

現在事項全部証明書

福岡県朝倉市一木1148番地の1
株式会社ドラッグストアモリ

会社法人等番号	2900-01-044133	
商 号	<u>ナチュラル株式会社</u>	
	株式会社ドラッグストアモリ	平成25年 8月29日変更
		平成25年 8月29日登記
本 店	<u>福岡県甘木市大字一ツ木1148番地の1</u>	
	福岡県朝倉市一木1148番地の1	平成18年 3月20日変更
		平成18年 3月22日修正
公告をする方法	当会社の公告は官報に掲載してする	
会社成立の年月日	昭和63年3月7日	
目 的	当会社は、次の事業を営む会社及びこれに相当する事業を営む会社の株式を所有することにより、当該会社の事業活動を支配・管理することを目的とする。 (1) 薬局の経営、保険調剤業務、処方箋による医薬品の調剤及び販売 (2) ドラッグストアの経営 (3) 医薬品・医薬部外品・毒劇物・化粧品・医療器具・管理医療機器・家庭用健康機器・高度管理医療機器・福祉用具・介護用品・衛生用品・日用雑貨の製造、加工、仕入、卸売及び販売 (4) 生鮮食料品・加工食料品・特定保健用食品・機能性表示食品・冷凍食料品・乳製品・食料油脂・調味料・茶・コーヒー・ココア・飲料水・氷その他飲食物品の製造、加工、仕入、卸売及び販売 (5) 塩・煙草の卸売及び販売 (6) 酒類の卸売及び販売 (7) 衣料品・寝具の卸売及び販売 (8) 時計・眼鏡・貴金属・宝石の卸売及び販売 (9) 家庭用電気製品・家具調度品・屋内装飾品・照明器具の卸売及び販売 (10) 紙類・文房具類・事務用機械器具の卸売及び販売 (11) 書籍・雑誌・新聞等の印刷物及び電子出版物の企画、開発、製作、輸出入、販売及び賃貸 (12) ビデオ・CD・DVD等の音響、映像、ゲームソフトの輸出入及び販売並びにレンタル (13) イベントの企画・製作及び主催 (14) インターネット等のネットワークを利用した情報提供サービス業及び商取引並びに情報処理サービス業 (15) コンピュータソフトウェア及びコンピュータハードウェアの研究開発及び販売 (16) 特許権・著作権・著作隣接権・意匠権・商標権・工業所有権等の知的	

	所有権の取得及びその管理運用並びにコンサルタント、市場調査、宣伝業 (17) 損害保険代理業・自動車損害賠償保障法に基づく損害保険代理業及び生命保険募集、その他保険媒介代理業、保険サービス業 (18) 不動産の管理、賃貸、売買、仲介並びに経営コンサルティング (19) 建築工事業並びに建造物の内装仕上工事の企画、設計、監理、請負、コンサルティング (20) 金銭の貸付、債務の保証、債権の売買等の金融業 (21) 株式、社債等有価証券の取得、保有、売却、投資、管理及び運用 (22) 一般及び特定労働者派遣事業 (23) 経営コンサルタント・各種マーケティングリサーチ業務及び経営に関する講演、執筆 (24) フランチャイズチェーンシステムによるドラッグストアの経営、コンサルティング業とそれに伴う卸売業 (25) 自動販売機による酒、タバコ、飲料水の販売 (26) 配置薬販売業 (27) 美容・理容業 (28) 旅行代理業 (29) 通信販売業 (30) 飲食店経営 (31) 農薬・肥料の卸売及び販売 (32) 動物用医薬品の卸売及び販売 (33) 古物販売業 (34) 介護保険法に基づく訪問介護事業及び介護予防訪問介護事業 (35) 介護保険法に基づく訪問入浴介護事業及び介護予防訪問入浴介護事業 (36) 介護保険法に基づく訪問看護事業及び介護予防訪問看護事業 (37) 介護保険法に基づく通所介護事業及び介護予防通所介護事業 (38) 介護保険法に基づく短期入所生活介護事業及び介護予防短期入所生活介護事業 (39) 介護保険法に基づく特定施設入居者生活介護事業及び介護予防特定施設入居者生活介護事業 (40) 介護保険法に基づく福祉用具貸与事業及び介護予防福祉用具貸与事業 (41) 介護保険法に基づく特定福祉用具販売事業及び特定介護予防福祉用具販売事業 (42) 介護保険法に基づく居宅介護支援事業 (43) 老人福祉法に基づく有料老人ホームの運営 (44) 高齢者の居住の安定確保に関する法律に基づくサービス付き高齢者向け住宅の運営 (45) 介護保険法に基づく地域支援事業 (46) 発電事業及びその管理・運営並びに売電に関する事業 (47) 保育事業 (48) 前各号に付帯関連する一切の事業 2. 当社は、前項各号の事業及び前各号に付帯関連する一切の事業を営むことができる。 平成29年11月 6日変更 平成29年12月26日登記
発行可能株式総数	16万株 平成20年 5月18日変更 平成20年 5月19日登記

発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 12万株	平成20年 5月18日変更
		平成20年 5月19日登記
資本金の額	金3000万円	
株式の譲渡制限に関する規定	当会社の株式を譲渡するには取締役会の承認を受けなければならない。	
役員に関する事項	取締役 森 信	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	取締役 森 か つ 子	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	取締役 森 竜 馬	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	取締役 田 籠 久 史	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	取締役 梅 野 政 輝	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	取締役 田 中 康 之	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	福岡県久留米市田主丸町常盤29番地3 代表取締役 森 信	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	福岡県久留米市田主丸町常盤29番地3 代表取締役 森 竜 馬	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記
	監査役 元 木 功	令和 4年 6月24日重任
		令和 4年 8月 2日登記
	会計監査人 篠 原 俊	令和 6年 6月21日重任
		令和 6年10月11日登記

福岡県朝倉市一木1148番地の1
株式会社ドラッグストアモリ

取締役会設置会社 に関する事項	取締役会設置会社	平成17年法律第87号第1 36条の規定により平成18 年 5月 9日登記
監査役設置会社 に関する事項	監査役設置会社	平成17年法律第87号第1 36条の規定により平成18 年 5月 9日登記
会計監査人設置会 社に関する事項	会計監査人設置会社	平成22年 6月30日設定 平成22年 7月23日登記



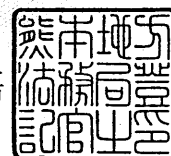
これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明
した書面である。

(福岡法務局管轄)

令和 7年 5月28日

熊本地方務局
登記官

上 村 謙 悟



別添資料－1

(仮称) ドラッグストアモリ具志店
交通処理計画報告書

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

(仮称) ドラッグストアモリ具志店 (以下、計画店舗という。) 出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和 7 年 6 月 8 日 (日)	8:00~21:00	13 時間計測
休日	令和 7 年 6 月 9 日 (月)	8:00~21:00	13 時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

・交差点No.1

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→	左折・直進・右折
車種別	→	二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ (サイクル長・スプリット値) を計測した。

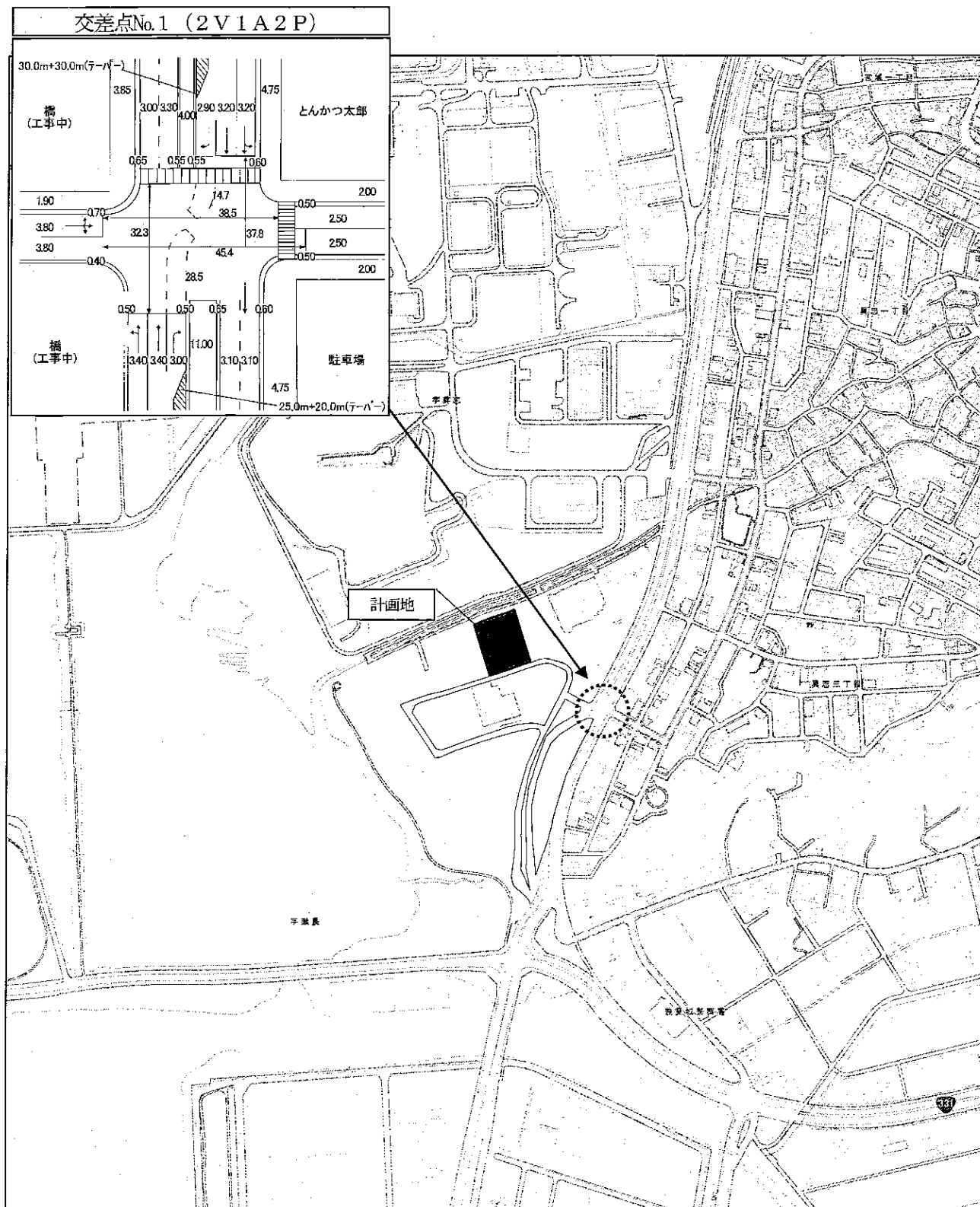


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	312,404人	那覇市人口、令和7年5月末現在
地区の区分	その他地区	工業地域
S：店舗面積	1.482千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,055.54人／千㎡	人口40万人未満・ $1,100 - 30S$ ($S < 5$)
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	1,700m	駅名：ゆいレール 赤嶺駅
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.64	$10,000 \text{㎡} \text{未満} \cdot (30 + 5.5S) \div 60$
日来店台数	548台／日	$A \times S \times C \div D$ (端数切り上げ)
ピーク時来店台数	79台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ (端数切り上げ)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする1.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア1	1,548	45.32	248	36
エリア2	1,475	43.18	237	34
エリア3	393	11.50	63	9
合 計	3,416	100.00	548	79

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

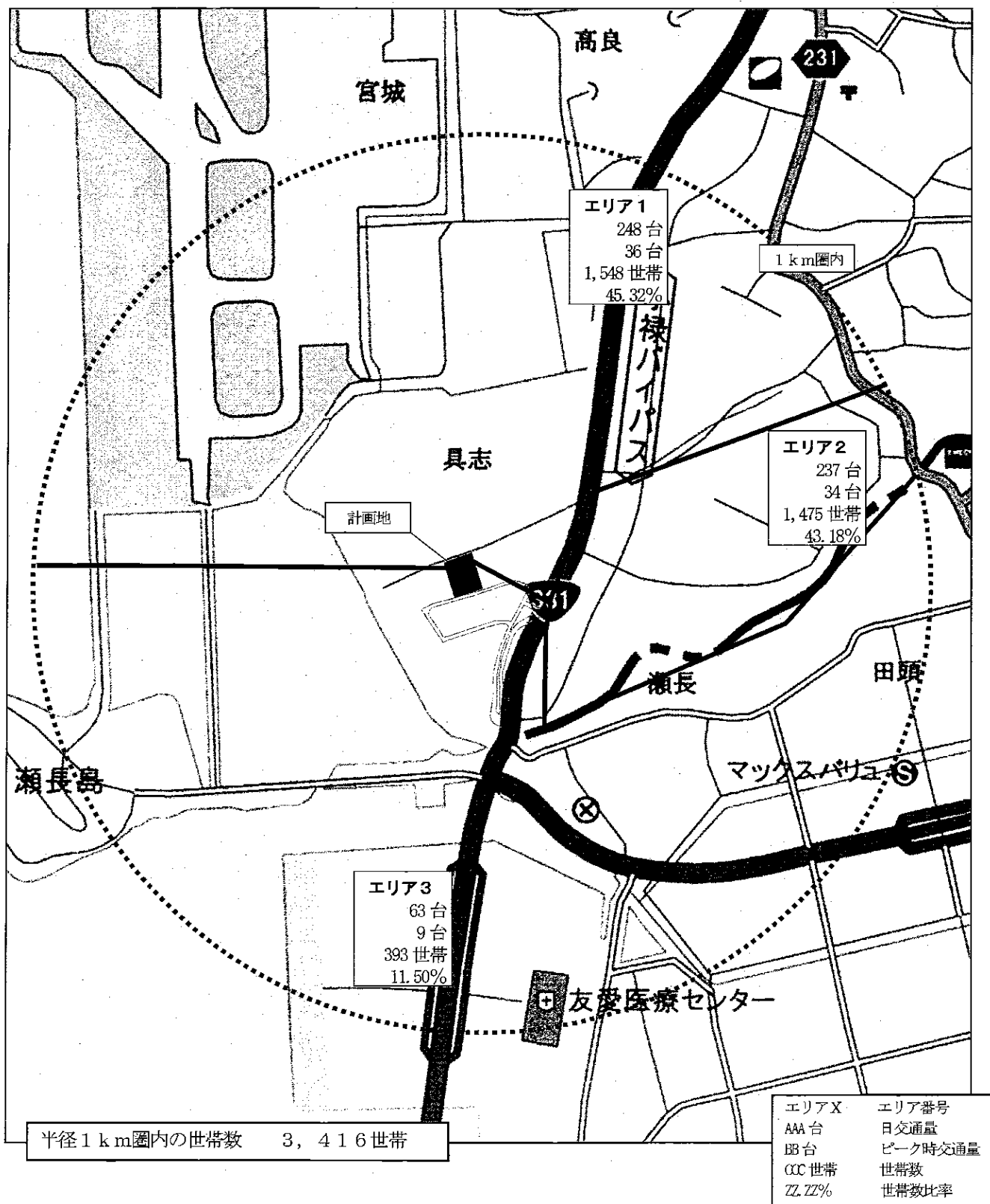


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No. 1	0.496	0.573 (17 時台)	0.325 (20 時台)	0.477	0.541 (13 時台)	0.292 (20 時台)

