

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
1	2	第5章 (4) 他	過疎・離島地域の活力増進を支える交通体系	過疎・離島地域離島・過疎地域の活力増進を支える交通体系	「過疎・離島地域」と「離島・過疎地域」が混在しているため、新・沖縄21世紀ビジョン基本計画(基本施策2(8)など)に合わせて、「離島・過疎地域」に統一してはどうか。	地域・離島課	離島・過疎地域に統一しました。
2	4	15	観光リゾート関連産業	観光リゾート関連産業	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画と文言を合わせるため修正	観光政策課	反映しました。
3	4	17	<p>・また、公立大学法人化された名桜大学や国立沖縄工業高等専門学校が立地し、地域の発展を担う人材育成が図られている。</p> <p>・さらに、世界中から研究者が集う沖縄科学技術大学院大学(OIST)の設置は、大学、公的研究機関及び民間企業・研究所の集積と一体となった知的クラスターの形成の他、新産業の創出や既存産業の高度化に寄与することが期待されている。</p>	<p>・また、世界中から研究者が集う沖縄科学技術大学院大学(OIST)、公立大学法人化された名桜大学、国立沖縄工業高等専門学校等の高等教育機関が立地し、地域の振興と科学技術の発展を担う人材育成が図られている。</p> <p>・さらに、世界中から研究者が集う沖縄科学技術大学院大学(OIST)の設置は、大学、公的研究機関及び民間企業・研究所の集積と一体となった知的クラスターの形成の他、新産業の創出や既存産業の高度化に寄与することが期待されている。</p>	<p>現行案では、「現在の状況」の箇所に、現状ではなく、OISTへ期待する内容が記載されているため、適正な内容に修正すべきと考える。</p> <p>新・沖縄21世紀ビジョン基本計画に記載(3圏域別展開(1)北部圏域)する内容に合わせて修正案を示す。</p>	科学技術振興課	反映しました。
4	5	27	快適な暮らしを支える交通体系の構築に向けて、	快適な暮らしを支える交通体系をの構築に向けて、	助詞の修正	子ども未来政策課	反映しました。
5	6	8	航空路の確保・維持を図るため、欠損に対する運航費補助及び離島航空路線に就航する航空機の購入費補助を行い、航路に関しても運航費補助及び老朽化に伴う船舶の建造または購入費補助を行った。その結果、離島空港の年間旅客数や、クルーズ船寄港回数(平良港・石垣港)は大幅に増加する結果となった。	航空路の確保・維持を図るため、欠損に対する運航費補助及び離島航空路線に就航する航空機の購入費補助を行い、航路に関しても運航費補助及び老朽化に伴う船舶の建造または購入費補助を行った。その結果、離島空港の年間旅客数や、クルーズ船寄港回数(平良港・石垣港)は大幅に増加する結果となった。	クルーズ船の大幅増加の理由には合わないため削除 増加した理由は、アジアにおけるクルーズ需要の増加と、訪日需要の高まりや、アジアで需要の高いショートクルーズにおける沖縄の港湾の地理的優位性、沖縄の観光プロモーションによるもの。	観光振興課	反映しました。
6	7	27	本島中南部都市圏	本島中南部都市圏	文言の統一	県土・跡地利用対策課	反映しました。

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
7	8	8	観光リゾート拠点	観光リゾート拠点	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画と文言を合わせるため修正	観光政策課	反映しました。
8	8	31	本県の島しょ性に起因する片荷輸送等による割高な海上輸送コストが課題となっている中で、本県に競争力のある国際物流拠点の形成に向けて、国際物流ネットワークの拡充、世界最高水準を見据えた拠点空港の整備促進及び国際流通港湾機能の強化などにより、アジアのダイナミズムを取り込む臨空・臨港都市の形成を図る必要がある。	本県の島しょ性に起因する片荷輸送等による割高な海上輸送コストが課題となっている中で、 <b>本県に競争力のある国際物流拠点の形成に向けて</b> 、国際物流ネットワークの拡充、世界最高水準を見据えた拠点空港の整備促進及び国際流通港湾機能の強化などにより、 <b>アジアのダイナミズムを取り込む国際物流拠点の形成と臨空・臨港型産業の集積</b> を図る必要がある。	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画P101「(4)アジアのダイナミズムを取り込む国際物流拠点の形成と臨空・臨港型産業の集積」の記載と整合を図る。	アジア経済戦略課	反映しました。
9	9	4	本島中南部都市圏	<b>本島</b> 中南部都市圏	文言の統一	県土・跡地利用対策課	反映しました。
10	10	12	(Withウィズコロナ、ポストコロナ)	( <b>ウィズ</b> コロナ、ポストコロナ)	新・ビジョン基本計画と表現を統一	子ども未来政策課	反映しました。
11	11	3	世界全ての市場において観光需要が大幅なマイナスとなった。	—	「世界全ての」は言い過ぎではないか。確認できる根拠があれば原文のまままで構わない。	観光政策課	「世界的に観光需要が大幅なマイナスとなった。」に修正
12	11	6	中長期的な予測はあまり変わらないと想定される。	—	どこの調査に基づく予測かご教示いただきたい。	観光政策課	国連世界観光機関(UNWTO)及び国際航空運送協会(IATA)による推計から。
13	11	13	本計画もその時期に合わせてモニタリングを実施し、	—	「本計画」とは、総合交通体系基本計画を指しているという認識でよいか。前述に第6次沖縄県観光振興基本計画の記述があるため、念のため確認したい。	観光政策課	お見込みのとおり。

