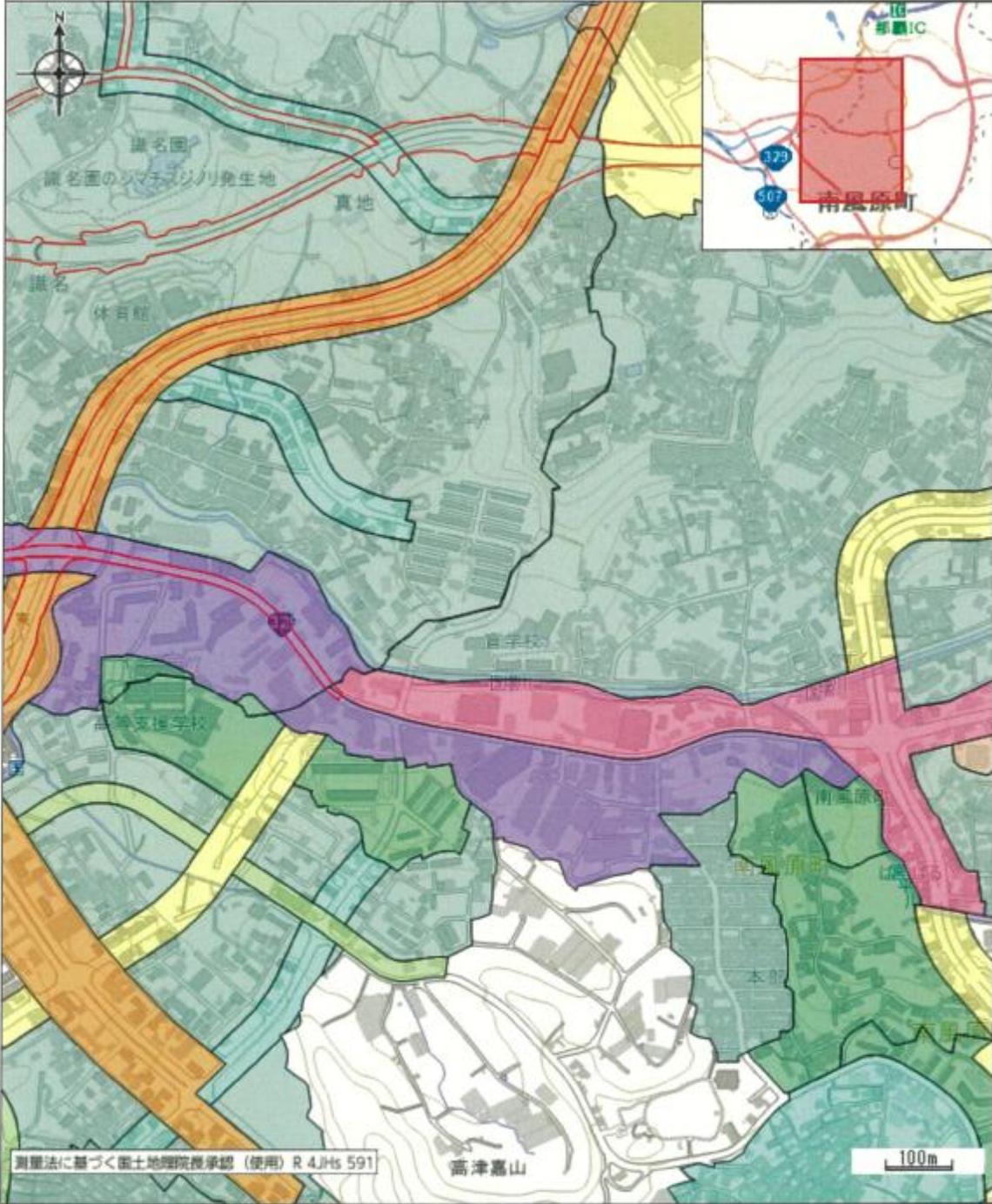


都市計画総括図(用途地域等)

