

【資料 3 - 2】

構成員からの報告・情報提供等

- ・令和 5 年度の交通の取り組み（沖縄県）
- ・シェアサイクルポート設置予定について（那覇市）

令和5年度の交通の取り組み

- 大型バス予約制による平準化_No23

沖 縄 県

事業名_No23大型バス予約制による平準化

事業概要	<p>首里杜館駐車場を利用する大型バスについて、特に午前中の集中による周辺道路の交通渋滞が生じていた。大型バスの事前予約による時間当たりの台数制限や、混雑情報の共有と平準化を促す取組を推進する。</p> <ul style="list-style-type: none">・大型バスの事前予約（台数制限、平準化）・混雑日及び時間帯の共有・その他駐車場の適正利用策の検討（身障者対応、混雑緩和策 他）
今年度の取組内容	<ul style="list-style-type: none">・大型バス予約システムを令和5年7月より試行運用し、同年8月より完全予約制となっている。・令和6年度本格運用にむけて課題を抽出、整理し、首里城周辺渋滞緩和に取り組む。
事業主体	(県) 首里城復興課

1. 予約制運用前（令和5年6月まで）の現状・課題（第1回協議会配布資料 一部更新）

- 修学旅行バスのみ1ヶ月前からFAXで予約
- クルーズバスその他一般観光バスは予約なしで来園 →来園順に駐車枠が埋まっていた
- 大型観光バスの来園は午前中に集中している
- 一度に多くの大型観光バスが来園した際、入庫できない観光バスは駐車場で一時乗降
 - 一時乗降にかかる時間は1台あたり、10～15分
 - 一時乗降は4台のスペースで運用しているが、一時乗降待ちの観光バスが駐車場から道路にまであふれ出ることがある
- 駐車場からあふれ出たバスが首里城前交差点、池端交差点まで連なり渋滞を引き起こす要因となっていた
- 駐車場料金は当日払い
- 一時乗降については無料で対応

事業名_No23大型バス予約制による平準化

2. 対策・ねらい

(第1回協議会配布資料 一部更新)

- 駐車場の満空状況の事前確認による**日程・アクセス時間の分散化**（ピークシフトの促進）
- 大型バスの予約を優先（同時に最大44台駐車可）し、**首里杜館駐車場にアクセスするバスの台数をコントロール**
 - ピークシフト・アクセス台数のコントロールによる道路渋滞緩和
 - 首里城公園内の混雑緩和による利用者満足度の向上

