インター 線と接続	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・1号	沖縄環状線	沖縄市 字美里横通原	北中城村 字比嘉西原	沖縄市 美里6丁目 八重島2丁目 中央2丁目 上地4丁目 諸見里2丁目 山内3丁目 山里3丁目	約5,920m	地表式	4車線 ～6車線	30m ～33.7m	幹線街路と平面交差 11箇所. 幹線街路胡屋泡瀬線と 立体交差 沖縄自動車道と 立体交差 3箇所. 国道330号と平面交差 1箇所.	
	構造の内訳		沖縄市 字美里横通原	沖縄市 美里6丁目	沖縄市 美里6丁目	約340m	地表式	4車線	22m		
			沖縄市 美里6丁目	沖縄市 八重島2丁目	沖縄市 美里6丁目	約280m	地表式	6車線	33.7m		一部高架 (4車線) 側道部 (2車線)
			沖縄市 八重島2丁目	北中城村 字比嘉西原	沖縄市 中央2丁目 上地4丁目 諸見里2丁目 山内3丁目 山里3丁目	約5,300m	地表式	4車線	30m		
	車線数の内訳		4車線			約5,640m					
			6車線			約280m					
その他		なお、沖縄市字美里横通原から八重島二丁目地内に高架を設ける。									沖縄市松本7丁目地内で幹線街路3・2・2号池ノ當線と接続。北中城村比嘉地内で国道330号と接続

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・7号	沖縄環状線東	うるま市 字前原	沖縄市 美里6丁目	うるま市 字江洲 沖縄市 字松本 美原3丁目	約4,880m	地表式	4車線	30m	幹線街路と平面交差 10箇所. 国道329号と平面交差 1箇所.	
	構造の内訳		うるま市 字前原	沖縄市 美里6丁目	うるま市 字江洲 沖縄市 字松本	約4,880m	地表式	4車線	30m		
	車線数の内訳		4車線			約4,880m					
	その他										うるま市 字前原地 内で幹線 街路3・6・ 4号川田州 崎線と接 続 沖縄市美 里6丁目地 内で幹線 街路3・2・ 1号沖縄環 状線と接 続

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由：

近年、国道329号、国道330号、沖縄環状線及び池ン當線では交通量が増加し、交通渋滞が発生していることから、沖縄本島を南北に縦貫し広域道路ネットワークを形成する国道329号と国道330号の交通量を沖縄自動車道へ分散させるため、1・5・1号池武当インター線により沖縄自動

車道にインターチェンジを新設するとともに、国道329号や国道330号と繋がる3・2・1号沖縄環状線及び3・2・2号池ン當線を、1・5・1号池武当インター線と連結する必要があります。

上記理由により、1・5・1号池武当インター線の都市計画決定を行うとともに、池武当交差点と池武当(東)交差点の立体化を含む、3・2・2号池ン當線、3・2・1号沖縄環状線、3・2・7号沖縄環状線東の都市計画変更を行います。なお、3・2・7号沖縄環状線東は、池武当交差点と池武当(東)交差点の立体化による交差点形状変更に伴い、3・2・1号沖縄環状線のうち、池武当(東)交差点からうるま市字前原までの間を名称変更するものであります。