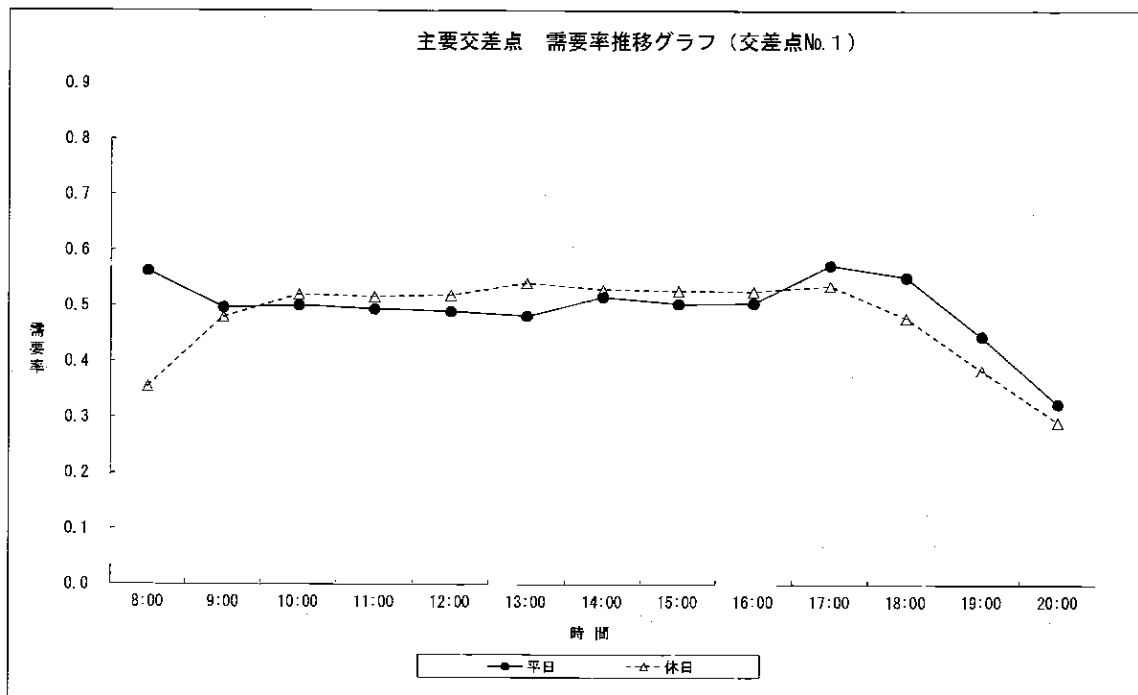
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17 時台、休日では13 時台であり、最大交差点需要率は平日「0.573」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9 未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

下記に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態」に示す。

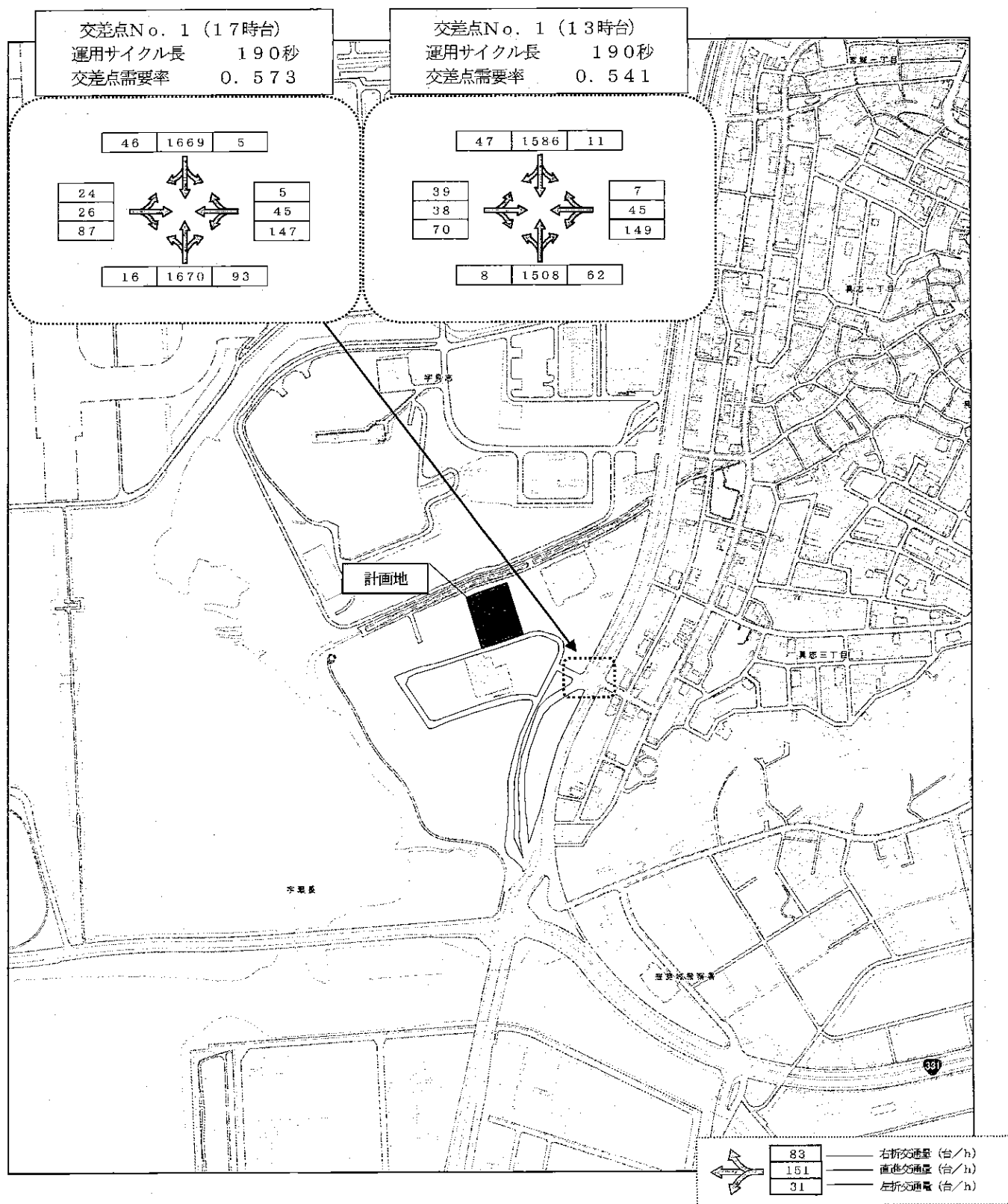


図-3. 現状のピーク時交通状況実態

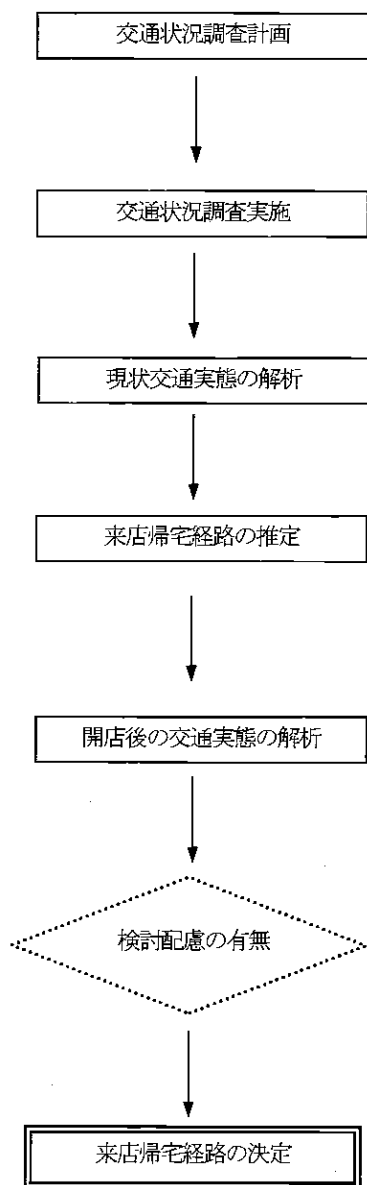
第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。

<作業フロー>



<作業概略及び配慮事項>

計画地周辺の道路構造等の調査を実施し、主要路線を抽出するとともに、影響度が高いと考えられる主要交差点を抽出した。

抽出した主要交差点に対して、交差点形状・運用秒時・交通流動調査を実施し、現状の交通実態を把握するためのデータを収集した。

調査の結果、計画地周辺において、特に大きな問題は発生していない。現状における交差点需要率よりピーク時間帯は、平日では17時台、休日では13時台である。

(交差点需要率最大値 → 0.573)

計画店舗の駐車場への入出庫動線は、開店後の周辺交通状況を検証し、最適な経路を設定した。

主要交差点の交差点需要率は「0.9未満」であり、開店後の交通状況において大きな影響はない。

(交差点需要率最大値 → 0.597)

開店後における店舗周辺の交通状況は、渋滞等の大きな交通問題は発生しないと考えられる。

推定した来店帰宅経路とした。

2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された79台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

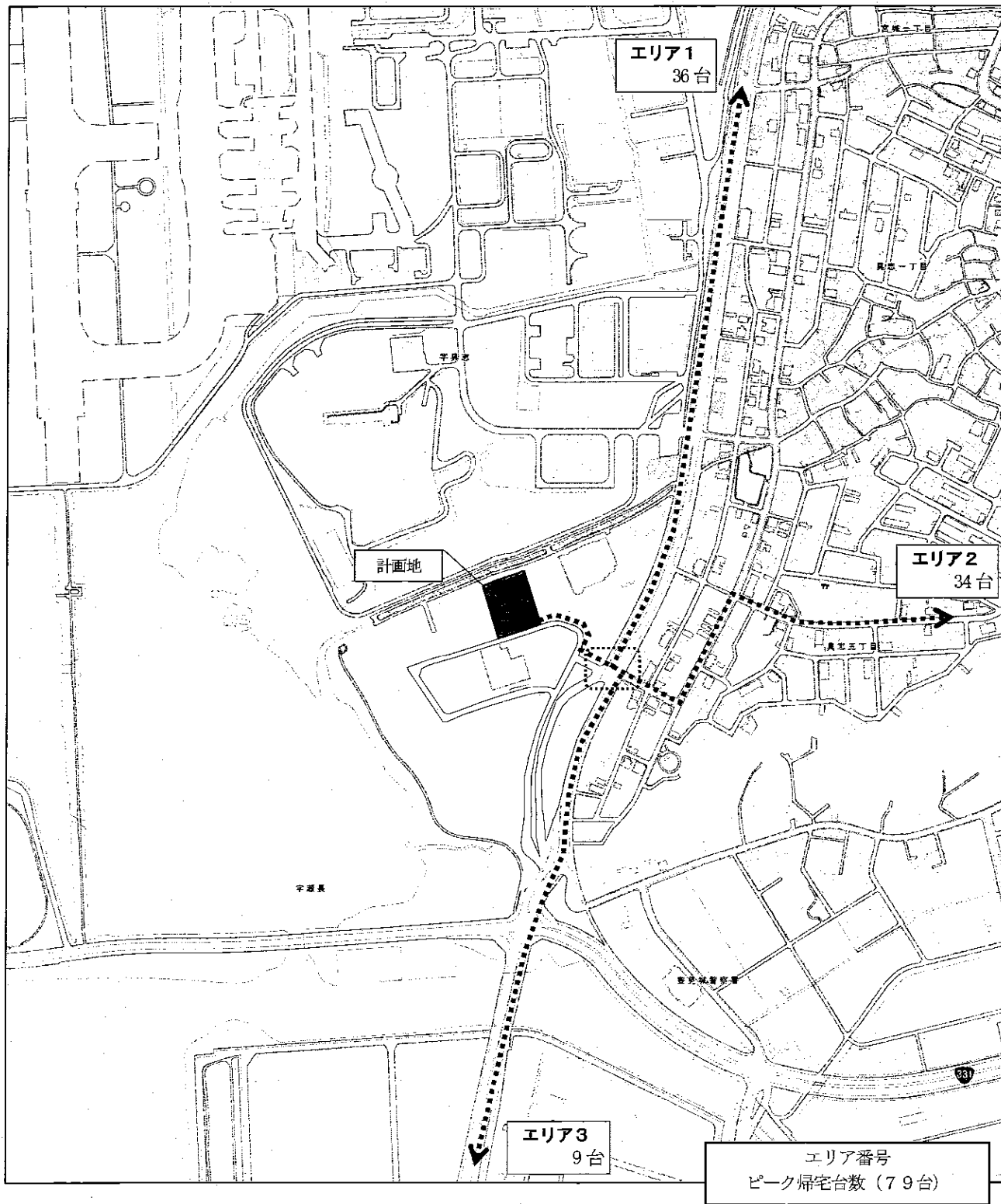
平日・休日のピーク需要交通量	79台/h
----------------	-------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

○

○



図－5．帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	79 台/h
----------------	--------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No. 1	平日	0.573	0.597	0.024
	休日	0.541	0.580	0.039