<運用について>

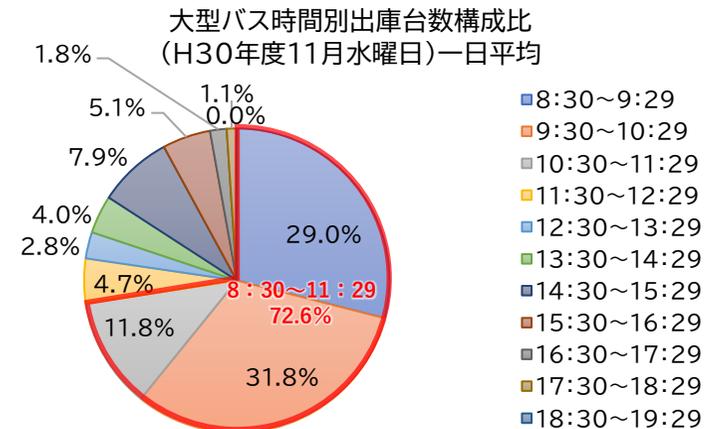
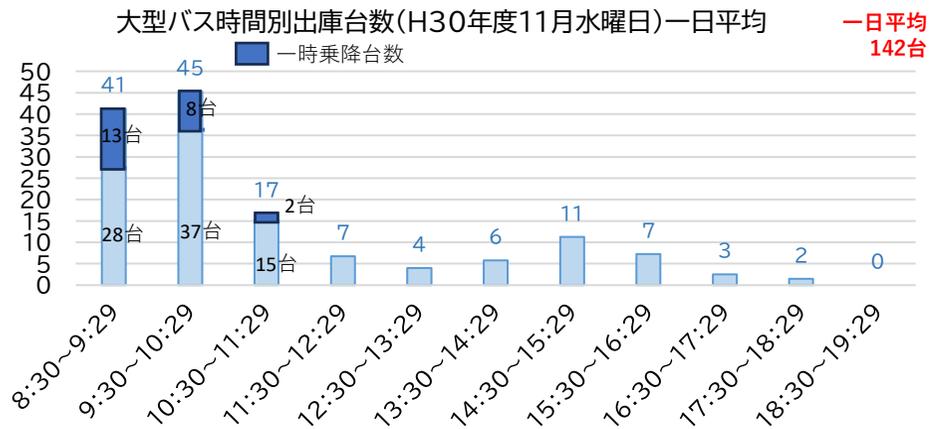
- 予約ができなかったバスは中城御殿跡地で駐車または一時乗降（※中城御殿跡地の利用は令和5年度限りの対応かつFAX等で要予約）
- 修学旅行バスは2ヶ月前から、クルーズバスその他一般観光バスは1ヶ月前からWEBでの申し込み
- 予約枠は30分単位で最大3時間
- 今年度（試行期間）は1,200円／回で運用（次年度料金改定予定）
- 一時乗降については30分枠の予約が必要
- 一時乗降（30分枠予約）については、1回利用の半額とする
- 駐車場料金は前払い、キャンセル時の払い戻しなし

事業名_No23大型バス予約制による平準化

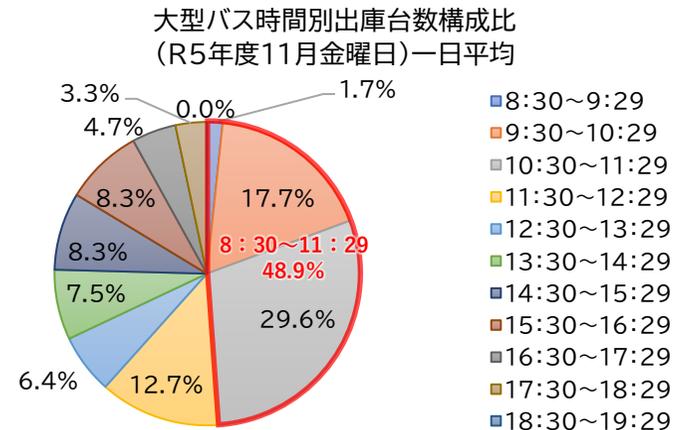
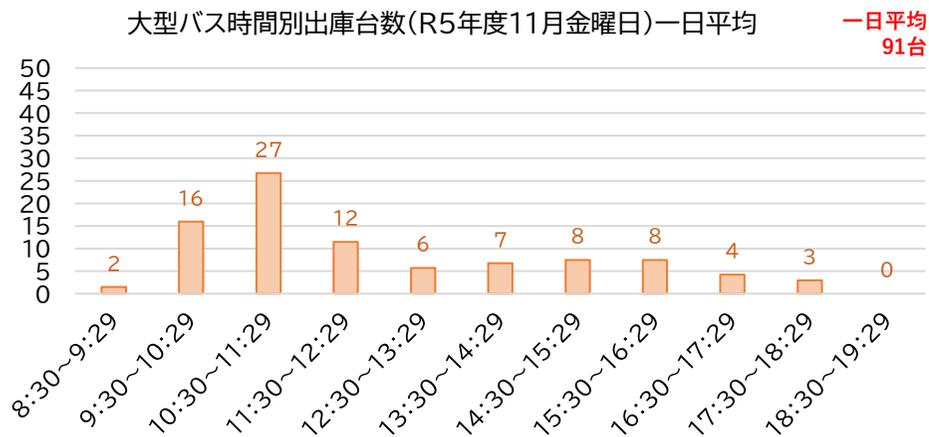
3. 予約システム導入前（コロナ前）との比較【出庫台数の多い曜日の一日平均】

