1-1. 地形概要

●司令部壕の位置する首里城周辺は標高165mを最高峰とする弁ヶ岳西方に広がる100m以上の台地上に存在する。北側には真嘉比川、南側には安里川が西に流下する。台地の縁辺部は切り立った急崖地形となっている。
●首里城はこのような急崖地形を利用して城砦が築かれているが、これらの急崖地形は地殻変動の構造運動により形成された断層に起因している可能性が大きく、32軍司令部壕内においても各所で断層や亀裂が確認されている。

1-2. 広域的な地質概要

●標高100m以上を示す首里城一帯の台地の高台には、第四紀更新世の琉球石灰岩が分布している。一方、真嘉比川や安里川、龍潭池等には島尻層群与那原層が幅広く分布しており、当地域の基盤岩を構成している。
●当地域の与那原層には、連続性の良い中城砂岩部層の分布が確認されている。



図Ⅱ-1-1 地形概要図(国土地理院数値地図使用)

図Ⅱ-1-2 広域地質図(氏家,1988)

1-3.調査地付近の地質概要

●首里城を構成する台地高台は、琉球石灰岩が分布し、その周囲は新第三紀鮮新世の島尻層群与那原層が分布している。 ●F-1からF-5までの推定断層が存在し、安里川にはF-1断層、第5坑道坑口の沢にはF-2断層が推定される(F-3断層は第5坑 道の試掘調査時に確認されたもので、延長は地形により判定している)。



1-4. 発掘調査時の壕内の地質状況

●発掘調査時に確認された地質は、埋土・崩積土(F-tl)、琉球石灰岩(rlm)、砂岩(Ss)、泥岩(T)である。

表Ⅱ-1-1 坑道の地質断面図							
地質時代		地層区分		記号	層相	記事	
第四	完 新 世	被覆層	埋土・崩積土	F-TI	礫混り粘土	中~高含水比の粘性土を主体とする。 軟質である。 進入坑道や第5坑道の一部に分布	
紀	更 新 世	琉球層群	琉球石灰岩	rlm	礫質土	石灰岩礫を数cm~十数cmで含む礫質土。 全体的に不均質であるが、坑壁では比較的安定する。 第5坑道に分布。	
新 第 第	鮮	∮ 島尻層群	砂岩	Ss	砂岩	細粒砂岩。均質な岩相を示す。 坑壁では比較的安定な状態を示す。 第3坑道に分布。	
三期	世	与那原層	泥岩	Т	泥岩	均質な泥岩。比較的良く固結し硬い。 劣化が早く、亀裂が生じ緩みやすい。 第2坑道、第5坑道に分布する。	

表Ⅱ-1-2 坑道の地質断面図

坑道名	構成地質	地質的特徴	これまでの崩落の状況	対策など
進入坑道	埋土 琉球石灰岩 泥岩	埋土は軟質。	埋土部の崩壊が多数。	モルタル吹付 鋼製矢板
第2坑道	泥岩	一部に砂岩があるが、大部分が泥岩。	岩塊の抜け落ちや肌落ちの発生が多い。	EPS 鋼製矢板
第3坑道	砂岩	水はけが良い坑壁は比較的安定する。	岩石崩壊は比較的少ない。	EPS 鋼製矢板
第5坑道	琉球石灰岩 泥岩	両者の地質境界は断層で接する。 湧水を伴う。	断層箇所は極めて地山悪い。 岩塊の抜け落ちや肌落ちの発生が多い。	コルゲート管 EPS 鋼製矢板





写真Ⅱ-1-2 島尻層群 砂岩の岩相 手ノミの跡が残る



1-4. 発掘調査時の壕内の地質状況





1-4. 発掘調査時の壕内の地質状況

第2・第3・迂回坑道 地質展開図



第5坑道 地質展開図



1-5.発掘調査時の壕内の地山状況

- ●発掘調査時には、安全確保の観点から鋼製支保工(H鋼)の立て込みを行っており、支保工は0.5m間隔から無支保まで、 壁面の岩盤状況の良し悪しに応じて採用している。
- ●岩盤状況の良し悪しは、目視観察による地山等級により、A~Eの5段階に分類されている。
- ●第3坑道と第2坑道はA等級が比較的多く、第5坑道はD等級やE等級が多いことが確認されている。
- ●第5坑道のD等級、E等級の分布箇所については、平成10年にコルゲートパイプとコンクリートにより補強がなされている。

