

## 主要事業の用地取得の進捗状況等について(都市計画事業以外)

令和7年3月末 現在

	事業名称 [事業認定単位]	用地取得		着工予定期	完成見込時期	収用手続への移行の状況 並びに収用手続に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設 終了の時期	用地取得率			
1	国道449号（本部北道路）	H21	75%	着工済	2020年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
2	浦添西原線（港川～城間）	H17	99%	着工済	2020年代後半	基地返還後の国有地買収のみが残っているため、収用手続は行わない予定。
3	宜野湾北中城線（安谷屋～渡口）	H13	99%	着工済	2020年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
4	浦添西原線（嘉手苅～小那霸）	H16	100%	着工済	2020年代後半	全用地取得済み。
5	那霸北中城線（翁長～上原）	H20	95%	着工済	2020年代後半	事業認定告示済（R7.1.21）
6	那霸北中城線（幸地～翁長）	H26	79%	着工済	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
7	浦添西原線（翁長～嘉手苅）	H24	55%	着工済	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
8	東風平豊見城線（上田～豊崎）	H10	98%	着工済	2020年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
9	豊見城糸満線（名嘉地～兼城）	H29	50%	着工済	2030年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
10	国道507号（八重瀬道路）	H21	59%	着工済	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。

※用地取得率とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※完成見込時期に関しては、令和7年3月末現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※用地幅杭打設終了の時期とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。

主要事業の用地取得の進捗状況等について(都市計画事業以外)

令和7年3月末現在

	事業名称 [事業認定単位]	用地取得		着工予定期	完成見込時期	収用手続への移行の状況 並びに収用手続に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設 終了の時期	用地取得率			
11	宜野湾南風原線（喜屋武）	H23	56%	2020年代後半	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
12	石垣空港線	H22	98%	着工済	2020年代後半	事業認定告示済（H30.3.6）

※用地取得率とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※完成見込時期に関しては、令和7年3月末現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※用地幅杭打設終了の時期とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。