- H30年11月とR5年11月の出庫台数の最も多い曜日で比較すると、H30年11月は8：30～11：29に出庫する台数は72.6%を占め、午前中に集中していたが、R5年11月は48.9%まで減少し、その他の時間帯に分散しつつある。

■平成30年度11月水曜日の実績（予約システム導入前） ※H30年度11月は週間のうち水曜日の出庫台数が最多

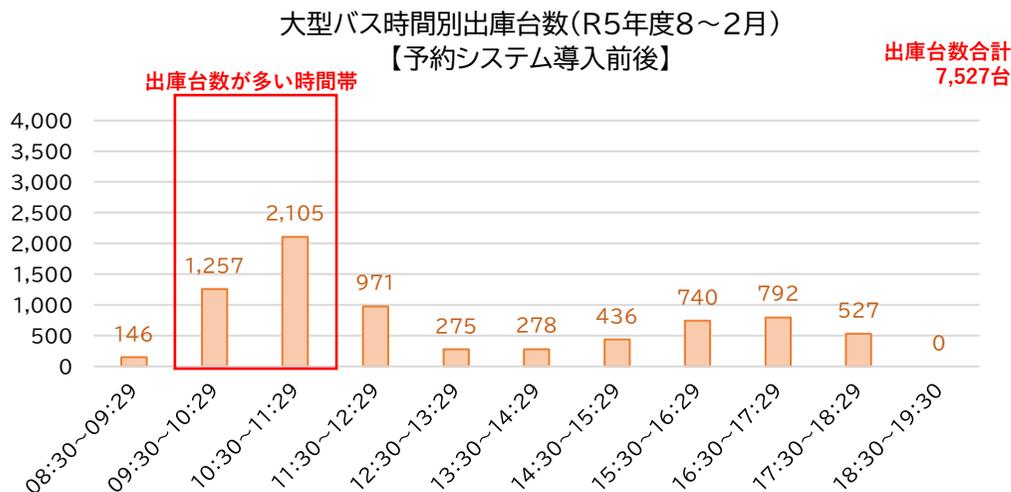
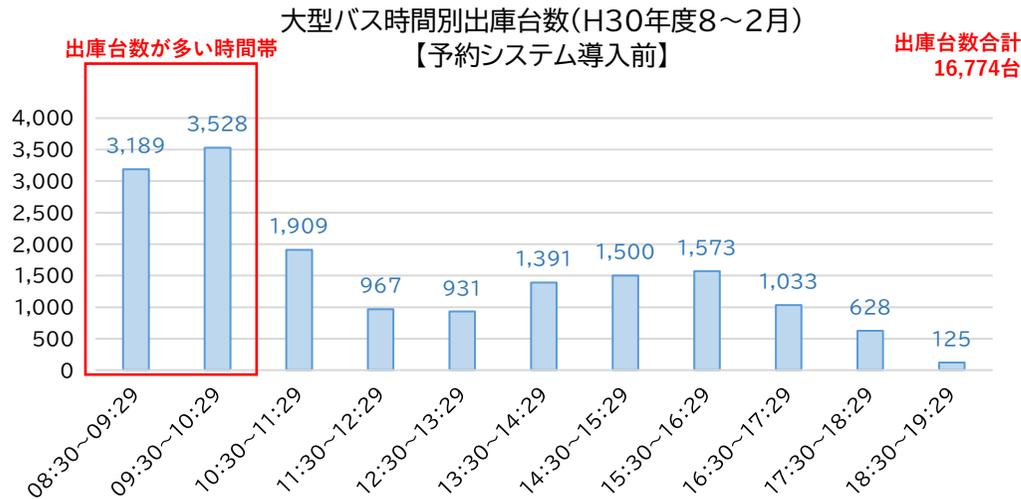


