

第5章 交通運輸・通信

第1節 交通運輸

1 交通運輸の概況

(1) 陸上交通

宮古管内には、一般国道（指定区間外）1路線、主要地方道3路線、及び一般県道19路線があり、このうち一般国道1路線、及び一般県道4路線について、現在整備を図っている。

台風常襲地の宮古島において、平成15年台風14号により電柱等の倒壊、電力、電話及び上水道等のライフラインが寸断され、緊急輸送道路としての交通機能が甚大な被害を受けた。

そのため、防災上の観点から電線類の地中化を整備し、ライフライン及び緊急輸送道路の確保を図ることを目的として電線共同溝事業に着手している。

また、伊良部架橋については、平成19年度に橋梁本体下部工事に着手しており、平成24年度の完成を目指している。

圏域の人々の生活の足として、宮古島に2事業者、伊良部島に1事業者がバスの運行を行うほか、26事業者がタクシーの運行を行っている。

また、近年、観光客を中心に、レンタカーの利用が増加しており、圏域内において39社の事業者がレンタカー事業をおこなっている。

(2) 海上交通

大小8つの島々から成る宮古管内は、池間島と来間島を除き、それぞれの島を結ぶ航路が現在も人々の生活を支える重要な役割を果たしている。

内訳としては、宮古島と伊良部島間を2業者（計1日34～36往復）、宮古島と多良間島間を1業者（周6往復）、宮古島と大神島間を1業者（1日5往復）がフェリーの運航を行っている。

いずれの航路も運送実績は安定しており、離島間を結ぶ海上交通手段による人的及び物的輸送に関して重要な役割を果たしている。

(3) 航空交通

宮古圏域には、宮古空港、多良間空港及び下地島空港の3つの第3種空港が設置されている。

宮古空港の乗降客数は、平成17年度に1,119,845人と最大を記録しているが、その後は、減少傾向にある（平成20年度1,077,571人）。貨物取扱量は、年々増加しており、平成20年度は、過去最大となる12,705トンに達している。

多良間空港の乗降客数は、ここ数年間3万人台で横ばい状態となっており、平成

20年度は、30,018人となっている。貨物取扱量は、これまで150トン前後であったが、平成20年度に211トンと大幅に増えている。

また下地島空港は、国内唯一の民間航空機乗員訓練用飛行場となっている。
 (※数値は沖縄県土木建築部空港課ホームページより)

2 陸上

図表 5-1 道路の状況 (国道・県道・市道)

平成21年4月1日現在
 (単位：m、%)

区 分	実延長 (A=B+C)	改良済 延長 (B)	未改良 延長 (C)	未舗装道	舗 装 道				舗装率 (%)
					セメント	アスファルト		計	
						高級	簡易		
国 道	29,084	27,772	1,312	0	0	27,370	1,714	29,084	100.0
主要地方道	54,002	51,438	2,564	190	422	51,074	2,316	53,812	99.6
一般 県道	104,136	99,562	4,574		110	97,444	6,582	104,136	100.0
市町村 道	1,079,151	655,452	423,699	270,619	11,973	350,318	445,994	808,285	74.9
宮古島市	960,292	625,731	334,561	214,098	10,456	295,484	440,254	746,194	77.7
多良間村	118,859	29,721	89,138	56,521	1,517	54,834	5,740	62,091	52.2
合 計	1,266,373	1,489,676	855,848	541,428	24,478	876,524	902,600	995,317	78.6