中心地 | 島尻郡南風原町兼城 付近

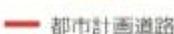


測量法に基づく国土院院授承認 (使用) R 4.JHs 591

高津嘉山

100m

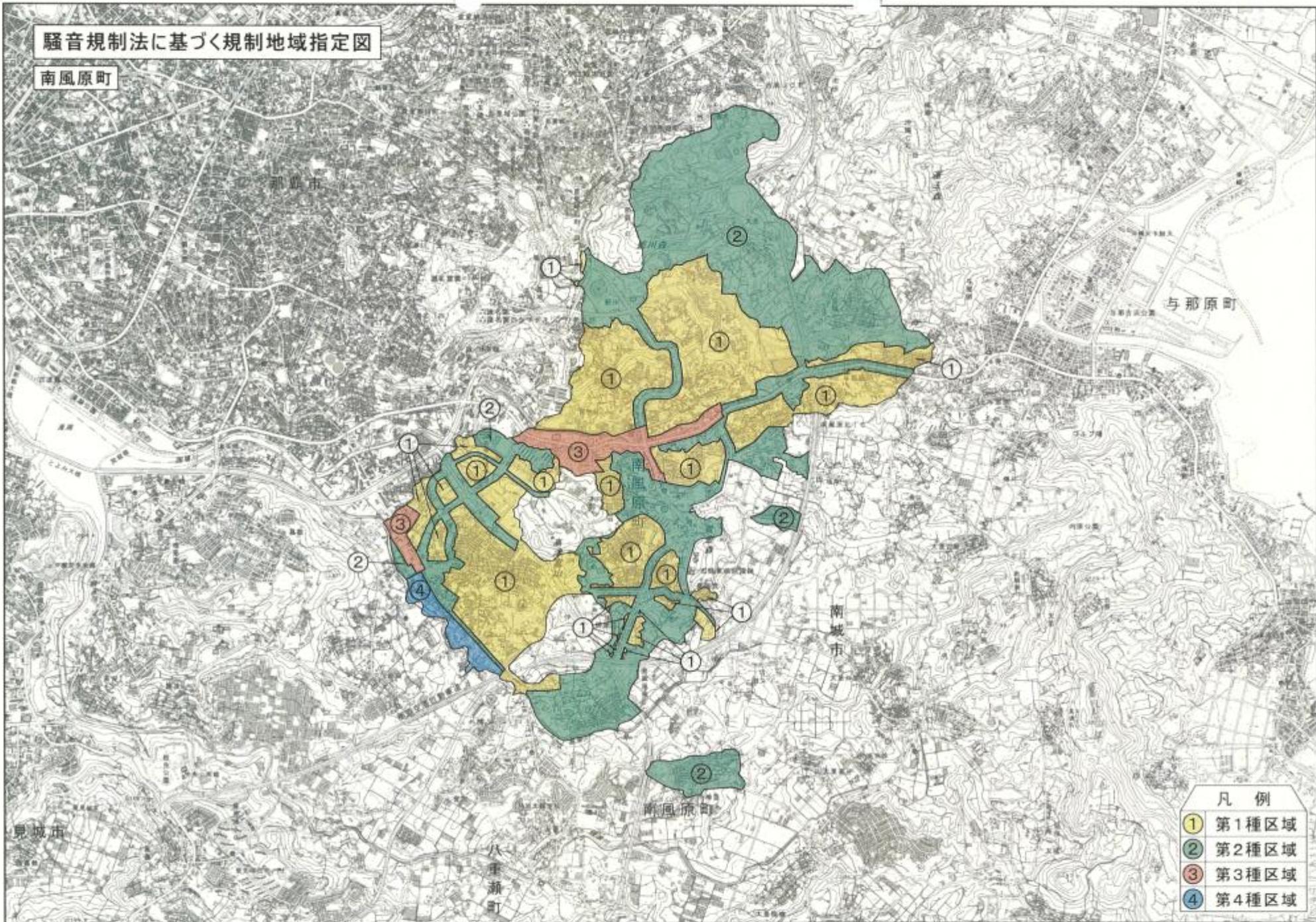
凡例

- | | | |
|--|---|---|
|  第一種低層住居専用地域 |  第二種低層住居専用地域 |  第一種中高層住居専用地域 |
|  第二種中高層住居専用地域 |  第一種住居地域 |  第二種住居地域 |
|  近隣商業地域 |  準工業地域 |  準住居地域 |
|  都市計画道路 | | |

印刷日時:2025/03/14 22:50:45

騒音規制法に基づく規制地域指定図

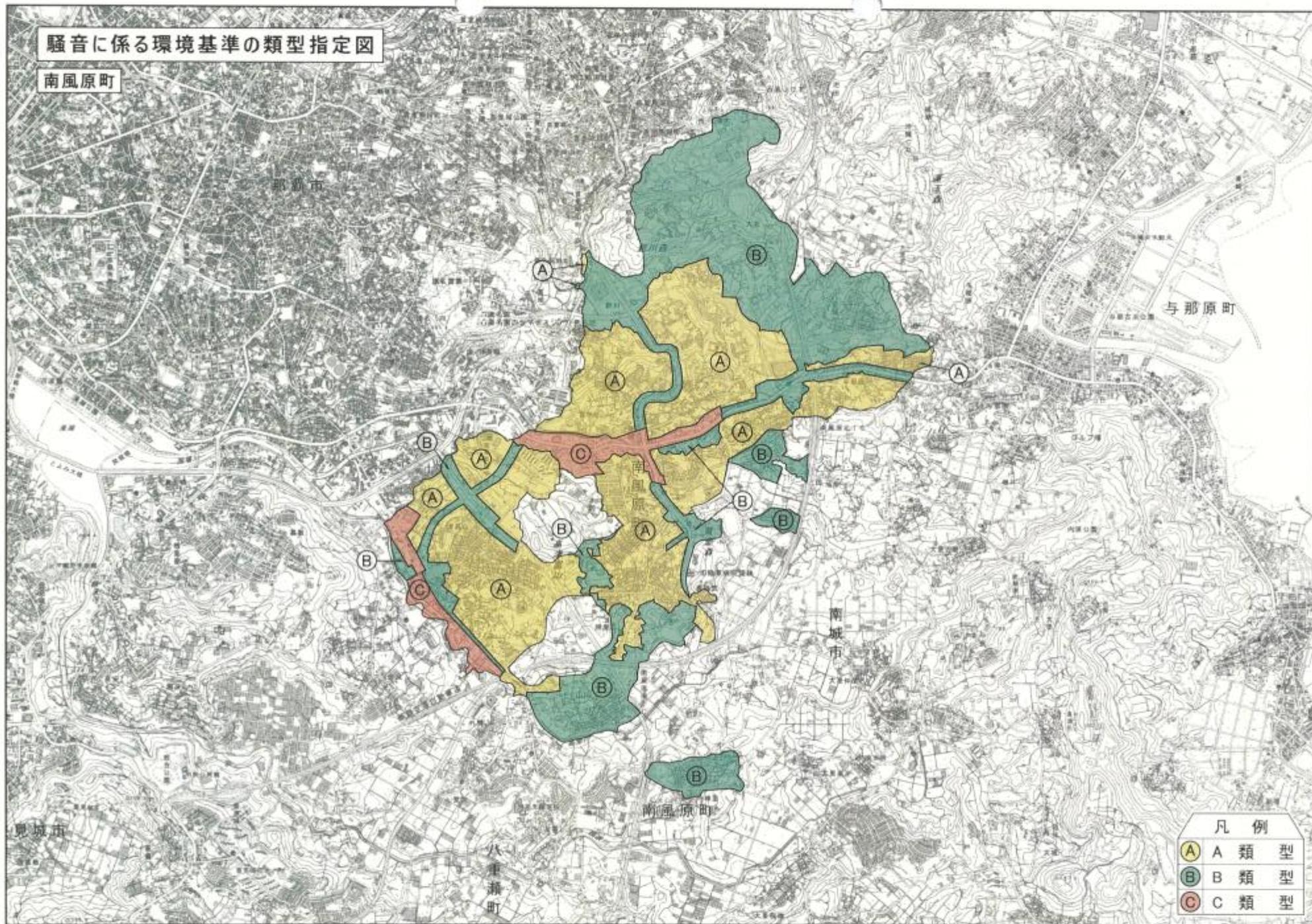
南風原町



測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R 2JH1 150
【本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を再なければならない。】

騒音に係る環境基準の類型指定図

南風原町



凡例	
(A)	A 類型
(B)	B 類型
(C)	C 類型

測量法に基づく国土院院長承認(複製)R 2JHT 750
[本製品を複製する場合には、国土院院長の承認を要しなければならない。]



