

2. 一般国道（指定区間外）

県が管理する国道は、6路線（330号の一部、331号の一部、390号、449号、505号、507号）実延長174.0km（令和2年4月1日現在）で沖縄本島、宮古島及び石垣島における主要な幹線道路を形成しています。

現在、交通渋滞の緩和、交通環境の改善のためバイパス、現道拡幅等を行っています。

■主な事業箇所

路線名	事業内容
国道331号	塩屋工区
国道505号	呉我工区
国道449号	本部北道路
国道507号	八重瀬道路



国道330号（那覇市）

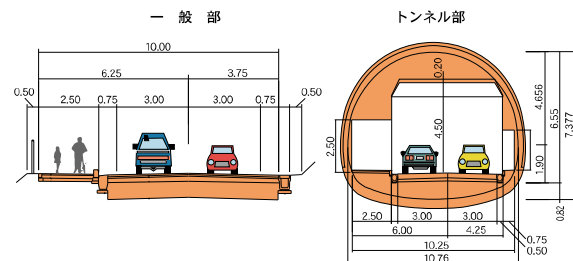
道路の整備

331 塩屋工区



（完成予想図）

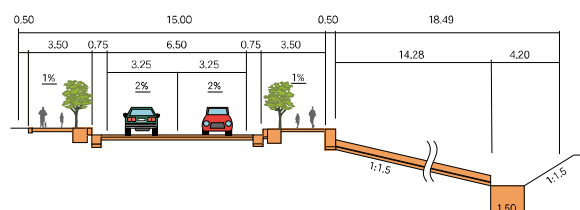
道路規格	3種3級
区間	大宜味村塩屋
延長	760m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



505 呉我工区

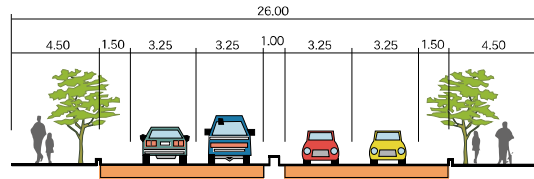


道路規格	3種2級
区間	名護市呉我
延長	1,300m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



449 本部北道路

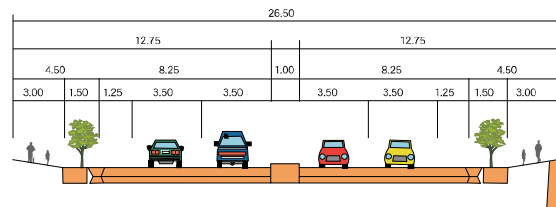
道路規格	4種1級
区間	本部町字渡久地～字大浜
延長	1,600m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



道路の整備

507 八重瀬道路

道路規格	3種1級
区間	八重瀬町字東風平～字具志頭
延長	4,200m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



(完成予想図)

3. 主要地方道（高規格道路）

南部東道路



南部東道路は、南城市知念・佐敷・玉城・大里から南風原町を經由して、那覇空港自動車道に連絡する地域高規格道路であり、定時・定速を確保し、那覇市までの30分圏の確立を図り、地域住民に都市的サービスを提供するとともに、行動圏の拡大を図り、南部圏域の振興を支援する道路です。

計画概要

計画区間：南風原町～南城市
 計画路線指定：平成6年12月
 調査区間指定：平成9年9月
 整備区間指定：平成18年3月
 整備区間延長：約7.4km
 整備区間：南風原町字喜屋武～南城市玉城字垣花
 道路規格：第3種第2級(設計速度60km/h)



那覇空港自動車道 直接連結(追加JCT)整備イメージ



大城ダム付近

道路の整備

南部東道路の整備効果

観光振興 南部東道路の整備によって…

観光地間のアクセス向上が期待できます。
 例えば、斎場御嶽から首里城までピーク時で約17分の短縮が見込まれます。



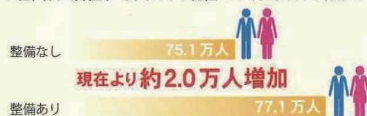
医療支援 南部東道路の整備によって…

医療施設までの迅速な搬送が期待できます。
 例えば、南城市知念出張所から県立南部医療センター・こども医療センターまでピーク時で約17分の短縮が見込まれます。



産業振興 南部東道路の整備によって…

混雑緩和に伴う那覇空港までの物流の効率化が期待できます。
 これを渋滞損失額に換算すると、その削減量は、年間約27.5億円になります。また、空港までの30分圏域(30分以内で到達する範囲)に居住する人口が、現在より約2.0万人増加します。