資料：宮古土木事務所、宮古島市、多良間村

図表 5-2 自動車の保有状況

平成21年3月31日現在

市町村名	用途 車種 業種	貨 物 用				乗 合 車			乗 用			特種(殊)用途用			登録自 動車計	小 型 二輪車	軽 自 動 車			総合計		
		普通車	小型車	被けん 引 車	貨物車 計	普通車	小型車	乗合車 計	普通車	小型車	乗用車 計	特種 用途車	大 型 特種(殊) 車 計	軽二輪 計			貨物車	乗用車	軽二輪			
宮古島市	自家用	913	2,249	4	3,166	8	35	43	2,715	7,567	10,282	549	284	833	14,324	457						
	事業用	249	39	28	316	59	8	67	1	165	166	42	0	42	591	0						
	計	1,162	2,288	32	3,482	67	43	110	2,716	7,732	10,448	591	284	875	14,915	457	10,955	13,171	647	24,773	40,145	
多良間村	自家用	51	271	0	322	0	2	2	41	112	153	25	27	52	529	4						
	事業用	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0						
	計	64	271	0	335	0	2	2	41	112	153	25	27	52	542	4	281	121	8	410	956	
宮古郡不明	自家用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	16			42	42
宮古圏域	自家用	964	2,520	4	3,488	8	37	45	2,756	7,679	10,435	574	311	885	14,853	461						
	事業用	262	39	28	329	59	8	67	1	165	166	42	0	42	604	0						
	計	1,226	2,559	32	3,817	67	45	112	2,757	7,844	10,601	616	311	927	15,457	461	11,236	13,292	655	25,183	41,101	
県全体	計	25,516	42,098	1,672	69,286	1,600	1,581	3,181	107,077	251,400	358,477	13,378	2,037	15,415	146,359	15,271	140,836	325,511	31,341	497,688	959,318	

*「宮古郡不明」とは、「使用者の住所地」が陸運支局の管轄外にあるが、「使用の本拠の位置」が宮古郡にある場合

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成21年版

図表 5-3 島別一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業者 (バス) の状況

平成21年3月末現在

島 名	事業者名	事業種別	運行系統数	車 両 台 数		
				乗合 常用	貸切	合計
宮 古 島	(資)八千代バス・タクシー	乗合・貸切	3	4	22	26
	宮古協栄バス(資)	〃	7	9	27	36
伊良部島	(資)共和バス	〃	1	3	2	5
県全体	—	〃	—	732	856	1588