添付資料⑨ 騒音予測位置

検討用資料 『St-1交差点 (平日現状) MV一日橋店』
表-1 交差点の需要率の算出

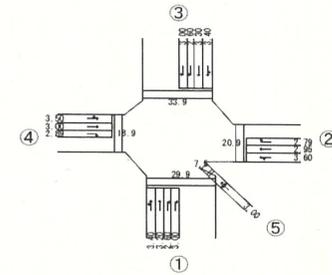
交差点名	St-1交差点												現示の需要率	交差点の需要率		
	①			②			③			④					⑤	
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	折・直進・右折			
車線の種類	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1			
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S _B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			
車線幅員による補正率 α _w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(車線幅員) m	(3.40)	(3.20)	(3.00)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.30)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(2.89)	(3.00)			
縦断勾配による補正率 α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率 α _T	0.990	0.987	0.998	0.982	0.987	0.995	0.991	0.987	0.994	0.996	0.989	0.996	0.976			
(大型車混入率) %	(1.45)	(1.94)	(0.32)	(2.67)	(1.81)	(0.78)	(1.31)	(1.94)	(0.80)	(0.63)	(1.66)	(0.59)	(3.45)			
左折車混入による補正率 α _L T	0.937			0.843			0.920			0.856			0.850			
(左折率) L %	(24.9)			(69.0)			(32.4)			(62.3)			(24.1)			
(左折車の通過確率) f _L	0.85			0.85			0.85			0.85			0.85			
(有効青時間) 秒	41			51			41			51			41			
(歩行者現示時間) 秒	36			46			36			46			36			
右折車混入による補正率 α _R T														(75.9)		
(右折率) R %																
(右折車の通過確率) f _R																
(有効青時間) 秒																
(サイクル長) 秒																
飽和交通流率 S	1,855	1,974	3,503	1,656	1,875	1,791	1,823	1,974	3,489	1,705	1,978	1,793	1,659			
設計交通量 q	708 (88+620)		312	759 (262+497)		128	678 (110+568)		250	700 (218+482)		170	58 (14+0+44)			
流入部各車線の需要率	0.185		0.089	0.215		0.071	0.179		0.072	0.190		0.095	0.035		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ			0.215		0.071				0.190				0.215	0.619	
	2φ													0.095		
	3φ	0.185						0.179						0.185		
	4φ			0.089						0.072				0.089		
	5φ					51.0				51.0				0.035		
有効青時間(秒)	1φ			51.0						51.0				サイクル長(秒)		
	2φ					14.0						14.0		153		
	3φ	41.0						41.0								
	4φ			14.0						14.0						
	5φ													19.0		
可能交通容量 C _i	1,026		615		1,177		426		1,017		573		1,228		206	
交通容量比 q/C _i	0.690		0.507		0.645		0.300		0.667		0.436		0.570		0.282	
交通容量の照査結果	OK		OK		OK		OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L _s (m)			67.4				58.2				57.2				71.9	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (153 - 14) / 153 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

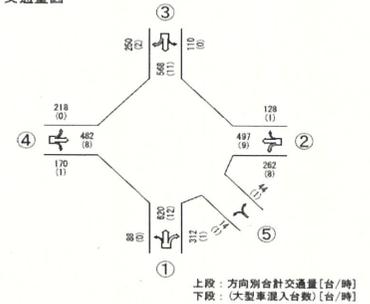
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

- ①: 至 南 (那覇IC方向)
- ②: 至 東 (旭橋方向)
- ③: 至 北 (小禄方向)
- ④: 至 西 (与那原方向)
- ⑤: 至南東 (識名方向)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:50 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3
有効青時間	51	14	41	14
損失時間	2	4	2	4
歩行者現示時間	46	0	36	0
現示	5φ			
表示時間	G:15 Y:3 AR:3			
有効青時間	19			
損失時間	2			
歩行者現示時間	0			

検討用資料 『St-1交差点(休日現状)MV一日橋店』

表-1 交差点の需要率の算出

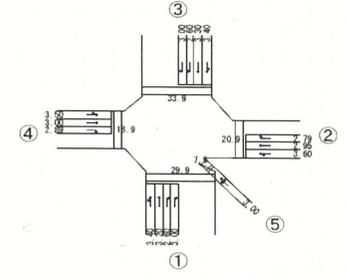
交差点名 流入部	St-1交差点													
	①			②			③			④			⑤	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	折・直進・右折	
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S/B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.60)	0.950 (2.95)	1.000 (2.79)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (2.89)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.972 (4.15)	0.971 (4.26)	0.974 (3.79)	0.983 (2.50)	0.974 (3.89)	1.000 (0.00)	0.970 (4.41)	0.973 (3.89)	0.959 (6.06)	0.937 (9.53)	0.948 (7.86)	0.969 (4.64)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒	0.928 (28.6) 0.85 41 36			0.787 (100.0) 0.85 51 46			0.888 (46.9) 0.85 41 36				0.888 (46.6) 0.85 51 46			0.850 (29.9) 0.85
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長)													(70.1)	
飽和交通流率 S	1,804	1,942	3,419	1,547	1,851	1,800	1,723	1,946	3,366	1,664	1,896	1,744	1,700	
設計交通量 q	903 (129+774)		317	1,003 (720+283)		13	939 (220+719)		132	713 (166+547)		237	87 (26+0+61)	
流入部各車線の需要率	0.241		0.093	0.295		0.007	0.256		0.039	0.200		0.136	0.051	
現示の需要率	1φ			0.295						0.200		0.136		
	2φ					0.007								
	3φ	0.241					0.256					0.136		
	4φ			0.093					0.039					
	5φ												0.051	
有効青時間(秒)	1φ			51.0						51.0		14.0		
	2φ					14.0								
	3φ	41.0					41.0							
	4φ			14.0					14.0					
	5φ												19.0	
可能交通容量 C i	1,004		496	1,133		398	983		455	1,187		527	211	
交通容量比 q / C i	0.899		0.639	0.885		0.033	0.955		0.290	0.601		0.450	0.412	
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK	
滞留長 L s (m)			70.5			7.3			36.4			94.9		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (153 - 14) / 153 = 0.908$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

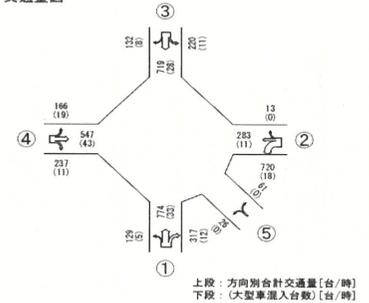
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (那覇IC方向)
- ②: 至 東 (旭橋方向)
- ③: 至 北 (小津方向)
- ④: 至 西 (与那原方向)
- ⑤: 至南東 (職名方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:50 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3
有効青時間	51	14	41	14
損失時間	2	4	2	4
歩行者 表示時間	46	0	36	0
5φ				
表示時間	G:15 Y:3 AR:3 C=153			
有効青時間	19 B=139			
損失時間	2 L=14			
歩行者 表示時間	0			

検討用資料 『St-2交差点 (平日現況) MV一日橋店』

表-1 交差点の需要率の算出

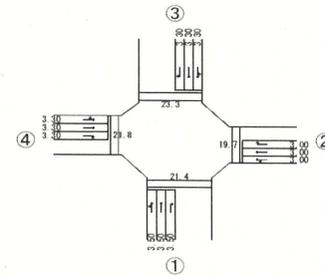
交差点名	St-1交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)	0.990 (1.47)	0.985 (2.22)	0.995 (0.78)	0.988 (1.78)	0.985 (2.15)	0.983 (2.41)	0.974 (3.75)	0.971 (4.30)	0.974 (3.85)	0.978 (3.25)	0.976 (3.58)	0.959 (6.15)
左折車混入による補正率 αLT (左折率)	0.886 (47.6)			0.954 (17.1)			0.917 (33.7)			0.930 (26.9)		
(左折車の通過確率) fL	0.85			0.85			0.85			0.85		
(有効青時間) 秒	40			60			40			60		
(歩行者現示時間) 秒	35			55			35			55		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)												
R%												
(右折車の通過確率) fR												
(有効青時間) 秒												
(サイクル長) 秒												
飽和交通流率 S	1,754	1,970	1,791	1,885	1,970	1,769	1,786	1,942	1,753	1,819	1,952	1,726
設計交通量 q	651 (155+496)	128	866 (74+792)	83	671 (113+558)	130	937 (126+811)	130				
流入部各車線の需要率	1φ 0.175	0.071	0.225	0.047	0.180	0.074	0.248	0.075				
現示の需要率	2φ 0.175	0.071	0.225	0.047	0.180	0.074	0.248	0.075				
有効青時間(秒)	1φ 40.0	6.0	60.0	7.0	60.0	6.0	60.0	7.0				
可能交通容量 Ci	1,137	276	1,766	348	1,138	297	1,727	346				
交通容量比 q/Ci	0.573	0.464	0.490	0.239	0.438	0.438	0.543	0.376				
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 Ls (m)		51.5		37.1		53.9		55.1				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (131 - 18) / 131 = 0.863$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