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態」に示す。

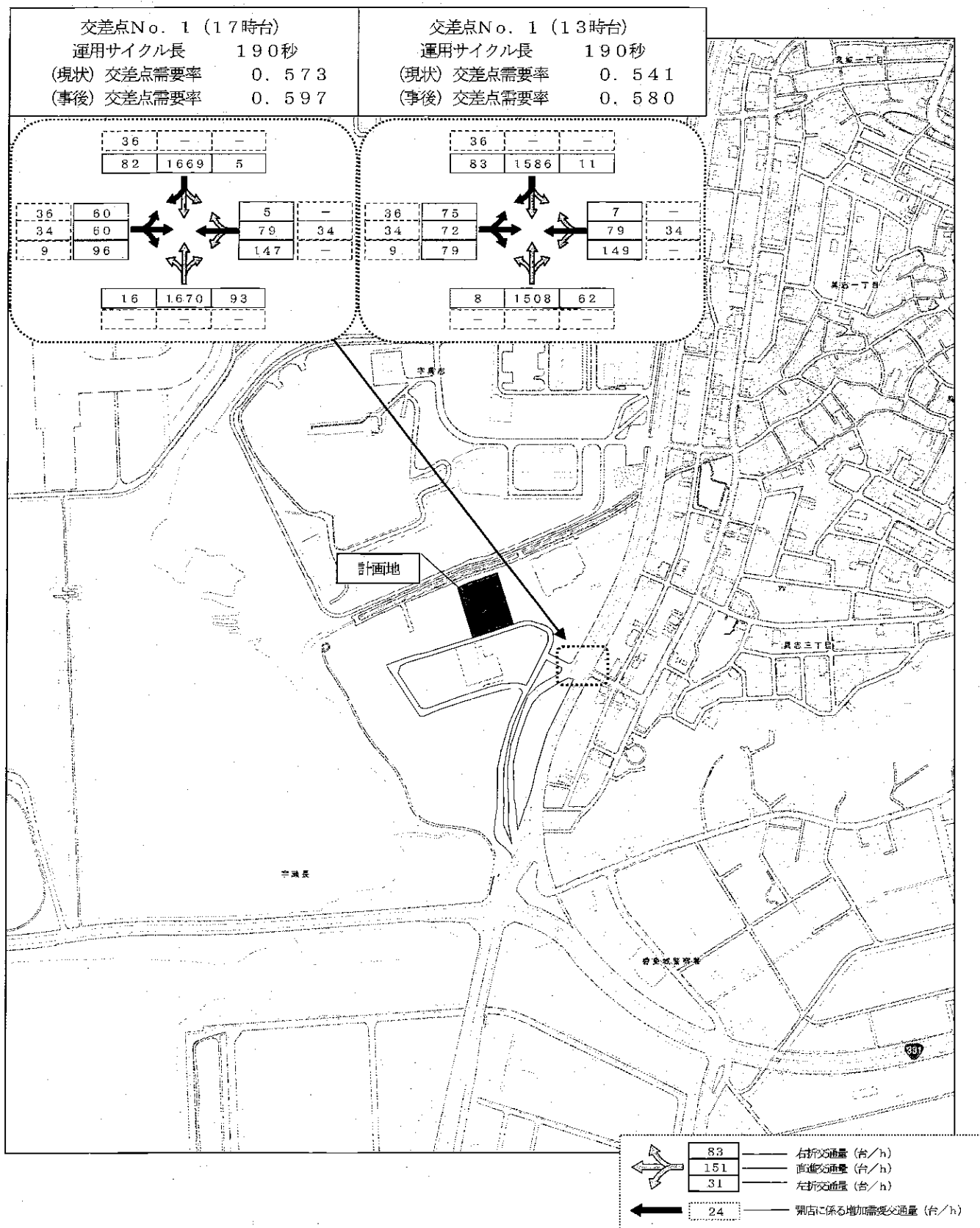


図-6. 開店後のピーク時交通状況実態

第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

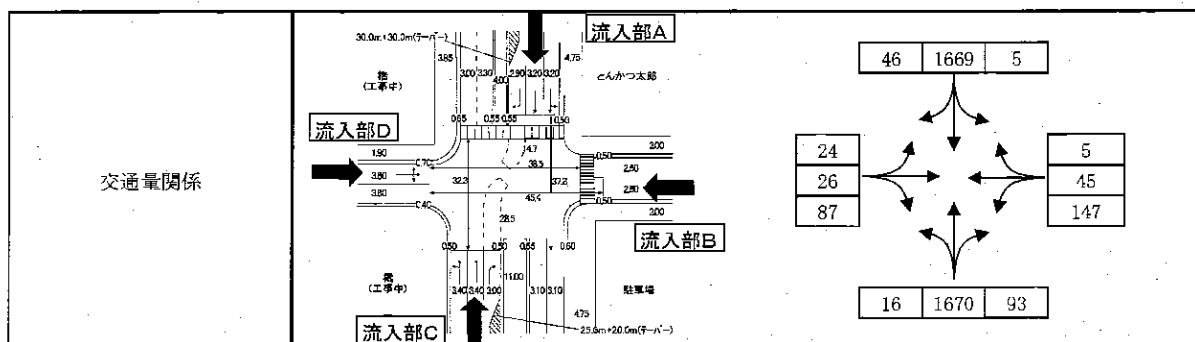
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部	A			B			C			D		
	左直	直	右	全			左直	直	右	全		
車線数	1	1	1	1			1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000	1.000		
車線幅員 (m)	3.20	3.20	2.90	2.50			3.40	3.40	3.00	3.80		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	0.960			1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)	-1.0	-1.0	-1.0	-4.5			0.0	0.0	0.0	0.0		
大型車混入率による補正率	0.961	0.962	0.956	0.993			0.969	0.970	0.985	0.961		
大型車混入率 (%)	5.8	5.7	6.5	1.0			4.5	4.4	2.2	5.8		
左折車混入率による補正率	0.998			0.931			0.998			0.973		
左折車混入率 (%)	0.6			74.6			1.9			17.5		
歩行者による低減率	0.15			0.00			0.00			0.15		
有効青時間	140			30			140			30		
歩行者有効青時間	129			0			0			10		
横断歩行者による補正值	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率			—	0.999					—	0.923		
右折車混入率 (%)				2.5						63.5		
右折車の通過確率			0.00	0.98					0.00	0.96		
有効青時間 (秒)			140	30					140	30		
現示変わり目の捌け台数			2	2					3	2		
飽和交通流率	1918	1924	1721	1685			1934	1940	1773	1726		
交通量	1,674	46	197				1686	93	137			
正規化交通量	0.436	0.005	0.117				0.435	0.020	0.079			
第1現示	0.436						0.435					0.436
第2現示		0.005						0.020				0.020
第3現示			0.117						0.079			0.117
第4現示												
第5現示												
青時間比	73.7	2.6	15.8				73.7	2.6	15.8			
交通容量	2832	83	266				2855	103	273			
V/Cp	0.591	0.554	0.741				0.591	0.903	0.502			
滞留長 (m)	421.3	419.9	32.6	94.5			419.0	417.5	54.2	78.1		

現示別	交差点
0.436	0.573
0.020	
0.117	



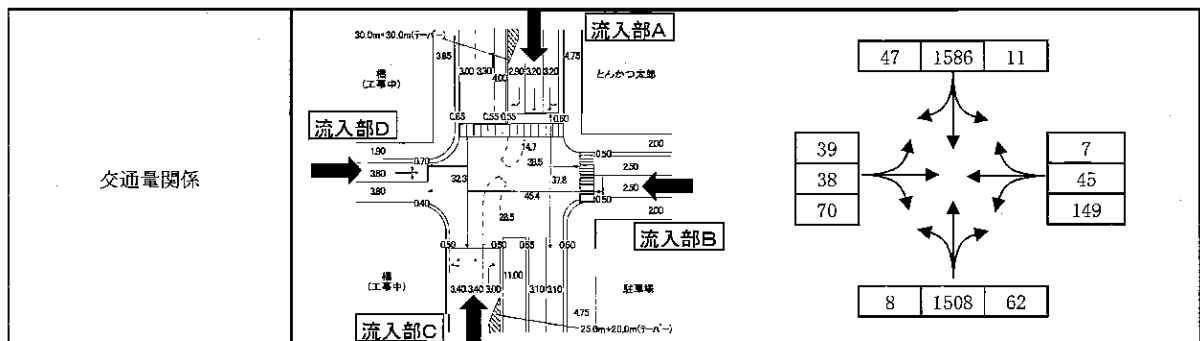
サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
190秒					
	G 140秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR 3秒	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (13時台)

流入部	A			B			C			D		
車線	左直	直	右	全			左直	直	右	全		
車線数	1	1	1	1			1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000	1.000		
車線幅員 (m)	3.20	3.20	2.90	2.50			3.40	3.40	3.00	3.80		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	0.960			1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)	-1.0	-1.0	-1.0	-4.5			0.0	0.0	0.0	0.0		
大型車混入率による補正率	0.958	0.959	0.971	0.997			0.964	0.964	1.000	0.964		
大型車混入率 (%)	6.3	6.1	4.3	0.5			5.4	5.4	0.0	5.4		
左折車混入率による補正率	0.996			0.931			0.999			0.960		
左折車混入率 (%)	1.4			74.1			1.1			26.5		
歩行者による低減率	0.15			0.00			0.00			0.15		
有効青時間	140			30			140			30		
歩行者有効青時間	129			0			0			10		
横断歩行者による補正值	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率			—	0.996					—	0.941		
右折車混入率 (%)				3.5						47.6		
右折車の通過確率			0.00	0.96					0.00	0.96		
有効青時間 (秒)			140	30					140	30		
現示変わり目の捌け台数			2	2					3	2		
飽和交通流率	1908	1918	1748	1686			1926	1928	1800	1742		
交通量	1,597	47		201			1516	62		147		
正規化交通量	0.417	0.005		0.119			0.393	0.003		0.084		
第1現示	0.417						0.393					0.417
第2現示		0.005						0.003				0.005
第3現示			0.119						0.084			0.119
第4現示												
第5現示												
青時間比	73.7	2.6	15.8				73.7	2.6	15.8			
交通容量	2820	83	266				2840	104	275			
V/Cp	0.566	0.566	0.756				0.534	0.596	0.535			
滞留長 (m)	403.3	402.3	32.6	96.0			379.5	379.5	39.3	78.5		

現示別	交差点
0.417	0.541
0.005	
0.119	



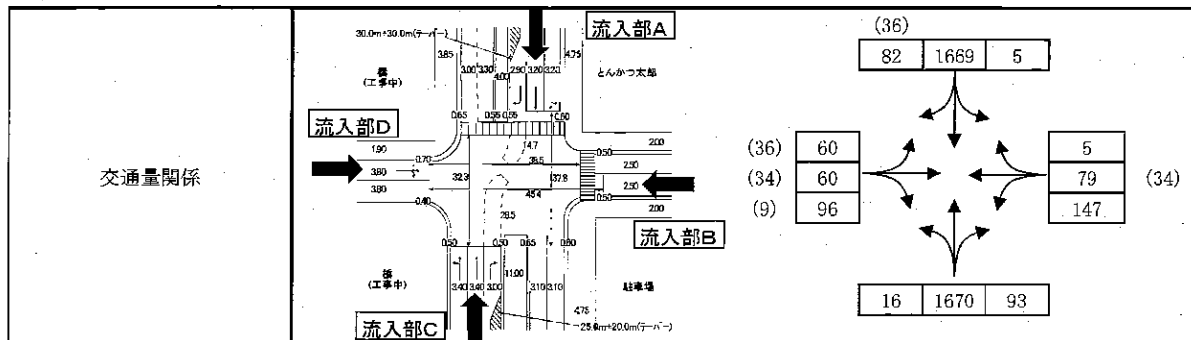
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
190秒					
	G 140秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR 3秒	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部 車線数	A			B			C			D		
	左直	直	右	全			左直	直	右	全		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000	1.000		
車線幅員 (m)	3.20	3.20	2.90	2.50			3.40	3.40	3.00	3.80		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	0.960			1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)	-1.0	-1.0	-1.0	-4.5			0.0	0.0	0.0	0.0		
大型車混入率による補正率	0.961	0.962	0.975	0.994			0.969	0.970	0.985	0.975		
大型車混入率 (%)	5.8	5.7	3.7	0.9			4.5	4.4	2.2	3.7		
左折車混入率による補正率	0.998			0.940			0.998			0.958		
左折車混入率 (%)	0.6			63.6			1.9			27.8		
歩行者による低減率	0.15			0.00			0.00			0.15		
有効青時間	140			30			140			30		
歩行者有効青時間	129			0			0			10		
横断歩行者による補正値	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率			—	0.996					—	0.887		
右折車混入率 (%)				2.2						44.4		
右折車の通過確率			0.00	0.94					0.00	0.93		
有効青時間 (秒)			140	30					140	30		
現示変わり目の捌け台数			2	2					3	2		
飽和交通流率	1918	1924	1755	1697			1934	1940	1773	1657		
交通量	1,674		82	231			1686		93	216		
正規化交通量	0.436		0.025	0.136			0.435		0.020	0.130		
第1現示	0.436						0.435					0.436
第2現示			0.025						0.020			0.025
第3現示				0.136						0.130		0.136
第4現示												
第5現示												
青時間比	73.7		2.6	15.8			73.7		2.6	15.8		
交通容量	2832		84	268			2855		103	262		
V/Cp	0.591		0.976	0.862			0.591		0.903	0.824		
滞留長 (m)	421.3	419.9	51.1	110.7			419.0	417.5	54.2	106.4		

現示別	交差点
0.436	0.597
0.025	
0.136	



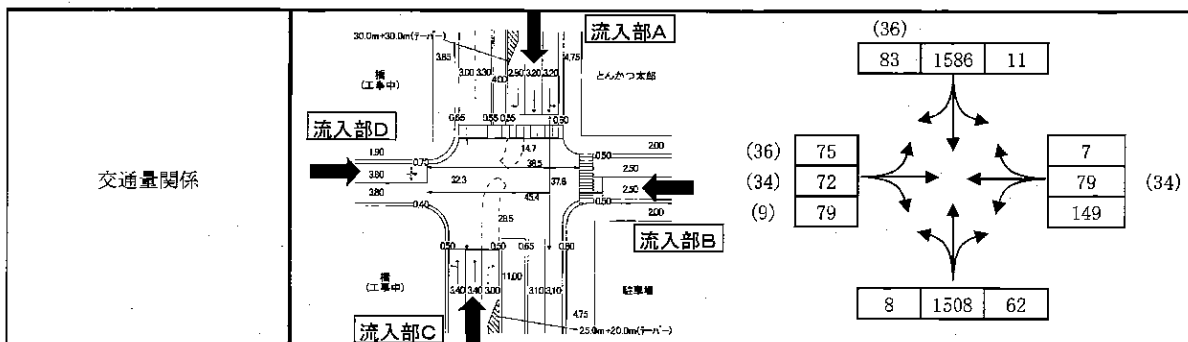
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
190秒					
	G 140秒 Y 3秒 AR 3秒	G 5秒 Y 3秒 AR 3秒	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (13時台)

流入部	A			B			C			D		
車線	左直	直	右	全			左直	直	右	全		
車線数	1	1	1	1			1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000	1.000		
車線幅員 (m)	3.20	3.20	2.90	2.50			3.40	3.40	3.00	3.80		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	0.960			1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)	-1.0	-1.0	-1.0	-4.5			0.0	0.0	0.0	0.0		
大型車混入率による補正率	0.958	0.959	0.983	0.997			0.964	0.964	1.000	0.976		
大型車混入率 (%)	6.3	6.1	2.4	0.4			5.4	5.4	0.0	3.5		
左折車混入率による補正率	0.996			0.940			0.999			0.950		
左折車混入率 (%)	1.4			63.4			1.1			33.2		
歩行者による低減率	0.15			0.00			0.00			0.15		
有効青時間	140			30			140			30		
歩行者有効青時間	129			0			0			10		
横断歩行者による補正值	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率			—	0.993					—	0.909		
右折車混入率 (%)				3.0						35.0		
右折車の通過確率			0.00	0.93					0.00	0.93		
有効青時間 (秒)			140	30					140	30		
現示変わり目の捌け台数			2	2					3	2		
飽和交通流率	1908	1918	1769	1697			1926	1928	1800	1686		
交通量	1,597		83	235			1516		62	226		
正規化交通量	0.417		0.025	0.138			0.393		0.003	0.134		
第1現示	0.417						0.393					0.417
第2現示			0.025						0.003			0.025
第3現示				0.138						0.134		0.138
第4現示												
第5現示												
青時間比	73.7		2.6	15.8			73.7		2.6	15.8		
交通容量	2820		84	268			2840		104	266		
V/Cp	0.566		0.988	0.877			0.534		0.596	0.850		
滞留長 (m)	403.3	402.3	51.1	112.1			379.5	379.5	39.3	111.2		

現示別	交差点
0.417	0.580
0.025	
0.138	



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
190秒					
	G 140秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR 3秒	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

○

○

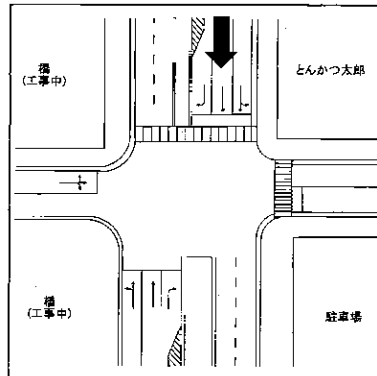
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月9日(月)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車	全車種	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	計	合計		
8:00 ~ 9:00	0	2	0	86	1214	109	2	45	1	1371	1459	2	9
9:00 ~ 10:00	0	9	0	49	1181	158	6	43	3	1394	1449	1	5
10:00 ~ 11:00	0	6	0	44	1307	176	2	39	3	1531	1577	4	5
11:00 ~ 12:00	0	13	0	35	1278	188	0	31	0	1510	1545	2	6
12:00 ~ 13:00	0	11	1	37	1243	155	5	35	2	1447	1489	1	12
13:00 ~ 14:00	0	7	0	35	1199	147	2	49	2	1404	1441	1	15
14:00 ~ 15:00	2	9	0	32	1286	180	2	51	3	1529	1565	4	12
15:00 ~ 16:00	0	8	0	36	1262	176	2	31	3	1480	1518	1	4
16:00 ~ 17:00	1	16	0	56	1268	136	2	37	2	1459	1518	8	8
17:00 ~ 18:00	0	5	0	117	1455	97	2	41	3	1601	1720	10	14
18:00 ~ 19:00	0	7	0	97	1418	88	2	48	0	1561	1660	6	14
19:00 ~ 20:00	0	8	0	76	1172	73	3	36	6	1295	1374	6	18
20:00 ~ 21:00	0	8	0	54	843	58	1	25	5	939	994	3	9
合 計	3	109	1	754	16126	1741	31	511	33	18521	19309	49	131

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.1	96.6	3.3	100.0	0.0	7.7	2.1	7.5	0.0	6.1	4.2	6.0
9:00 ~ 10:00	0.6	95.8	3.6	100.0	0.0	11.4	5.8	11.1	0.0	3.5	11.5	3.8
10:00 ~ 11:00	0.4	96.8	2.8	100.0	0.0	11.5	6.8	11.4	0.0	2.9	4.5	2.9
11:00 ~ 12:00	0.8	97.2	2.0	100.0	0.0	12.5	0.0	12.2	0.0	2.3	0.0	2.3
12:00 ~ 13:00	0.8	96.4	2.8	100.0	8.3	10.8	4.8	10.6	0.0	2.6	11.9	2.8
13:00 ~ 14:00	0.5	95.8	3.7	100.0	0.0	10.6	3.8	10.3	0.0	2.5	3.8	2.6
14:00 ~ 15:00	0.7	95.7	3.6	100.0	0.0	12.0	5.4	11.7	18.2	2.1	3.6	2.3
15:00 ~ 16:00	0.5	97.1	2.4	100.0	0.0	11.9	8.3	11.8	0.0	2.4	5.6	2.5
16:00 ~ 17:00	1.1	96.2	2.7	100.0	0.0	9.3	4.9	9.1	5.9	3.8	4.9	3.9
17:00 ~ 18:00	0.3	97.0	2.7	100.0	0.0	5.8	6.5	5.8	0.0	7.0	4.3	6.9
18:00 ~ 19:00	0.4	96.6	3.0	100.0	0.0	5.5	0.0	5.3	0.0	6.1	4.0	6.0
19:00 ~ 20:00	0.6	96.1	3.3	100.0	0.0	5.5	13.3	5.7	0.0	5.8	6.7	5.7
20:00 ~ 21:00	0.8	96.1	3.1	100.0	0.0	6.1	16.1	6.3	0.0	5.7	3.2	5.5
平 均	0.6	96.4	3.0	100.0	0.9	9.3	5.7	9.2	2.7	4.0	5.4	4.1

