## AIRPORT of OKINAWA



# **SHINISHIGAKI AIRPORT**

#### ■空港の概況

石垣空港は、昭和18年6月旧日本軍により海軍飛行場として 建設された。

昭和31年6月から民間航空による運航が開始され、その後、滑 走路及びエプロン等の整備がなされ、昭和43年6月YS-11型機 が就航した。

昭和47年度から航空法に基づく拡張整備等を行い、昭和50 年5月滑走路1,500mで供用開始した。その後、航空需要の増大 や機材の大型化に対応するため、滑走路、航空保安施設等を整 備し、昭和54年5月暫定ジェット化空港として供用開始した。

その後航空需要の増大や機材の大型化に対応するため、中型 ジェット機が就航可能な滑走路長2,000mを有する空港を島の 東側に整備し、平成25年3月7日供用開始した。

## ■位置図



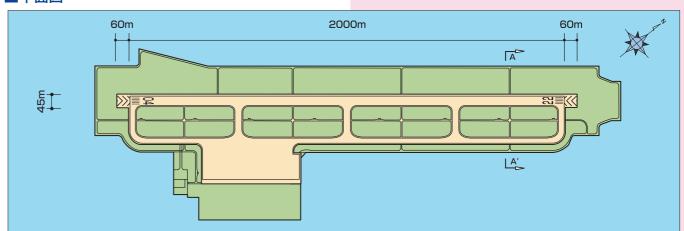


| S.18. 6.   | 旧日本軍により海軍飛行場として建設          |  |  |  |  |
|------------|----------------------------|--|--|--|--|
| S.31. 6.16 | 民間航空機運航開始                  |  |  |  |  |
| S.47.11.14 | - 飛行場現況届告示(R/W1,500m)      |  |  |  |  |
| S.48. 1.25 | 石垣空港設置許可(R/W1,500m、設置者:沖縄県 |  |  |  |  |
| S.48. 2.27 | 第三種空港に政令指定                 |  |  |  |  |
| S.50. 5.10 | 供用開始(R/W1,500m)            |  |  |  |  |
| S.53. 7. 1 | 施設変更(R/W 強度8.5t→18.3t)許可   |  |  |  |  |
| S.54. 5.15 | 供用開始(R/W 強度18.3t(暫定ジェット化)) |  |  |  |  |
| H. 2. 8. 9 | 施設変更(誘導路、エプロン新設、拡幅)許可      |  |  |  |  |
| H. 3. 3. 7 | 供用開始(誘導路、エプロン新設、拡幅)        |  |  |  |  |
| H.17.12    | 新石垣空港設置許可(R/W 2,000m)      |  |  |  |  |
| H.20. 6.18 | 地方管理空港に政令指定(法改正に伴う)        |  |  |  |  |
| H.25. 3. 7 | 石垣空港供用廃止                   |  |  |  |  |
| H.25. 3. 7 | 新石垣空港供用開始(R/W 2,000m)      |  |  |  |  |

R. 2. 6.18 供用開始 (エプロン拡張) R. 4. 4. 1 国際線ターミナル(増設)供用開始

| ■空港諸元  |   |  |  |  |
|--------|---|--|--|--|
| 項 目    | 概要  |  |  |  |
| 種 別    | 地方管理空港  |  |  |  |
| 設置管理者  | 沖縄県   |  |  |  |
| 所 在 地  | 石垣市   |  |  |  |
| 標点位置   | 北緯24°23′47″ 東経124°14′42″  |  |  |  |
| 標高     | 31.0m   |  |  |  |
| 空港面積   | 1,419,615m²   |  |  |  |
| 着 陸 帯  | 2,120×300m C級   |  |  |  |
| 滑走路    | 2,000m×45m LA-12 N35°52'19"E:真方位  |  |  |  |
| 誘 導 路  | 2,318m×23~30m   |  |  |  |
| エプロン   | 86,308㎡ 航空機コードE 2パース、航空機コードD 2パース、航空機コードC 3パース、航空機コードD(プロペラ機) 1パース(R2.6.18供用開始予定) |  |  |  |
| 航空灯火   | 飛行場灯台、進入灯、進入角指示灯、滑走路灯、滑走路中心線灯、接地帯灯、誘導路灯、風向灯等                                      |  |  |  |
| 航行援助施設 | VOR/DME,ILS   |  |  |  |
| 駐車場    | 39,359㎡ 498台  |  |  |  |
| Tビル面積  | 11,793.19㎡(国内線) 1,335.79㎡(国際線)  |  |  |  |
| 運用時間   | 08:00~21:00 (13時間)  |  |  |  |
| 貯油タンク  | 213.4kl×2基 ㈱りゅうせき   |  |  |  |

### ■平面図

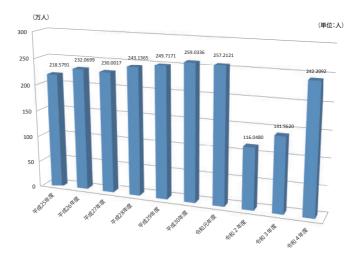




▲国内線ターミナルビル

#### ■航空輸送実績

#### 旅客数の推移





▲空港のマスコットキャラクター「ぱいーぐる」

# 貨物量の推移 and a state which which which which which which which

| ■路線別    | 就航状況  |             | (令和5 | 年11月現在) |
|---------|-------|-------------|------|---------|
| 路線      | 航空会社  | 就航機種        | 日便数  | 所要時間    |
|         | JTA   | B-738       | 14   | 1時間     |
| 那覇      | ANA   | B-738       | 12   | 1時間     |
| 刀戶車門    | RAC   | DHC-8       | 1    | 1時間05分  |
|         | SNJ   | B738        | 4    | 1時間     |
| 宮古      | RAC   | DHC-8       | 6    | 30分     |
| 与那国     | RAC   | DHC-8       | 7    | 35分     |
| (22.02) | JAL   | B-738·B-772 | 4    | 2時間35分  |
| 東京(羽田)  | ANA   | B-788·B-772 | 4    | 2時間30分  |
| 東京(成田)  | Peach | A320-200    | 4    | 2時間45分  |
| 大阪      | JTA   | B-738       | 2    | 2時間10分  |
|         | ANA   | B-738       | 2    | 2時間10分  |
|         | Peach | A320-200    | 4    | 2時間10分  |
| 270     | ANA   | B-738       | 2    | 2時間15分  |
| 名古屋     | Peach | A320-200    | 2    | 2時間20分  |
| 福岡      | Peach | ∆320-200    | 2    | 2時間     |

#### 市町村概況

| 行 政 🛭 | ζ_ | 人 口 (人)<br>(R3.1.1現在) | 世帯数(世帯)<br>(R3.1.1現在) | 面 積 (km³)<br>(R3.10.1現在) |
|-------|----|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 石垣市   |    | 49,848                | 25,270                | 229.15                   |
| 竹富町   |    | 4,300                 | 2,483                 | 334.1                    |