沿道環境 南部東道路の整備によって…

現道の沿道環境の改善が期待できます。
 例えば車の排出ガスであるCO₂、NO_x、SPMが年間あたりそれぞれ約4,300t、16.4t、1.5tの削減が見込まれます。



4. 主要地方道

県内の主要地方道は25路線実延長407.4km(令和2年4月1日現在)で、主要な地域間を結び、産業・経済の活性化に重要な役割を果たしています。

■主な事業箇所

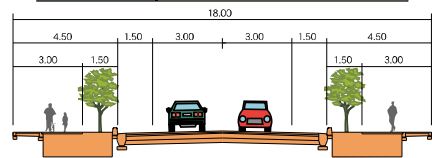
路線名	箇所	路線名	箇所
名護本部線	本部町東～渡久地	宜野湾北中城線	北中城安谷屋～渡口
伊計平良川線	うるま市与那城池味～与那城桃原	奥武山米須線	糸満市照屋～米須
那覇北中城線	西原町幸地～翁長、西原町翁長～上原	糸満与那原線	糸満市山城～喜武屋、糸満市喜武屋～真栄里、八重瀬町東風平～屋宜原
那覇北中城線(上之屋道路)	那覇市天久	下地島空港佐良浜線	宮古島市伊良部字真栄里添～池間添
浦添西原線	浦添市港川～城間、西原町翁長～嘉手苜、西原町嘉手苜～小那覇	沖縄嘉手納線	沖縄市八重島～知花

84 名護本部線



(完成予想図)

道路規格	4種2級
区間	本部町東～渡久地
延長	1,500m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

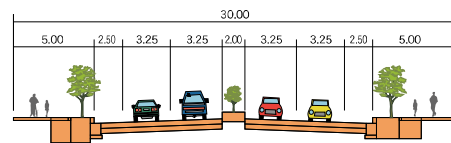


29 那覇北中城線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	西原町翁長～上原
延長	1,960m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

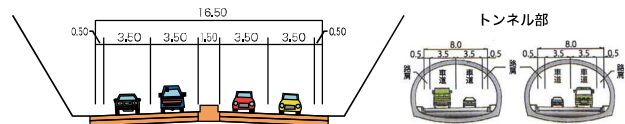


29 那覇北中城線(上之屋道路)

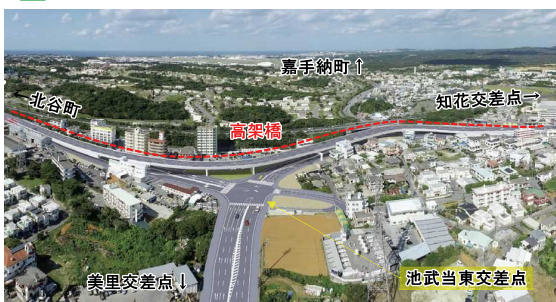


(完成予想図)

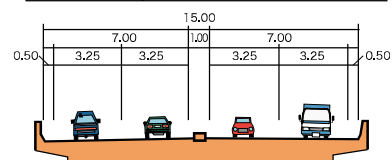
道路規格	4種1級
区間	那覇市天久
延長	390m
設計速度	40km/h
車線数	4車線



74 沖縄嘉手納線(池武当工区)



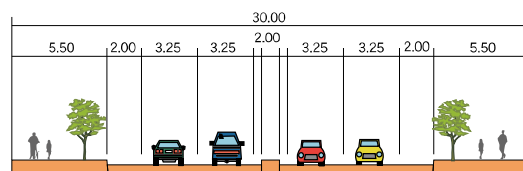
道路規格	4種1級
区間	沖縄市八重島～知花
延長	1,500m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