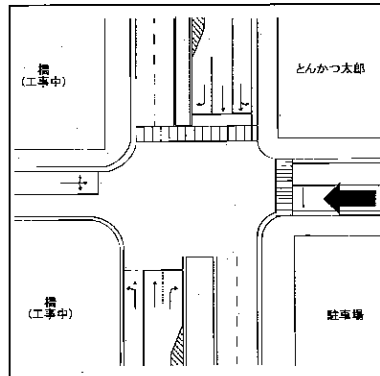
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月9日(月)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	4	172	1	1	46	0	0	4	0	223	228	26	12
9:00 ~ 10:00	6	106	0	4	45	1	0	8	3	163	173	10	6
10:00 ~ 11:00	0	88	1	5	31	0	0	12	1	133	138	16	8
11:00 ~ 12:00	1	98	1	2	26	0	0	5	1	131	134	8	2
12:00 ~ 13:00	1	104	0	2	24	1	0	4	1	134	137	15	6
13:00 ~ 14:00	5	112	0	3	27	2	0	11	1	153	161	11	4
14:00 ~ 15:00	0	117	0	5	34	1	1	4	1	157	163	16	5
15:00 ~ 16:00	2	114	0	3	29	1	1	9	1	154	160	7	3
16:00 ~ 17:00	1	107	0	3	42	2	0	10	2	163	167	22	10
17:00 ~ 18:00	8	139	0	1	43	1	0	4	1	188	197	33	19
18:00 ~ 19:00	5	144	0	1	32	1	2	4	0	181	189	26	48
19:00 ~ 20:00	5	99	0	5	52	1	0	1	0	153	163	10	45
20:00 ~ 21:00	3	37	0	0	21	0	0	11	0	69	72	16	24
合 計	41	1437	3	35	452	11	4	87	12	2002	2082	216	192

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	77.6	20.6	1.8	100.0	0.6	0.0	0.0	0.4	2.3	2.1	0.0	2.2
9:00 ~ 10:00	64.7	28.9	6.4	100.0	0.0	2.0	27.3	2.3	5.4	8.0	0.0	5.8
10:00 ~ 11:00	64.5	26.1	9.4	100.0	1.1	0.0	7.7	1.4	0.0	13.9	0.0	3.6
11:00 ~ 12:00	74.6	20.9	4.5	100.0	1.0	0.0	16.7	1.5	1.0	7.1	0.0	2.2
12:00 ~ 13:00	76.6	19.7	3.6	100.0	0.0	3.7	20.0	1.5	1.0	7.4	0.0	2.2
13:00 ~ 14:00	72.7	19.9	7.5	100.0	0.0	6.3	8.3	1.9	4.3	9.4	0.0	5.0
14:00 ~ 15:00	71.8	24.5	3.7	100.0	0.0	2.5	16.7	1.2	0.0	12.5	16.7	3.7
15:00 ~ 16:00	72.5	20.6	6.9	100.0	0.0	3.0	9.1	1.3	1.7	9.1	9.1	3.8
16:00 ~ 17:00	64.7	28.1	7.2	100.0	0.0	4.3	16.7	2.4	0.9	6.4	0.0	2.4
17:00 ~ 18:00	74.6	22.8	2.5	100.0	0.0	2.2	20.0	1.0	5.4	2.2	0.0	4.6
18:00 ~ 19:00	78.8	18.0	3.2	100.0	0.0	2.9	0.0	0.5	3.4	2.9	33.3	4.2
19:00 ~ 20:00	63.8	35.6	0.6	100.0	0.0	1.7	0.0	0.6	4.8	8.6	0.0	6.1
20:00 ~ 21:00	55.6	29.2	15.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	4.2
平 均	71.1	23.9	4.9	100.0	0.2	2.2	11.7	1.2	2.8	7.0	3.9	3.8

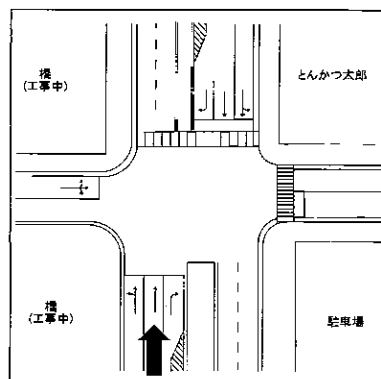
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月9日 (月)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	3	0	74	1312	167	2	71	2	1555	1631		
9:00 ~ 10:00	0	3	0	32	1198	184	1	45	0	1430	1463		
10:00 ~ 11:00	0	3	0	28	1117	203	0	48	0	1371	1399		
11:00 ~ 12:00	0	4	0	25	1164	151	0	58	0	1377	1402		
12:00 ~ 13:00	0	11	0	33	1178	165	0	54	1	1409	1442		
13:00 ~ 14:00	0	7	0	20	1224	152	2	55	1	1439	1461		
14:00 ~ 15:00	0	5	0	36	1282	158	2	50	1	1496	1534		
15:00 ~ 16:00	1	6	0	27	1299	114	4	64	1	1484	1516		
16:00 ~ 17:00	0	14	0	52	1342	100	5	65	2	1523	1580		
17:00 ~ 18:00	0	15	1	127	1469	74	3	88	2	1649	1779		
18:00 ~ 19:00	0	3	1	67	1308	69	7	87	2	1470	1544		
19:00 ~ 20:00	0	7	0	72	998	34	6	67	1	1107	1185		
20:00 ~ 21:00	1	3	0	41	761	22	5	43	1	830	877		
合計	2	84	2	634	15652	1593	37	795	14	18140	18813		

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.2	95.2	4.6	100.0	0.0	10.8	2.7	10.4	0.0	4.8	2.7	4.7
9:00 ~ 10:00	0.2	96.7	3.1	100.0	0.0	13.0	0.0	12.6	0.0	2.3	2.2	2.3
10:00 ~ 11:00	0.2	96.4	3.4	100.0	0.0	15.1	0.0	14.5	0.0	2.1	0.0	2.0
11:00 ~ 12:00	0.3	95.6	4.1	100.0	0.0	11.3	0.0	10.8	0.0	1.9	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	0.8	95.4	3.8	100.0	0.0	12.0	1.8	11.5	0.0	2.4	0.0	2.3
13:00 ~ 14:00	0.5	95.6	4.0	100.0	0.0	10.9	1.7	10.5	0.0	1.4	3.4	1.5
14:00 ~ 15:00	0.3	96.2	3.5	100.0	0.0	10.7	1.9	10.4	0.0	2.4	3.8	2.5
15:00 ~ 16:00	0.5	95.0	4.6	100.0	0.0	7.9	1.4	7.6	14.3	1.9	5.8	2.1
16:00 ~ 17:00	0.9	94.6	4.6	100.0	0.0	6.7	2.8	6.5	0.0	3.5	6.9	3.6
17:00 ~ 18:00	0.9	93.9	5.2	100.0	6.3	4.4	2.2	4.3	0.0	7.6	3.2	7.3
18:00 ~ 19:00	0.3	93.5	6.2	100.0	25.0	4.8	2.1	4.7	0.0	4.6	7.3	4.8
19:00 ~ 20:00	0.6	93.2	6.2	100.0	0.0	3.1	1.4	3.0	0.0	6.5	8.1	6.6
20:00 ~ 21:00	0.5	94.0	5.6	100.0	0.0	2.7	2.0	2.6	25.0	5.0	10.2	5.4
平均	0.5	95.0	4.5	100.0	2.3	8.9	1.7	8.6	2.3	3.5	4.4	3.6

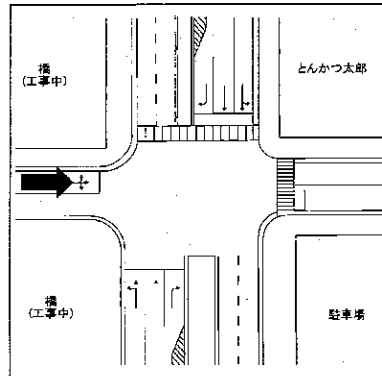
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月9日(月)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	4	19	4	0	9	1	0	22	11	66	70	0	0
9:00 ~ 10:00	0	27	2	1	23	1	1	49	14	116	118	0	0
10:00 ~ 11:00	3	24	3	3	27	0	1	48	8	110	117	0	0
11:00 ~ 12:00	1	31	4	3	28	0	2	67	7	137	143	0	0
12:00 ~ 13:00	0	37	2	1	43	1	1	79	10	172	174	0	0
13:00 ~ 14:00	1	35	3	2	27	0	1	67	8	140	144	0	0
14:00 ~ 15:00	2	38	2	5	29	1	1	58	11	139	147	0	0
15:00 ~ 16:00	1	37	3	4	22	0	2	64	15	141	148	0	0
16:00 ~ 17:00	4	44	0	16	17	0	1	87	7	155	176	0	0
17:00 ~ 18:00	0	24	0	2	24	0	3	76	8	132	137	0	0
18:00 ~ 19:00	2	40	0	3	36	0	4	64	8	148	157	0	0
19:00 ~ 20:00	1	31	0	7	39	0	5	76	7	153	166	0	0
20:00 ~ 21:00	2	23	0	4	29	0	5	74	3	129	140	0	0
合 計	21	410	23	51	353	4	27	831	117	1738	1837	0	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	38.6	14.3	47.1	100.0	14.8	10.0	33.3	22.9	14.8	0.0	0.0	5.7
9:00 ~ 10:00	24.6	21.2	54.2	100.0	6.9	4.0	21.9	14.4	0.0	4.0	1.6	1.7
10:00 ~ 11:00	25.6	25.6	48.7	100.0	10.0	0.0	14.0	9.4	10.0	10.0	1.8	6.0
11:00 ~ 12:00	25.2	21.7	53.1	100.0	11.1	0.0	9.2	7.7	2.8	9.7	2.6	4.2
12:00 ~ 13:00	22.4	25.9	51.7	100.0	5.1	2.2	11.1	7.5	0.0	2.2	1.1	1.1
13:00 ~ 14:00	27.1	20.1	52.8	100.0	7.7	0.0	10.5	7.6	2.6	6.9	1.3	2.8
14:00 ~ 15:00	28.6	23.8	47.6	100.0	4.8	2.9	15.7	9.5	4.8	14.3	1.4	5.4
15:00 ~ 16:00	27.7	17.6	54.7	100.0	7.3	0.0	18.5	12.2	2.4	15.4	2.5	4.7
16:00 ~ 17:00	27.3	18.8	54.0	100.0	0.0	0.0	7.4	4.0	8.3	48.5	1.1	11.9
17:00 ~ 18:00	17.5	19.0	63.5	100.0	0.0	0.0	9.2	5.8	0.0	7.7	3.4	3.6
18:00 ~ 19:00	26.8	24.8	48.4	100.0	0.0	0.0	10.5	5.1	4.8	7.7	5.3	5.7
19:00 ~ 20:00	19.3	27.7	53.0	100.0	0.0	0.0	8.0	4.2	3.1	15.2	5.7	7.8
20:00 ~ 21:00	17.9	23.6	58.6	100.0	0.0	0.0	3.7	2.1	8.0	12.1	6.1	7.9
平 均	24.7	22.2	53.1	100.0	5.1	1.0	12.0	7.8	4.6	12.5	2.8	5.4

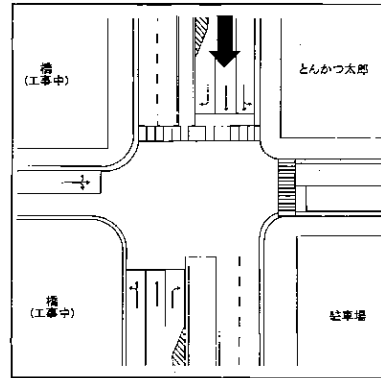
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月8日(日)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車	全車種	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	計	合計		
8:00 ~ 9:00	0	5	0	83	930	36	2	51	0	1022	1107	5	9
9:00 ~ 10:00	0	3	0	64	1251	75	6	60	0	1389	1459	8	24
10:00 ~ 11:00	0	4	1	45	1347	94	2	50	0	1496	1543	4	17
11:00 ~ 12:00	0	12	0	41	1394	109	2	41	0	1556	1599	10	11
12:00 ~ 13:00	0	14	0	41	1455	77	3	44	4	1594	1638	9	24
13:00 ~ 14:00	0	11	0	40	1447	99	3	42	2	1601	1644	5	9
14:00 ~ 15:00	0	10	0	39	1411	100	5	44	1	1566	1610	2	9
15:00 ~ 16:00	0	8	1	45	1394	78	2	44	1	1526	1573	9	8
16:00 ~ 17:00	0	8	1	52	1351	83	1	54	0	1497	1550	8	9
17:00 ~ 18:00	2	12	1	30	1330	75	1	55	2	1475	1508	3	22
18:00 ~ 19:00	2	12	2	51	1154	70	1	58	2	1298	1352	11	10
19:00 ~ 20:00	0	11	1	29	945	74	1	29	2	1062	1092	11	12
20:00 ~ 21:00	0	11	0	33	779	41	0	14	3	851	884	5	8
合計	4	121	7	593	16188	1014	29	586	17	17933	18559	90	172

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.5	94.8	4.8	100.0	0.0	3.4	0.0	3.3	0.0	7.9	3.8	7.7
9:00 ~ 10:00	0.2	95.3	4.5	100.0	0.0	5.4	0.0	5.1	0.0	4.6	9.1	4.8
10:00 ~ 11:00	0.3	96.3	3.4	100.0	20.0	6.3	0.0	6.2	0.0	3.0	3.8	3.0
11:00 ~ 12:00	0.8	96.6	2.7	100.0	0.0	7.1	0.0	6.8	0.0	2.7	4.7	2.7
12:00 ~ 13:00	0.9	96.0	3.1	100.0	0.0	4.9	7.8	4.9	0.0	2.6	5.9	2.7
13:00 ~ 14:00	0.7	96.5	2.9	100.0	0.0	6.2	4.3	6.1	0.0	2.5	6.4	2.6
14:00 ~ 15:00	0.6	96.3	3.1	100.0	0.0	6.5	2.0	6.3	0.0	2.5	10.0	2.7
15:00 ~ 16:00	0.6	96.4	3.0	100.0	11.1	5.1	2.1	5.1	0.0	3.0	4.3	3.0
16:00 ~ 17:00	0.6	95.9	3.5	100.0	11.1	5.6	0.0	5.4	0.0	3.5	1.8	3.4
17:00 ~ 18:00	1.0	95.2	3.8	100.0	6.7	5.2	3.4	5.2	13.3	2.1	1.7	2.2
18:00 ~ 19:00	1.2	94.3	4.5	100.0	12.5	5.5	3.3	5.5	12.5	4.0	1.6	4.0
19:00 ~ 20:00	1.1	96.0	2.9	100.0	8.3	7.1	6.3	7.1	0.0	2.8	3.1	2.7
20:00 ~ 21:00	1.2	96.8	1.9	100.0	0.0	5.1	17.6	5.3	0.0	3.9	0.0	3.7
平均	0.7	95.9	3.4	100.0	5.3	5.7	2.7	5.6	3.0	3.3	4.6	3.4

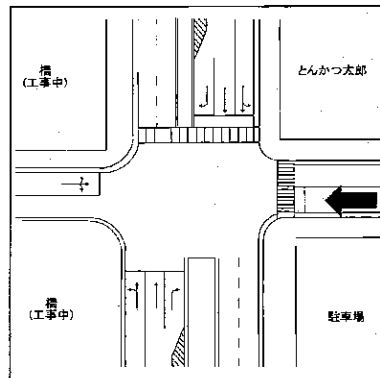
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月8日(日)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	6	75	0	5	43	0	0	3	0	121	132	39	81
9:00 ~ 10:00	2	99	0	6	57	0	0	9	1	166	174	7	24
10:00 ~ 11:00	3	134	0	5	51	0	0	7	0	192	200	24	28
11:00 ~ 12:00	3	118	0	2	37	0	1	5	0	160	166	15	20
12:00 ~ 13:00	1	83	0	1	33	0	0	3	0	119	121	22	24
13:00 ~ 14:00	7	142	0	4	41	0	0	6	1	190	201	23	15
14:00 ~ 15:00	4	122	0	4	37	0	0	3	0	162	170	21	7
15:00 ~ 16:00	1	123	1	2	33	0	0	4	0	161	164	25	16
16:00 ~ 17:00	1	110	0	2	31	0	1	5	0	146	150	17	18
17:00 ~ 18:00	3	99	0	3	28	0	0	5	0	132	138	19	36
18:00 ~ 19:00	2	96	0	2	44	0	0	3	0	143	147	28	35
19:00 ~ 20:00	0	64	0	2	23	0	1	7	0	94	97	20	40
20:00 ~ 21:00	0	40	0	0	4	0	1	6	0	50	51	22	21
合 計	33	1305	1	38	462	0	4	66	2	1836	1911	282	365