地山等級	支保工	矢板・補強工	断面形状	地山状況	
A	無支保	-		島尻泥岩の最も良好な部分。塊状、無層理で肌落ちの危険性がない、あるいは少ない。 将来的にも無支保で安定すると考えられる。	
В	1.2m ピッチ	掛矢板		島尻泥岩および琉球石灰岩で概ね安定している部分。掘削当時の断面が残る。 表面の風化や剥離があり、肌落ちは生じやすい。	
С	0.5m ピッチ	掛矢板 補強H鋼		島尻泥岩の層埋発達部。島尻泥岩の本来の固さを有するが、層埋面や亀裂面などから剥離する。 特に天端の抜け落ちが顕著である。	写真 II-1-4 地山等級 A
D	0.5m ピッチ	縫地、送り矢板 インバートストラット 補強H鋼		島尻泥岩では数10cm大の転石を主とした崩積土からなる。 琉球石灰岩では礫混り土砂状呈し軟質である。	
Е	0.5m ピッチ	縫地、送り矢板 インバートストラット 補強H鋼	й 177777777	細礫混り土砂。軟弱で天端や側壁部から押し出しがあり、自立性に乏しい。 断層周辺や旧立坑周辺部。	

表Ⅱ-1-3 調査当時の地山分類表

写真**Ⅱ-1-5** 地山等級 B







第2・第3・迂回坑道 地山区分展開図



1-5.発掘調査時の壕内の地山状況

第5坑道 地山区分展開図



.

2. 物性値ほか諸状況



図Ⅱ-2-2 自然含水比の文献値との比較

2. 物性値ほか諸状況

2-2. 針貫入試験

- ●泥岩、砂岩いずれも針貫入抵抗の範囲は概ね2~8N/mmの範囲で あった。
- ●針貫入勾配と一軸圧縮強度の相関図に当てはめると、一軸圧縮 強度の範囲は、800~3000kN/㎡となる。
- ●現場での簡易試験(針貫入試験)でデータ数を増やしても、室 内試験(4-1③)と同等の強度となることが確認された。

表Ⅱ-2-1 針貫入試験結果概要

山廷	第2坑道(泥岩)	第5坑道(泥岩)	第3坑道(砂岩)
石悝	与那原層(泥岩)	与那原層(泥岩)	与那原層(砂岩)
データ数	59.0	56.0	64.0
最大値	6.70	7.70	7.70
最小値	2.10	2.00	2.50



図Ⅱ-2-4 坑道別 針貫入試験結果



2-3. スレーキング試験

- ●泥岩ではスレーキング指数3もしくは4、砂岩ではスレーキング 指数4の値が得られた。この結果、いずれの岩種も表層部分に おいてはスレーキングが激しいことが分かった。
- ●司令部壕内の砂岩と泥岩は、乾燥と湿潤を繰り返すとばらばらになりやすい。

表Ⅱ-2-2 スレーキング試験結果概要

試料名	採取位置	採取後の含水率 (%)	水浸前含水率 (%)	水浸24時間後 含水率(%)	スレーキング 指数
第5坑道泥岩	No.183-185	25.88	2.81	66.37	4
第3坑道砂岩	No.27-27-1	18.74	1.25	54.15	4
第2坑道泥岩	No.12-13	25.12	4.58	54.42	3

表Ⅱ-2-3 スレーキング指数

区分	0	1	2	3	4
形状		53		000	
状態	変化無し	割れ目が入るが 原形を保つ	全体に割れ目が 多数でき 幾つかの岩片 ができる	全体が細粒化 原形の利別が できない	全体が配状化





図Ⅱ-2-5 針貫入抵抗と一軸圧縮強度の関係

□ 3818

第2坑道泥岩

第2坑道泥岩

2. 物性値ほか諸状況

2-4. X線回折試験

●泥岩の構成鉱物の特徴は、中量の石英(Qz)を含み、方解石(Cal)が小量、斜長石(PI)、雲母類(Mc)、緑泥石(ChI)を微量に含んでいる。また、吸水膨張を起こす鉱物であるスメクタイトについても微量に含むことが確認された(スレーキングしやすい)。
●砂岩の構成鉱物の特徴は、石英(Qz)を極多量に含んでおり、斜長石(Pl)を中量、方解石(Cal)、ドロマイト(DoI)、雲母類(Mc)、緑泥石(Chl)を少量含んでいる。