38 浦添西原線



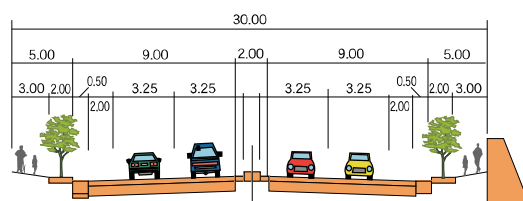
道路規格	4種1級
区間	西原町翁長～嘉手苅
延長	2,900m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



81 宜野湾北中城線



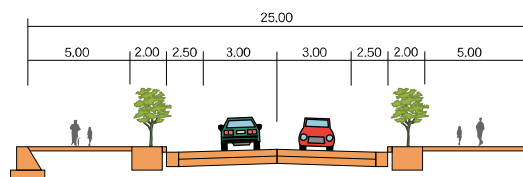
道路規格	4種1級
区間	北中城村安谷屋～渡口
延長	2,570m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



7 奥武山米須線



道路規格	4種2級
区間	糸満市照屋～米須
延長	4,890m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

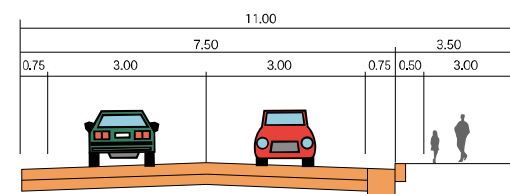


77 糸満与那原線



(完成予想図)

道路規格	3種3級
区間	糸満市字山城～字喜屋武
延長	5,200m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



5. 一般県道

県内の一般県道は、117路線、実延長670.1km(令和2年4月1日現在)で、補助的な幹線道路としては地域に密着した道路網を構成しています。

■主な事業箇所

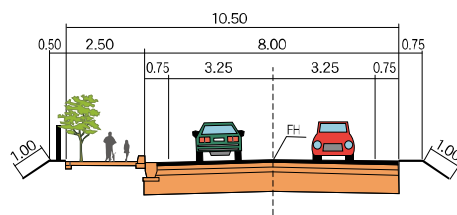
路線名	箇所	路線名	箇所
県道110号線	名護市運天原～屋我	城辺下地線	宮古島市城辺下里添～下地与那覇
県道20号線	沖縄市比屋根	平良下地島空港線	宮古島市伊良部池間添～伊良部佐和田
県道13号線	名護市久志	平野伊原間線	石垣市平野～明石
宜野湾南風原線	那覇市首里崎山町～南風原町兼城、南風原町喜屋武	石垣空港線	石垣市盛山～真栄里
久米島一周線	久米島町比嘉～島尻	豊見城糸満線	豊見城市名嘉地～糸満市兼城
東風平豊見城線	豊見城上田～豊崎	玉城那覇自転車道線	南城市玉城前川～那覇市首里
与那国港線	与那国町与那国祖納	—	—

110 県道 110 号線



道路の整備

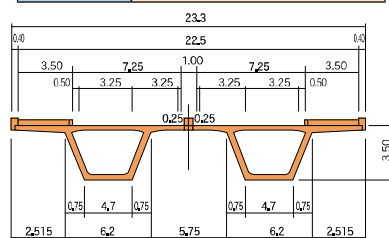
道路規格	3種2級
区間	名護市運天原～屋我
延長	3,880m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



20 県道 20 号線



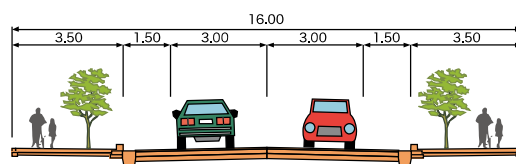
道路規格	4種1級
区間	沖縄市泡瀬～泡瀬地先
延長	800m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



245 久米島一周線



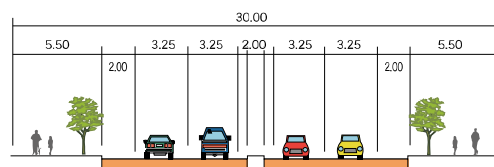
道路規格	3種3級
区間	久米島町比嘉～島尻
延長	1,700m
設計速度	40km/h
車線数	2車線