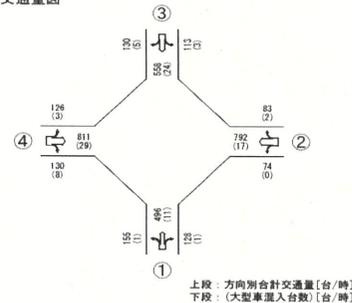
※ *: 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (津嶽山方向)
- ②: 至 東 (計画地方向)
- ③: 至 北 (那覇インター方向)
- ④: 至 西 (国場方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:40 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	0=131
有効青時間	40	6	60	7	0=113
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者 現示時間	35	0	55	0	

検討用資料 『St-2交差点(休日現状)MV一日橋店』

表-1 交差点の需要率の算出

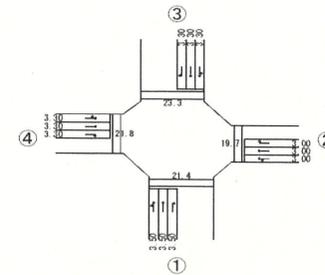
交差点名	St-1交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折									
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)									
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.994 (0.92)	0.991 (1.28)	1.000 (0.00)	0.995 (0.74)	0.994 (0.86)	1.000 (0.00)	0.989 (1.59)	0.991 (1.36)	0.987 (1.85)	0.991 (1.34)	0.990 (1.49)	0.984 (2.33)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.855 (62.7) 0.85 40 35			0.962 (14.2) 0.85 60 55			0.870 (55.4) 0.85 40 35			0.932 (26.1) 0.85 60 55		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒												
飽和交通流率 S	1,700	1,982	1,800	1,914	1,988	1,800	1,721	1,982	1,777	1,847	1,980	1,771
設計交通量 q	456 (143+313)		84	873 (62+811)		69	408 (113+295)		162	850 (111+739)		129
流入部各車線の需要率	1φ	0.124	0.047	0.224	0.038	0.110	0.091	0.222	0.073	現示の需要率	交差点の需要率	
現示の需要率	2φ									0.124	0.512	
	3φ		0.047					0.091		0.091		
	4φ			0.224				0.222		0.224		
	4φ				0.038			0.073		0.073		
有効青時間(秒)	1φ	40.0				40.0				0.073	≤0.863	
	2φ		6.0							0.073	サイクル長(秒)	
	3φ			60.0						60.0	131	
	4φ				7.0					7.0		
可能交通容量 C i	1,124	412	1,787	384	1,131	396	1,753	348				
交通容量比 q / C i	0.406	0.204	0.489	0.180	0.361	0.409	0.455	0.371				
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		36.5		31.6		62.7		52.7				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (131 - 18) / 131 = 0.863$
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

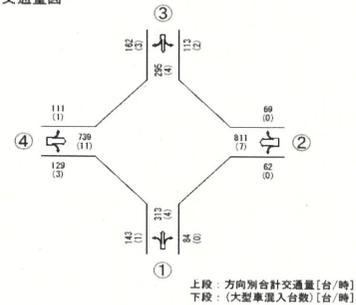
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (津嶽山方向)
- ②: 至 東 (計画地方向)
- ③: 至 北 (那覇インター方向)
- ④: 至 西 (国場方向)