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	61.4	36.4	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	10.4	0.0	8.3
9:00 ~ 10:00	58.0	36.2	5.7	100.0	0.0	0.0	10.0	0.6	2.0	9.5	0.0	4.6
10:00 ~ 11:00	68.5	28.0	3.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	8.9	0.0	4.0
11:00 ~ 12:00	72.9	23.5	3.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	5.1	16.7	3.6
12:00 ~ 13:00	69.4	28.1	2.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.9	0.0	1.7
13:00 ~ 14:00	74.1	22.4	3.5	100.0	0.0	0.0	14.3	0.5	4.7	8.9	0.0	5.5
14:00 ~ 15:00	74.1	24.1	1.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	9.8	0.0	4.7
15:00 ~ 16:00	76.2	21.3	2.4	100.0	0.8	0.0	0.0	0.6	0.8	5.7	0.0	1.8
16:00 ~ 17:00	74.0	22.0	4.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	6.1	16.7	2.7
17:00 ~ 18:00	73.9	22.5	3.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	9.7	0.0	4.3
18:00 ~ 19:00	66.7	31.3	2.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.3	0.0	2.7
19:00 ~ 20:00	66.0	25.8	8.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	12.5	3.1
20:00 ~ 21:00	78.4	7.8	13.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	2.0
平 均	70.1	26.2	3.8	100.0	0.1	0.0	2.8	0.2	2.5	7.6	5.6	3.9

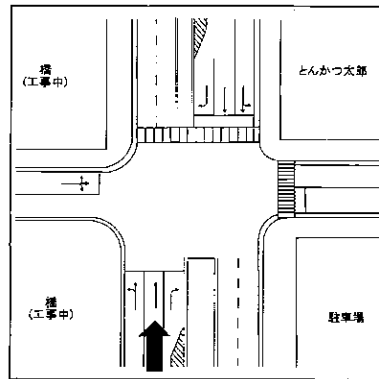
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月8日(日)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	4	0	42	807	111	1	30	1	953	996		
9:00 ~ 10:00	0	8	0	26	954	93	1	53	1	1109	1136		
10:00 ~ 11:00	0	14	0	28	1119	122	4	74	0	1329	1361		
11:00 ~ 12:00	2	14	0	37	1332	92	4	67	1	1506	1549		
12:00 ~ 13:00	1	16	0	41	1348	107	1	74	0	1545	1588		
13:00 ~ 14:00	0	8	0	32	1394	82	0	62	0	1546	1578		
14:00 ~ 15:00	0	7	0	43	1449	73	6	89	0	1618	1667		
15:00 ~ 16:00	1	11	0	40	1505	80	2	67	0	1663	1706		
16:00 ~ 17:00	0	11	0	47	1442	80	3	81	0	1614	1664		
17:00 ~ 18:00	0	11	0	65	1483	71	1	105	0	1670	1736		
18:00 ~ 19:00	0	12	0	64	1279	53	3	90	1	1435	1502		
19:00 ~ 20:00	0	3	0	45	1086	27	2	72	1	1189	1236		
20:00 ~ 21:00	0	3	0	45	810	21	1	55	0	889	935		
合 計	4	122	0	555	16008	1012	29	919	5	18066	18654		

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.4	96.4	3.2	100.0	0.0	11.6	3.1	11.2	0.0	4.4	3.1	4.3
9:00 ~ 10:00	0.7	94.5	4.8	100.0	0.0	8.7	1.8	8.3	0.0	2.4	1.8	2.4
10:00 ~ 11:00	1.0	93.2	5.7	100.0	0.0	9.6	0.0	9.0	0.0	2.2	5.1	2.4
11:00 ~ 12:00	1.0	94.3	4.6	100.0	0.0	6.3	1.4	6.0	12.5	2.5	5.6	2.8
12:00 ~ 13:00	1.1	94.2	4.7	100.0	0.0	7.2	0.0	6.7	5.9	2.7	1.3	2.7
13:00 ~ 14:00	0.5	95.6	3.9	100.0	0.0	5.4	0.0	5.2	0.0	2.1	0.0	2.0
14:00 ~ 15:00	0.4	93.9	5.7	100.0	0.0	4.7	0.0	4.4	0.0	2.7	6.3	2.9
15:00 ~ 16:00	0.7	95.3	4.0	100.0	0.0	4.9	0.0	4.7	8.3	2.5	2.9	2.5
16:00 ~ 17:00	0.7	94.3	5.0	100.0	0.0	5.1	0.0	4.8	0.0	3.0	3.6	3.0
17:00 ~ 18:00	0.6	93.3	6.1	100.0	0.0	4.4	0.0	4.1	0.0	4.0	0.9	3.8
18:00 ~ 19:00	0.8	92.9	6.3	100.0	0.0	3.8	1.1	3.6	0.0	4.6	3.2	4.5
19:00 ~ 20:00	0.2	93.7	6.1	100.0	0.0	2.3	1.3	2.3	0.0	3.9	2.7	3.8
20:00 ~ 21:00	0.3	93.7	6.0	100.0	0.0	2.4	0.0	2.2	0.0	5.1	1.8	4.9
平 均	0.7	94.2	5.1	100.0	0.0	5.8	0.5	5.5	3.2	3.2	3.0	3.2

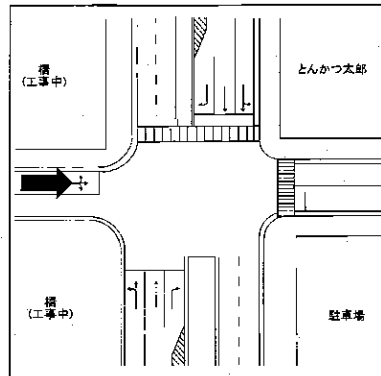
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月8日(日)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	22	3	0	14	0	1	25	6	70	71	0	0
9:00 ~ 10:00	0	33	2	0	25	1	1	61	6	128	129	0	0
10:00 ~ 11:00	1	45	2	2	29	0	0	64	8	148	151	0	0
11:00 ~ 12:00	0	40	0	3	25	0	1	75	5	145	149	0	0
12:00 ~ 13:00	4	43	2	3	32	0	4	79	7	163	174	0	0
13:00 ~ 14:00	1	35	3	1	37	0	0	65	5	145	147	0	0
14:00 ~ 15:00	2	33	2	3	25	0	3	74	5	139	147	0	0
15:00 ~ 16:00	2	45	0	4	34	0	1	69	5	153	160	0	0
16:00 ~ 17:00	5	49	0	1	30	0	2	90	6	175	183	0	0
17:00 ~ 18:00	2	45	0	5	31	0	3	68	6	150	160	0	0
18:00 ~ 19:00	1	38	0	0	37	0	2	82	7	164	167	0	0
19:00 ~ 20:00	10	29	0	0	34	0	3	72	8	143	156	0	0
20:00 ~ 21:00	0	27	1	1	24	0	3	66	4	122	126	0	0
合計	28	484	15	23	377	1	24	890	78	1845	1920	0	0

【流動特性】

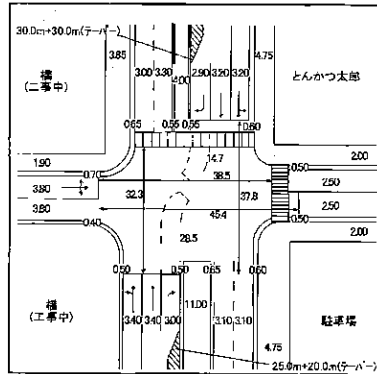
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	35.2	19.7	45.1	100.0	12.0	0.0	18.8	12.7	0.0	0.0	3.1	1.4
9:00 ~ 10:00	27.1	20.2	52.7	100.0	5.7	3.8	8.8	7.0	0.0	0.0	1.5	0.8
10:00 ~ 11:00	31.8	20.5	47.7	100.0	4.2	0.0	11.1	6.6	2.1	6.5	0.0	2.0
11:00 ~ 12:00	26.8	18.8	54.4	100.0	0.0	0.0	6.2	3.4	0.0	10.7	1.2	2.7
12:00 ~ 13:00	28.2	20.1	51.7	100.0	4.1	0.0	7.8	5.2	8.2	8.6	4.4	6.3
13:00 ~ 14:00	26.5	25.9	47.6	100.0	7.7	0.0	7.1	5.4	2.6	2.6	0.0	1.4
14:00 ~ 15:00	25.2	19.0	55.8	100.0	5.4	0.0	6.1	4.8	5.4	10.7	3.7	5.4
15:00 ~ 16:00	29.4	23.8	46.9	100.0	0.0	0.0	6.7	3.1	4.3	10.5	1.3	4.4
16:00 ~ 17:00	29.5	16.9	53.6	100.0	0.0	0.0	6.1	3.3	9.3	3.2	2.0	4.4
17:00 ~ 18:00	29.4	22.5	48.1	100.0	0.0	0.0	7.8	3.8	4.3	13.9	3.9	6.3
18:00 ~ 19:00	23.4	22.2	54.5	100.0	0.0	0.0	7.7	4.2	2.6	0.0	2.2	1.8
19:00 ~ 20:00	25.0	21.8	53.2	100.0	0.0	0.0	9.6	5.1	25.6	0.0	3.6	8.3
20:00 ~ 21:00	22.2	19.8	57.9	100.0	3.6	0.0	5.5	4.0	0.0	4.0	4.1	3.2
平均	27.4	20.9	51.7	100.0	2.8	0.2	7.9	4.9	5.3	5.7	2.4	3.9

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

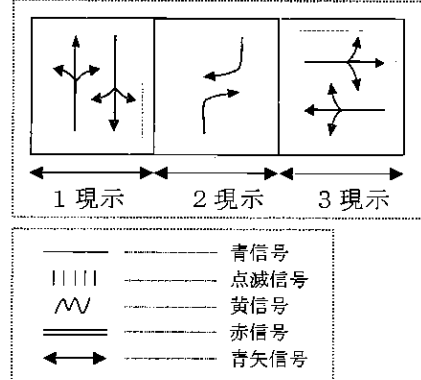
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	2A	2Y	2R	3PG	3PW	3G	3Y	3R
幹線 歩行 (1P)												
幹線 車両 (1G)				W								
幹線 右矢印 (2A)					←→	W						
交差 歩行 (3P)												
交差 車両 (3G)											W	
階梯秒時	V	9	2	3	V	3	3	V	10	1	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
9:00 ~ 10:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
10:00 ~ 11:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
11:00 ~ 12:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
12:00 ~ 13:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
13:00 ~ 14:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
14:00 ~ 15:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
15:00 ~ 16:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
16:00 ~ 17:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
17:00 ~ 18:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
18:00 ~ 19:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
19:00 ~ 20:00	113	11	36		160	71 : 7 : 23
20:00 ~ 21:00	113	11	36		160	71 : 7 : 23

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
9:00 ~ 10:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
10:00 ~ 11:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
11:00 ~ 12:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
12:00 ~ 13:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
13:00 ~ 14:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
14:00 ~ 15:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
15:00 ~ 16:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
16:00 ~ 17:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
17:00 ~ 18:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
18:00 ~ 19:00	143	11	36		190	75 : 6 : 19
19:00 ~ 20:00	113	11	36		160	71 : 7 : 23
20:00 ~ 21:00	113	11	36		160	71 : 7 : 23

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

時間帯	A			B	C			D	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	直	右	全	左直	直	右	全	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00～9:00	0.372		0.006	0.135	0.418		0.010	0.046	0.418	0.010	0.135	0.563
9:00～10:00	0.377		0.008	0.103	0.386		0.000	0.073	0.386	0.008	0.103	0.497
10:00～11:00	0.415		0.004	0.082	0.373		0.000	0.068	0.415	0.004	0.082	0.501
11:00～12:00	0.412		0.000	0.080	0.363		0.001	0.081	0.412	0.001	0.081	0.494
12:00～13:00	0.390		0.002	0.082	0.376		0.000	0.098	0.390	0.002	0.098	0.490
13:00～14:00	0.373		0.009	0.096	0.377		0.001	0.082	0.377	0.009	0.096	0.482
14:00～15:00	0.409		0.010	0.097	0.398		0.000	0.086	0.409	0.010	0.097	0.516
15:00～16:00	0.402		0.000	0.095	0.382		0.007	0.088	0.402	0.007	0.095	0.504
16:00～17:00	0.394		0.002	0.100	0.395		0.009	0.101	0.395	0.009	0.101	0.505
17:00～18:00	0.436		0.005	0.117	0.435		0.020	0.079	0.436	0.020	0.117	0.563
18:00～19:00	0.418		0.007	0.112	0.375		0.022	0.088	0.418	0.022	0.112	0.552
19:00～20:00	0.346		0.000	0.096	0.284		0.004	0.095	0.346	0.004	0.096	0.446
20:00～21:00	0.251		0.000	0.042	0.211		0.000	0.074	0.251	0.000	0.074	0.325
平均	0.384		0.004	0.095	0.367		0.006	0.081	0.389	0.008	0.099	0.496

【休日】

時間帯	A			B	C			D	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	直	右	全	左直	直	右	全	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00～9:00	0.270		0.008	0.077	0.261		0.000	0.043	0.270	0.008	0.077	0.355
9:00～10:00	0.362		0.016	0.102	0.287		0.000	0.078	0.362	0.016	0.102	0.480
10:00～11:00	0.390		0.008	0.118	0.342		0.012	0.090	0.390	0.012	0.118	0.520
11:00～12:00	0.409		0.003	0.098	0.386		0.009	0.084	0.409	0.009	0.098	0.516
12:00～13:00	0.411		0.008	0.071	0.397		0.010	0.098	0.411	0.010	0.098	0.519
13:00～14:00	0.417		0.005	0.119	0.393		0.003	0.084	0.417	0.005	0.119	0.521
14:00～15:00	0.408		0.007	0.100	0.406		0.021	0.084	0.408	0.021	0.100	0.529
15:00～16:00	0.396		0.005	0.097	0.423		0.007	0.089	0.423	0.007	0.097	0.527
16:00～17:00	0.389		0.010	0.089	0.409		0.015	0.102	0.409	0.015	0.102	0.526
17:00～18:00	0.377		0.011	0.082	0.420		0.027	0.089	0.420	0.027	0.089	0.536
18:00～19:00	0.337		0.013	0.086	0.362		0.021	0.096	0.362	0.021	0.096	0.479
19:00～20:00	0.279		0.000	0.057	0.295		0.004	0.086	0.295	0.004	0.086	0.385
20:00～21:00	0.225		0.000	0.030	0.224		0.000	0.067	0.225	0.000	0.067	0.292
平均	0.359		0.007	0.087	0.354		0.010	0.084	0.369	0.012	0.096	0.477

別添資料－2

(仮称) ドラッグストアモリ具志店
騒音予測評価報告書

表 2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZZP140BD	圧縮機出力2.45kW	55.0	31.6	38.6	44.2	49.4	49.5	48.4	45.6
室外機	R40XEP	圧縮機出力1.10kW	51.8	28.6	36.1	44.4	46.8	47.0	42.4	36.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D98MA1	圧縮機出力 (7.6+8.1) kW	63.1	39.5	49.2	55.9	57.3	56.9	55.5	52.7
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D75MA1	圧縮機出力 (6.7+7.1) kW	63.1	46.0	49.2	55.7	57.6	56.8	55.3	51.5
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D55WA1	圧縮機出力 (5.4+5.6) kW	59.4	40.1	46.1	51.0	53.5	53.5	53.2	45.5
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D45WA1	圧縮機出力 (4.3+4.1) kW	58.6	36.5	44.5	50.4	52.5	52.7	51.9	48.1
気口	EFG-30SB2	出力0.05kW	46.9	30.1	30.9	33.4	39.3	42.0	41.9	36.8
気口	VD-25ZVX6-FP	—	44.0							
気口	VD-25ZX13-FP	—	45.0							
キュービクル	キュービクルa	—	50.5 *1	33.8	38.0	44.8	45.2	44.8	38.6	32.9