241 宜野湾南風原線



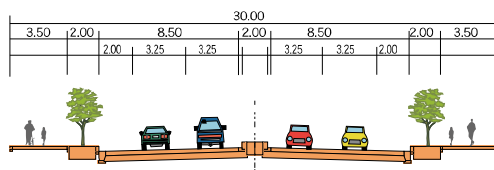
道路規格	4種1級
区間	那覇市首里崎山～南風原町兼城
延長	1,780m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



249 東風平豊見城線



道路規格	4種1級
区間	豊見城市上田～豊見城市豊崎
延長	4,670m
設計速度	60km/h
車線数	4車線

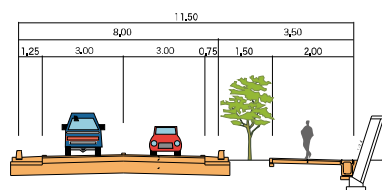


246 城辺下地線



(写真箇所：城辺長間～下里添区間)

道路規格	3種3級
区間	宮古島市下里添～与那覇
延長	7,100m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

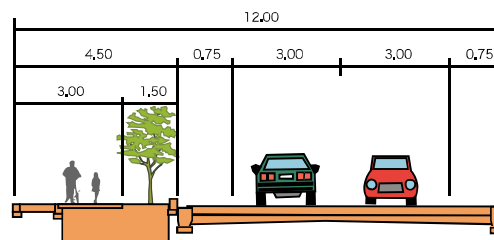


252 平良下地島空港線



(写真箇所：乗瀬橋)

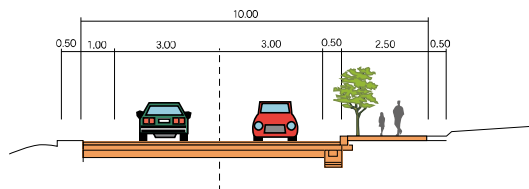
道路規格	3種3級
区間	宮古島市伊良部字池間添～宮古島市伊良部字佐和田
延長	7,700m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



206 平野伊原間線



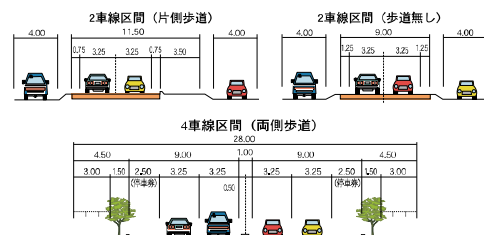
道路規格	3種3級
区間	石垣市平野～明石
延長	9,600m
設計速度	40km/h
車線数	2車線



214 石垣空港線



道路規格	4種1級、3種2級	
区間	石垣市盛山～真栄里	
延長	8,900m	設計速度 60km/h
車線数	4車線(両側歩道)3.0km	
	3車線(両側歩道)0.5km	
	2車線(歩道なし)3.8km、(片側歩道)1.6km	

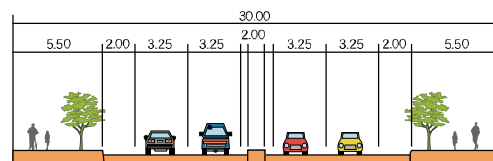


道路の整備

256 豊見城糸満線



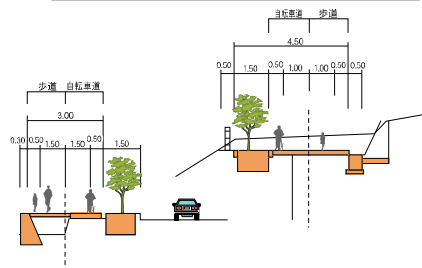
道路規格	4種1級
区間	豊見城市名嘉地～糸満市兼城
延長	4,500m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