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成21年版

図表 5-4 島別タクシー・自家用自動車有償運送許可・レンタカーの状況

平成21年3月末現在

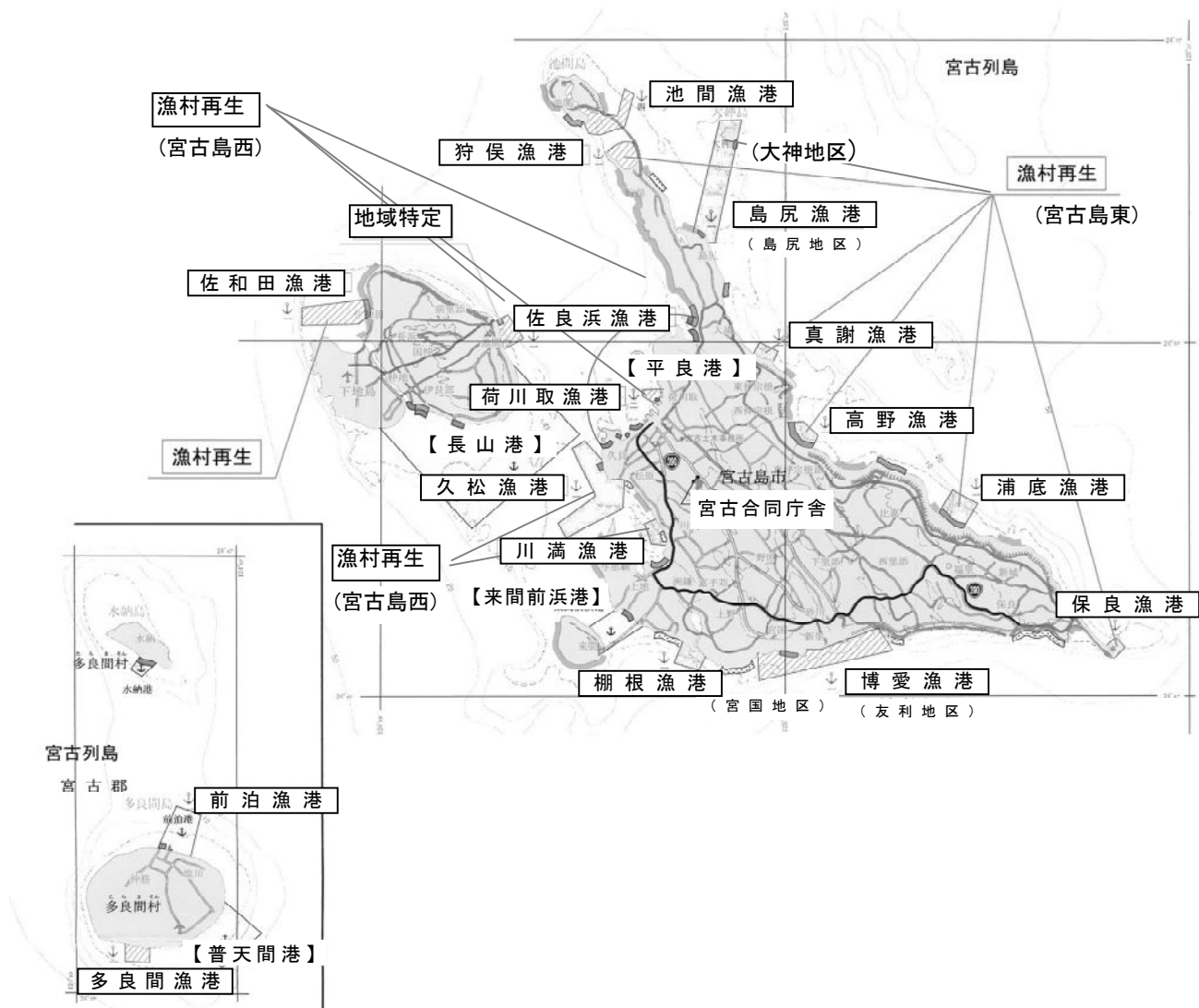
島名	タクシー		自家用自動車有償運送許可			レンタカー	
	事業者数	車両数	運送者数	車両数	対象	事業者数	車両数
宮古島	21 (8)	158 (13)				35	1,011
伊良部島	5 (1)	22 (1)				1	6
多良間島			1	1	一般客	3	12
県全体	224 (69)	4,196 (89)	8	17	一般客、高齢者、身体障害者、要介護認定者	313	20,303

* () は福祉輸送事業限定で内数である。

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成21年版

3 海上

図表 5-5 港湾・漁港位置図



資料：漁港漁場課「漁港漁場概要(平成20年度)」

図表 5-6 離島航路の現況

事業者名	航路名	免許年月日	航路距離	片道所要時間	運航回数	使用船舶明細										特記事項	住所	電話番号	
						船名	船質	進水年月	総トン数	機関		航海速力(ノット)	旅客定員	乗組員	貨物積載能力				自動車航送能力
										種類	馬力								
宮古フェリー(株)	佐良浜～平良	44.2.8	7.8	0:25	6/日	フェリーゆうむつ	鋼	7.1	191	D	1000	11.5	200	3	-	トラック6台又は乗用車25台	郵 自	〒906-0013 宮古島市平良字下里108-11 平良ターミナル1F	(TEL) 0980-72-3263 (FAX) 0980-72-9128
				0:13 0:10	10月～3月 11/日 4月～9月 12/日	うぶゆうゆがふ	軽合金 軽合金	8.6 13.7	112 19	D D	1,500*2 910*2	28 32	197 97	4 2	- -				
	長山～平良	44.2.8	8.6	0:30	3/月	フェリーゆうむつ	鋼	7.1	191	D	1,000	11.5	200	3	-	トラック6台又は乗用車25台	郵		9128
(資) はやて海運	佐良浜～平良	7.5.22	7.8	0:12	10月～3月 10/日	ハバ-ラけ-はやて	軽合金	17.11	145	D	1,100*2	24	194	4	-	乗用車8台	自 自	〒906-0501 宮古島市伊良部字前里添148-15	0980-78-3337 (FAX) 0980-78-3081
				0:30	4月～9月 11/日	第18はやて丸	軽合金	1.1	79	D	1,100*2	28	194	4	-				
					7/日	フェリーはやて	鋼	9.3	297	D	1,400*2	14	195	4	-	トラック10台又は乗用車27台			
(資) 多良間海運	平良～多良間	47.5.15	58.7	2:00	6/週	フェリー-たらまゆう	鋼	19.4	457	D	1,838*2	17.2	150	10	200トン	トラック7台又は乗用車23台	補地 郵自	〒906-0013 宮古島市平良字下里108-11	(TEL) 0980-72-9209 (FAX) 0980-73-6055
(名) 大神海運	大神～島尻	52.3.30	5.5	0:15	5/日	ニューかりゆす	軽合金	3.11	12	D	130*2	14	30	3	-	-	補地	〒906-0001 宮古島市平良字大神16	(TEL) 0980-72-5477 (FAX) 0980-72-5500