既存類似店舗実測データ

表 2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
客車両走行音 (20km/h)	2回/台	74.0 *3							
業員車両走行音 (20km/h)	4回/台	74.0 *3							
出入車両走行音 (10km/h)	1～2回/台	75.2 *2							
棄物収集車両走行音 (10km/h)	1～2回/台	75.2 *2							
出入車両後進警報ブザー音	20秒/台	90.0 *3						*1	
棄物収集車両後進警報ブザー音	20秒/台	90.0 *3						*1	
棄物収集作業音 (圧縮)	240秒/台	90.0 *3					*1		
棄物収集作業音 (非圧縮)	90秒/台	85.0 *3					*1		
出入車両アイドリング音	1200秒/台	78.6 *3							
車走行音	6秒×12回/台	71.0 *3						*1	
車走行音	6秒×12回/台	77.0 *4						*1	

卓越周波数を示す。

ASJ Model 2018 計算根拠

①搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音 (走行速度10km/h)

時速10km/hの「減速走行に用いる乗用車の計算式」(『道路交通騒音の予測モデル” ASJ Model 2018” ー日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告ー』より)を用い算出すると、83.2dB (A特性音響パワーレベル)となる。

半自由空間補正 (ー8dB (『騒音予測の手引き p-21より))した結果、75.2dBとなる。

騒音予測の手引き

騒音レベル最大値を示す。

表 2-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
さばき作業に伴う荷下ろし音	24回/台	74.7	49.0	54.8	63.1	67.0	68.1	70.5	66.7
さばき作業に伴う荷下ろし音	24回/台	76.8 *2	47.8	55.4	65.2	68.9	69.5	72.8	69.2
出入車両荷台扉開音	1回/台	75.6	44.3	53.9	63.9	69.7	70.8	68.5	67.0
出入車両荷台扉開音	1回/台	77.9 *2	45.6	55.5	65.8	71.3	72.8	72.3	69.2
出入車両荷台扉閉音	1回/台	77.0	43.9	52.4	62.3	69.9	72.8	71.3	68.1
出入車両荷台扉閉音	1回/台	79.5 *2	46.9	55.5	64.8	71.6	75.1	74.0	71.2
出入車両座席扉開閉音	2回/台	79.2	54.6	62.5	69.9	73.3	74.4	71.8	68.2
出入車両座席扉開閉音	2回/台	81.3 *2	56.1	64.2	72.3	75.7	76.5	73.5	70.3
出入車両エンジン始動音	1回/台	79.8	54.2	60.0	62.6	69.2	74.7	74.9	73.6
出入車両エンジン始動音	1回/台	81.5 *2	55.8	60.8	64.2	70.8	76.0	76.9	75.5

既存類似店舗実測データ

騒音レベル最大値を示す。

第3章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）ドラッグストアモリ具志店

所在地；沖縄県那覇市字具志宇知座原 892 番 1

用途地域；工業地域

店舗面積；1,482 m²

営業時間；24 時間営業

駐車場収容台数；55 台

駐車場利用可能時間帯；24 時間

荷さばき可能時間帯；24 時間

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表 3－2「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面 1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、工業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には水路を挟み航空自衛隊那覇基地が面しており、東側には店舗等が立地している。

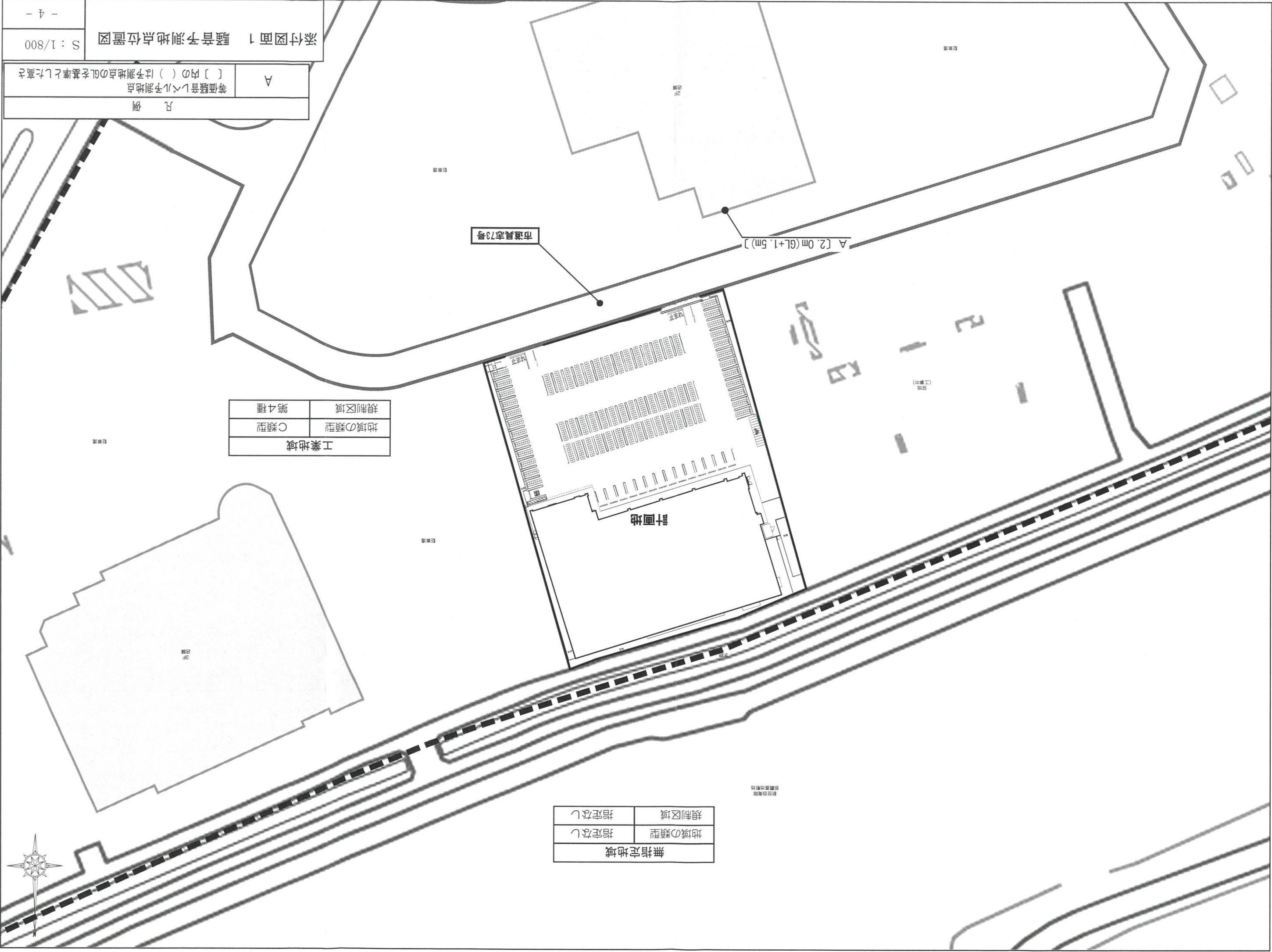
また、建物敷地南側には市道具志 73 号（道路幅員：8.0m）を挟み店舗が立地しており、西側には駐車場用地が面している。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、計画地南側に立地する店舗の屋外を選定した。（添付図面 1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを 2.0m に設定するとともに、選定根拠を表 3－1（後出 p-5）に示す。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、発生する騒音源ごとに最も近い店舗の敷地境界上とした。



無指定地域	
地域の類型	指定なし
規制区域	指定なし

工業地域	
地域の類型	C 類型
規制区域	第4種

市道員志73号

A [2.0m (GL+1.5m)]

計画地

添付図面 1 騒音予測地点位置図

S : 1/800

- 4 -

A

等価騒音レベル予測地点
〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ

凡 例



表 3-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置 (m)		
			X	Y	Z
A 地点	建物敷地南側店舗敷地内	工業地域	-14.3	-55.8	2.0
【選定根拠】 A 地点：駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる店舗敷地内とした（2 階建て 1 階部）。 ※ 建物敷地東側には店舗が立地しており、北側には航空自衛隊那覇基地、西側には駐車場用地が面しているなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表 3-2「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表 3-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

表3-2 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座 標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZZP140BD	55.0	終 日	-0.4	33.2	0.5	1階部
2	室外機2	RZZP140BD	55.0	終 日	15.0	37.2	0.5	1階部
3	室外機3	RZZP140BD	55.0	終 日	16.0	37.2	0.5	1階部
4	室外機4	RZZP140BD	55.0	終 日	17.0	37.2	0.5	1階部
5	室外機5	RZZP140BD	55.0	終 日	18.0	37.2	0.5	1階部
6	室外機6	RZZP140BD	55.0	終 日	19.0	37.2	0.5	1階部
7	室外機7	RZZP140BD	55.0	終 日	20.2	37.2	0.5	1階部
8	室外機8	RZZP140BD	55.0	終 日	21.1	37.2	0.5	1階部
9	室外機9	RZZP140BD	55.0	終 日	22.2	37.2	0.5	1階部
10	室外機10	RZZP140BD	55.0	終 日	23.1	37.2	0.5	1階部
11	室外機11	RZZP140BD	55.0	終 日	24.2	37.2	0.5	1階部
12	室外機12	RZZP140BD	55.0	終 日	25.2	37.2	0.5	1階部
13	室外機13	RZZP140BD	55.0	終 日	26.2	37.2	0.5	1階部
14	室外機14	RZZP140BD	55.0	終 日	27.2	37.2	0.5	1階部
15	室外機15	RZZP140BD	55.0	終 日	28.3	37.2	0.5	1階部
16	室外機16	RZZP140BD	55.0	終 日	29.2	37.2	0.5	1階部
17	室外機17	RZZP140BD	55.0	終 日	30.2	37.2	0.5	1階部
18	室外機18	RZZP140BD	55.0	終 日	31.3	37.2	0.5	1階部
19	室外機19	RZZP140BD	55.0	終 日	32.3	37.2	0.5	1階部
20	室外機20	R40XEP	51.8	終 日	33.3	37.2	0.3	1階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-D98MA1	63.1	終 日	6.2	37.3	2.0	1階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-D75MA1	63.1	終 日	7.4	37.3	2.0	1階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-D55WA1	59.4	終 日	8.5	37.2	0.8	1階部
24	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-D45WA1	58.6	終 日	9.5	37.2	0.8	1階部
25	排気口1	EFG-30SB2	46.9	終 日	0.0	27.1	4.0	1階部
26	排気口2	EFG-30SB2	46.9	終 日	0.0	28.1	4.0	1階部
27	排気口3	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	34.7	36.8	4.0	1階部
28	排気口4	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	36.7	36.8	4.0	1階部
29	排気口5	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	38.7	36.8	4.0	1階部
30	排気口6	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	40.7	36.8	4.0	1階部
31	排気口7	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	42.7	36.8	4.0	1階部
32	排気口8	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	44.7	36.8	4.0	1階部
33	排気口9	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	46.7	36.8	4.0	1階部
34	排気口10	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	52.1	34.5	4.0	1階部
35	排気口11	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	52.1	32.5	4.0	1階部
36	排気口12	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	52.1	30.5	4.0	1階部
37	排気口13	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	52.1	28.5	4.0	1階部
38	排気口14	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	52.1	26.5	4.0	1階部
39	排気口15	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	52.1	24.5	4.0	1階部
40	排気口16	VD-25ZX13-FP	45.0	終 日	52.1	22.5	4.0	1階部
41	キュービクル	キュービクルa	50.5	終 日	-4.2	35.5	1.5	1階部
42	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	1.5	-5.1	0.4	1階部
43	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	1.5	-5.1	0.4	1階部
44	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼3台×240秒	-3.0	6.0	0.6	1階部
45	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼3台×90秒	-3.0	6.0	0.6	1階部
46	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	-3.0	6.0	0.6	1階部
47	台車走行音		71.0	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	-3.0	13.0	0.0	1階部
			77.0※2					
48	荷下ろし音		74.7	昼3台×24回夜1台×24回	-3.0	13.0	0.6	1階部
			76.8※2					

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座 標 (m)			階
					X	Y	Z	
49	搬出入車両荷台扉開音		75.6	昼3台×1回夜1台×1回	-3.0	13.0	1.5	1 階部
			77.9※2					
50	搬出入車両荷台扉閉音		77.0	昼3台×1回夜1台×1回	-3.0	13.0	1.5	1 階部
			79.5※2					
51	搬出入車両座席扉開閉音		79.2	昼2台×2回夜1台×2回	-3.0	6.0	1.5	1 階部
			81.3※2					
52	搬出入車両座席扉開閉音		79.2	昼1台×2回	-3.0	2.2	1.5	1 階部
53	搬出入車両エンジン始動音		79.8	昼1台×1回夜1台×1回	-3.0	6.0	0.6	1 階部
			81.5※2					
54	搬出入車両エンジン始動音		79.8	昼1台×1回	-3.0	2.2	0.6	1 階部
※3	来客車両走行音		74.0	昼548台×2回夜183台×2回	-	-	-	1 階部
※3	従業員車両走行音		74.0	昼26台×4回夜26台×2回	-	-	-	1 階部
※3	搬出入車両走行音		75.2	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	-	-	-	1 階部
※3	廃棄物収集車両走行音		75.2	昼3台×1～2回	-	-	-	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表3-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