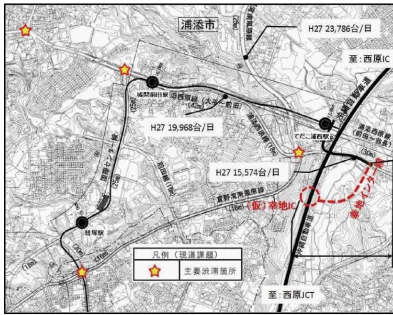
236 玉城那覇自転車道線



道路規格	3種3級
区間	南城市玉城前川～那覇市首里
延長	25,100m
幅員	3,000m

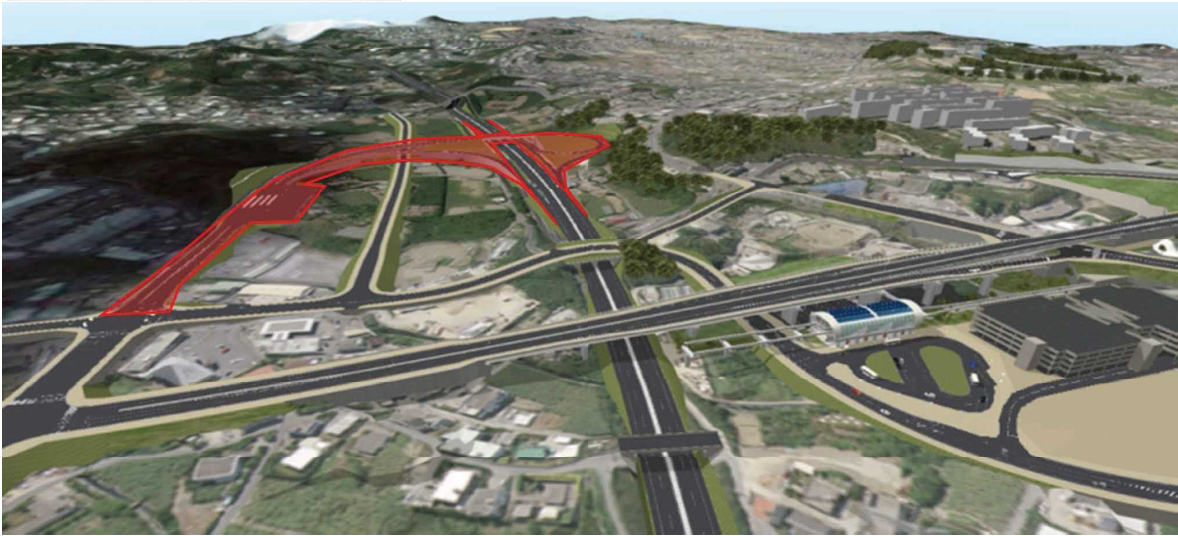


幸地インター線



幸地インター線は、ハシゴ道路ネットワークの縦軸幹線である沖縄自動車道と、主要な横断道路である浦添西原線とを結ぶ道路です。

当路線の整備により、首里駅からだこ浦西駅まで延長された沖縄都市モノレールと、沖縄自動車道との連携による公共交通ネットワークを形成することで、自動車交通から公共交通への転換を促進し、那覇都市圏の交通渋滞緩和に大きく寄与するとともに、沖縄本島中北部から那覇都市圏へのアクセス性向上に資するものです。



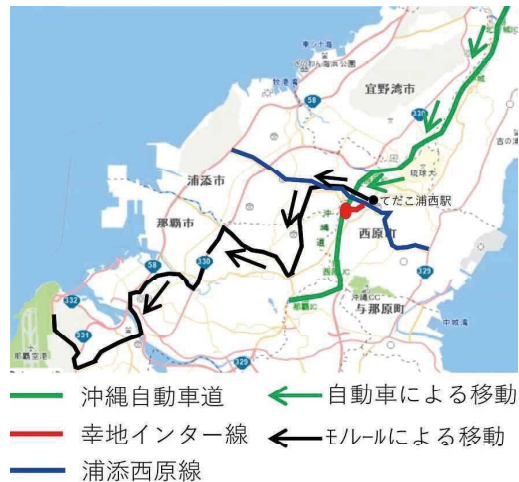
道路の整備

計画概要

整備位置：西原町翁長～西原町幸地
 延長：約0.8km
 IC部構造：本線直結型（トランペット型）
 規格：フルアクセス
 計画交通量：10,170台/日

幸地インター線の整備効果

- ハシゴ道路ネットワークの構築
- 高速道路利用者の利便性向上
- 産業の活性化とまちづくりの促進。
- 緊急輸送道路ネットワーク計画の強化
- 公共交通ネットワークの形成



- 沖縄自動車道 ← 自動車による移動
- 幸地インター線 ← モノレールによる移動
- 浦添西原線