

都市計画事業の状況等について

令和6年3月末現在

| | 事業名称 [事業認可単位] | 用地取得 | | 着工予定時期 | 完成見込時期 | 事業の状況並びに事業期間延長の場合にはその理由及び対応策 |
|----|------------------|-----------------|-------|----------|----------|--|
| | | 用地幅杭打設 終了の時期 | 用地取得率 | | | |
| 1 | 県道24号線バイパス | H16 | 57% | 着工済 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 2 | 胡屋泡瀬線（1工区） | H18 | 82% | 着工済 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 3 | 胡屋泡瀬線（2工区） | H21 | 47% | 2030年代前半 | 2030年代後半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 4 | 胡屋泡瀬線（高原工区） | H27 | 0% | 2020年代後半 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 5 | 城間前田線（安波茶工区） | H28 | 4% | 2020年代後半 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 6 | 城間前田線 | H24 | 100% | 着工済 | 2020年代後半 | 全用地取得済み |
| 7 | 幸地インター線 | H28 | 100% | 着工済 | 2020年代後半 | 全用地取得済み |
| 8 | 真地久茂地線（開南工区） | H20 | 86% | 着工済 | 2020年代後半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 9 | 県道153号線外1線 | H11 | 100% | 着工済 | 2020年代後半 | 全用地取得済み |
| 10 | 南風原中央線（1工区） | H12 | 100% | 着工済 | 2024年度 | 全用地取得済み |

※用地取得率とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※完成見込時期に関しては、令和6年3月末現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※用地幅杭打設終了の時期とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。

都市計画事業の状況等について

令和6年3月末現在

| | 事業名称 [事業認可単位] | 用地取得 | | 着工予定時期 | 完成見込時期 | 事業の状況並びに事業期間延長の場合にはその理由及び対応策 |
|----|------------------------|-----------------|-------|----------|----------|--|
| | | 用地幅杭打設 終了の時期 | 用地取得率 | | | |
| 11 | 南風原中央線（2工区） | H12 | 100% | 着工済 | 2024年度 | 全用地取得済み |
| 12 | 汀良翁長線 | H22 | 25% | 着工済 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 13 | 那覇内環状線（那覇大橋） | H23 | 100% | 着工済 | 2030年代前半 | 全用地取得済み |
| 14 | 豊見城中央線外1線（2工区） | H14 | 100% | 着工済 | 2020年代後半 | 全用地取得済み |
| 15 | 豊見城中央線外1線（3工区） | H17 | 100% | 着工済 | 2020年代後半 | 全用地取得済み |
| 16 | 豊見城中央線外1線（4工区） | H21 | 89% | 着工済 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 17 | 豊見城中央線（高安工区） | H25 | 34% | 着工済 | 2030年代前半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 18 | 南風原知念線（南部東道路）区間①（旧2工区） | H27 | 20% | 2020年代後半 | 2020年代後半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 19 | 南風原知念線（南部東道路）区間②（旧3工区） | H27 | 89% | 着工済 | 2020年代後半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |
| 20 | 南風原知念線（南部東道路）区間④（旧5工区） | H27 | 91% | 着工済 | 2020年代後半 | 任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、裁決申請手続への移行について判断を行う。 |

※用地取得率とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※完成見込時期に関しては、令和6年3月末現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※用地幅杭打設終了の時期とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。