交差点概略図

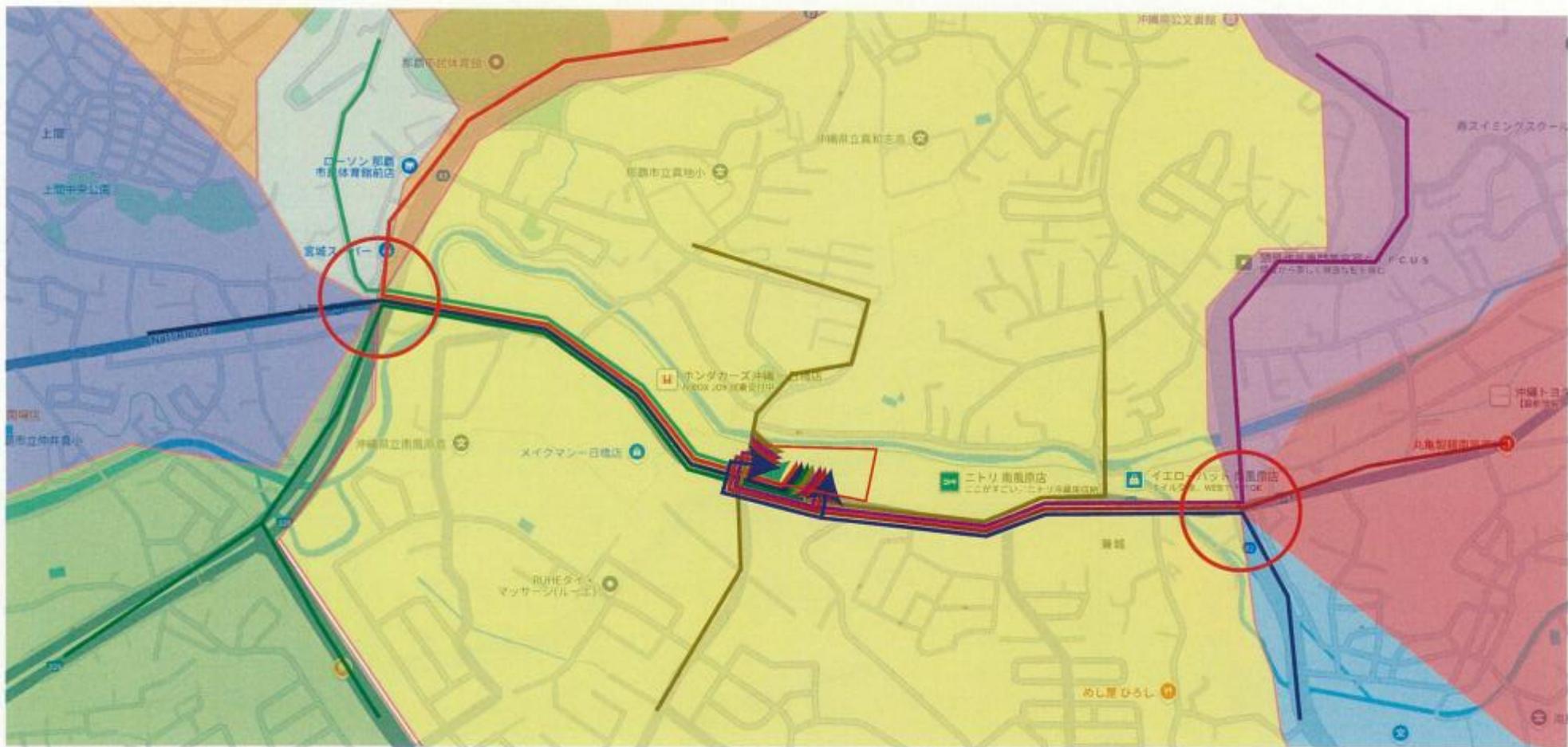


交通量図

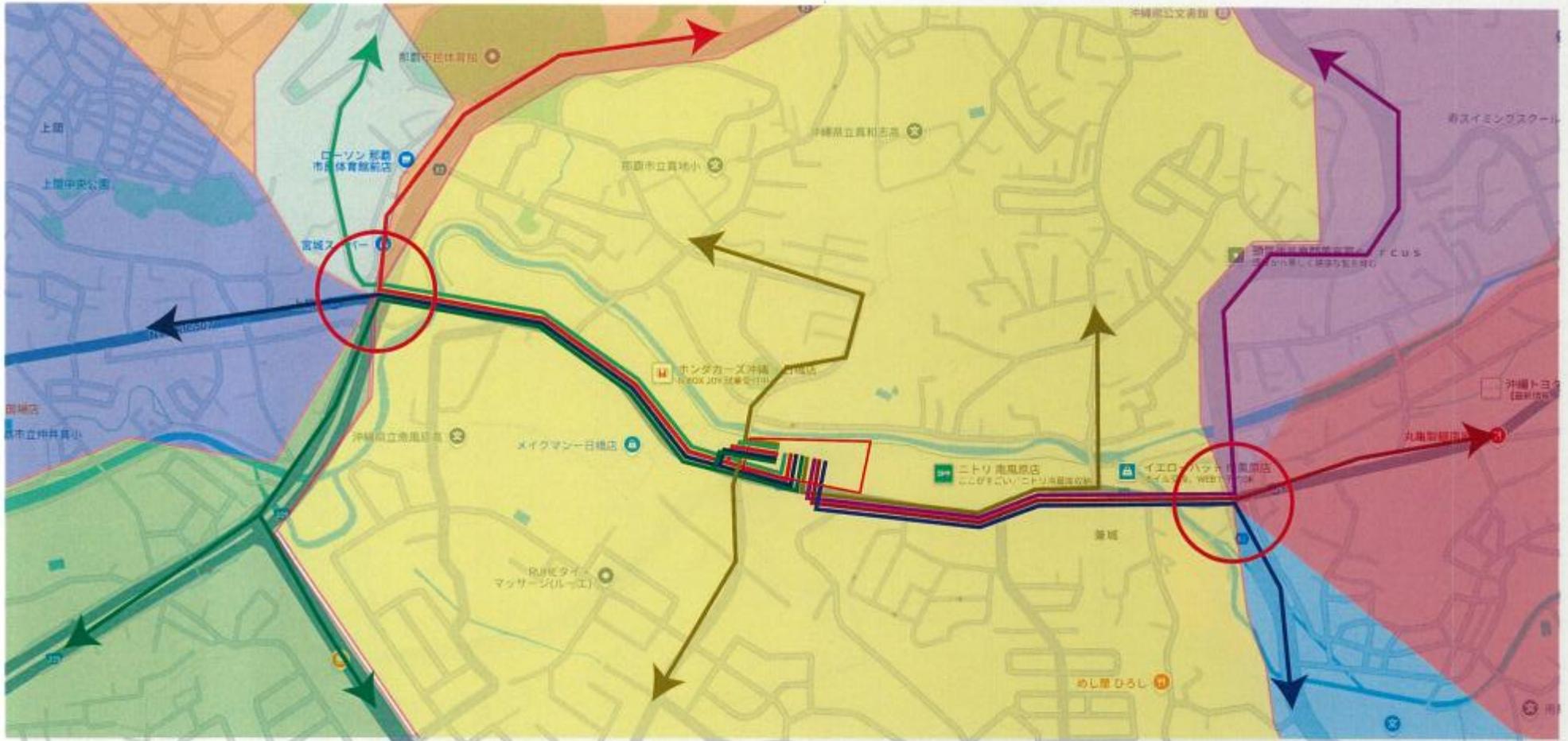


現示方式の図示

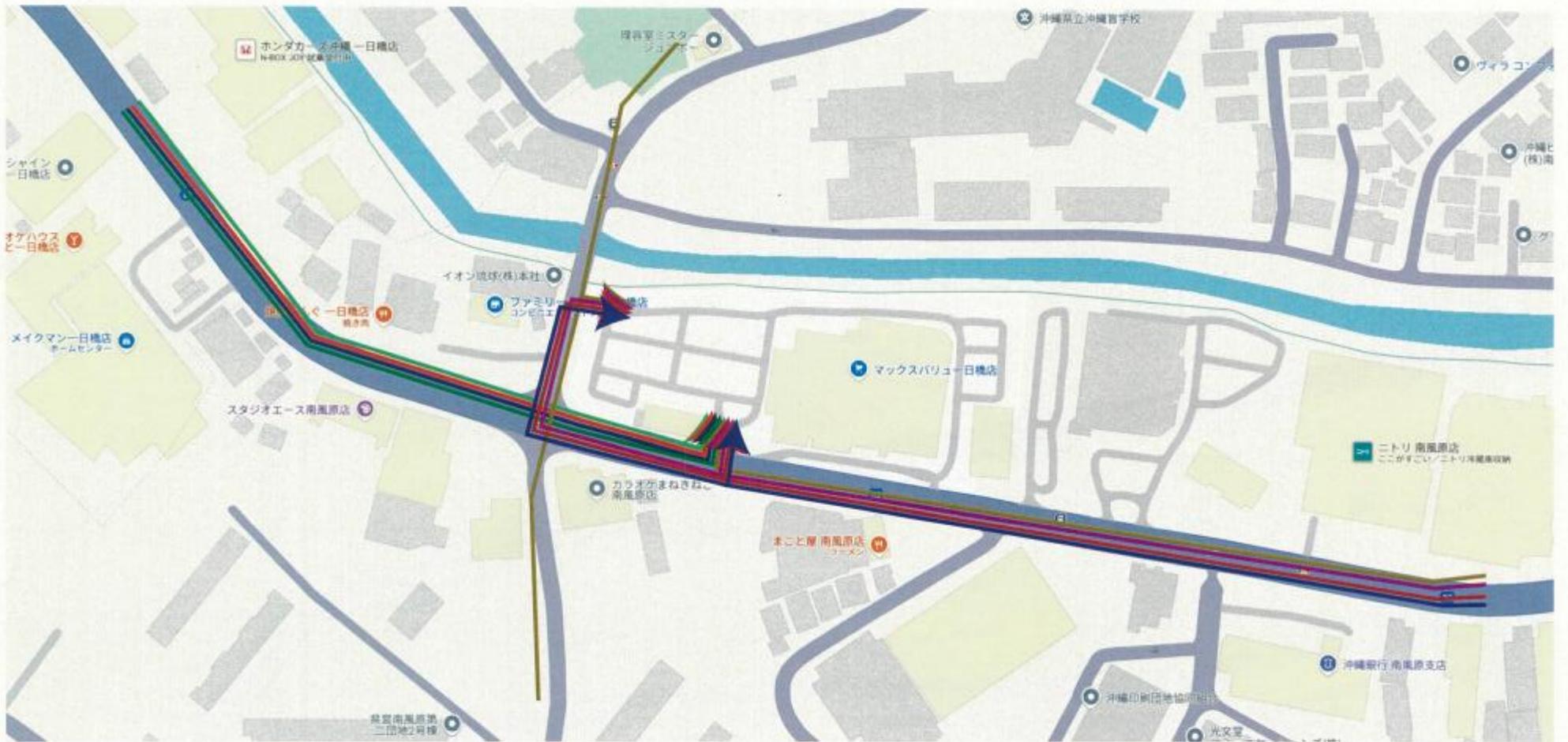
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:40 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	0=131
有効青時間	40	6	60	7	0=113
損失時間	3	6	3	6	L=18
現示時間	35	0	55	0	