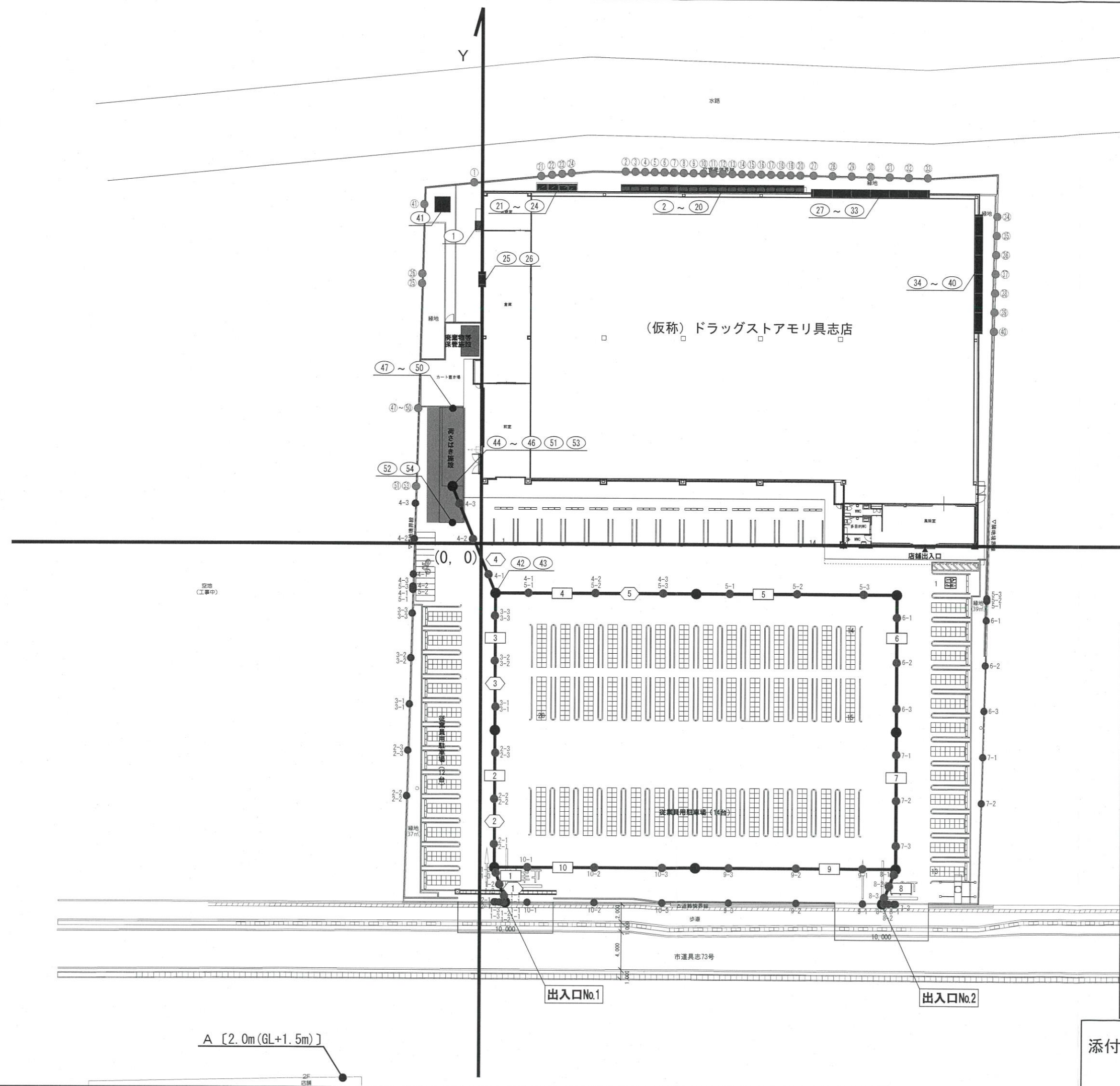
表 3-3 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	4.0	2.7	-37.5	0.4	1.5	-33.7	0.4	2.5	-36.9	0.4	1 階部
												2.1	-35.6	0.4	
												1.7	-34.3	0.4	
2	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	14.3	1.5	-33.7	0.4	1.5	-19.4	0.4	1.5	-31.3	0.4	1 階部
												1.5	-26.6	0.4	
												1.5	-21.8	0.4	
3	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	14.3	1.5	-19.4	0.4	1.5	-5.1	0.4	1.5	-17.0	0.4	1 階部
												1.5	-12.2	0.4	
												1.5	-7.5	0.4	
4	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	21.1	1.5	-5.1	0.4	22.6	-5.1	0.6	5.0	-5.1	0.4	1 階部
												12.0	-5.1	0.5	
												19.1	-5.1	0.6	
5	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	21.2	22.6	-5.1	0.6	43.8	-5.1	0.6	26.1	-5.1	0.6	1 階部
												33.2	-5.1	0.6	
												40.3	-5.1	0.6	
6	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	14.4	43.8	-5.1	0.6	43.8	-19.5	0.6	43.8	-7.5	0.6	1 階部
												43.8	-12.3	0.6	
												43.8	-17.1	0.6	
7	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	14.3	43.8	-19.5	0.6	43.8	-33.8	0.8	43.8	-21.9	0.6	1 階部
												43.8	-26.6	0.7	
												43.8	-31.4	0.8	
8	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	3.9	43.8	-33.8	0.8	42.4	-37.4	0.9	43.6	-34.4	0.8	1 階部
												43.1	-35.6	0.8	
												42.6	-36.8	0.9	
9	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	21.2	43.8	-33.8	0.8	22.6	-33.8	0.6	40.3	-33.8	0.8	1 階部
												33.2	-33.8	0.7	
												26.1	-33.8	0.6	
10	来客車両 走行音	74.0	1096回	366回	21.1	1.5	-33.7	0.4	22.6	-33.8	0.6	5.0	-33.7	0.4	1 階部
												12.0	-33.8	0.5	
												19.1	-33.8	0.6	
1	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	4.0	2.7	-37.5	0.4	1.5	-33.7	0.4	2.5	-36.9	0.4	1 階部
												2.1	-35.6	0.4	
												1.7	-34.3	0.4	
2	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	14.3	1.5	-33.7	0.4	1.5	-19.4	0.4	1.5	-31.3	0.4	1 階部
												1.5	-26.6	0.4	
												1.5	-21.8	0.4	
3	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	14.3	1.5	-19.4	0.4	1.5	-5.1	0.4	1.5	-17.0	0.4	1 階部
												1.5	-12.2	0.4	
												1.5	-7.5	0.4	
4	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	21.1	1.5	-5.1	0.4	22.6	-5.1	0.6	5.0	-5.1	0.4	1 階部
												12.0	-5.1	0.5	
												19.1	-5.1	0.6	
5	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	21.2	22.6	-5.1	0.6	43.8	-5.1	0.6	26.1	-5.1	0.6	1 階部
												33.2	-5.1	0.6	
												40.3	-5.1	0.6	
6	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	14.4	43.8	-5.1	0.6	43.8	-19.5	0.6	43.8	-7.5	0.6	1 階部
												43.8	-12.3	0.6	
												43.8	-17.1	0.6	
7	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	14.3	43.8	-19.5	0.6	43.8	-33.8	0.8	43.8	-21.9	0.6	1 階部
												43.8	-26.6	0.7	
												43.8	-31.4	0.8	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
8	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	3.9	43.8	-33.8	0.8	42.4	-37.4	0.9	43.6	-34.4	0.8	1 階部
												43.1	-35.6	0.8	
												42.6	-36.8	0.9	
9	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	21.2	43.8	-33.8	0.8	22.6	-33.8	0.6	40.3	-33.8	0.8	1 階部
												33.2	-33.8	0.7	
												26.1	-33.8	0.6	
10	従業員車両 走行音	74.0	104回	52回	21.1	1.5	-33.7	0.4	22.6	-33.8	0.6	5.0	-33.7	0.4	1 階部
												12.0	-33.8	0.5	
												19.1	-33.8	0.6	
1	搬出入車両 走行音	75.2	6回	2回	4.0	2.7	-37.5	0.4	1.5	-33.7	0.4	2.5	-36.9	0.4	1 階部
												2.1	-35.6	0.4	
												1.7	-34.3	0.4	
2	搬出入車両 走行音	75.2	6回	2回	14.3	1.5	-33.7	0.4	1.5	-19.4	0.4	1.5	-31.3	0.4	1 階部
												1.5	-26.6	0.4	
												1.5	-21.8	0.4	
3	搬出入車両 走行音	75.2	6回	2回	14.3	1.5	-19.4	0.4	1.5	-5.1	0.4	1.5	-17.0	0.4	1 階部
												1.5	-12.2	0.4	
												1.5	-7.5	0.4	
4	搬出入車両 走行音	75.2	3回	1回	12.0	1.5	-5.1	0.4	-3.0	6.0	0.6	0.8	-3.2	0.4	1 階部
												-0.8	0.5	0.5	
												-2.2	4.2	0.6	
5	搬出入車両 走行音	75.2	3回	1回	21.1	1.5	-5.1	0.4	22.6	-5.1	0.6	5.0	-5.1	0.4	1 階部
												12.0	-5.1	0.5	
												19.1	-5.1	0.6	
1	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	4.0	2.7	-37.5	0.4	1.5	-33.7	0.4	2.5	-36.9	0.4	1 階部
												2.1	-35.6	0.4	
												1.7	-34.3	0.4	
2	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	14.3	1.5	-33.7	0.4	1.5	-19.4	0.4	1.5	-31.3	0.4	1 階部
												1.5	-26.6	0.4	
												1.5	-21.8	0.4	
3	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	14.3	1.5	-19.4	0.4	1.5	-5.1	0.4	1.5	-17.0	0.4	1 階部
												1.5	-12.2	0.4	
												1.5	-7.5	0.4	
4	廃棄物収集車両 走行音	75.2	3回	0回	12.0	1.5	-5.1	0.4	-3.0	6.0	0.6	0.8	-3.2	0.4	1 階部
												-0.8	0.5	0.5	
												-2.2	4.2	0.6	
5	廃棄物収集車両 走行音	75.2	3回	0回	21.1	1.5	-5.1	0.4	22.6	-5.1	0.6	5.0	-5.1	0.4	1 階部
												12.0	-5.1	0.5	
												19.1	-5.1	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例	
① ～ ②④	室 外 機
②① ～ ②④	冷凍冷蔵庫屋外機
②⑤ ～ ④④	排 気 口
④①	キュービクル
④②	搬出入車両後進警報ブザー音
④③	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
④④ , ④⑤	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)
④⑥	搬出入車両アイドリング音
④⑦	台車走行音
④⑧	荷下ろし音
④⑨ , ⑤④	搬出入車両荷台扉開閉音
⑤① , ⑤②	搬出入車両座席扉開閉音
⑤③ , ⑤④	搬出入車両エンジン始動音
① ～ ①④	来客車両走行音
① ～ ①④	従業員車両走行音
① ～ ⑤	搬出入車両走行音
① ～ ⑤	廃棄物収集車両走行音
A	等価騒音レベル予測地点 〔 〕 内の () は予測地点のGLを基準とした高さ

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{PA,i} = L_{PA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{PA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

L_{PA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{PA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(dB)

T_0 : 基準時間(1s)

$L_{PA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(ユニットパターンのエネルギー積分値)(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 548 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については「夜間」の営業時間が占める割合に相当する台数とした（表 3-4）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を、従業員の通勤車両による自動車走行音は、設置する駐車台数及び交代回数を基に設定した。

表 3-4 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	←（理由：工業地域）
S：店舗面積	1,482 千 m^2	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,055.54 人/千 m^2	←人口 40 万人未満・1,100-30S（S<5）
C：自動車分担率	70%	←人口 10 万人以上 40 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	←店舗面積 10 千 m^2 未満
日来店台数	548 台	← $S \times A \times C \div D$ （小数点切り上げ）
夜間の来店割合	33.3%	←夜間の営業時間（8時間）/営業時間（24時間）
夜間の来店台数	183 台	←日来店台数（548 台） $\times 0.333$ （小数点切り上げ）

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間(s)

⑥変動騒音 (自動車走行音等除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル(dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間(s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間(1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数(回)

⑩予測地点における等価騒音レベル

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

① 定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

② 変更騒音、衝撃騒音及び自動車走行騒音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の工業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はC類型、環境基準値は「昼間」60dB及び「夜間」50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは次項に示すとおり基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

O

O

表4-1 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離 における騒音 レベル(dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ								昼間	夜間
定	1 室外機1	0.5	55.0	90.1	39.1	-		15.9	終日	15.9	15.9
	2 室外機2	0.5	55.0	97.5	39.8	-		15.2	終日	15.2	15.2
	3 室外機3	0.5	55.0	97.8	39.8	-		15.2	終日	15.2	15.2
	4 室外機4	0.5	55.0	98.1	39.8	-		15.2	終日	15.2	15.2
	5 室外機5	0.5	55.0	98.5	39.9	-		15.1	終日	15.1	15.1
	6 室外機6	0.5	55.0	98.8	39.9	-		15.1	終日	15.1	15.1
	7 室外機7	0.5	55.0	99.2	39.9	-		15.1	終日	15.1	15.1
	8 室外機8	0.5	55.0	99.5	40.0	-		15.0	終日	15.0	15.0
	9 室外機9	0.5	55.0	99.9	40.0	-		15.0	終日	15.0	15.0
	10 室外機10	0.5	55.0	100.2	40.0	-		15.0	終日	15.0	15.0
	11 室外機11	0.5	55.0	100.7	40.1	-		14.9	終日	14.9	14.9
	12 室外機12	0.5	55.0	101.1	40.1	-		14.9	終日	14.9	14.9
	13 室外機13	0.5	55.0	101.4	40.1	-		14.9	終日	14.9	14.9
	14 室外機14	0.5	55.0	101.9	40.2	-		14.8	終日	14.8	14.8
	15 室外機15	0.5	55.0	102.3	40.2	-		14.8	終日	14.8	14.8
	16 室外機16	0.5	55.0	102.7	40.2	-		14.8	終日	14.8	14.8
	17 室外機17	0.5	55.0	103.1	40.3	-		14.7	終日	14.7	14.7
	18 室外機18	0.5	55.0	103.6	40.3	-		14.7	終日	14.7	14.7
	19 室外機19	0.5	55.0	104.0	40.3	-		14.7	終日	14.7	14.7
	20 室外機20	0.3	51.8	104.5	40.4	-		11.4	終日	11.4	11.4
騒	21 冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	63.1	95.3	39.6	-		23.5	終日	23.5	23.5
	22 冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	63.1	95.6	39.6	-		23.5	終日	23.5	23.5
	23 冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	95.8	39.6	-		19.8	終日	19.8	19.8
	24 冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	58.6	96.0	39.6	-		19.0	終日	19.0	19.0
	25 排気口1	4.0	46.9	84.1	38.5	-		8.4	終日	8.4	8.4
	26 排気口2	4.0	46.9	85.1	38.6	-		8.3	終日	8.3	8.3
	27 排気口3	4.0	44.0	104.8	40.4	-		3.6	終日	3.6	3.6
	28 排気口4	4.0	44.0	105.7	40.5	-		3.5	終日	3.5	3.5
	29 排気口5	4.0	44.0	106.7	40.6	-		3.4	終日	3.4	3.4
	30 排気口6	4.0	44.0	107.7	40.6	-		3.4	終日	3.4	3.4
	31 排気口7	4.0	44.0	108.8	40.7	-		3.3	終日	3.3	3.3
	32 排気口8	4.0	44.0	109.8	40.8	-		3.2	終日	3.2	3.2
	33 排気口9	4.0	44.0	110.9	40.9	-		3.1	終日	3.1	3.1
	34 排気口10	4.0	44.0	112.1	41.0	-		3.0	終日	3.0	3.0
	35 排気口11	4.0	44.0	110.5	40.9	-		3.1	終日	3.1	3.1
	36 排気口12	4.0	44.0	108.9	40.7	-		3.3	終日	3.3	3.3
	37 排気口13	4.0	44.0	107.3	40.6	-		3.4	終日	3.4	3.4
	38 排気口14	4.0	44.0	105.8	40.5	-		3.5	終日	3.5	3.5
	39 排気口15	4.0	44.0	104.2	40.4	-		3.6	終日	3.6	3.6
	40 排気口16	4.0	45.0	102.7	40.2	-		4.8	終日	4.8	4.8
	41 キュービクル	1.5	50.5	91.9	39.3	-		11.2	終日	11.2	11.2
	定常騒音の等価騒音レベル									31.1	31.1
変動騒音	42 搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	53.1	34.5	-		55.5	昼3台×20秒	25.7	-
	43 廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	53.1	34.5	-		55.5	昼3台×20秒	25.7	-
	44 廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	62.8	36.0	-		54.0	昼3台×240秒	35.0	-
	45 廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	62.8	36.0	-		49.0	昼3台×90秒	25.7	-
	46 搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	62.8	36.0	-		42.6	昼1台×1200秒	25.8	-
	47 台車走行音	0.0	71.0	69.8	36.9	-		34.1	昼3台×6秒×12回 夜1台×6秒×12回	9.8	8.1
	変動騒音の等価騒音レベル									36.7	8.1

A

騒音発生源				基準距離 における騒音 レベル(dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機 器 名 称	高さ							昼 間	夜 間
衝撃騒音	48	荷下ろし音	0.6	74.7	69.7	36.9	-	37.8	昼3台×24回夜1台×24回	8.8	7.0
	49	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.6	69.7	36.9	-	38.7	昼3台×1回夜1台×1回	-4.1	-5.9
	50	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.0	69.7	36.9	-	40.1	昼3台×1回夜1台×1回	-2.7	-4.5
	51	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.2	62.8	36.0	-	43.2	昼2台×2回夜1台×2回	1.6	1.6
	52	搬出入車両座席扉閉音	1.5	79.2	59.1	35.4	-	43.8	昼1台×2回	-0.8	-
	53	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.8	62.8	36.0	-	43.8	昼1台×1回夜1台×1回	-3.8	-0.8
	54	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.8	59.1	35.4	-	44.4	昼1台×1回	-3.2	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								10.7	9.0
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼548台×2回夜183台×2回	37.8	36.0
	※	従業員車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼26台×4回夜26台×2回	27.6	27.6
	※	搬出入車両走行音	-	75.2	-	-	-	-	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	15.9	14.1
	※	廃棄物収集車両走行音	-	75.2	-	-	-	-	昼3台×1～2回	15.9	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								38.2	36.6
		等 価 騒 音 レ ベ ル								41.0	37.7
		基 準 値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、従業員車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-1. 1～表4-1. 4に示す。