*補は国庫補助、地は地方補助、郵は郵便航送、危は危険物郵送、自は自動車航送航路である。

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」（平成21年12月）

図表 5-7 離島航路運賃表

区間	事業者名	等級	旅客運賃								改定日	
			大人	島発往復	往復	定期	学生	団体	障害者	回数		
大神-島尻	(名)大神海運	2等	350	600	670	12,600				180		H3.12.10
長山-平良	宮古フェリー(株)	2等	350	600	600					180		H15.10.15
		2等(フェリー)	350		600				320	180		
		2等(高速)	400		700	14,830			360	200	4,120	
佐良浜-平良	(資)はやて海運	2等(フェリー)	350		600				320	180		H15.10.22
		2等(高速)	400		700	14,830			360	200	4,120	
多良間-平良	(資)多良間海運	2等	2,410	4,100	4,580				2,170	1,210		H19.7.25

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」（平成21年12月）

図表 5-8 離島航路運送実績

事業者名	航路名	年度	運行回数	旅客 (人)	貨物 (トン)	自動車航走 (台)	備考
琉球海運 (株)	那覇/平良/石垣	16	51	7,453.0	44,955	5,500	H18年9月 14日事業廃止
		17	51	8,551.0	42,496	5,999	
		18	38	3,776.0	15,567	6,463	
有村産業 (株)	那覇/平良/石垣	16	133	21,299.0	105,379	5,500	
		17	136	21,047.0	96,335	5,999	
		18	141	25,436.0	103,815	6,463	
		19	180	23,888.0	104,880	6,458	
宮古フェリー (株)	佐良浜/平良	16	6,391	303,242.0	4,126	54,724	
		17	6,199	298,409.0	4,348	56,317	
		18	6,240	303,192.0	3,366	47,913	
		19	6,216	272,386.0	3,181	48,522	
		20	6,177	272,473.0	3,404	51,936	
	長山/平良	16	3	40.0	0	38	
		17	2	55.0	0	50	
		18	3	45.0	0	24	
		19	2	45.0	0	48	
		20	2	40.0	0	39	
(資)多良間 海運	多良間/平良	16	193	3,978.5	11,615	1,422	
		17	219	3,313.5	11,376	1,239	
		18	206	3,197.0	13,799	1,357	
		19	221	4,681.5	9,805	1,326	
		20	235	6,260.0	10,395	1,553	
(名)大神 海運	大神/島尻	16	1,997	17,098.0	38	-	
		17	1,765	17,914.5	49	-	
		18	1,796	17,451.0	45	-	
		19	1,787	18,595.5	119	-	
		20	1,791	14,484.0	15	-	
(資)はやて 海運	佐良浜/平良	16	6,430	269,362.0	0	31,025	
		17	6,524	283,564.0	0	45,879	
		18	6,267	323,696.0	0	84,983	
		19	6,182	312,508.0	0	89,080	
		20	6,190	320,707.0	0	90,235	