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
14	11	15	新型コロナウイルス感染症の収束後は、関係機関と連携し、安全・安心な観光施策の実施、推進を検討していくとともに、 <u>滞在型リゾートの浸透(滞在日数が増加)</u> や東アジア等の富裕層の増加が期待されることから、受入環境の整備等により沖縄観光の付加価値を高め、観光産業のさらなる発展と雇用拡大への貢献が期待される。	新型コロナウイルス感染症の収束後は、関係機関と連携し、安全・安心な観光施策の実施、推進を検討していくとともに、 <u>滞在型リゾートの浸透(滞在日数が増加)</u> や東アジア等の富裕層の増加が期待されることから、受入環境の整備等により沖縄観光の付加価値を高め、観光産業のさらなる発展と雇用拡大への貢献が期待される。	・前後の文章が繋がらないため	観光振興課	反映しました。
15	12	4	今後、高齢者世代の富裕層の増加や、近隣の東アジア諸国における所得水準の向上により、新型コロナウイルス感染症の収束後においては、国際観光需要、国際クルーズ船需要の増加が見込まれる。	今後、高齢者世代の富裕層の増加や、近隣の東アジア諸国における所得水準の向上等により、新型コロナウイルス感染症の収束後においては、国際観光需要、国際クルーズ船需要の回復・増加が見込まれる。	クルーズ船の造船計画により世界のクルーズ船の数が増えること、クルーズ人口が増えていく見込みであることなどもあることから、「等」を追加	観光振興課	反映しました。
16	12	9	スーパーヨットについては、寄港する地域等への高い経済効果が期待されるため、寄港需要に対応する必要がある。	スーパーヨットについては、寄港する地域等への高い経済効果が期待されるため、 <u>係留・停泊する棧橋等の整備、日本の南のゲートウェイとして沖縄の認知を高めるなど、寄港需要に対応を創出</u> する必要がある。	寄港需要に対応する必要というのを具体的に記載した方がいいため追加	観光振興課	反映しました。
17	13	10	本県においては人口増加に伴い、住宅地はやや増え続けるものと考えられ、 <u>今後、大型MICE施設等の整備が予定されていることから、工業用地やその他の宅地(事務所店舗用地等)も増えると想定される。</u>	本県においては人口増加に伴い、住宅地はやや増え続けるものと考えられ、 <u>今後、大型MICE施設等の整備が予定されていることから、工業用地やその他の宅地(事務所店舗用地等)も増えると想定される。</u>	人口増加に伴って、住宅地の増とその他の宅地(事務所店舗用地等)の増は文としてつながるが、MICE施設の整備や工業用地はつながらないため。	MICE推進課	反映しました。
18	13	18	入城観光客数は日本人・外国人 <u>共に</u> 2030年まで増加傾向と想定される。	—	「共に」増加傾向としている根拠をご教示いただきたい。	観光政策課	OCVBの予測による。
19	15	2	唯一の国定公園である沖縄戦跡国定公園	<u>戦跡としての性格を有する国定公園としては我が国唯一の国定公園である沖縄戦跡国定公園</u>	正確な表現に改める。	自然保護課	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画にあわせて「戦跡として唯一の～」と修正

