八重山入域観光客数統計概況(推計)

令和7年10月27日

入域観光客数(8月)

м	~ 1	\sim	
ш	64	l h/	14人
	U –	r. U-	「Tノヽ

前年同月	163, 994人
対前年同月比	100. 4%
8月までの累計	986, 469人
8月までの累計(前年)	949, 065人
観光消費額推計	143.0億円

島別入域観光 石垣市(観光客数

鳥名 石垣島

鳥名

竹宮島 西東部

黒島 波照間島

新城島

加屋真鳥

計

島名

与那国島

西部 小浜島

表島

概況 [全 体] 対前年同月比 0.4%増(650人増)

●8月の八重山入域観光客数は、前年同月比0.4%増の164,644人となった。

●国内路線では名古屋路線やクルーズ船利用による入域観光客数が減少したため、入域観光客数は減少した

● ものの、海外路線では空路の定期便による入域観光客数が増加し、全体として月別で過去最高となった。 ●前月との比較では、24.8%増(32,702人増)となった。その主な内訳は、国内路線の空路では県外が16.4% 増(10,832人増)、県内が0.8%増(381人増)、また、海外路線の空路では38.5%増(2,784人増)、海路では 164.8%増(18,705人増)であった。

[国内路線] 対前年同月比 1.2%減(1,507人減)

- ●空路による入域観光客数は増加したものの、海路によるクルーズ船の入域観光客数は前年1回・2,374人で あったのに対し、本年は0回であったため、全体の入域観光客数は前年同月を下回った。
- ●県外空路による入域観光客数は、前年同月比1.1%増(812人増)となり、その内訳は、東京路線が1,864人増、大阪路線が1,121人増、名古屋路線が2,369人減、福岡路線が196人増であった。
- ●県内空路による入域観光客数は、前年同月比0.1%増(55人増)となり、その内訳は、那覇路線が523人減、 宮古路線は578人増であった。

[海外路線] 対前年同月比 5.7%増(2,157人増)

- ●海路によるクルーズ船の入域観光客数は減少したものの、空路による入域観光客数が香港、台湾及び韓国の定期便就航再開に伴い皆増したため、前年同月比5.7%増(2,157人増)となった。
 ●海路によるクルーズ船の入場総光客数は、前年12回・37,915人であったのに対し、本年は10万トン以上の
- クルーズ船による寄港回数が減少したため、13回・30,053人であった。

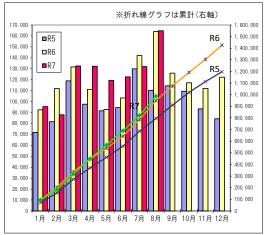
[観光消費額] 対前年同月比 0.1%増(0.1億円増)

- ●対前年同月比で0.1%増(0.1億円増)の143億円となった。
- ●入域観光客数が微増であったことから、観光消費額についても前年と同様の水準となった。

路線別・3旬別入域観光客数推計

、域観光客数(8月)						
石垣市(8月)						
観光客数	対前年同月比					
163,665人	100. 5%					
竹富町(8月)						
観光客数	対前年同月比					
43, 532人	104. 1%					
12, 910人	88. 9%					
13, 279人	100.0%					
9, 522人	84. 3%					
3, 165人	139. 3%					
4, 521人	98. 0%					
982人	115. 7%					
98人	53. 3%					
69人	59. 0%					
88, 078人	99. 0%					
与那国町(8月)						
観光客数	対前年同月比					
2, 961人	93. 9%					