■令和5年度11月金曜日の実績（予約システム導入後） ※R5年度11月は週間のうち金曜日の出庫台数が最多

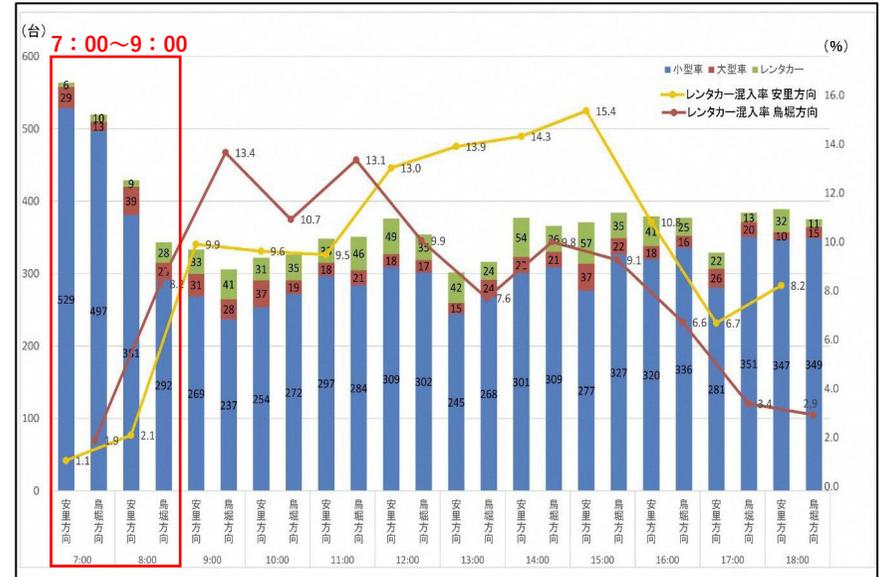


事業名_No23大型バス予約制による平準化

4. 予約システム導入前（コロナ前）との比較【8月～2月の合計】



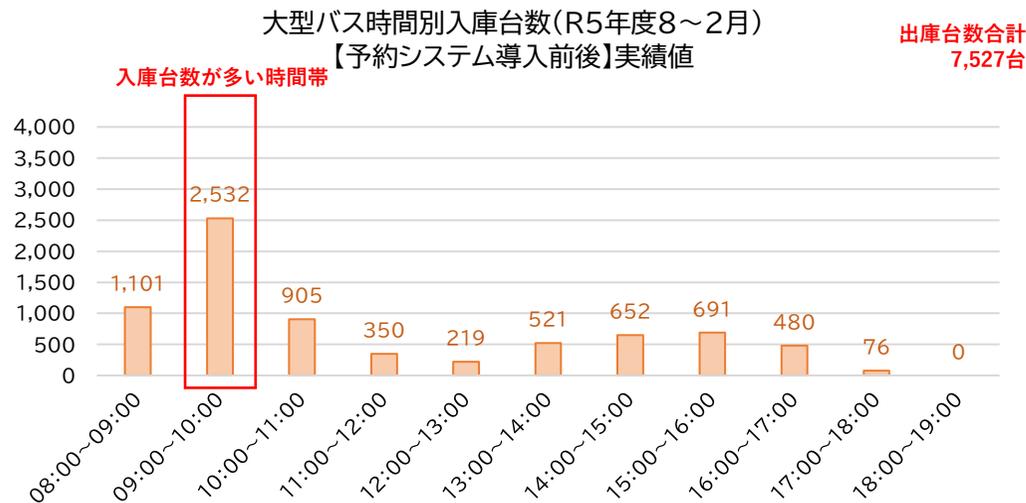
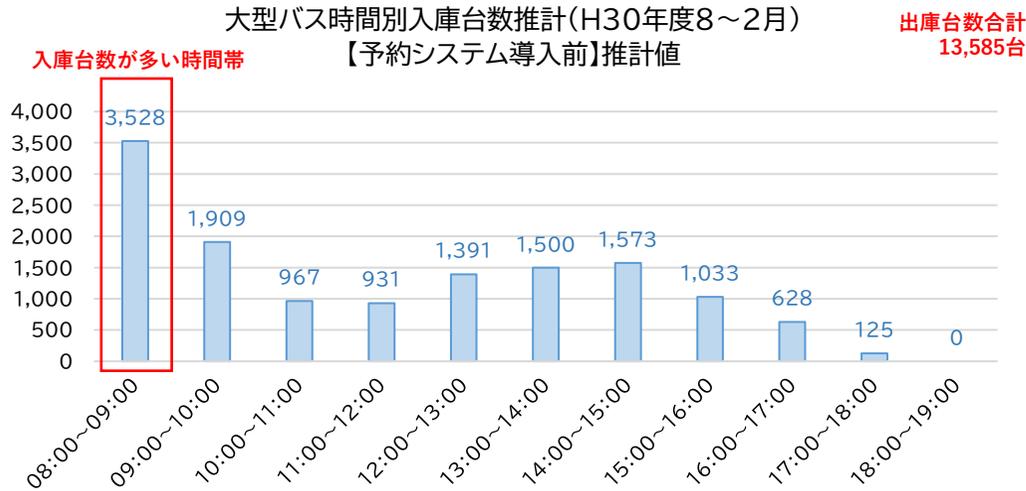
(参考)龍潭線の時間帯別・方向別交通量