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」（平成22年3月）

図表 5-9 港湾別船舶積卸実績（平成 20 年度）

（平良港）

（単位：トン）

品目			輸・移入			輸・移出			合計
			輸入	移入	計	輸出	移出	計	
農水産品	穀物	ばら							
		包装		29	29				29
	綿花								
農水産品	その他農水産品	ばら							
		包装・有姿		995	995		5,204	5,204	6,199
林産品	原木		1,633	1,633				1,633	
	その他林産品		1,408	1,408		16	16	1,424	
鉱産品	石炭								
	金属鉱								
	砂・砂利・石材					36	36	36	
	原塩								
	その他鉱産品								
金属機械工業品	鉄鋼		10,096	10,096		663	663	10,759	
	非鉄金属		192	192				192	
	自動車	トン		51,422	51,422		26,411	26,411	77,833
		台数		3,823	3,823		1,820	1,820	5,643
	その他金属機械工業品		1,346	1,346		958	958	2,304	
化学工業品	セメント	ばら							
		包装							
	その他窯業品		29	29		30	30	59	
	石炭製品								
	化学肥料		3,587	3,587		2	2	3,589	
その他化学工業品		32	32		8	8	40		
軽工業品	紙・パルプ								
	繊維工業品								
	砂糖					26,109	26,109	26,109	
	その他軽工業品		70	70		2,848	2,848	2,918	
	雑工業品		123	123		5	5	128	
特殊品	金属くず					1,129	1,129	1,129	
	動植物性飼・肥料		64	64				64	
	実入りコンテナ		596,245	596,245		94,462	94,462	690,707	
	空コンテナ					420,936	420,936	420,936	
	その他特殊品		812	812		2,197	2,197	3,009	
	分類不能のもの								
	計		668,083	668,083		581,014	581,014	1,249,097	
接岸	経岸	公共埠頭		668,083	668,083		581,014	581,014	1,249,097
		専用埠頭							
	はしけ取り								
沖取	水面落とし								
	はしけ取り								
	水面落とし								
	計		668,083	668,083		581,014	581,014	1,249,097	

4 航空

図表 5-10 空港施設概況

平成21年10月1日現在

区分 空港名	設置管理者	指定年月日	施設区分 (単位: m, m ²)								
			着陸帯	着陸帯等級	滑走路	誘導路	エプロン	照明施設	航行援助施設	ターミナルビル	駐車場
宮古	沖縄県知事	S48. 2. 27	2,120 × 300	C級	2,000 × 45	460 × 30	27,500	航空灯 火 一式	NDB, ILS VORTAC	9,245	37,600
多良間		S48. 2. 27	1,620 × 150	D級	1,500 × 45	77.5 × 18	7,700	PAPI RWYTIL	VOR/DME	989	1,750
下地島		S54. 7. 24	3,120 × 300	A級	3,000 × 60	3,880 × 30	129,200	航空灯 火 一式	VOR/DME ASR, SSR ILS	200	2,390

資料: 空港課「離島関係資料(平成21年1月)」掲載

図表 5-11 離島路線別航空輸送の実績

航空路線	運航距離 (km)	機種	所要 時間 (分)	運航 便数	輸 送 実 績								航空運賃 大人片道 (円)
					旅 客 (人)				貨 物 (kg)				
					平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	
宮古 ~ 東京	2,020	B 737	160	1/日	98,107	98,205	90,416	88,774	742,151	892,516	886,700	725,508	55,500
宮古 ~ 関西	1,530	B 737	130	H18.11.1 廃止	60,359	33,422	-	-	357,822	237,860	-	-	-
那覇 ~ 宮古	352	B 737 DHC-8	45	12.5/日	766,077	789,627	818,672	828,531	7,533,549	7,877,773	7,503,865	11,055,008	17,500
宮古 ~ 石垣	183	B 737 DHC-8	30 35	2.5/日	104,890	104,606	88,552	73,869	138,930	315,530	162,963	177,522	11,900
宮古 ~ 多良間	86	DHC-8	20	2/日	33,621	33,069	31,181	29,879	140,691	132,551	152,551	240,122	8,500