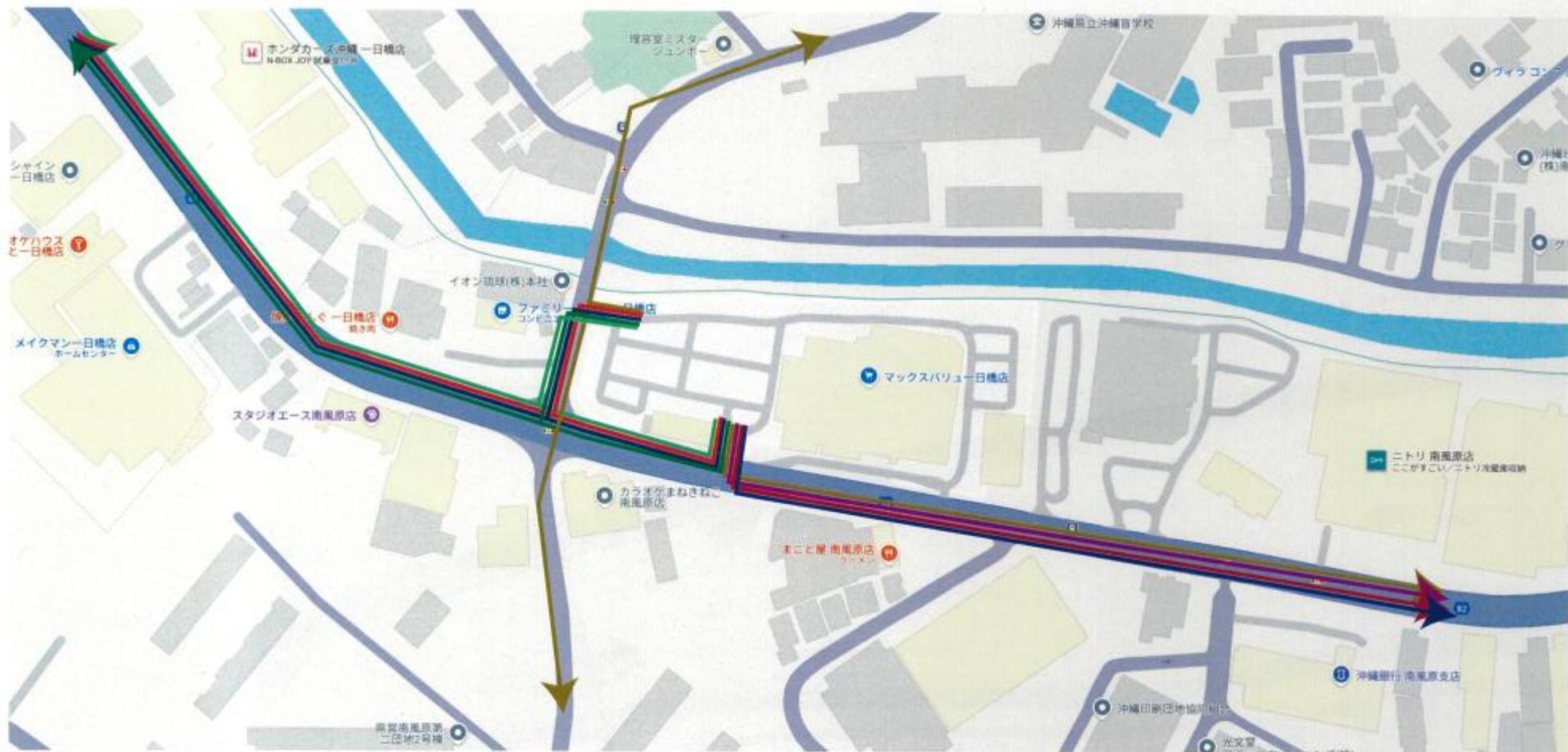
添付資料⑥-1 来店経路



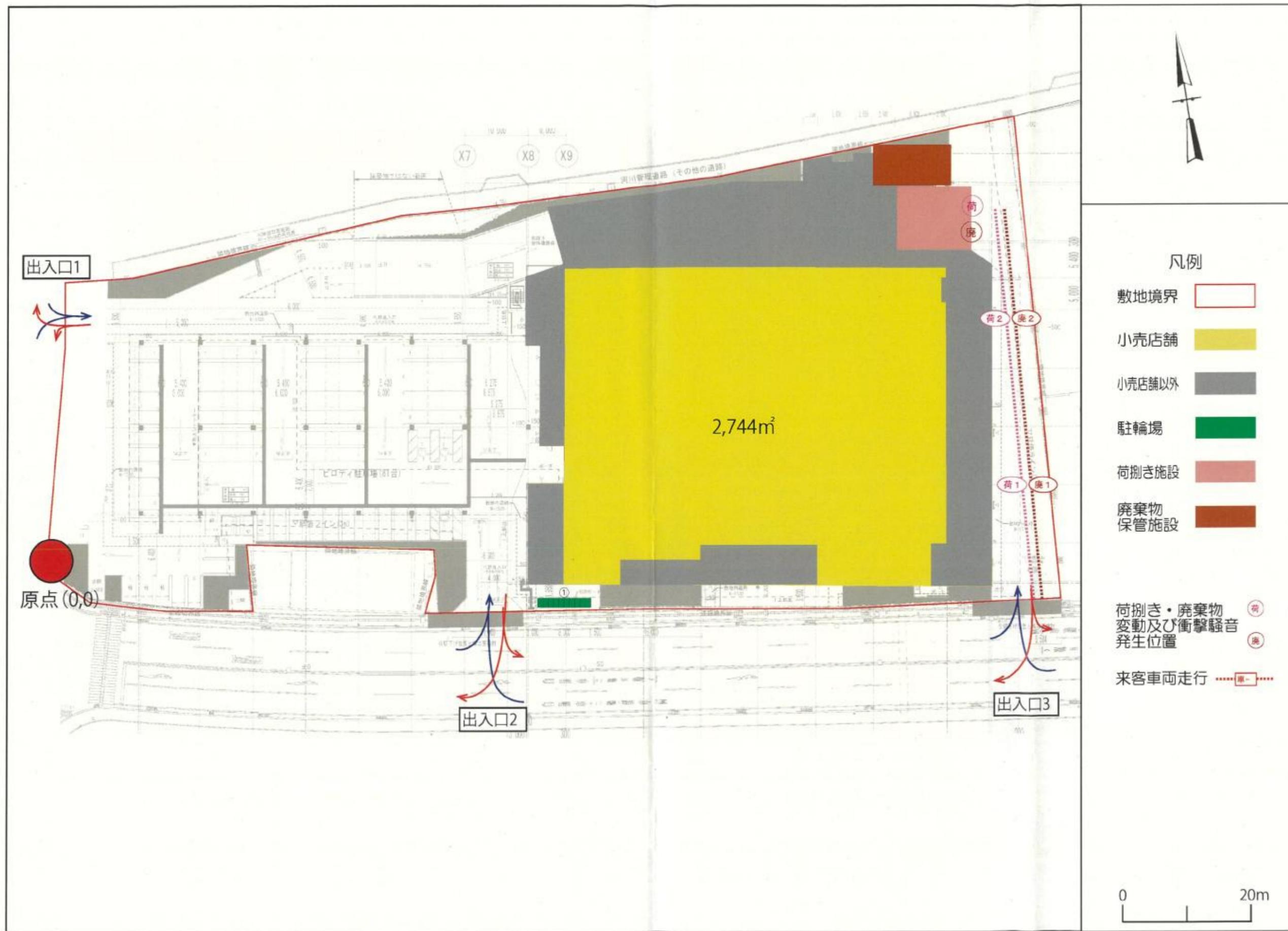
添付資料⑥-2 退店経路