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
20	15	3	唯一の国定公園である沖縄戦跡国定公園を中心に、	戦跡として唯一の国定公園である沖縄戦跡国定公園を中心に、	国定公園自体は他にも多数あるため、新・沖縄21世紀ビジョン基本計画P.196に文言を合わせて修正べきものと考えます。	企画調整課	反映しました。
21	15	5	返還が予定されている大規模な駐留軍用地跡地は、	返還が予定されている大規模な駐留軍用地の跡地は、		県土・跡地利用対策課	反映しました。
22	16	図3-1	返還が予定されている大規模な駐留軍用地跡地は、	返還が予定されている大規模な駐留軍用地の跡地は、		県土・跡地利用対策課	反映しました。
23	20	19	第2 中南部都市圏(中部圏域及び南部圏域) ・県土の均衡ある発展を支える「東海岸サンライズベルト構想」を展開する。	※右欄参照	「東海岸サンライズベルト構想」は、本島東海岸地域に、中南部地域から北部地域に伸びる新たな基軸となる、もう一つの経済の背骨の形成を掲げるものであるため、「第2 中南部圏域」だけでなく、「第1 北部圏域」においても同様に記載する必要があると考えます。 ※もしくは、例えば、「第4 東海岸サンライズベルト構想」のように別項目を設けるかどうか要検討かと思えます。	企画調整課	「第1 北部圏域」においても同様に記載しました。
24	24	図4-1	図中「基軸的な3つの基本方向」	※右欄参照	前後の「3つの枠組み」と「本計画の目標」では、経済(赤)、社会(青)、環境(緑)の順番になっていますが、「基軸的な3つの基本方向」では社会(青)、経済(赤)、環境(緑)となっていますので、参考までにお知らせします。 (※特に修正を求めるものではありません)	企画調整課	経済(赤)、社会(青)、環境(緑)の順番に修正しました。
25	32	6	全国と比較しても高いことから、	全国 <del>共</del> と比較しても高いことから、	「比」が重複している	子ども未来政策課	反映しました。
26	32	13	首里城等の世界文化遺産といった、	首里城等の世界文化遺産群といった	「琉球王国のグスク及び関連遺産群」として世界遺産登録されているが、世界文化遺産群という表現は一般的ではない	子ども未来政策課	反映しました。

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
27	38	13	また、今後返還が予定されている広大な駐留軍用地の跡地では、	また、 <del>今後</del> 返還が予定されている <del>広夫</del> <del>大規模</del> な駐留軍用地の跡地では、		県土・跡地 利用対策 課	反映しました。
28	43	21	東アジア・東南アジアと国内をつなぐ中継拠点となる～	東アジア・東南アジアと国内をつなぐ中 継拠点(サブハブ)となる～	P45_38行～P46_1行の表現に合わせた 修正	港湾課	反映しました。
29	43	22	世界から選ばれる持続可能な観光地形成に向け、フライ・アンド・クルーズ等の付加価値の高いクルーズ船等誘致のための整備を推進する。	世界から選ばれる持続可能な観光地形成に向け、フライ・アンド・クルーズ等の付加価値の高いクルーズ船等誘致及び <b>マリーナ・ビーチ等で構成する観光・ビジネス拠点形成のための整備に取り組み、人流機能の強化を図るを推進する。</b>	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の文言に合わせた修正(P142)	港湾課	反映しました。
30	43	26	臨港道路や岸壁の延伸、各ふ頭の機能再編等、港湾施設の拡充整備を推進・促進する	<del>臨港道路や岸壁整備等を含めたの延伸、各ふ頭の機能再編及び防波堤、臨港道路等の整備による</del> 、 <b>臨港道路等の整備による</b> 、 港湾施設の拡充 <b>整備</b> を推進・促進する	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の文言に合わせた修正(P141)	港湾課	反映しました。
31	43	28	総合物流センターなど国際流通港湾機能及び国内貨物に対する港湾機能の戦略的な強化・拡充等を推進する	総合物流センター等の <b>国際物流拠点を構成する主要施設</b> など <b>国際流通港湾機能及び国内貨物に対する港湾機能</b> の戦略的な強化・拡充等を推進する	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の文言に合わせた修正(P141)	港湾課	反映しました。
32	43	30	高付加価値のクルーズ船等誘致のための環境整備を促進する	<b>持続可能な観光地の形成を図るため、</b> 高付加価値のクルーズ船等誘致 <b>及び観光・ビジネス拠点形成のための環境整備を推進・促進する</b>	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の文言に合わせた修正(P142)	港湾課	反映しました。
33	44	10	石垣港及び本部港等において引き続き港湾機能の強化・拡充に取り組むとともに、	<b>石垣港及び本部港等において引き続き港湾機能の強化・拡充に取り組むとともに、</b>	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の文言に合わせた修正(P142)	港湾課	反映しました。
34	44	24	サプライチェーン全体の最適化や	<b>効率的なサプライチェーン全体の最適化の形成や</b>	新・沖縄21世紀ビジョン基本計画の文言に合わせた修正(P143)	港湾課	反映しました。
35	45	19	空港・港湾と <b>観光拠点</b>	空港・港湾と <b>観光二次交通結節点(観光拠点エリア)</b>	新21世紀ビジョン及び第6次観光沖縄観光振興基本計画において観光拠点を観光二次交通結節点として位置づけ、シームレスな乗り継ぎ等を促進していくことが明記されているため、同様の記述としたい。	観光振興課	反映しました。