注 ①機種、所要時間、運航便数及び航空運賃(普通運賃)は、平成21年11月1日現在で表示。

資料: 交通政策課(ANA, JTA, RAC 3社の報告による。)「離島関係資料(平成22年1月)」掲載

②運航便数の単位は、往復を1とする。

③航空運賃は「旅客施設使用料」を除く。

第2節 通信

図表 5-12 市町村別加入電話・公衆電話数

市町村名	離島名	平成21年9月末現在 加入電話数(加入)	平成21年9月末現在 公衆電話数(台)
宮古島市	宮古島・池間島	19,847	157
	大神島・来間島		0
	伊良部島・下地島		14
多良間村	多良間島	547	3
	水納島		0
宮古圏域計		20,394	174

資料:NTT西日本沖縄支店「離島関係資料(平成22年1月)」掲載

図表 5-13 市町村別一般向けブロードバンドの提供状況

(平成21年10月末現在)

市町村名	離島名	FTTH	ADSL	無線方式	CATV	衛生+DSL	備 考
		サービス提供	サービス提供	サービス提供	サービス提供	サービス提供	
宮古圏域							
宮古島市	宮古島	○	○	×	○	×	他事業で整備済
	池間島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
	大神島	×	×	×	×	×	
	伊良部島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
	下地島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
多良間村	多良間島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
	水納島	×	×	×	×	×	

資料:総務省沖縄総合通信事務所HP「離島関係資料(平成21年1月)」掲載

(用語説明)

- ・FTTH・・・各家庭まで光ファイバケーブルを敷設することにより、数十Mbpsの超高速インターネットアクセスを可能とするもの。
- ・ADSL・・・デジタル加入者線の略。電話用のメタリックケーブルにモデム等を設置することにより、高速のデジタルデータ伝送を可能とする方式の総称。
- ・無線方式・・・各家庭とインターネットサービスを提供する回線を無線で接続してデータ通信サービスを行う。
固定型無線方式(FWA)やモバイル方式(Wi-Fi, WiMAX等)がある。
- ・CATV・・・同軸ケーブルや光ファイバケーブルを使ってテレビの番組を分配するシステムのこと。ブロードバンドのネットワークインフラの一つとして注目されている。
- ・衛生+DSL・・・インターネットサービスを提供する回線に衛星通信を利用し、それを電話用のメタリックケーブルに接続してデータサービスを行う。

注)①ISDN(電話やデータ通信等のサービスを統合的に取り扱うデジタル通信網。ADSLより伝送速度が低速)は全離島市町村で利用可能。(ただし、一部地域では、新規用の空き回線がない状況にある)

- ②表中の○印はサービス提供エリアであることを示す。
(ただし、エリア内の一部地域においてサービス提供されている場合でも○印で表記している。)
- ③表中の×印は、サービス提供エリア外であることを示す。
- ④備考欄の年度は沖縄県離島地区ブロードバンド環境整備促進事業の実施年度である。

図表 5-14 テレビ・ラジオ視聴・聴取状況

(平成21年10月末現在)

テレビ視聴状況			ラジオ聴取状況		
琉球放送	沖縄テレビ	琉球朝日放送	A M		F M
			琉球放送	ラジオ沖縄	FM沖縄
○	○	○	○	○	×

資料:情報政策課「離島関係資料(平成22年1月)」掲載

- 注) ①表中の○印は視聴・聴取可能(地理的条件等により、視聴・聴取しづらい地域も存在する。)、×印は視聴・聴取不可。なお、NHKはテレビ・ラジオとも全地域で視聴・聴取可能。
- ②FM沖縄の放送エリアは基本的に本島内。離島においては島内において聴こえるところと聴こえないところがある。
 - ③FM沖縄の宮古圏域においては、FM宮古がFM沖縄の番組を一部放送している。
 - ④先島地区及び南北大東地区では、琉球放送とラジオ沖縄の番組をFM波で放送している(地理的特性から外国波の混信があるため。)