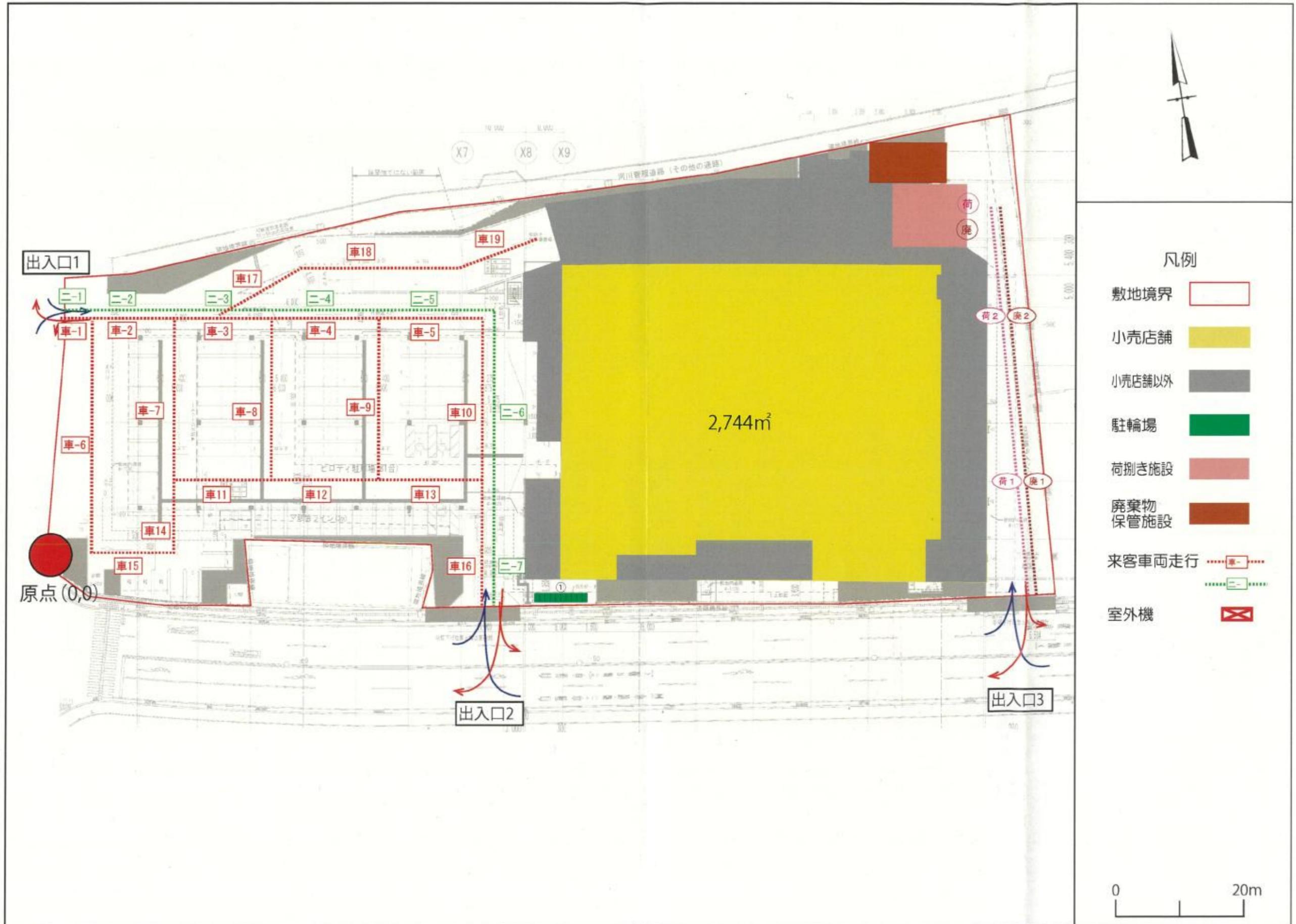
添付資料⑥-3 来店経路



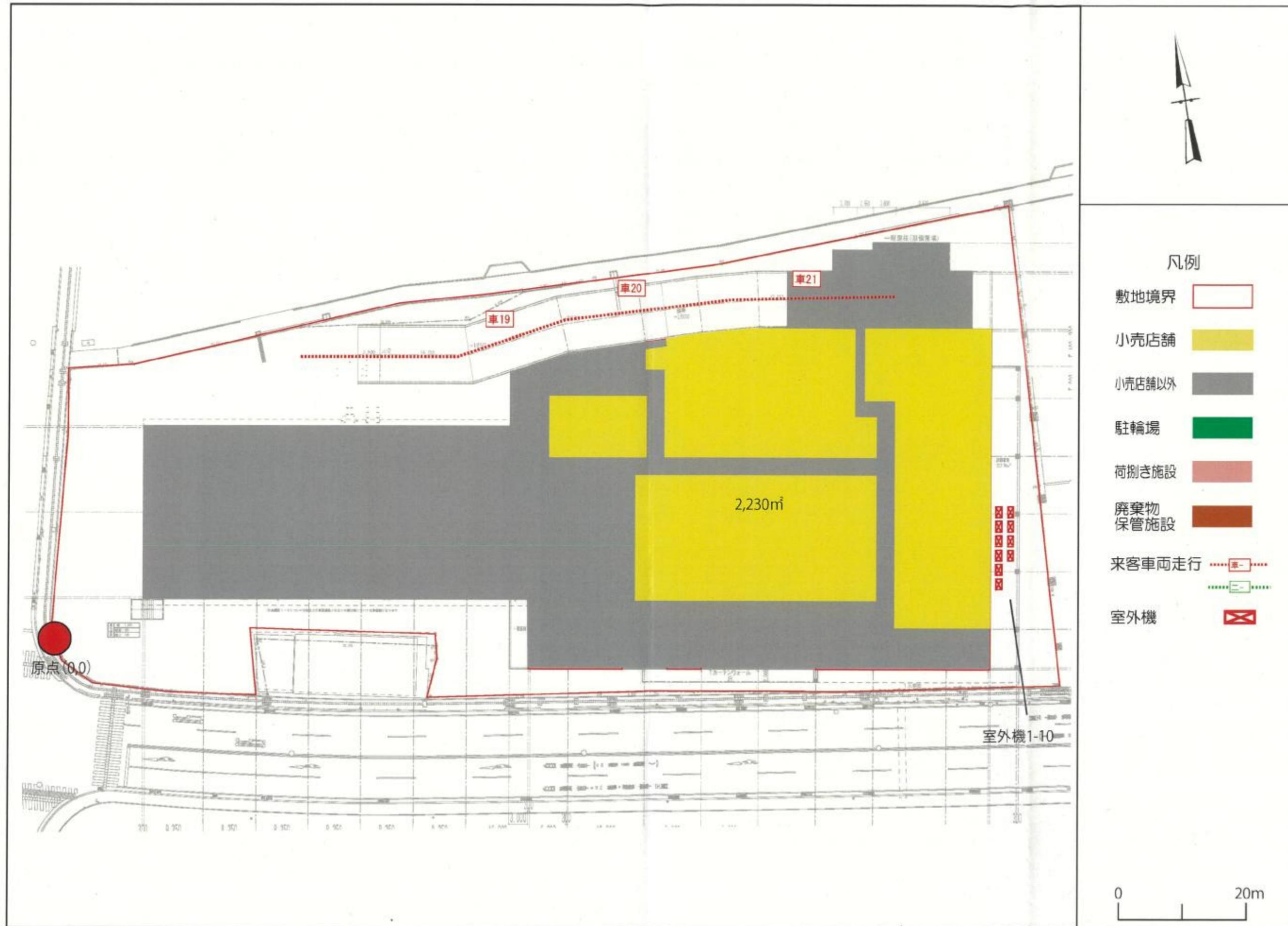
添付資料⑥-4 退店経路