表4-1. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	25.3	28.1	—	45.9	0.24	44.2	1096	366	27.0	25.2
	2	74.0	26.1	28.3	—	45.7	0.24					
	3	74.0	26.8	28.6	—	45.4	0.24					
2	1	74.0	29.2	29.3	—	44.7	0.86	47.8	1096	366	30.6	28.8
	2	74.0	33.2	30.4	—	43.6	0.86					
	3	74.0	37.5	31.5	—	42.5	0.86					
3	1	74.0	41.9	32.4	—	41.6	0.86	44.9	1096	366	27.7	25.9
	2	74.0	46.4	33.3	—	40.7	0.86					
	3	74.0	50.8	34.1	—	39.9	0.86					
4	1	74.0	54.3	34.7	—	39.3	1.27	44.7	1096	366	27.5	25.7
	2	74.0	57.1	35.1	—	38.9	1.27					
	3	74.0	60.7	35.7	—	38.3	1.27					
5	1	74.0	64.8	36.2	—	37.8	1.27	43.0	1096	366	25.8	24.0
	2	74.0	69.5	36.8	—	37.2	1.27					
	3	74.0	74.5	37.4	—	36.6	1.27					
6	1	74.0	75.6	37.6	—	36.4	0.86	40.9	1096	366	23.7	21.9
	2	74.0	72.6	37.2	—	36.8	0.86					
	3	74.0	69.8	36.9	—	37.1	0.86					
7	1	74.0	67.3	36.6	—	37.4	0.86	41.8	1096	366	24.6	22.8
	2	74.0	65.0	36.3	—	37.7	0.86					
	3	74.0	63.0	36.0	—	38.0	0.86					
8	1	74.0	61.7	35.8	—	38.2	0.23	36.7	1096	366	19.5	17.7
	2	74.0	60.9	35.7	—	38.3	0.23					
	3	74.0	60.0	35.6	—	38.4	0.23					
9	1	74.0	58.9	35.4	—	38.6	1.27	45.5	1096	366	28.3	26.5
	2	74.0	52.4	34.4	—	39.6	1.27					
	3	74.0	46.0	33.3	—	40.7	1.27					
10	1	74.0	29.4	29.4	—	44.6	1.27	49.2	1096	366	32.0	30.2
	2	74.0	34.3	30.7	—	43.3	1.27					
	3	74.0	40.0	32.0	—	42.0	1.27					
来客車両走行音の等価騒音レベル											37.8	36.0

表4-1. 2 A地点における従業員車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	25.3	28.1	—	45.9	0.24	44.2	104	52	16.8	16.8
	2	74.0	26.1	28.3	—	45.7	0.24					
	3	74.0	26.8	28.6	—	45.4	0.24					
2	1	74.0	29.2	29.3	—	44.7	0.86	47.8	104	52	20.4	20.4
	2	74.0	33.2	30.4	—	43.6	0.86					
	3	74.0	37.5	31.5	—	42.5	0.86					
3	1	74.0	41.9	32.4	—	41.6	0.86	44.9	104	52	17.5	17.5
	2	74.0	46.4	33.3	—	40.7	0.86					
	3	74.0	50.8	34.1	—	39.9	0.86					
4	1	74.0	54.3	34.7	—	39.3	1.27	44.7	104	52	17.3	17.3
	2	74.0	57.1	35.1	—	38.9	1.27					
	3	74.0	60.7	35.7	—	38.3	1.27					

自動車A

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	74.0	64.8	36.2	—	37.8	1.27	43.0	104	52	15.6	15.6
	2	74.0	69.5	36.8	—	37.2	1.27					
	3	74.0	74.5	37.4	—	36.6	1.27					
6	1	74.0	75.6	37.6	—	36.4	0.86	40.9	104	52	13.5	13.5
	2	74.0	72.6	37.2	—	36.8	0.86					
	3	74.0	69.8	36.9	—	37.1	0.86					
7	1	74.0	67.3	36.6	—	37.4	0.86	41.8	104	52	14.4	14.4
	2	74.0	65.0	36.3	—	37.7	0.86					
	3	74.0	63.0	36.0	—	38.0	0.86					
8	1	74.0	61.7	35.8	—	38.2	0.23	36.7	104	52	9.3	9.3
	2	74.0	60.9	35.7	—	38.3	0.23					
	3	74.0	60.0	35.6	—	38.4	0.23					
9	1	74.0	58.9	35.4	—	38.6	1.27	45.5	104	52	18.1	18.1
	2	74.0	52.4	34.4	—	39.6	1.27					
	3	74.0	46.0	33.3	—	40.7	1.27					
10	1	74.0	29.4	29.4	—	44.6	1.27	49.2	104	52	21.8	21.8
	2	74.0	34.3	30.7	—	43.3	1.27					
	3	74.0	40.0	32.0	—	42.0	1.27					
来客車両走行音の等価騒音レベル											27.6	27.6

表4-1.3 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	25.3	28.1	—	47.1	0.48	48.5	6	2	8.7	6.9
	2	75.2	26.1	28.3	—	46.9	0.48					
	3	75.2	26.8	28.6	—	46.6	0.48					
2	1	75.2	29.2	29.3	—	45.9	1.72	52.0	6	2	12.2	10.4
	2	75.2	33.2	30.4	—	44.8	1.72					
	3	75.2	37.5	31.5	—	43.7	1.72					
3	1	75.2	41.9	32.4	—	42.8	1.72	49.1	6	2	9.3	7.5
	2	75.2	46.4	33.3	—	41.9	1.72					
	3	75.2	50.8	34.1	—	41.1	1.72					
4	1	75.2	54.7	34.8	—	40.4	1.44	46.3	3	1	3.5	1.7
	2	75.2	57.9	35.3	—	39.9	1.44					
	3	75.2	61.2	35.7	—	39.5	1.44					
5	1	75.2	54.3	34.7	—	40.5	2.53	48.9	3	1	6.1	4.3
	2	75.2	57.1	35.1	—	40.1	2.53					
	3	75.2	60.7	35.7	—	39.5	2.53					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											15.9	14.1

表4-1. 4 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	25.3	28.1	—	47.1	0.48	48.5	6	0	8.7	—
	2	75.2	26.1	28.3	—	46.9	0.48					
	3	75.2	26.8	28.6	—	46.6	0.48					
2	1	75.2	29.2	29.3	—	45.9	1.72	52.0	6	0	12.2	—
	2	75.2	33.2	30.4	—	44.8	1.72					
	3	75.2	37.5	31.5	—	43.7	1.72					
3	1	75.2	41.9	32.4	—	42.8	1.72	49.1	6	0	9.3	—
	2	75.2	46.4	33.3	—	41.9	1.72					
	3	75.2	50.8	34.1	—	41.1	1.72					
4	1	75.2	54.7	34.8	—	40.4	1.44	46.3	3	0	3.5	—
	2	75.2	57.9	35.3	—	39.9	1.44					
	3	75.2	61.2	35.7	—	39.5	1.44					
5	1	75.2	54.3	34.7	—	40.5	2.53	48.9	3	0	6.1	—
	2	75.2	57.1	35.1	—	40.1	2.53					
	3	75.2	60.7	35.7	—	39.5	2.53					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											15.9	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・従業員車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は工業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第4種区域、規制基準値は55dBと定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗運営に伴い発生するそれぞれの騒音発生源について、騒音レベル最大値を予測した結果、次項に示すとおり基準値を上回ることが予測された。

現在、計画地周辺には住居等の生活環境がないことから、騒音の影響はないものと推察される。

O

O

表4-2 大規模小売店舗の敷地の境界線上における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	1	室外機1	0.5	55.0	4.7	13.4	-	42
	2	室外機2	0.5	55.0	2.0	6.0	-	49
	3	室外機3	0.5	55.0	2.0	6.0	-	49
	4	室外機4	0.5	55.0	2.0	6.0	-	49
	5	室外機5	0.5	55.0	2.0	6.0	-	49
	6	室外機6	0.5	55.0	2.0	6.0	-	49
	7	室外機7	0.5	55.0	1.9	5.6	-	49
	8	室外機8	0.5	55.0	1.9	5.6	-	49
	9	室外機9	0.5	55.0	1.9	5.6	-	49
	10	室外機10	0.5	55.0	1.9	5.6	-	49
	11	室外機11	0.5	55.0	1.9	5.6	-	49
	12	室外機12	0.5	55.0	1.9	5.6	-	49
	13	室外機13	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	14	室外機14	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	15	室外機15	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	16	室外機16	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	17	室外機17	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	18	室外機18	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	19	室外機19	0.5	55.0	1.8	5.1	-	50
	20	室外機20	0.3	51.8	1.9	5.6	-	46
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	63.1	1.1	0.8	-	62
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	63.1	1.2	1.6	-	62
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	1.6	4.1	-	55
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	58.6	1.7	4.6	-	54
	25	排気口1	4.0	46.9	6.3	16.0	-	31
	26	排気口2	4.0	46.9	6.2	15.8	-	31
	27	排気口3	4.0	44.0	1.8	5.1	-	39
	28	排気口4	4.0	44.0	1.8	5.1	-	39
	29	排気口5	4.0	44.0	1.7	4.6	-	39
	30	排気口6	4.0	44.0	1.7	4.6	-	39
	31	排気口7	4.0	44.0	1.7	4.6	-	39
	32	排気口8	4.0	44.0	1.6	4.1	-	40
	33	排気口9	4.0	44.0	1.6	4.1	-	40
	34	排気口10	4.0	44.0	1.9	5.6	-	38
	35	排気口11	4.0	44.0	1.9	5.6	-	38
	36	排気口12	4.0	44.0	1.8	5.1	-	39
	37	排気口13	4.0	44.0	1.8	5.1	-	39
	38	排気口14	4.0	44.0	1.7	4.6	-	39
	39	排気口15	4.0	44.0	1.7	4.6	-	39
	40	排気口16	4.0	45.0	1.6	4.1	-	41
	41	キュービクル	1.5	50.5	1.8	5.1	-	45
変	47	台車走行音	0.0	77.0	3.9	11.8	-	65
衝撃騒音	48	荷下ろし音	0.6	76.8	3.8	11.6	-	65
	49	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.9	3.6	11.1	-	67
	50	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.5	3.6	11.1	-	68
	51	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	3.8	11.6	-	70
	53	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.5	3.9	11.8	-	70

変：変動騒音を示す。

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機 器 名 称	高さ					
	※	来客車両走行音1-1	0.4	74.0	1.2	1.6	-	72
	※	来客車両走行音1-2	0.4	74.0	2.1	6.4	-	68
	※	来客車両走行音1-3	0.4	74.0	3.3	10.4	-	64
	※	来客車両走行音2-1	0.4	74.0	6.2	15.8	-	58
	※	来客車両走行音2-2	0.4	74.0	9.3	19.4	-	55
	※	来客車両走行音2-3	0.4	74.0	9.1	19.2	-	55
	※	来客車両走行音3-1	0.4	74.0	9.0	19.1	-	55
	※	来客車両走行音3-2	0.4	74.0	8.9	19.0	-	55
	※	来客車両走行音3-3	0.4	74.0	8.8	18.9	-	55
	※	来客車両走行音4-1	0.4	74.0	12.2	21.7	-	52
	※	来客車両走行音4-2	0.5	74.0	19.2	25.7	-	48
	※	来客車両走行音4-3	0.6	74.0	26.2	28.4	-	46
	※	来客車両走行音5-1	0.6	74.0	27.0	28.6	-	45
	※	来客車両走行音5-2	0.6	74.0	19.9	26.0	-	48
	※	来客車両走行音5-3	0.6	74.0	12.8	22.1	-	52
	※	来客車両走行音6-1	0.6	74.0	9.3	19.4	-	55
	※	来客車両走行音6-2	0.6	74.0	9.2	19.3	-	55
	※	来客車両走行音6-3	0.6	74.0	9.1	19.2	-	55
	※	来客車両走行音7-1	0.6	74.0	9.0	19.1	-	55
	※	来客車両走行音7-2	0.7	74.0	8.9	19.0	-	55
	※	来客車両走行音7-3	0.8	74.0	6.0	15.6	-	58
	※	来客車両走行音8-1	0.8	74.0	3.1	9.8	-	64
	※	来客車両走行音8-2	0.8	74.0	1.9	5.6	-	68
	※	来客車両走行音8-3	0.9	74.0	0.8	-1.9	-	70
	※	来客車両走行音9-1	0.8	74.0	3.7	11.4	-	63
	※	来客車両走行音9-2	0.7	74.0	3.7	11.4	-	63
	※	来客車両走行音9-3	0.6	74.0	3.7	11.4	-	63
	※	来客車両走行音10-1	0.4	74.0	3.9	11.8	-	62
	※	来客車両走行音10-2	0.5	74.0	3.7	11.4	-	63
	※	来客車両走行音10-3	0.6	74.0	3.7	11.4	-	63
	※	従業員車両走行音1-1	0.4	74.0	1.2	1.6	-	72
	※	従業員車両走行音1-2	0.4	74.0	2.1	6.4	-	68
	※	従業員車両走行音1-3	0.4	74.0	3.3	10.4	-	64
	※	従業員車両走行音2-1	0.4	74.0	6.2	15.8	-	58
	※	従業員車両走行音2-2	0.4	74.0	9.3	19.4	-	55
	※	従業員車両走行音2-3	0.4	74.0	9.1	19.2	-	55
	※	従業員車両走行音3-1	0.4	74.0	9.0	19.1	-	55
	※	従業員車両走行音3-2	0.4	74.0	8.9	19.0	-	55
	※	従業員車両走行音3-3	0.4	74.0	8.8	18.9	-	55
	※	従業員車両走行音4-1	0.4	74.0	12.2	21.7	-	52
	※	従業員車両走行音4-2	0.5	74.0	19.2	25.7	-	48
	※	従業員車両走行音4-3	0.6	74.0	26.2	28.4	-	46
	※	従業員車両走行音5-1	0.6	74.0	27.0	28.6	-	45
	※	従業員車両走行音5-2	0.6	74.0	19.9	26.0	-	48
	※	従業員車両走行音5-3	0.6	74.0	12.8	22.1	-	52
	※	従業員車両走行音6-1	0.6	74.0	9.3	19.4	-	55
	※	従業員車両走行音6-2	0.6	74.0	9.2	19.3	-	55
	※	従業員車両走行音6-3	0.6	74.0	9.1	19.2	-	55
	※	従業員車両走行音7-1	0.6	74.0	9.0	19.1	-	55
	※	従業員車両走行音7-2	0.7	74.0	8.9	19.0	-	55
	※	従業員車両走行音7-3	0.8	74.0	6.0	15.6	-	58

※ 来客車両・従業員車両走行音の騒音レベルは「ASJ Model 2018」文献値とする。

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
	※ 従業員車両行音8-1	0.8	74.0	3.1	9.8	-		64
	※ 従業員車両行音8-2	0.8	74.0	1.9	5.6	-		68
	※ 従業員車両行音8-3	0.9	74.0	0.8	-1.9	-		76
	※ 従業員車両行音9-1	0.8	74.0	3.7	11.4	-		63
	※ 従業員車両行音9-2	0.7	74.0	3.7	11.4	-		63
	※ 従業員車両行音9-3	0.6	74.0	3.7	11.4	-		63
	※ 従業員車両行音10-1	0.4	74.0	3.9	11.8	-		62
	※ 従業員車両行音10-2	0.5	74.0	3.7	11.4	-		63
	※ 従業員車両行音10-3	0.6	74.0	3.7	11.4	-		63
	※ 搬出入車両走行音1-1	0.4	75.2	1.2	1.6	-		74
	※ 搬出入車両走行音1-2	0.4	75.2	2.1	6.4	-		69
	※ 搬出入車両走行音1-3	0.4	75.2	3.3	10.4	-		65
	※ 搬出入車両走行音2-1	0.4	75.2	6.2	15.8	-		59
	※ 搬出入車両走行音2-2	0.4	75.2	9.3	19.4	-		56
	※ 搬出入車両走行音2-3	0.4	75.2	9.1	19.2	-		56
	※ 搬出入車両走行音3-1	0.4	75.2	9.0	19.1	-		56
	※ 搬出入車両走行音3-2	0.4	75.2	8.9	19.0	-		56
	※ 搬出入車両走行音3-3	0.4	75.2	8.8	18.9	-		56
	※ 搬出入車両走行音4-1	0.4	75.2	8.0	18.1	-		57
	※ 搬出入車両走行音4-2	0.5	75.2	6.3	16.0	-		59
	※ 搬出入車両走行音4-3	0.6	75.2	4.8	13.6	-		62
	※ 搬出入車両走行音5-1	0.4	75.2	12.2	21.7	-		54
	※ 搬出入車両走行音5-2	0.5	75.2	19.2	25.7	-		50
	※ 搬出入車両走行音5-3	0.6	75.2	26.2	28.4	-		47
	基準値							55

※ 従業員車両・搬出入車両走行音の騒音レベルは「ASJ Model 2018」文献値とする。