

第4章 事業効果

4-1 方針別投資必要額

- ・本計画に位置づけた施策の実施にあたり、計画期間10年間の投資必要額は下記のとおりである。
- ・平成30年度～令和4年度までの前期5箇年は実施額、令和5年度～令和9年度までの後期5箇年は計画額を積み上げている。
- ・下記の投資必要額については、県及び市町村事業の合計額となっており、国直轄事業は含まれていない。
- ・基本方針に基づき、本県の道路整備において計画期間10年間の投資必要額は、合計で4,510億円と試算している。
- ・なお、当該必要額は、計画期間10年間で実施可能な事業量の目安を示したものであり、実施予算を担保したものではない。

【方針1】

観光をはじめとする様々な産業の振興を支える道路

1, 110億円

【方針2】

災害に強く安全、安心な暮らしを支える道路

670億円

【方針3】

人及び環境に優しく、快適な暮らしを支える道路

2, 100億円

【方針4】

離島地域の生活を支える道路

630億円

4-2 整備目標

- ・令和4年度より新・沖縄21世紀ビジョン実施計画において成果指標・活動指標を掲げていることから、後期計画の策定に際し、下表に示すとおり指標の統一を図ることとする。
- ・なお、当初設定の指標について、令和3年度末時点の状況を次頁に示す。

【後期】

方針	指標	基準年 (2021(R3)年度)	目標年 (2027(R9)年度)
1	観光をはじめとする様々な産業を支える道路		
	ハシゴ道路ネットワークの整備済延長	0km ^{※1}	7.4km
	主要渋滞箇所数	173箇所	165箇所 ^{※2}
	沖縄フラワークリエイション路線	41路線（継続）	41路線（継続）
	主要道路における雑草・街路樹の適正管理	40路線	65路線
2	災害に強く安全、安心な暮らしを支える道路		
	事故危険箇所における交通安全施設の整備	5管内	5管内(継続5管内)
	県管理道路施設の定期点検・修繕・耐震補強・更新箇所数	10箇所（継続）	10箇所（継続）
	道路法面等の定期点検・対策実施箇所数	0箇所 ^{※1}	90箇所
	県管理道路における無電柱化の整備延長	78.8km	86.8km
3	人及び環境に優しく快適な暮らしを支える道路		
	県管理道路の整備済延長	0km ^{※1}	17.3km
	歩道の整備延長	11.6km	13km ^{※2}
	土地区画整理による宅地整備面積	2,086ha	2,146ha ^{※2}
	モノレールの1日当たり平均利用客数	32,263人/日	70,070人/日 ^{※2}
4	離島の暮らしを支える道路		
	離島の道路・街路整備済延長	0km ^{※1}	2.5km
	県管理道路施設の定期点検・修繕・耐震補強・更新箇所数（離島）	4箇所（継続）	4箇所（継続）
	道路法面等の定期点検・対策実施箇所数（離島）	5箇所	10箇所
	県管理道路における無電柱化の整備延長（離島）	29.1km	32.1km ^{※2}

※1 基準年をゼロに設定した指標である。

※2 近年の進捗状況・実績等を踏まえて目標値を再設定

【前期】

方針	指標	基準年 (2017 (H29) 年度)	中間値 (2021 (R3) 年度)	目標年 (2027 (R9) 年度)
1	観光をはじめとする様々な産業を支える道路			
	東西連絡道路の整備率	49%	59%	60%
	主要渋滞箇所数	188箇所	173箇所	168箇所
	高規格幹線道路の10分圏域人口	617千人	636千人	658千人
	空港・港湾の1時間圏域人口	927千人	933千人	950千人
2	災害に強く安全、安心な暮らしを支える道路			
	県管理道路の事故危険箇所対策率 ^{※1}	0%	94%	100%
	県管理道路の橋梁補修・補強箇所数（本島）	—	126橋	250橋
	県管理道路の災害防除対策箇所数（本島）	—	26箇所	45箇所
	無電柱化の整備延長（本島）	120.5km	136.6km	160.5km
3	人及び環境に優しく快適な暮らしを支える道路			
	地域拠点の30分圏域人口	902千人	907千人	928千人
	歩道の整備延長	—	11.6km	15.0km
	土地区画整理による宅地整備面積	2,039ha	2,086ha	2,239ha
	モノレールの1日当たり平均利用客数 ^{※2}	49,716人/日	32,263人/日	58,826人/日
4	離島の暮らしを支える道路			
	県管理道路（離島）の改良率	90.6%	91.4%	93.5%
	県管理道路の橋梁補修・補強箇所数（離島）	—	45橋	100橋
	県管理道路の災害防除対策箇所数（離島）	—	3箇所	5箇所
	無電柱化の整備延長（離島）	28.4km	32.8km	48.4km

※1 国土交通省が指定する第4次及び次期社会資本整備重点計画における事故危険箇所を対象とする

※2 目標年における利用客数は、2017年度の利用客数に、2030年度における延長事業に伴う利用客数の予測値を上乗せした数値である