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
36	46	9	空港・港湾と観光拠点	空港・港湾と観光二次交通結節点(観光拠点エリア)	新21世紀ビジョン及び第6次観光沖縄観光振興基本計画において観光拠点を観光二次交通結節点として位置づけ、シームレスな乗り継ぎ等を促進していくことが明記されているため、同様の記述としたい。	観光振興課	反映しました。
37	46	11	空港・港湾と観光拠点	空港・港湾と観光二次交通結節点(観光拠点エリア)	新21世紀ビジョン及び第6次観光沖縄観光振興基本計画において観光拠点を観光二次交通結節点として位置づけ、シームレスな乗り継ぎ等を促進していくことが明記されているため、同様の記述としたい。	観光振興課	反映しました。
38	48	図5-3	空港と観光地を結ぶ利便性の高いバス	空港・港湾と観光二次交通結節点(観光拠点エリア)を結ぶ利便性の高いバス	新21世紀ビジョン及び第6次観光沖縄観光振興基本計画において観光拠点を観光二次交通結節点として位置づけ、シームレスな乗り継ぎ等を促進していくことが明記されているため、同様の記述としたい。	観光振興課	反映しました。
39	52	5	返還が合意されている大規模な駐留軍用地については、	返還が合意予定されている大規模な駐留軍用地の跡地については、		県土・跡地利用対策課	反映しました。
40	53	35	a モノレール三両化を促進し、高速化や混雑が激しい駅の増床等を検討する。	a モノレール三両化を推進し、高速化や需要に合わせた駅舎の増築等を検討する。	P54の27行目から30行目までの内容に合わせて修正	都市計画・モノレール課	反映しました。
41	54	12	返還予定の大規模な駐留軍用地跡地は、	返還が予定されている大規模な駐留軍用地の跡地は、		県土・跡地利用対策課	反映しました。
42	55	9	b 南部東道路の整備を推進する	b 南部東道路等の整備を促進する (または、 b 浦添西原線や南部東道路等の整備を促進する)	「b」の行は、東西軸に対応する道路を示すものと思われるが、現在は「南部東道路」一つに限定しているように読めるため、本文6行目のハシゴ道路に位置づけられる「浦添西原線」などを含むよう文言を修正すべきものと考えます。	企画調整課	土木建築部に再照会後「南部東道路等の整備を推進する」と修正

沖縄県総合交通体系基本計画(案)に係る意見

資料3

NO	頁	行	案	修正案	意見	回答課	反映状況
43	69	12	本県には6港の離島航路を有する漁港が存在するほか1港が今後機能を有する予定で、	本県には <b>現在整備中の1港含め7港</b> の離島航路を有する漁港が存在し、	同頁5行目から始まる港湾の説明と文脈を合わせるため修正	漁港漁場課	漁港漁場課に再照会后「 <b>また</b> 、本県には6港の離島航路を有する漁港が存在するほか、1港が今後 <b>離島航路</b> 機能を有する予定で <b>ある</b> 。」と修正
44	69	16	～ことから、施設の維持・保全等を推進する。	～ことから、施設の <b>計画的な</b> 維持・保全等を推進する。	漁港施設全般が対象であることを表現するため修正	漁港漁場課	反映しました。
45	69	18	b 港湾機能を有する漁港の整備と維持・管理を行う	b 港湾機能を有する漁港の整備と維持・ <b>保全</b> を行う	本文17行目及び18行目と表現を統一するため修正	漁港漁場課	反映しました。
46	75	31	c 空港・港湾 BCPの実効性を高める取組を推進する	<b>c 緊急輸送機能を持つ港湾施設の整備を推進する</b> e d 空港・港湾 BCPの実効性を高める取組を推進する	P.76_19行の取り組み「b 緊急輸送機能を持つ港湾施設の整備を推進する」は、21行「イ 復旧・復興への対応と被災時のすべての人の避難支援」における、緊急輸送機能を持つ施設の整備に係る取り組みともなるため、追加で再掲してはどうか。	港湾課	同じ施策分野の(2)の項目内であるため、再掲は行わず、そのままとしたい。
47							
48							
49							
50							