- 参考データ（右上図）をみると、通勤・通学時間となる7時～9時の交通量が多い。（コロナ前）
- システム導入後、出庫時間帯のピークシフトを確認（大型バスの駐車時間は1時間半以内の利用が約8割）
8:30～10:29 [導入前] → 9:30～11:29 [導入後]
- H30年度は駐車枠の事前確認・修学旅行バス以外は予約が不可だったため、8時～9時頃にバスが来園し、入出庫時間が通勤・通学時間と重なり、混雑が発生しやすい状況と予測される。
- システム導入後は予約制により、予約時間のおり来園が可能となり、改善の兆候がみられる。

事業名_No23大型バス予約制による平準化

参考：入庫台数（推計と実測値）



- 大型バスの入庫時間を予約システム導入前（コロナ前）との比較する。
- H30年度の入庫時間については、データがないことからH30年度の大型バス駐車場滞在時間より推計する。
⇒ H30年度大型バス駐車場滞在時間は1時間半の利用が約8割を占めていることから出庫時間の実績値より推計
- H30年度は入庫時間が8時～9時の間に集中しており、全頁でも示した通勤・通学時間となる7時～9時の交通量が多い時間と重なるため、混雑を招いていたと考えられる。
- 一方、R5年度は9時～10時の間の入庫が多くなっており、通学時間となる7時～9時とは重ならないため、混雑が解消されつつあると想定される。

シェアサイクルポート設置予定について（那覇市）

- 那覇市交通基本計画に掲げる『多様な移動手段の利用環境の向上・充実』の実現に向け、那覇市では令和2年度より那覇市シェアサイクル事業を実施
- モノレール駅下など公共施設に設置したシェアサイクルポートは、令和4年度までに市内で32か所
- 令和5年度、沖縄県関係課やシェアサイクル事業者と調整を行い、首里杜地区に4箇所（15ラック）のシェアサイクルポートを設置
- 今後は、首里杜地区に設置したシェアサイクルポートの利用状況を確認しながら地区内外への展開を検討

【首里杜地区に設置のシェアサイクルポート】

● R4設置
● R5設置

① 県立芸術大学横 (5ラック+3ラック)

② 山川交差点(4ラック)

③ 首里城南口(5ラック)

④ JA隣ポケットパーク(5ラック)

⑤ 首里駅南口(6ラック)

⑥ 首里駅北口(5ラック)

⑦ 儀保駅西口(2ラック)

⑧ 儀保駅東口(2ラック)

首里高校
中城御殿
龍潭
首里中学校
首里駅

儀保駅