			上旬		中旬		下旬		月間合計			
				観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	構成比	前年比
		県外直	東 京(羽田・成田)	15, 015	103. 8%	14, 357	106. 3%	15, 758	103. 0%	45, 130	27. 4%	104. 3%
			大 阪(関空・伊丹)	7, 551	103. 4%	7, 575	104. 4%	7, 498	107. 9%	22, 624	13. 7%	105. 2%
			神戸	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
		行	名古屋(中部)	1, 525	68. 2%	1, 487	61. 0%	1, 602	69. 4%	4, 614	2. 8%	66. 1%
		便	福岡	1, 495	100. 5%	1, 533	94. 2%	1, 548	122. 4%	4, 576	2. 8%	104. 5%
	空路		小計	25, 586	100. 4%	24, 952	100. 5%	26, 406	102. 3%	76, 944	46. 7%	101. 1%
国内路線		県	那覇	16, 355	105. 4%	14, 161	89. 8%	14, 415	101. 7%	44, 931	27. 3%	98. 8%
		内	宮古	923	134. 2%	818	118. 2%	956	129. 4%	2, 697	1. 6%	127. 3%
		便	小計	17, 278	106. 6%	14, 979	91. 0%	15, 371	103. 1%	47, 628	28. 9%	100. 1%
		チャーター便		0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
	合計		42, 864	102. 8%	39, 931	96. 7%	41, 777	102. 6%	124, 572	75. 7%	100. 7%	
	海路	海路 クルーズ船		0	-	0	-	0	0. 0%	0	0. 0%	0. 0%
	合計		42, 864	102. 8%	39, 931	96. 7%	41, 777	96. 9%	124, 572	75. 7%	98. 8%	
		香港		1, 459	-	1, 316	-	1, 479	-	4, 254	2. 6%	-
	空路		台 湾	1, 003	-	840	-	1, 219	-	3, 062	1. 9%	-
	T.14		韓国	887	-	773	-	1, 043	-	2, 703	1. 6%	-
海外		チ	ヤーター便	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
路線		合計		3, 349	-	2, 929	-	3, 741	-	10, 019	6. 1%	-
	海路	海路	台 湾	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
			-ズ船、ヨット	11, 905	87. 0%	6, 296	89. 7%	11, 852	68. 8%	30, 053	18. 3%	79. 3%
	合計		15, 254	111. 5%	9, 225	131. 5%	15, 593	90. 6%	40, 072	24. 3%	105. 7%	
			⊢海外路線)	46, 213	110. 8%	42, 860	103. 8%	45, 518	111. 8%	134, 591	81. 7%	108. 8%
海			⊢海外路線)	11, 905	87. 0%	6, 296	89. 7%	11, 852	60. 5%	30, 053	18. 3%	74. 6%
	月合計			58, 118	105. 0%	49, 156	101. 8%	57, 370	95. 1%	164, 644	100. 0%	100. 4%



月別 入域観光客数・消費額推移 単位:人・											
	令和	5年	令和6年		令和	7年	比較(令和7年/令和6年)				
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	県全体観光客数		
1月	71, 800	62. 3	92, 370	81. 7	95, 421	81. 1	103. 3%	99. 3%	124. 5%		
2月	81, 713	71. 6	111, 901	93. 4	87, 852	82. 7	78. 5%	88. 5%	108. 6%		
3月	118, 887	99. 9	131, 650	117. 1	132, 437	110. 0	100. 6%	93. 9%	108. 0%		
4月	97, 619	84. 7	111, 141	103. 4	132, 249	106. 6	119. 0%	103. 1%	115. 1%		
5月	91, 493	71. 4	92, 691	86. 8	119, 354	100. 9	128. 8%	116. 2%	118. 6%		
6月	94, 522	79. 0	103, 271	93. 0	122, 570	104. 1	118. 7%	111. 9%	112. 2%		
7月	129, 790	101. 7	142, 047	131. 1	131, 942	126. 1	92. 9%	96. 2%	103. 5%		
8月	110, 201	93. 2	163, 994	142. 9	164, 644	143. 0	100. 4%	100. 1%	107. 1%		
9月	114, 277	88. 3	125, 979	113. 0			0. 0%	0. 0%			
10月	109, 368	89. 1	117, 220	108. 6			0. 0%	0. 0%			
11月	93, 268	79. 1	112, 109	99. 5			0. 0%	0. 0%			
12月	84, 225	69. 3	122, 211	93. 7			0. 0%	0. 0%			
計	1, 197, 163	989. 6	1, 426, 584	1264. 2	986, 469	854. 5	103. 9%	100. 6%	111. 7%		