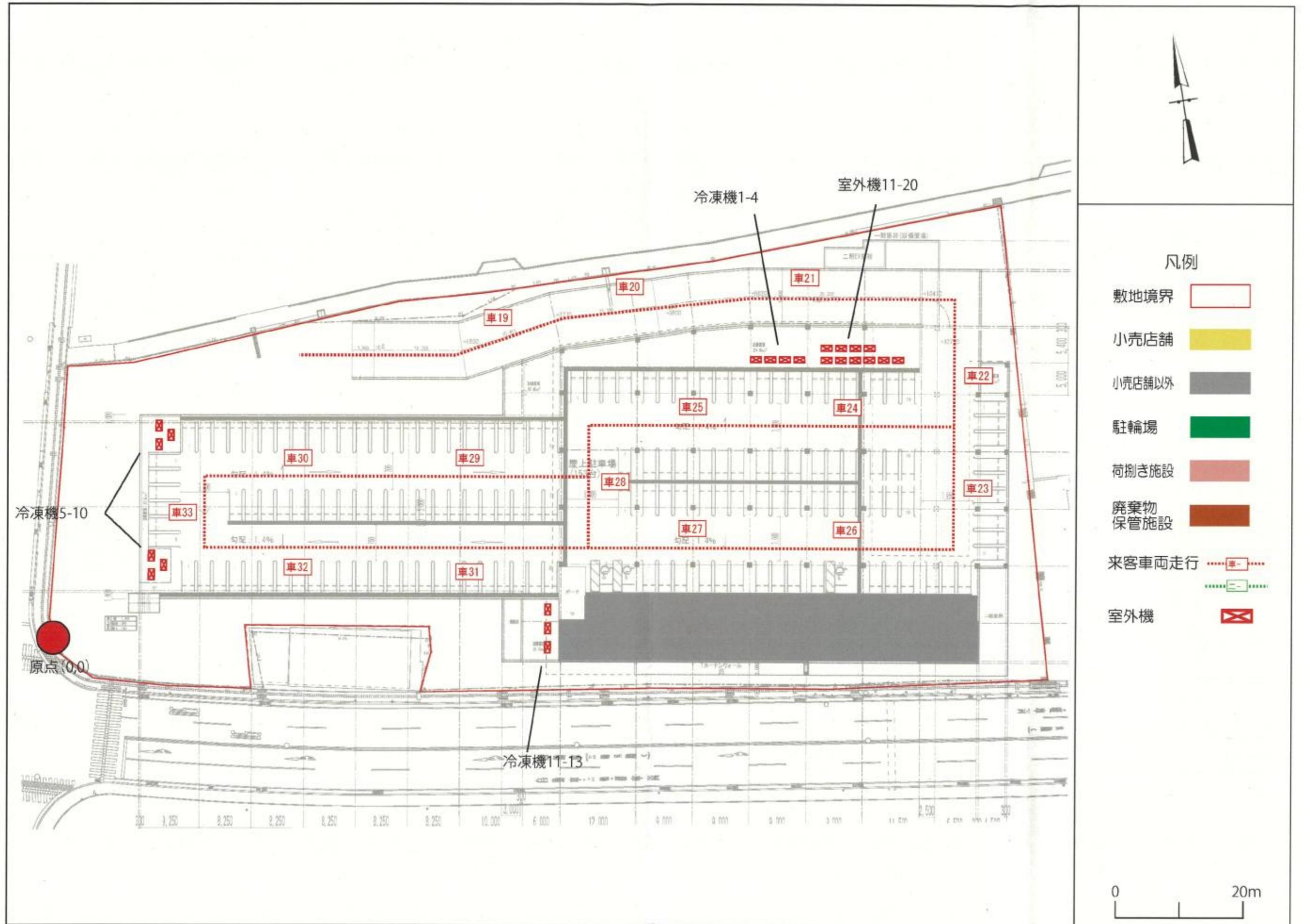
添付資料⑦ 搬入車両経路図(1F)



添付資料⑧-1 騒音発生位置図 (1F)



添付資料⑧-2 騒音発生位置図(2F)



添付資料⑧-3 騒音発生位置図 (RF)