

令和7年
(2025年)

11月

八重山入域観光客数統計概況（推計）

入域観光客数(11月)

124,607人

前年同月	112,109人
対前年同月比	111.1%
11月までの累計	1,381,845人
11月までの累計(前年)	1,304,373人
観光消費額推計	100.2億円

概況

令和8年1月26日

[全 体] 対前年同月比 11.1%増 (12,498人増)

- 11月の八重山入域観光客数は、前年同月比11.1%増の124,607人となり、月別で過去最高となった。
- 国内路線では空路で順調な伸びをみせたが、クルーズ船利用による入域観光客数が減少したため、全体として減少した。また、海外路線ではクルーズ船の寄港回数の増加及び空路の定期便新規就航により全体として増加した。
- 前月との比較では、5.5%減(7,190人減)となった。その主な内訳は、国内路線の空路では県外が17%減(10,687人減)県内が1.6%減(703人減)海路では27.8%減(229人減)。また、海外路線の空路では夏季の搭乗率が低調であったため、香港および台湾路線が冬季の運行を休止した。その影響により、59.8%減(3,787人減)となった。

[国内路線] 対前年同月比 2.1%減 (2,043人減)

- 空路による入域観光客数は、県内外全ての路線において増加したが、海路によるクルーズ船の入域観光客数が前年より大幅に減少したため、全体の入域観光客数は前年同月を下回った。
- 県外空路による入域観光客数は、前年同月比7.1%増(3,465人増)となり、その内訳は、東京路線が2,769人増、大阪路線が275人増、名古屋路線が313人増、福岡路線が108人増であった。
- 県内空路による入域観光客数は、前年同月比1.8%増(757人増)となり、その内訳は、那覇路線が428人増、宮古路線は329人増であった。

[海外路線] 対前年同月比 94.7%増 (14,541人増)

- 空路による入域観光客数は、韓国の定期便新規就航に伴い皆増したほか、海路はクルーズ船の寄港回数の増加により入域観光客数が増加したため、前年同月比を上回った。
- 海路によるクルーズ船の入域観光客数は、前年6回・15,352人であったのに対し、本年は9回・27,346人であった。

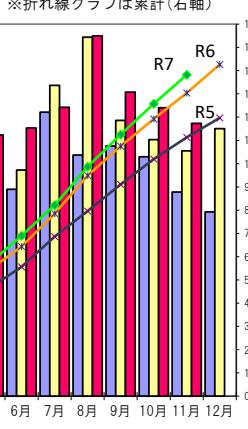
[観光消費額] 対前年同月比 0.7%増 (0.7億円増)

- 対前年同月比で、0.7%増(0.7億円増)の100.2億円となった。
- 観光消費額が増えた要因として、空路・海路ともに入域観光客数が増加したことが考えられる。

島別入域観光客数(11月)		
石垣市(11月)		
島名	観光客数	対前年同月比
石垣島	123,307人	111.2%
竹富町(11月)		
島名	観光客数	対前年同月比
竹富島	32,494人	104.1%
西表島	19,381人	99.8%
西部	283人	31.9%
小浜島	7,052人	128.4%
黒島	1,720人	90.6%
波照間島	1,424人	177.6%
鳩間島	14人	13.7%
新城島	41人	410.0%
加屋真島	131人	120.2%
計	62,540人	104.3%
与那国町(11月)		
島名	観光客数	対前年同月比
与那国島	3,836人	112.6%

			上旬		中旬		下旬		月間合計		
			観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	構成比	前年比
国内路線	空路	東京(羽田・成田)	10,952	101.6%	10,369	111.3%	10,336	117.6%	31,657	25.4%	109.6%
		大阪(関空・伊丹)	4,629	93.3%	4,345	113.9%	3,993	102.0%	12,967	10.4%	102.2%
		神戸	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
		名古屋(中部)	1,290	113.3%	1,165	109.7%	1,295	104.8%	3,750	3.0%	109.1%
		福岡	1,208	94.2%	1,233	115.3%	1,203	101.5%	3,644	2.9%	103.1%
		小計	18,079	99.5%	17,112	112.1%	16,827	111.3%	52,018	41.7%	107.1%
		那覇	13,407	96.0%	12,058	97.6%	13,641	110.4%	39,106	31.4%	101.1%
		宮古	963	121.6%	878	92.4%	1,063	127.6%	2,904	2.3%	112.8%
		小計	14,370	97.4%	12,936	97.2%	14,704	111.5%	42,010	33.7%	101.8%
	チャーター便	8	-	0	-	83	-	91	0.1%	-	-
海外路線	合計	32,457	98.6%	30,048	105.2%	31,614	111.7%	94,119	75.5%	104.8%	-
	海路	クルーズ船	0	0.0%	0	-	595	11.9%	595	0.5%	8.6%
	合計	32,457	93.0%	30,048	105.2%	32,209	96.7%	94,714	76.0%	97.9%	-
	空路	香港	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
		台湾	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
		韓国	794	-	830	-	923	-	2,547	2.0%	-
		チャーター便	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
		合計	794	-	830	-	923	-	2,547	2.0%	-
	海路	台湾	0	-	0	-	0	-	0	0.0%	-
		クルーズ船、ヨット	8,504	247.5%	4,338	114.5%	14,504	178.5%	27,346	21.9%	178.1%
		合計	9,298	270.6%	5,168	136.4%	15,427	189.8%	29,893	24.0%	194.7%
	空路計(国内路線+海外路線)	33,251	101.0%	30,878	108.1%	32,537	114.9%	96,666	77.6%	107.6%	-
	海路計(国内路線+海外路線)	8,504	157.4%	4,338	114.5%	15,099	115.2%	27,941	22.4%	125.3%	-
	月合計	41,755	108.9%	35,216	108.8%	47,636	115.0%	124,607	100.0%	111.1%	-

※折れ線グラフは累計(右軸)



月別入域観光客数・消費額推移

	令和5年		令和6年		令和7年		比較(令和7年/令和6年)		
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	県全体観光客数
1月	71,800	62.3	92,370	81.7	95,421	81.1	103.3%	99.3%	124.5%
2月	81,713	71.6	111,901	93.4	87,852	82.7	78.5%	88.5%	108.6%
3月	118,887	99.9	131,650	117.1	132,437	110.0	100.6%	93.9%	108.0%
4月	97,619	84.7	111,141	103.4	132,249	106.6	119.0%	103.1%	115.1%
5月	91,493	71.4	92,691	86.8	119,354	100.9	128.8%	116.2%	118.6%
6月	94,522	79.0	103,271	93.0	122,570	104.1	118.7%	111.9%	112.2%
7月	129,790	101.7	142,047	131.1	131,942	126.1	92.9%	96.2%	103.5%
8月	110,201	93.2	163,994	142.9	164,644	143.0	100.4%	100.1%	107.1%
9月	114,277	88.3	125,979	113.0	138,972	122.1	110.3%	108.1%	114.1%
10月	109,368	89.1	117,220	108.6	131,797	115.0	112.4%	105.9%	111.2%
11月	93,268	79.1	112,109	99.5	124,607	100.2	111.1%	100.7%	110.3%
12月	84,225	69.3	122,211	93.7			0.0%	0.0%	
計	1,197,163	989.6	1,426,584	1,264.2	1,381,845	1,191.8	105.9%	101.8%	111.8%